



Traktory

AXION

870 850 830 810 800



AXION 870-800. Mluví sám za sebe.

AXION 870-800



Má vše, aby Vás přesvědčil.

AXION 800 ve třídě 200 a 300 k zaujme jízdním a provozním komfortem, díky kterému se zdají být dlouhé dny krátké.

Více ze všeho.

- Více podpory: Inteligentní asistenční systém pro řidiče CEMOS Vám značně usnadňuje práci
- Více flexibility: CEBIS Vám zobrazuje záběr dvou kamer a řídí nářadí prostřednictvím ISOBUS
- Výkonnější hydraulika: hydraulický okruh s dávkou 205 l/min
- Více hospodárnosti: omezení otáček motoru šetří pohonné hmoty
- Více přesnosti: Pro zapnutí zadního vývodového hřídele stačí stisknout tlačítko a poté aktivovat paměť otáček motoru
- Více komfortu: Těšit se můžete na pracoviště s koženým volantem, systémem handsfree a střešním oknem otevíratelným dozadu



Traktory CLAAS:
od nápadu ke stroji.

tractors-making-of.claas.com

CEMOS pro traktory.
Dělá dobrého řidiče ještě lepším.
Strana 60

CEMOS

Přídavná závaží

Motor / převodovka

Tlak v pneumatikách

Pracovní nářadí

Hydraulický okruh s dávkou
205 l/min. Vytváří tlak.
Strana 32

Kožený volant a bluetooth.
Tolik komfortu musí být.
Strana 55

Obrazy kamer v CEBIS.
Variabilní a přehledné.
Strana 47

CEBIS s funkcemi ISOBUS.
Nářadí připojit a dát se na cestu.
Strana 47

Zadní vývodový hřídel.
Vhodné otáčky motoru
pro každé nářadí.
Strana 30

CEMOS – Váš expert CLAAS na palubě	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Motor	10
CMATIC	12
HEXASHIFT	18
Konstrukce	24
Bezpečnost a obratnost	28
Vývodový hřídel	30
Hydraulická soustava	32
Zadní zvedací závěs	34
Přední zvedací závěs	36
Kabina a komfort	38
Vybavení	40
Vybavení CEBIS	42
Vybavení CIS+	48
Vybavení CIS	50
Displeje CIS	52
Komfort	54
Asistenční systémy pro řidiče a systém správy dat	58
CEMOS	60
Souhraťová automatika CSM	62
ISOBUS	64
Systémy řízení	66
Management zakázek, TELEMATICS	68
Údržba	70
CLAAS Service & Parts	72
Argumentace	74
Technické údaje	75



Více inovací:
Zde najdete detaily.

axion800.claas.com

CEMOS – udělá dobrého řidiče ještě lepším.

Pod pojmem CEMOS slučuje CLAAS všechny systémy, které zajišťují optimalizaci parametrů stroje. CEMOS je již dávno předním asistenčním systémem pro řidiče u sklízecích mlátiček CLAAS a nyní se rozšiřuje i pro traktory.

Co je CEMOS?

CEMOS je Váš expert CLAAS na palubě, který Vás podporuje při každodenní práci. Systém navrhuje nastavení hodnot a tak pomáhá řidiči trvale přizpůsobit stroj provozním podmínkám. CEMOS snižuje složitost nastavení a rychle vede k optimálnímu přizpůsobení stroje.

Výhody CEMOS.

- O 11% větší plošný výkon
- O 12% menší spotřeba paliva
- Redukce opotřebení pneumatik
- Nízké provozní náklady díky velkému plošnému výkonu
- Využití plného potenciálu stroje
- Menší opotřebení nářadí (pluhový asistent)
- Zlepšení bilance CO₂ provozu

CEMOS dělá z dobrých řidičů ještě lepší v pouze 3 krocích. Na straně 60 se dozvíte víc.



Práce udělaná rychle a efektivně.
ceмос.claas.com



Náš pohon je souhra nejlepších komponentů.

Váš stroj CLAAS je mnohem víc než součet jeho částí. Maximální výkon je dosažen pouze tehdy, jsou-li všechny součásti ideálně sladěny a optimálně společně pracují.

Pod jménem CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinujeme nejlepší komponenty pro inteligentní systém pohonu. Plný výkon motoru pouze když ho potřebujete. Pohony, které odpovídají požadavkům Vašich strojů. Technologie pro úsporu paliva, která se pro Váš podnik rychle vyplatí.



Silný motor.

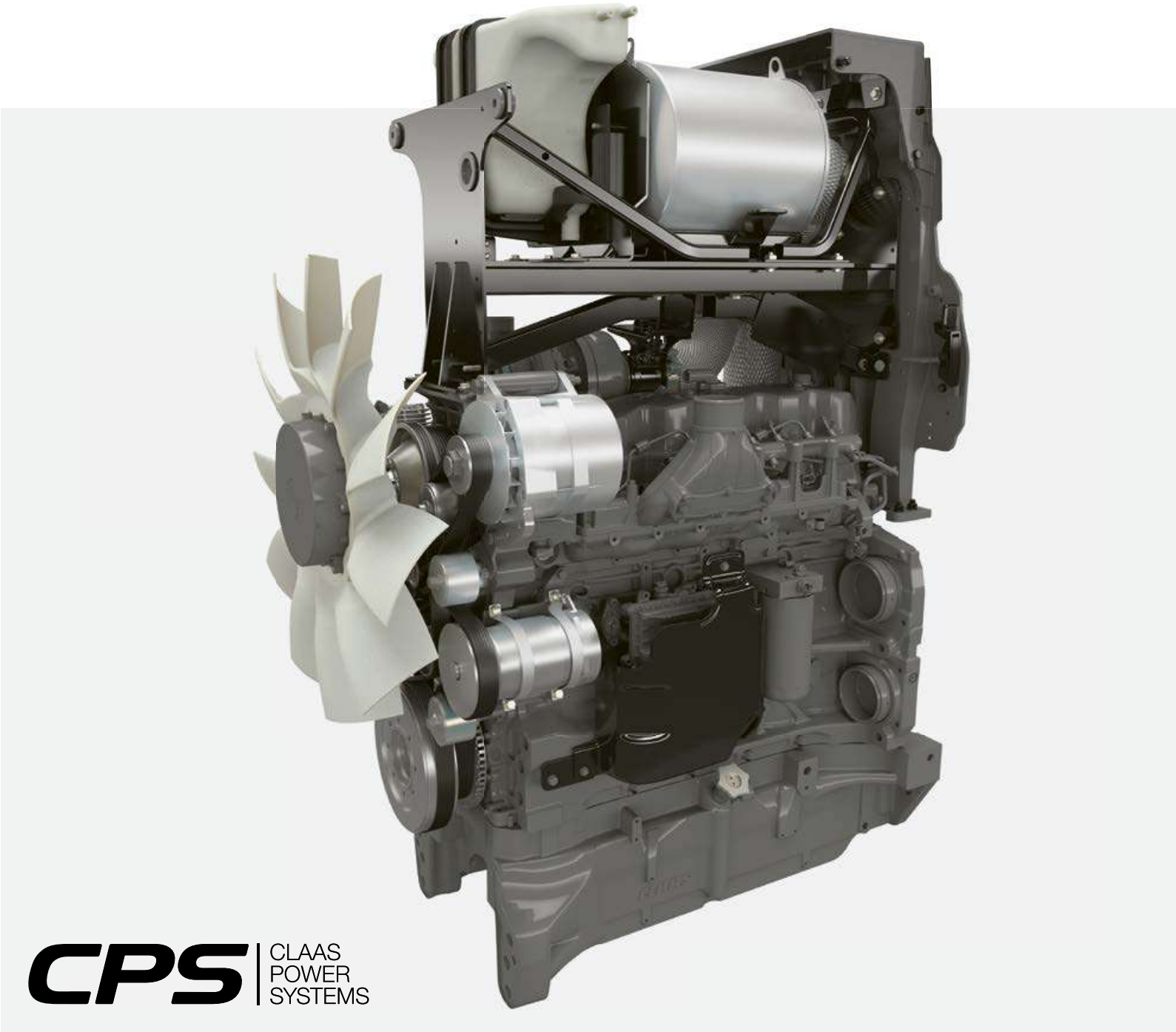
Pod jednoduchou kapotou motoru pracuje šestiválcový motor FPT (Fiat Powertrain Technologies) NEF-6 se zdvihovým objemem 6,7 l. Motor splňuje podmínky emisní normy Stage V, které je dosaženo pomocí technologie SCR. Je vybaven nejmodernější čtyřventilovou technologií vstřikování Common-Rail, chladičem plnicího vzduchu a turbodmychadlem s variabilní geometrií nastavení lopatek (VGT).

Stálý výkon.

Díky specifické linii motorů CLAAS máte k dispozici plný krouticí moment ve větším rozsahu otáček. To zaručuje konstantní výkon a průběh krouticího momentu, když je zapotřebí. Práce šetrná na spotřebu při nízkých otáčkách motoru a maximálním krouticím momentu s vývodovým hřídelem ECO nebo práce při jmenovitých otáčkách s dostatečnou výkonovou rezervou nepředstavuje žádný problém. Dvoje volnoběžné otáčky (650 a 800 ot/min) s automatickým nastavením redukují spotřebu pohonných hmot v době nečinnosti.

Proměnná geometrie lopatek turbodmychadla.

Turbodmychadlo VGT zajišťuje při jakýchkoliv otáčkách motoru optimální plnicí tlak. Tato výkonová a otáčková regulace přepínání motoru dává motoru schopnost dodat 70% maximálního krouticího momentu i při volnoběžných otáčkách (viz charakteristika). Optimalizované spalování zajišťuje nízkou spotřebu paliva a nejlepší výkon.



AXION 870 CMATIC.

Díky inteligentnímu elektronickému řízení CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) dosahuje AXION 870 CMATIC výkonu až 295 koní. Navýšení výkonu je k dispozici při práci s vývodovým hřídelem od 7 km/h a při přepravě, ale také pro pohon ventilátoru. Díky tomu je rozšířena výkonnost a mnohostrannost traktoru AXION 870 CMATIC.



Stage V díky DOC a SCRof.

Při konstrukci výrobní řady AXION 800 jsme od začátku počítali se všemi nutnými komponenty následného zpracování výfukových plynů. Výhled a přístup do kabiny stroje tak zůstaly zcela zachovány. Oxidační katalyzátor (DOC) se nachází pod kapotou motoru přímo za turbodmychadlem, neboť pro optimální reakci vyžaduje vysoké teploty výfukových plynů. Katalyzátor SCR je integrován do výfuku a umístěn na pravé straně stroje.

Visctronic – hospodárné ovládání ventilátoru.

Elektronické ovládání ventilátoru Visctronic umožňuje přesné přizpůsobení otáček ventilátoru dle zatížení a teploty motoru, čímž zajišťuje, že motor pracuje neustále při optimální teplotě. Redukované otáčky ventilátoru snižují hlučnost motoru a šetří palivo tím, že ventilátor běží na plný výkon jen v případě, kdy je to potřeba.

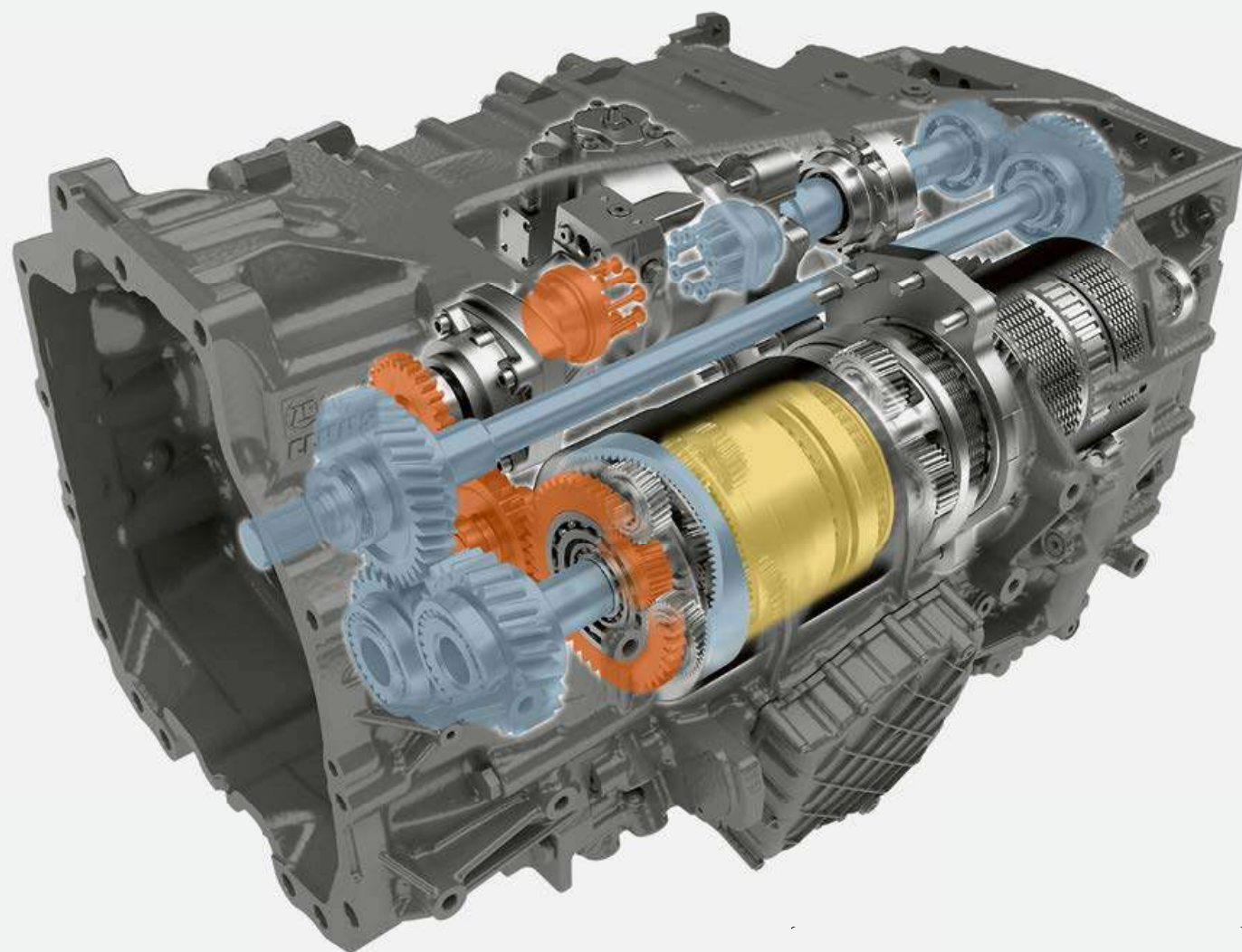
AXION ¹	Krouticí moment (Nm)	Maximální výkon (k) ECE R 120
870	1276 ²	295 ²
850	1132	264
830	1016	235
810	941	215
800	896	205

¹ Všechny modely nejsou dostupné ve všech zemích. Prosím respektujte ceník Vašeho obchodního partnera CLAAS.
² Krouticí moment a maximální výkon s CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT).

CLAAS CMATIC. Plynulá jízda.

CMATIC

- Mechanický přenos výkonu z motoru
- Hydraulický přenos výkonu
- Společný přenos výkonu
(mechanický + hydraulický k výstupu převodovky)



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Efektivně a komfortně.

CMATIC představuje plynulou techniku převodovky u traktorů CLAAS. U výrobní řady AXION 800 byla použita převodovka ZF Terramatic. Jedná se o bezstupňovou převodovku s větvením výkonu využívající čtyři mechanické rozsahy řazené automaticky pomocí vícelamelových spojek. Manuální změna rychlostních skupin není zapotřebí.

Vysoký podíl mechanického přenosu sil zajišťuje v každém rychlostním rozsahu výborný stupeň účinnosti s nízkou spotřebou paliva.

Promyšlené ovládání převodovky.

Výkonné zrychlení, jemné zpomalení a rychlá reakce na změny zatížení: Management motoru a převodovky CMATIC ukazuje svoji zralost za všech podmínek a při jakémkoliv využití. Budte u své práce uvolnění a koncentrujte se na to důležitější – CMATIC udělá zbytek za Vás.



Využití opravdového potenciálu.

Při jezdových rychlostech 0,05 km/h až 50 km/h je možné efektivně využít dostupný výkon. Také při jízdě vzad zajišťuje mechanický přenos výkonu vynikající tahový výkon. Kromě toho je možný každý převod použit při různých otáčkách motoru, díky čemuž nabízí traktory AXION 870-800 po celý rok ohromný potenciál využití.

Traktory AXION 870-810 představí své kvality jak při otáčkách motoru 1300 ot/min a max. jezdové rychlosti 40 km/h, tak i při otáčkách 1600 ot/min. Pokud řidič nesešlápně plynový pedál, nachází se převodovka ve stavu aktivního klidu a traktor stojí bezpečně na místě. Pak se může bezpečně rozjet i na příkrém svahu nebo silniční křižovatce i s plným nákladem.

CMATIC. Optimální nastavení.



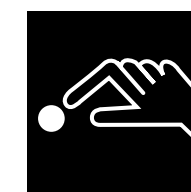
Jednoduchá a přehledná obsluha.

Převodovka CMATIC disponuje třemi způsoby obsluhy: plynový pedál, jízdní páka a manuální režim.

U dvou prvních režimů lze pojezdovou rychlost měnit plynovým pedálem nebo pomocí jízdní páky. Otáčky motoru a převodový stupeň se nastavují automaticky – pro optimální účinnost a nízkou spotřebu. V manuálním režimu určuje řidič počet otáček motoru a převodový stupeň. Automatická regulace motoru a převodovky není aktivní.

Plynový pedál nebo jízdní páka.

Výměna mezi plynovým pedálem a jízdní pákou probíhá během jízdy tlačítkem na loketní opěrce. Aktuálně aktivní režim je vyobrazen v CEBIS nebo CIS.



Zobrazení jízdního režimu v systému CEBIS.



Nastavení dodávky paliva pro „Eco“ a „Power“, i pro paměť otáček motoru.

Dodávka paliva stiskem tlačítka.

Přes hodnotu dodávky paliva je možné rychle a snadno regulovat otáčky motoru při plném zatížení. V terminálu CEBIS nebo CIS je jasně patrné, při jakých otáčkách motoru převodovka redukuje rychlost.

Při aktivované paměti otáček motoru, jako např. při práci s vývodovým hřídelem, je možné zadat, při jakém rozdílu je převodový stupeň změněn oproti uloženým otáčkám motoru.

Pro dodávku paliva v režimu plynového pedálu a jízdní páky je možné uložit dvě hodnoty dodávky paliva, které lze vyvolat pomocí rychlého přístupu přes funkční F-tlačítka. S těmito hodnotami, které se nazývají „Eco“ a „Power“, je tak možné rychle přizpůsobit dodávku paliva danému provozu, jako např. při změně provozu ze silnice na pole. Dodávka paliva pro paměť otáček motoru je stanovena samostatně.

CMATIC.

Práce bez prostojů.



Rychlostní rozsahy na míru.

CMATIC umožňuje v obou směrech tři volně nastavitelné rychlostní rozsahy. Daný aktivní rychlostní rozsah je vyobrazen v systému CEBIS nebo CIS a je za jízdy měnitelný dvěma tlačítky. Čím nižší je nastavená maximální hodnota rychlostního rozsahu, tím přesněji může být rychlost dávkována.

Pro všechny rychlostní rozsahy je možné hodnotu tempomatu uložit, zároveň je také možné uložit rychlost během jízdy tlačítkem na jízdní páce. Hodnoty tempomatu lze volitelně nastavit také v terminálu CEBIS nebo CIS.

S CMATIC má každý řidič možnost nastavení svého vlastního profilu dle daného pracovního nasazení. S technologií převodovky CMATIC jste schopni využít plný výkon Vašeho traktoru AXION hospodárně a produktivně – a to při optimálním komfortu obsluhy.

Více než jen brzdit.

Převodovka CMATIC nabízí různé možnosti přizpůsobení zpomalování danému pracovnímu nasazení.

Zesílení brzdného účinku motoru:

Pokud není plynový pedál sešlápnut a multifunkční ovládací páka je tažena zpět, je převodový poměr redukován a tím jsou zvýšeny otáčky motoru. Navíc začne pracovat tlaková motorová brzda. Ta se spustí automaticky dle potřeby a zesílí tak brzdný účinek motoru až 2,5 krát. Opotřebení brzd je redukováno.

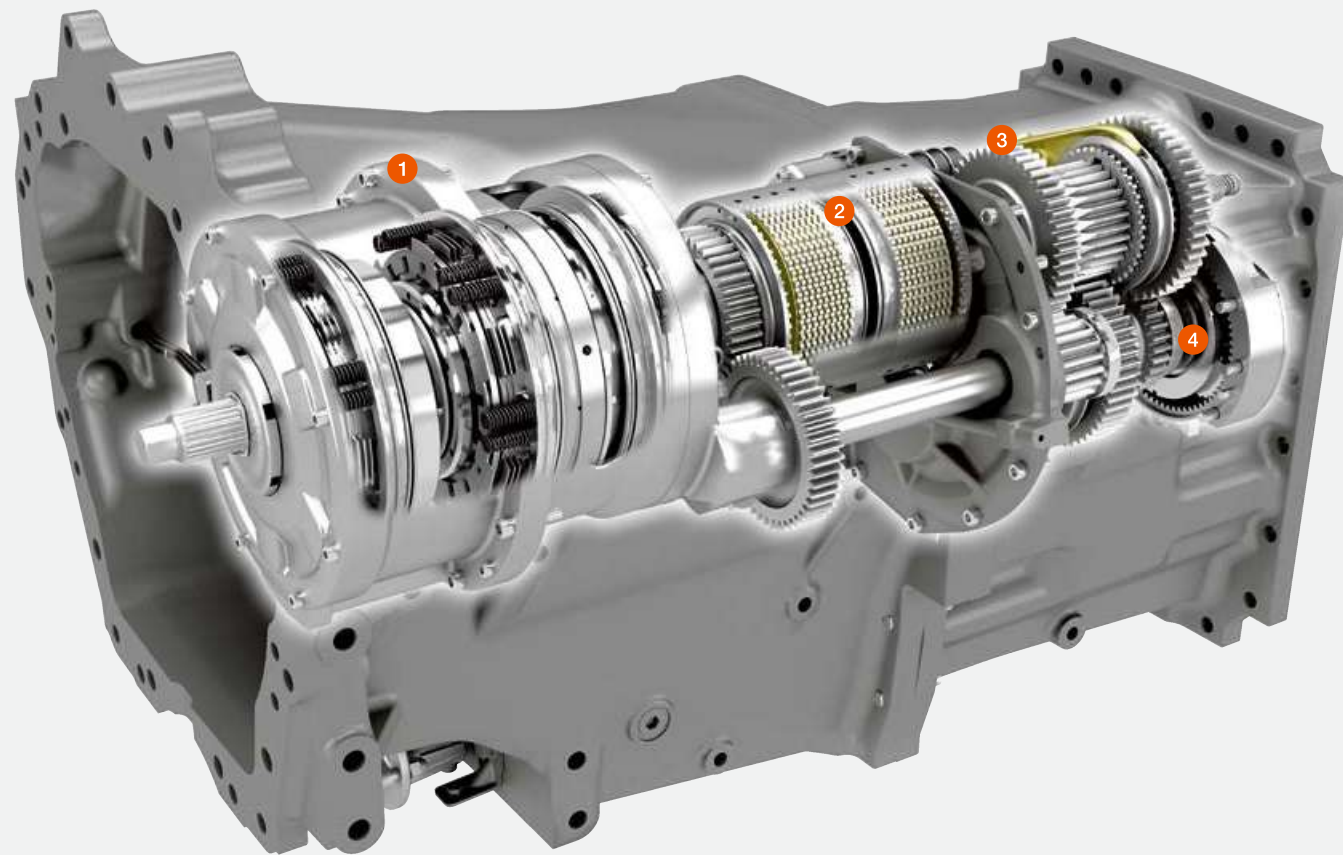
Brzda přívěsu:

Pokud je přívěs bržděn provozní brzdou, je možné zároveň zrychlit plynovým pedálem nebo stiskem multifunkční ovládací páky. To udržuje vzdálenost mezi přívěsem a traktorem ve strmém terénu a zvyšuje bezpečnost provozu. Tyto funkce je možné využít jak v klidovém stavu stroje, tak i během jízdy.

Ovládání CIS+

- 1 Změna rychlostního rozsahu
- 2 Aktivace tempomatu





- 1 Šestistupňový modul převodovky s řazením pod zatížením HEXASHIFT
- 2 Elektronická reverzace změny směru jízdy REVERSHIFT
- 3 Elektrohydraulicky ovládané čtyři rychlostní skupiny
- 4 Plazivé převodové stupně na přání

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Převodové stupně řaditelné pod zatížením CLAAS HEXASHIFT.

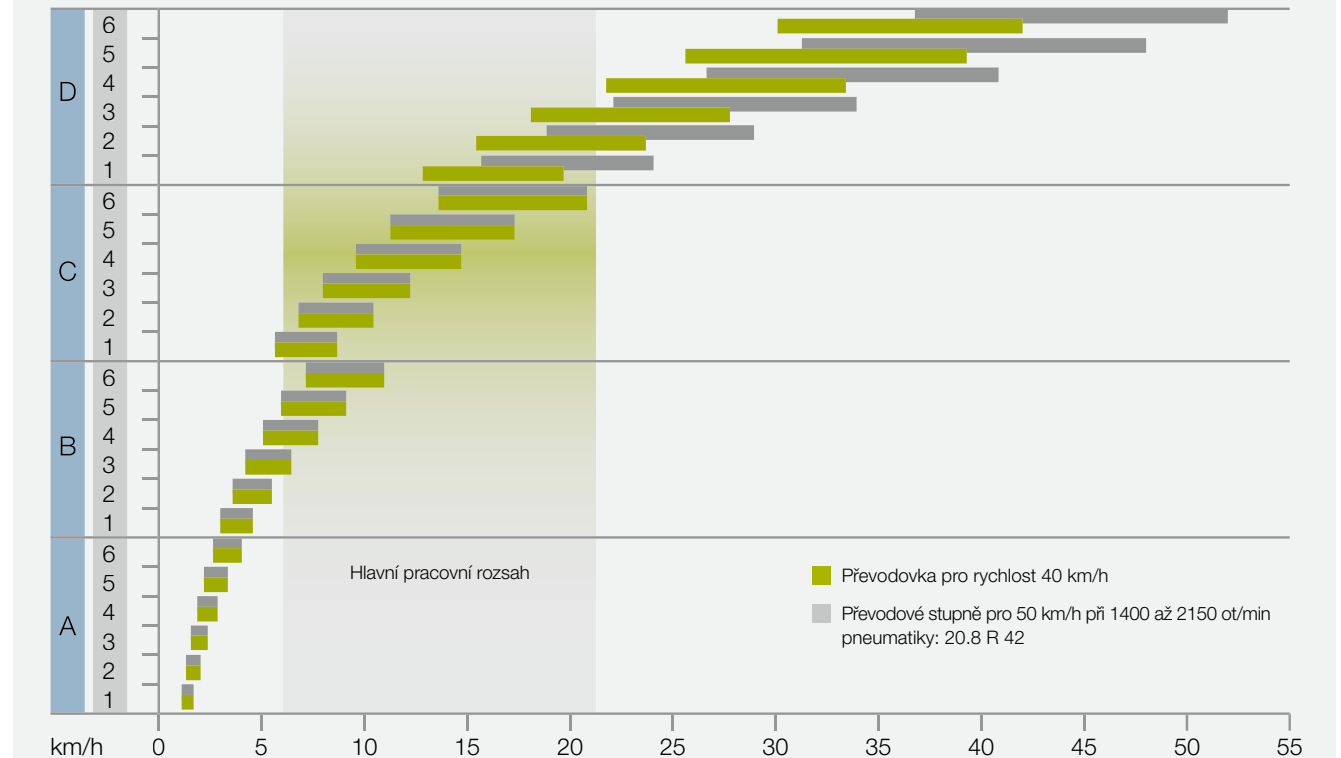
Díky HEXASHIFT řadíte všech šest stupňů pod zatížením a čtyři automatizované skupiny hravě konečky svých prstů nebo automaticky automatickým řazením HEXACTIV.

HEXASHIFT je k dispozici ve dvou různých provedeních:

- ECO 40 km/h při 1950 ot/min
- ECO 50 km/h při 1950 ot/min

Pomocí přesahu převodových stupňů řazených pod zatížením lze využít plný výkonnostní potenciál motoru. Přesahem rychlostních stupňů je rovněž umožněna bezproblémová změna rychlostních skupin.

HEXASHIFT: 24 převodových stupňů pro optimální odstupňování jezdových rychlostí

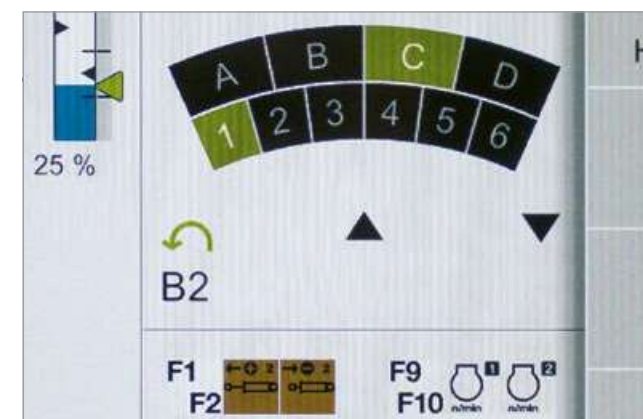


Jasně výhody.

- Řazení rychlostních skupin bez použití spojky
- Dobré odstupňování jezdových rychlostí všech rozsahů
- Dvanáct převodových stupňů v hlavním pracovním rozsahu
- Plně automatizované řazení s automatikou řazení HEXACTIV
- Automatika řazení HEXACTIV s tempomatem
- Deaktivace tempomatu a paměti otáček motoru plynovým pedálem
- Vysoká účinnost na poli i na pozemních komunikacích pro nízkou spotřebu paliva
- Volitelně plazivé rychlosti až 450 m/h
- Komfortní možnosti nastavení s CIS nebo CEBIS
- Mimořádný komfort obsluhy s DRIVESTICK nebo CMOTION
- Management motoru a převodovky CLAAS pro hladké řazení rychlostních skupin a převodových stupňů
- Ovladač pro změnu směru jízdy REVERSHIFT s elektronickou parkovací brzdou
- SMART STOP: Zastavení brzdovým pedálem bez nutnosti sešlápnout spojku
- Funkce reverzace směru jízdy REVERSHIFT na páce s křížovým ovládáním ELECTROPILOT

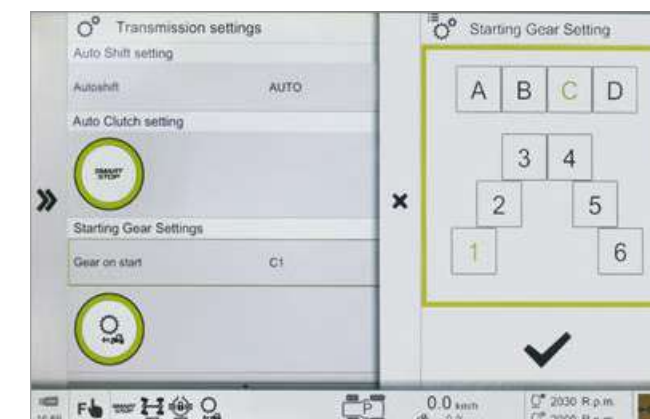
HEXASHIFT.

Vždy se správným převodovým stupněm.



Inteligentní nastavení převodovky.

Při používání reverzace pojezdu je možné také automaticky měnit převodový stupeň, pokud má být rychlost vpřed jiná než vzad. Stejně tak je možné na souvrati stiskem tlačítka zařadit předem předvolený převodový stupeň. Díky tomu se jede na souvrati vždy stejnou rychlostí. Agresivitu změny směru jízdy REVERSHIFT lze navíc nastavit v devíti stupních (- 4 až + 4) a nabízí tak ve všech situacích ten nejlepší jízdní komfort.



Startovací a rozjezdový převodový stupeň HEXACTIV.

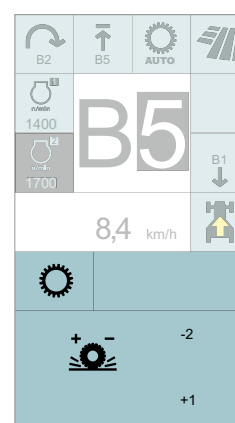
Startovací převodový stupeň při nastartování motoru může být volen mezi A1 a D1. Při každém novém startování bude zařazen nastavený startovací převodový stupeň. Pro provoz s aktivovanou automatikou řazení HEXACTIV může být rovněž zvolen zvláštní rozjížděcí převodový stupeň. Tento je okamžitě zařazen, jakmile zůstane traktor stát.

Automatické ovládání převodovky.

Aby nebylo nutné každý rychlostní stupeň přerazovat (jako je tomu v případě běžných převodovek), volí převodovka HEXASHIFT při změně rychlostních skupin v závislosti na rychlosti a zatížení automaticky odpovídající převodový stupeň – ať už jedete v režimu automatickém či manuálním. Je-li ve skupině D sešlápnut spojkový pedál, přiřadí převodovka při dalším sešlápnutí automaticky další stupeň. To může být velmi užitečné např. při blížící se dopravní křižovatce.



Inteligentní volba převodu na displeji v A sloupku u verze CIS.



Citlivost převodovky REVERSHIFT v systému CIS.

SMART STOP a tempomat.

Díky funkci SMART STOP lze traktory AXION 800 sešlápnutím brzdy zastavit, aniž by bylo nutné sešlápnout spojku. Díky tomu je řidič zejména při provozu s častým zastavováním a rozjížděním, jako např. při lisování kulatých balíků nebo při práci s čelním nakladačem, zřetelně odlehčen. SMART STOP je jednoduše aktivován v CEBIS nebo CIS. Automatika řazení HEXACTIV může být vybavena funkcí tempomatu. Namísto pevně daných otáček motoru je zde stiskem tlačítka zadána cílová rychlost, kterou udržuje traktor přizpůsobením otáček motoru a volbou převodového stupně.

NOVINKA: omezení otáček motoru.

Snížení otáček motoru pomáhá šetřit pohonné hmoty. Jednoduše můžete předem stanovit maximální otáčky motoru a pak se plně soustředit na Vaši práci. Stroj dodržuje toto zadání bez ohledu na to, jak silně šlapete na plynový pedál. Tak je možná významná úspora paliva.

HEXASHIFT. HEXACTIV řadí za Vás.



Automatický systém řazení HEXACTIV.

Protože máte důležitější činnost, nechte řadit HEXACTIV automaticky. Automatické řazení převodových stupňů HEXACTIV můžete nastavit dle přání a způsobu využití.

Tři režimy pro automatické řazení volitelné v CEBIS nebo CIS.

- Plně automatický: HEXACTIV řadí při rozdílných otáčkách motoru dle zatížení, pojezdové rychlosti a požadavku obsluhy, resp. okamžité polohy plynového pedálu
- Režim vývodového hřídele: HEXACTIV řadí tak, že otáčky motoru, resp. otáčky vývodového hřídele, zůstávají konstantní
- Manuální režim: HEXACTIV řadí podle otáček motoru, které může řidič předem naprogramovat

Nastavení tří režimů v CEBIS:



Plně automatický režim



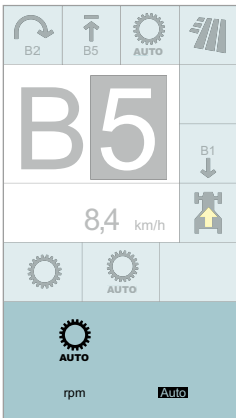
Režim vývodového hřídele



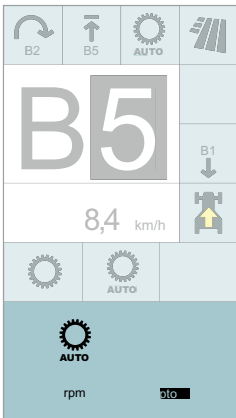
Manuální režim

Manuální řazení	Strategie jízdy	Manuální řazení v režimu pole	Režim	Řazení převodovky – Řazení rychlostních skupin (A-D) stisknutím DRIVESTICK, příp. CMOTION – Řazení převodových stupňů (1-6) pod zatížením ťuknutím na DRIVESTICK, resp. CMOTION
	Strategie jízdy	Manuální řazení v režimu doprava	Režim	Řazení převodovky – Řazení všech 24 převodových stupňů (A1-D6) ťuknutím na DRIVESTICK, resp. CMOTION
Automatický systém řazení HEXACTIV	Strategie jízdy	Automatické řazení v režimu pole	Režim	Řazení převodovky – Řazení rychlostních skupin (A-D) stisknutím DRIVESTICK, příp. CMOTION – Automatické řazení převodových stupňů řazených pod zatížením (1-6)
	Strategie jízdy	Automatické řazení v režimu doprava	Režim	Řazení převodovky – Automatické řazení všech 24 převodových stupňů (A1-D6)

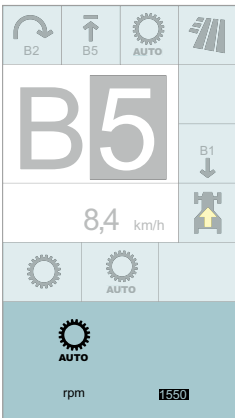
Nastavení tří režimů v barevném CIS:



Plně automatický režim



Režim vývodového hřídele



Manuální režim

Stabilní a obratný. S dostatkem tažné síly.



Štíhlý pro malý poloměr otáčení.

Firma CLAAS vyvinula ze svých získaných zkušeností z oblasti standardních traktorů s výkonem přes 400 k dokonale přizpůsobitelné řešení pro výrobní řadu AXION 800 – pro dlouhodobá využití v nejtěžších podmínkách. Motor je uložen v robustní rámové konstrukci s integrovanou olejovou vanou, což umožňuje optimální rozložení sil na přední závěs a konstrukci přední nápravy.

Speciálně tvarovaná čelní konstrukce nabízí přímo nad přední nápravou široký nástavbový prostor pro chladiče. Před a za tím je to velmi úzké, jako vosí pas. To slibuje velký úhel natočení kol a malý poloměr otáčení.



V pracovním nasazení to znamená:

- Vysoká stabilita také při využití těžkých čelně připojených nářadí
- Velký rejď předních kol pro maximální obratnost
- Optimální přístupnost k celému prostoru motoru a veškerým bodům údržby

Rozhodující výhody:

Dlouhý rozvor náprav:

- Velká míra jízdního komfortu
- Stabilní jízda v přímém směru
- Větší tahová síla díky lepšímu rozložení hmotnosti
- Jistá a bezpečná jízda po silnici
- Větší zvedací síla díky lepšímu rozložení hmotnosti



Malá celková délka:

- Dobrá obratnost
- Malá délka soupravy na pozemní komunikaci
- Dobrý výhled
- Dobré vedení čelně připojeného nářadí



Příznivá hmotnost na jednotku výkonu:

- Optimalizovaná spotřeba paliva
- Snížený tlak na půdu
- Dynamika v silniční přepravě
- Rozložení hmotnosti vpředu / vzadu: 50 : 50



Plně vyvážen.

S mnoha možnostmi dotížení přední a zadní nápravy je možné AXION optimálně přizpůsobit jakémukoliv využití. Pouze tak může být plně využit jeho výkonnostní potenciál – bez zbytečných ztrát. Mají-li být vykonávány těžké práce s nízkou pojezdovou rychlostí, může být AXION jednoduše dotížen. Již nepotřebné závaží je možné zase rychle odložit.

Pro flexibilní dotížení na pevném držáku závaží nebo v čelním zvedacím ústrojí jsou z výrobního závodu na výběr následující kombinace:

- 600 kg
- 900 kg
- 1200 kg (600 + 600)
- 1500 kg (900 + 600)

Hmotnost závaží do kol zadní nápravy v kg	
38"ráfek	42"ráfek
2 x 259	2 x 220
2 x 337	2 x 409



Silný a vytrvalý.

Traktory AXION 800 je možné vybavit zadními pneumatikami o průměru až 2,05 m. Přední náprava je osazena pneumatikami o průměru až 1,60 m. Rozmanitost možností pneumatik umožňuje traktoru AXION využití ve všech pracovních nasazeních. S největšími pneumatikami 900/60 R 38 zůstává traktor se svojí vnější šířkou 3 m flexibilní na silnici a šetrný k půdě na poli.

AXION - široká stopa:

- AXION 870-810 CMATIC a 850-830 HEXASHIFT:
 - Zadní pneumatiky o šířce do 900 mm a průměru 2,05 m
- AXION 810 / 800 HEXASHIFT:
 - Zadní pneumatiky o šířce do 710 mm a průměru 1,95 m
- Dvojmontáž pneumatik¹ pro modely AXION 870 / 850:
 - Montáž přírubami na čepové nápravě také pro náročné tažné práce
 - Dvojmontáž pneumatik s šířkou až 650 mm

¹ Dvojmontáž není dostupná ve všech zemích. Proto prosím respektujte ceník Vašeho obchodního partnera.



Regulace tlaku vzduchu pneumatik CTIC.

Správný tlak v pneumatikách chrání půdu a zajišťuje výnos. Dalšími ekonomickými výhodami jsou zvýšená tažná síla, snížená spotřeba paliva a malé opotřebení pneumatik. Řídící ventily jsou integrovány do patentované rotační spojky. To umožňuje přesné stanovení tlaku a kontrolu tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je průběžně sledován a automaticky přizpůsoben.

V základní verzi CTIC používá kompresor traktoru. Verze vybavení CTIC 2800 má vlastní šroubový kompresor s průtokem vzduchu 2800 l/min. CTIC 2800 doporučujeme při pravidelné změně použití mezi polem a silnicí nebo když chcete přizpůsobit tlak v pneumatikách taženému nářadí.





Brzdový systém návěsu.

Pro splnění specifických požadavků různých zemí může být AXION vybaven pneumatickým a hydraulickým brzdovým systémem pro přívěs. Oba systémy je možné používat současně a přípojky jsou dobře přístupné na zádi traktoru.

Dynamické řízení.

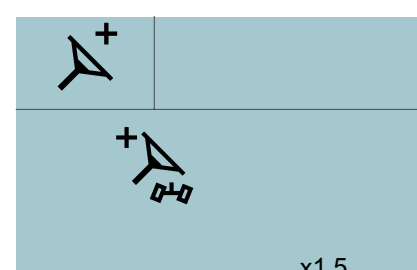
Dynamické řízení upravuje převodový poměr mezi úhlem natočení volantu a úhlem natočení kol dle přání řidiče. Řidič si může prostřednictvím barevného displeje CEBIS nebo CIS vybrat mezi dvěma automatickými programy a jedním manuálním režimem. Kromě toho může určit převod řízení.

Oba automatické programy mění převod řízení v závislosti na pojezdové rychlosti nebo aktuálním rejdu. Kromě toho je systém individuálně přizpůsobitelný všem potřebám. V režimu závislém na úhlu natočení kol se automaticky snižuje převod v přímém směru: čím intenzivněji řidič zatáčí, tím rychleji reaguje řízení. Řidič může citlivě vést stroj přímo a přesto rychle manévrovat.

režimu závislém na rychlosti se snižuje proporcionálně převod řízení s rostoucí pojezdovou rychlostí nad 10 km/h. To nabízí řidiči mimo jiné výhody při práci na poli. Při pomalejší jízdě na souvrati může velmi jednoduše a rychle zatáčet. Při rychlejší práci se snižuje převod řízení, takže může jet snadněji přímo.

V manuálním režimu je poměr ukazatelů mezi volantem a úhlem natočení kol pevně spojen čtyřmi nastavitelnými stupni reakce.

Nastavení dynamického řízení na barevném displeji CIS.



Řazení změny směru jízdy REVERSHIFT s funkcí Park-Lock.

Páka REVERSHIFT disponuje vedle známého komfortního řazení změny směru jízdy také integrovanou funkcí Park-Lock. Tím může být traktor AXION uveden velmi snadno do klidového stavu. Pro ještě větší bezpečnost je funkce Park-Lock automaticky aktivována v následujících situacích:

- Při vypnutí motoru
- Při zapnutí motoru
- Zůstane-li plynový pedál nebo ovládací páka CMOTION po dobu několika vteřin v klidovém stavu - je jedno, v jaké pozici se páka REVERSHIFT nachází¹
- Pokud řidič neseď ve svém sedadle¹

¹ Pouze u CMATIC

Automatické přizpůsobení.

Během procesu brzdění se odpružení přední nápravy automaticky přizpůsobí změně zatížení. Tak zůstává traktor i při silnějších brzdných manévrech klidný a bezpečný.



Výkonný a úsporný stiskem tlačítka.

Vždy správný počet otáček.

Pro modely AXION 800 jsou k dispozici tři různá vybavení vývodového hřídele:

- 540 / 1000 ot/min
- 540 / 540 ECO / 1000 ot/min
- 540 ECO / 1000 / 1000 ECO ot/min

Předvolba otáček vývodového hřídele probíhá jednoduchým stisknutím tlačítka. Dalším spínačem přímo v ložetní opěrce se vývodový hřídel zapíná.

Automatické zapínání vývodového hřídele lze nastavit plynule dle určité výšky zvedacího závěsu. K uložení výšky stačí umístit zadní zvedací závěs do požadované pozice a dlouze stisknout tlačítko pro automatický vývodový hřídel.

Integrovaná volnoběžka zadního vývodového hřídele usnadňuje zapojení a odpojení vzadu neseného nářadí.

Z místa řidiče.

Vývodové hřídele s 540 / 1000 ot/min dosahují svých otáček přesně při nejvyšším výkonu motoru. Tím nejsou ani těžká nářadí poháněná vývodovým hřídelem pro traktor žádný problém. V režimu ECO běží motor v nižších otáčkách, které jsou výhodnější na spotřebu. Při nenáročném využití může díky nižším otáčkám motoru klesat jak hladina hluku, tak i spotřeba drahých pohonných hmot.

Otáčky:

- 1000 ot/min ECO při 1600 otáčkách motoru za minutu
- 540 ot/min ECO při 1520 otáčkách motoru za minutu



NOVINKA: Vývodový hřídel s vhodnými otáčkami motoru.

Pro zapnutí zadního vývodového hřídele stačí stisknout tlačítko na zadním blatníku a poté aktivovat paměť otáček motoru. V systému CEBIS můžete pohodlně nastavit příslušné otáčky motoru pro přídatná zařízení. To je doporučeno pro jakýkoliv provoz, ve kterém pravidelně využíváte externí spouštění vývodového hřídele. Šetříte čas, pracujete pohodlně a bezpečně.



Externí ovládání zadního vývodového hřídele na obou blatnících.



Snadná výměna koncovky vývodového hřídele.



Výkonná hydraulika. Snadné připojení.

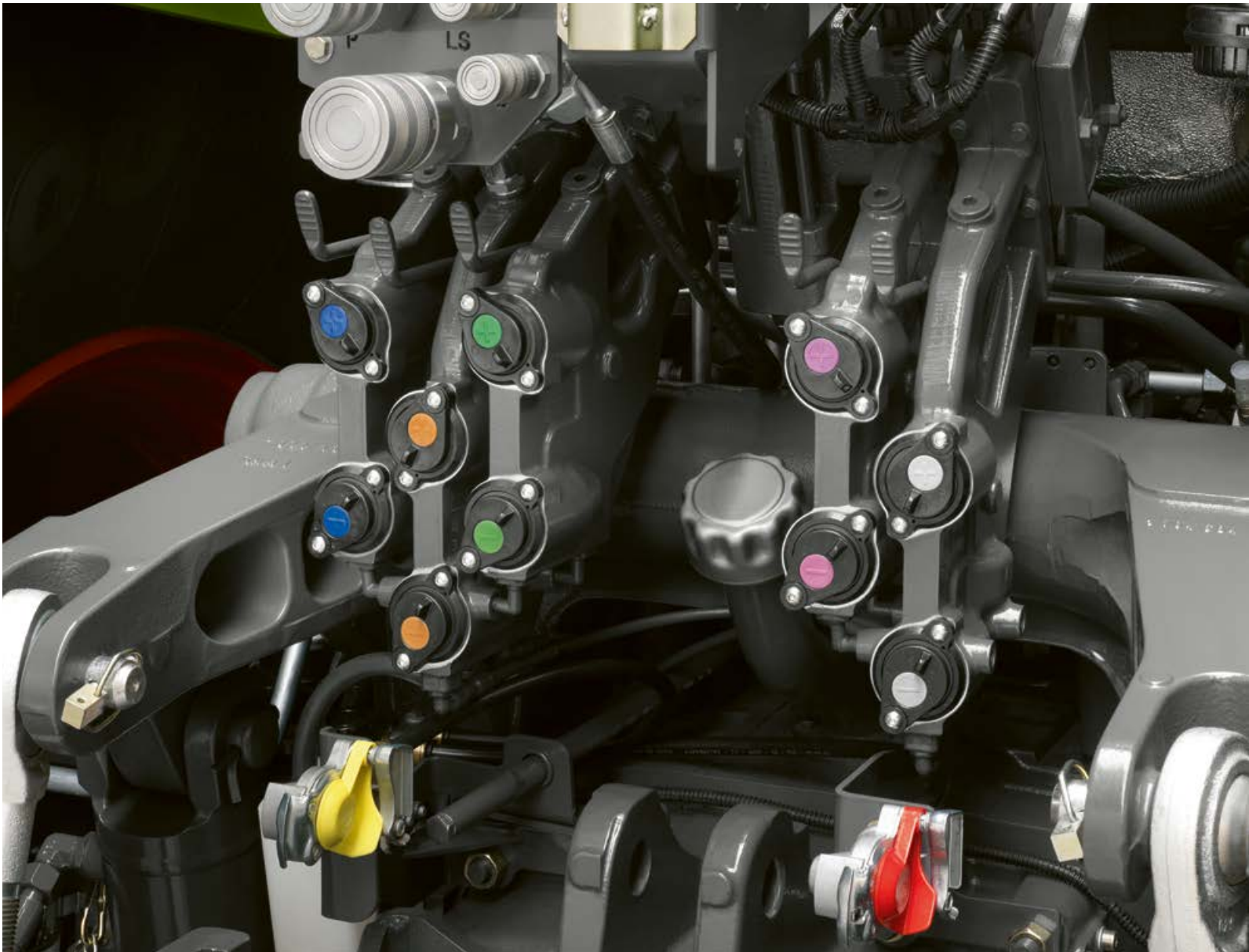
Bez tlaku a čistě připojovat.

Všech deset hydraulických rychlospojek v zadní části traktorů AXION 870–800 je opatřeno odlehčovacími pákami. To umožňuje připojování a odpojování pod tlakem.

Barevné označení zjednodušuje bezchybné připojení pracovního nářadí. Vedení úkapového oleje sbírá olej z přípojek při zapojování a odpojování zásuvných koncovek.

Hydraulika jak má být.

- Hydraulika Load-Sensing pro všechny modely AXION 800 s výkonem 110, 150 nebo 205 l/min
- S vybavením CIS: čtyři mechanické rozvaděče na pravé boční konzole a ELECTROPILOT se dvěma elektronicky ovládanými rozvaděči na loketní opěrce
- S vybavením CIS+: Až šest elektronicky ovládaných rozvaděčů lze ovládat z loketní opěrky – z toho až čtyři přes ELECTROPILOT
- S vybavením CEBIS: Ovládání až sedmi elektronických rozvaděčů na loketní opěrce – z toho mohou být čtyři ovládány přes ELECTROPILOT. Díky libovolnému obsazení a využívání rozvaděčů může každý řidič dle provozu a osobních požadavků přizpůsobit ovládání v systému CEBIS. Tak se častěji využívané hydraulické funkce nacházejí vedle sebe a umožňují plynulou práci.
- S vybavením CEBIS a CIS+: Ovládání hydraulických rozvaděčů je možné nastavit na funkční F-tlačítka páky CMOTION, multifunkční loketní opěrky nebo ELECTROPILOT, čímž je usnadněno ovládání kombinovaných pracovních postupů.



Přípojky Power-Beyond.

Pro pracovní nářadí s vlastními ovládacími jednotkami jsou k dispozici zapojení Power-beyond v zadní části.

Kromě standardního vedení tlaku, zpátečky a signálu disponuje traktor také zpětným beztlakým vedením. Díky tomu je AXION připraven pro pohon hydraulických motorů s oddělenou volnou zpátečkou, a to i v případě, pokud jsou přípojky Power-Beyond obsazeny.

To přináší následující výhody:

- Hydraulický olej je pracovnímu nářadí přiváděn dle potřeby
- Koncovky s velkým průměrem a volnou beztlakou zpátečkou do nádrže snižují ztráty výkonu



Ve spojení s čelním zvedacím závěsem jsou k dostání až čtyři hydraulické přípojky a jedna volná zpátečka na čelní závěs. Ideální pro zásobník osiva nebo shrnovací radlici v čelním připojení.

Výbava	CIS	CIS+	CEBIS
Max. počet mechanicky ovládaných rozvaděčů vzadu	4	–	–
Max. počet elektronicky ovládaných rozvaděčů vzadu	–	4	5
Max. počet středových elektronicky ovládaných rozvaděčů, např. pro čelní nakladač nebo čelní zvedací závěs; ovládání přes ELECTROPILOT	2	2	2
Prioritní hydraulické rozvaděče	–	–	□
Libovolné obsazení hydraulických rozvaděčů	–	–	□

□ K dispozici – Není k dispozici

Poradí si s každým pracovním nářadím. Zadní zvedací závěs.



Závěs pro každou potřebu.

Závěs traktoru AXION splňuje normu ISO-500. Díky tomu tak mohou být používána také tažná zařízení jiných strojů se stejnou normou. Z výrobního závodu jsou k dispozici četné možnosti závěsů:

- Připojení pomocí agroháku
- Etážové závěsy:
 - Automatický závěs, 38 mm
 - Tažná koule K80 a nucené řízení (svislé zatížení až 4 t)
 - Připojení CUNA
- Jako spodní tažná lišta:
 - S kat. 3
 - S tažnou koulí K80 a nuceným řízením (svislé zatížení 4 t)
- Varianta závěsného nosiče s připojením Piton-Fix

Zadní zvedací závěs.

Maximální zvedací silou až 10 t je zvednuto každé pracovní nářadí. Vybavení zadní hydrauliky může být sestaveno dle požadavků:

- Manuální nebo automatické stabilizátory dolních táhel
- Regulace prokluzu kol radarem
- Hydraulicky ovládaný třetí bod
- Praktické úchyty pro koule v zadní části
- Dobrý výhled na posuvný závěs a dolní táhla
- Na obou blatnících vnější ovládání pro zvedací ústrojí závěsu, vývodový hřídel a jeden elektronicky ovládaný rozvaděč (pouze CEBIS)

Snadné nastavení.

Tlačítka a otočnými ovladači v pravém B-sloupku je možná přímá obsluha nejdůležitějších funkcí zadního zvedacího závěsu:

- Manuální zvedání a spouštění k připojení strojů
- Zapnutí / vypnutí tlumení kmitů
- Uzamčení zadního zvedacího závěsu
- Aktivace regulace při prokluzu kol
- Omezení zvedací výšky
- Rychlost spouštění
- Polohová a silová regulace
- Nastavení regulace prokluzu



Vypouklé zadní sklo a otočné sedadlo umožňují výborný výhled na připojené pracovní nářadí a zároveň bezproblémovou obsluhu zvedacího závěsu. V přímém dosahu je možné pohodlné nastavení zadního zvedacího závěsu při práci.



Externí obslužné prvky pro zadní zvedací závěs, vývodový hřídel a jeden volitelný rozvaděč (pouze CEBIS).



Varianty tažné lišty nabízí více pozic. Vytažená pozice vylepšuje obratnost.

Větší mnohostrannost. Více možností nasazení.



Čelní zvedací závěs.

Všechny modely AXION 800 je možné přímo z výrobního závodu vybavit dvěma variantami čelního zvedacího závěsu:

- Max. zvedací síla 4,6 t
- Max. zvedací síla 5,8 t

Dovybavení je díky modulární konstrukci bezproblémové.

Čelní zvedací závěs a přední vývodový hřídel.

Jak přední zvedací ústrojí, tak i přední vývodový hřídel jsou u všech modelů integrované:

- Tři pozice předních dolních táhel: sklopené nahoru, pevná pracovní poloha a plovoucí poloha
- Dvojčinné zvedací válce sériově
- Krátká vzdálenost mezi přední nápravou a přípojnými body pro lepší vedení pracovního nářadí
- 1000 ot/min vývodového hřídele
- Externí ovládání čelního zvedacího ústrojí a dvojčinného rozvaděče ve vybavení CEBIS



Externí ovládání pro čelní zvedací závěs a jeden rozvaděč s vybavením CEBIS.

Spojení pro všechny případy.

V čelním zvedacím závěsu je integrované připojení pro hydrauliku i elektriku pro různé druhy využití:

- Až dva dvojčinné rozvaděče
- Volná zpátečka
- Sedmipólová zásuvka
- Zásuvka ISOBUS



Přesná práce.

Volitelná polohová regulace čelního zvedacího závěsu pro variantu CEBIS umožňuje přesnou práci s čelně neseným pracovním nářadím. Pracovní polohu lze nastavit otočným ovladačem v loketní opěrce a v ovládacím systému CEBIS je možné nastavit rychlost zvedání a spouštění. Čelní zvedací závěs může pracovat jak jednočinně, tak dvojčinně.

Protože větší komfort znamená větší produktivitu.

Prostorná, pohodlná, velkoobjemově prosklená a plně odpružená. Kabiny traktorů AXION 800 zajišťují maximální komfort v dlouhých pracovních dnech.

- Vybavení CEBIS s ovládáním přes dotykový displej a inovativní multifunkční ovládací páku CMOTION
- Vybavení CIS+ s barevným displejem, multifunkční loketní opěrkou a DRIVESTICK
- Vybavení CIS s mechanicky ovládanými rozvaděči, multifunkční loketní opěrkou a DRIVESTICK



Čistý výhled.
Kabina.



CIS

CIS. Prostě dobré.

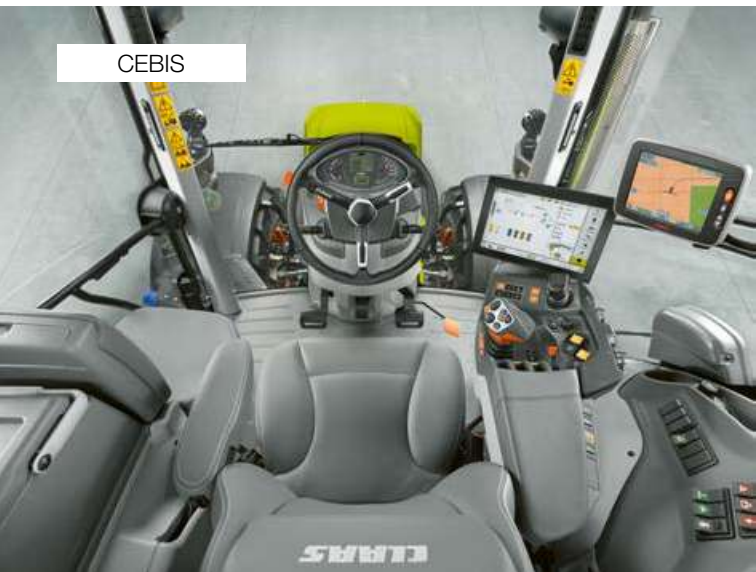
V základní verzi je AXION vybaven mechanickými rozvaděči a informačním systémem CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). Displej CIS nabízí díky svému kompaktnímu designu výbornou ergonomii obsluhy: Veškerá nastavení mohou být prováděna jedním otočným spínačem a tlačítkem ESC. Na přání jsou také ve verzi CIS k dispozici dva elektronicky ovládané rozvaděče pro přední připojení nebo pro čelní nakladač, které se ovládají přes ELECTROPILOT v loketní opěrce.



CIS+

CIS+. Prostě více.

CIS+ přesvědčí díky velké přehlednosti a samovysvětlujícímu uspořádání. I přes svoji jednoduchost nabízí požadovaný rozsah funkcí a potřebné automatické funkce pro snadnou, efektivní práci. Navíc je CIS+ k dispozici s plynulou převodovkou s řazením pod zatížením HEXASHIFT. Barevný displej CIS o velikosti 7", integrovaný do A-sloupku, kombinuje možnosti zobrazení a nastavení převodovky, elektronicky ovládaných rozvaděčů, F-tlačítek a souvratové automatiky CSM.



CEBIS

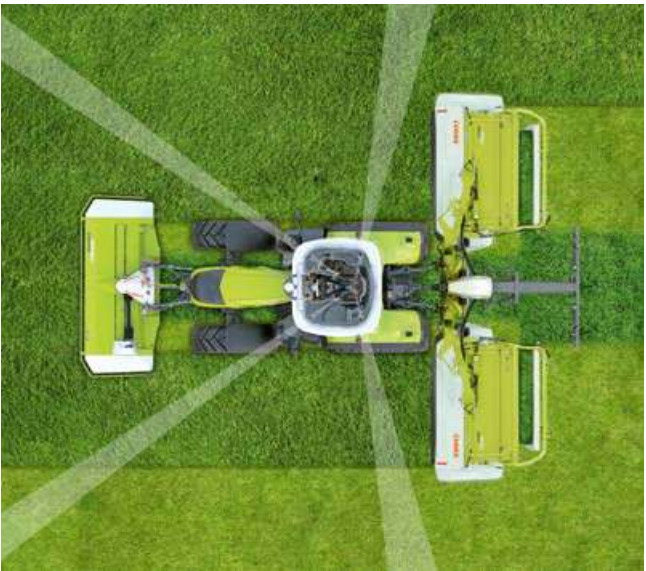
CEBIS. Prostě všechno.

Vybaven převodovkou CMATIC nebo HEXASHIFT: Verze CEBIS se vyznačuje elektronicky ovládanými rozvaděči a především terminálem CEBIS s 12" dotykovou obrazovkou. Navíc nabízí kromě rozšířených automatických funkcí, jako je souvratová automatika CSM, obraz kamery, ISOBUS – ovládání rozvaděčů, CEMOS pro traktory a upřednostnění hydraulických rozvaděčů, také mnoho dalších funkcí – s CEBIS nezůstanou žádná přání nesplněna. Všechna nastavení je možné provést díky dotykovému ovládání a logickému uspořádání menu během několika sekund.

Koncepce 4 sloupků.

- Čtyřsloupková kabina CLAAS nabízí rozhodující výhody:
- Volný výhled na celý pracovní záběr pracovního nářadí
 - Prostorná kabina pro pohodlnou práci
 - Jednodílné čelní sklo

Vzhled a umístění ovládacích prvků se opírá o design výrobních řad CLAAS AXION 900 a ARION 600 / 500. Samotné ovládání a struktura nabídky vybavení CIS, CIS+ nebo CEBIS jsou u všech modelů stejné. Multifunkční ovládací páka CMOTION se prosadila ve sklizňových strojích CLAAS. CLAAS klade velký důraz na jednotnou strukturu ovládání, aby se každý řidič cítil v kabině dobře a zvládl obsluhu od první chvíle.



Speciálním uspořádáním zadních sloupků kabiny a díky vypouklému zadnímu sklu se obsluze naskytuje optimální výhled na pracovní nářadí a přípojný prostor.

Vybavení AXION	CIS	CIS+	CEBIS
Displej CIS v A sloupeku, DRIVESTICK a multifunkční loketní opěrka	●	–	–
Barevný displej CIS v A sloupeku, DRIVESTICK a multifunkční loketní opěrka	□	●	–
Terminál CEBIS s dotykovou obrazovkou, multifunkční ovládací páka CMOTION a multifunkční loketní opěrka	–	–	●
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ CMATIC	–	□	□
Převodovka HEXASHIFT	●	□	□
Ovládání vývodového hřídele	●	●	●
Max. počet mechanicky ovládaných rozvaděčů	4	–	–
Max. počet elektronicky ovládaných rozvaděčů	2	6	7
Max. počet elektronicky ovládaných rozvaděčů ovladatelných přes ELECTROPILOT	2	4	4
Souvratová automatika CSM	–	□	–
Souvratová automatika CSM s editační funkcí	–	–	●
Funkce palubního počítače	□	●	●
Management pracovního nářadí	–	–	●
Management zakázek	–	–	●
Obraz z kamery	–	–	□
ISOBUS – ovládání rozvaděčů	–	–	□
CEMOS pro traktory	–	–	□
TELEMATICS	□	□	□
ICT (Implement Controls Tractor)	–	□	□

● Sériově ○ Volitelně □ K dispozici – Není k dispozici

Vybavení CEBIS. Prostě všechno.

Loketní opěrka udává měřítka.

Všechny důležité ovládací prvky jsou integrované do pravé loketní opěrky:

- 1 Nová multifunkční páka CMOTION
- 2 Ovládací pole jízdního režimu, změna rychlostního rozsahu a dvě paměti otáček motoru s jemným nastavením
- 3 Terminál CEBIS s 12" dotykovou obrazovkou
- 4 ELECTROPILOT se dvěma dvojčinnými rozvaděči a dvěma F-tlačítky
- 5 Ovládací tlačítka pro CEBIS
- 6 Nastavení pracovní hloubky čelního a zadního zvedacího závěsu
- 7 Aktivace čelního a zadního vývodového hřídele
- 8 Ruční plyn
- 9 Neutrální poloha převodovky, aktivace čelního zvedacího závěsu
- 10 Elektronické rozvaděče
- 11 Pohon všech kol, uzávěrka diferenciálu, automatika vývodového hřídele, odpružení přední nápravy
- 12 Hlavní vypínač: baterie, elektronické rozvaděče, CSM, navigační systémy

Loketní opěrka je výškově i podélně lehce přizpůsobitelná potřebám řidiče.

Méně používané funkce, jako přednastavení počtu otáček vývodového hřídele, či hlavní vypínače, jsou umístěny vpravo od sedadla řidiče. Regulace zadního zvedacího závěsu je dobře ovladatelná i při pootočeném sedadle řidiče z důvodu lepšího výhledu na pracovní nářadí. Tak je možné provést jemné nastavení během pracovního procesu. Dvě přídavná tlačítka k manuálnímu zvedání a spouštění zadního zvedacího závěsu usnadňují připojování pracovního nářadí.



Dobře uspořádáno.

U všech variant vybavení je řada funkcí ovladatelná otočnými ovladači a tlačítky umístěnými přímo ve sloupku B:

- A Přednastavení počtu otáček vývodového hřídele
- B Nastavení zadního zvedacího závěsu
- C Zobrazení polohy zadního zvedacího závěsu
- D Ovládání elektronické regulace zadního zvedacího závěsu

Multifunkční ovládací páka CMOTION. Všechno v dosahu.



Multifunkční ovládací páka CMOTION.

S ovládáním CMOTION nabízí CLAAS koncepci, která umožňuje komfortnější a efektivnější využití nejdůležitějších funkcí traktorů výrobní řady AXION. Obsluhou funkcí palcem, ukazovákem a prostředníkem se ruka při práci tak rychle neunaví, přičemž paže je pohodlně opřená o polstrovanou opěrku.



Ovládání HEXASHIFT nebo CMATIC.

Veškeré řazení převodovky HEXASHIFT probíhá pomocí CMOTION. Lehkým posuvným pohybem se řadí stupně řazené pod zatížením.

Pokud je CMOTION tažena směrem dopředu nebo dozadu, je možné řadit skupiny přímo a převodové stupně je možné přeskočit. Ve spojení s CMATIC je možné přes CMOTION nastavit přesně a plynule pojezdovou rychlost.



Progresivní ovládání díky technologii plynulé převodovky CMATIC.



Postup řazení převodových stupňů

Postup řazení skupin +/- řaditelných pod zatížením +/-

Stačí stisknout tlačítko.

Díky možnosti volného obsazení deseti funkčních tlačítek na ovládací páce CMOTION není během pracovního procesu nutné žádné přehmatávání. Všechny individuální funkce ISOBUS jsou ovládány pohodlně pákou CMOTION.

- Funkce ISOBUS
- Počítadlo změn zapnuto/vypnuto
- Rozvaděče

Funkce zadního zvedacího závěsu na CMOTION:

- Spouštění do pracovní polohy
- Zvedání do přednastavené výšky
- Manuální ovládání: zvedání a spouštění ve dvou stupních (pomalu / rychle)
- Rychlé zvednutí pracovního nářadí

- 1 Rozjezd / změna směru jízdy
- 2 Zadní zvedací závěs
- 3 Aktivace GPS PILOT
- 4 Souvratový management CSM pro manévrování na souvrati
- 5 Funkční tlačítka F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Aktivace tempomatu
- 7 Funkční tlačítka F1 / F2
- 8 Funkční tlačítka F5 / F6

Terminál CEBIS. Všechno pod kontrolou.

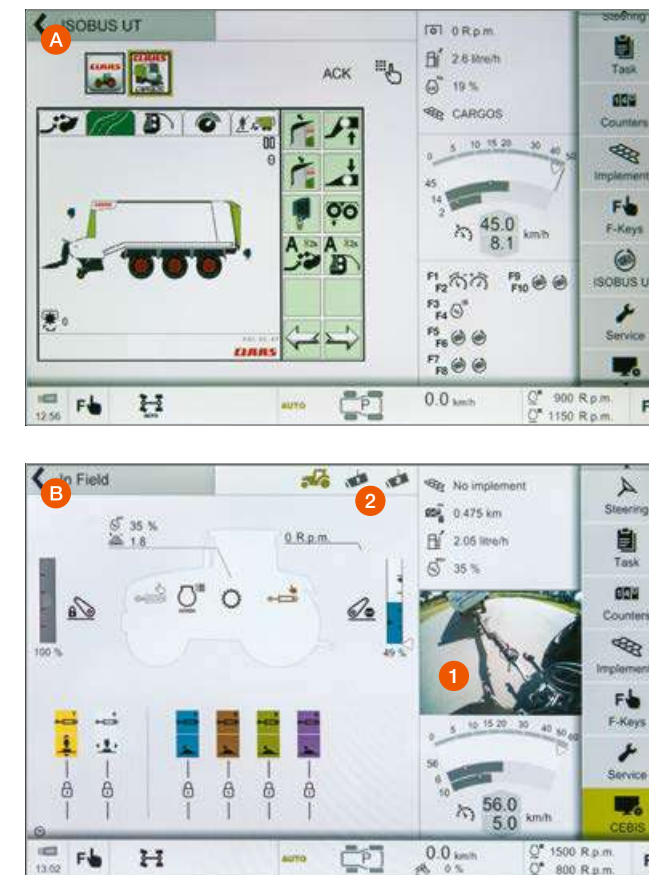


Přehledný a s rychlým ovládáním.

12" úhlopříčka monitoru CEBIS nabízí díky samovysvětlující symbolice a barevnému rozlišení jasný přehled o nastavení a provozním stavu stroje. Vedení menu CEBIS a dotykový monitor umožňují provést veškerá nastavení v několika krocích. Obzvláště atraktivní je funkce DIRECT ACCESS s obrysem stroje. Stačí pouze dotyk prstu a dostanete se na odpovídající dialogové okno.

Monitor s úhlopříčkou 12".

- 1 Obrys stroje pro rychlý přístup DIRECT ACCESS a zobrazení stavu procesu
- 2 Status hydraulického rozvaděče
- 3 Informace o vozidle
- 4 Horní boční oblast: monitor výkonu
- 5 Středová boční oblast: obsazení funkčních tlačítek
- 6 Spodní boční oblast: informační pole převodovky
- 7 Menu
- 8 Rychlý přístup DIRECT ACCESS přes dotykovou plochu CEBIS nebo spínačem na loketní opěrce
- 9 Systém zakládající se na dialogu pro optimální nastavení



CEBIS – jednoduše lepší:

- Rychlá a intuitivní navigace přes dotykovou obrazovku CEBIS
- Rychlý přístup k podnabídkám přes dotykovou plochu DIRECT ACCESS na CEBIS nebo spínačem na loketní opěrce
- Ťuknutím na siluetu stroje, hlavní oblast nebo boční oblast
- Navigace otočným spínačem a tlačítkem ESC na loketní opěrce, ideální při jízdě v nerovném terénu
- Možnost volby dvou různých uspořádání displeje (provoz na pozemní komunikaci nebo práce na poli)
- Funkce ISOBUS
- Definice typu uživatele: omezuje rozsah nastavení CEBIS v závislosti na zkušenostech s ovladači
- Volné obsazení tří postranních zón, např. převodovkou, předním nebo zadním zvedacím závěsem, funkčními tlačítky, souvratových sekvencí, kamerou nebo monitorem výkonů

Dodatečně k ovládání monitoru CEBIS je v loketní opěrce integrováno pole s tlačítky. Otočným spínačem a tlačítkem lze CEBIS kompletně ovládat, pokud by byla na nerovném terénu obsluha konečky prstů nepřesná a složitá. S tlačítkem DIRECT ACCESS se dostanete přímo do nastavení naposledy užitých funkcí traktoru.

NOVINKA: integrované ovládání nářadí ISOBUS (A).

- Možnost intuitivního přepínání mezi zařízeními ISOBUS, jízdou po silnici nebo po poli
- Jasné zobrazení zařízení ISOBUS v hlavní oblasti
- Jednoduše připojit kabel ISOBUS dopředu nebo dozadu a vyjet.
- Až deset funkcí ISOBUS ovládat přímo přes funkční tlačítka na CMOTION

NOVINKA: obraz kamery - funkce zobrazení (B).

- 1 Zobrazení až dvou obrazů z kamery v boční oblasti
- 2 Přepnutí v hlavní oblasti mezi siluetou stroje, kamerou 1 a kamerou 2



- 1 Navigace v nabídce
- 2 Výběr
- 3 Tlačítko ESC
- 4 Tlačítko DIRECT ACCESS

Vybavení CIS+. Prostě více.



Vše na svém místě.

Loketní opěrka je výškově i podélně lehce přizpůsobitelná potřebám řidiče.



- 1 DRIVESTICK k ovládání převodovky CMATIC nebo HEXASHIFT
- 2 Ovládání zadního zvedacího závěsu a dvou F-tlačítek, např. k aktivaci souvratové automatiky CSM
- 3 Ruční plyn, dvě paměti otáček motoru, GPS PILOT, pohon všech kol a závěr diferenciálu
- 4 Křížová ovládací páka ELECTROPILOT se dvěma F-tlačítky a tlačítky pro reverzaci jízdy
- 5 Ovládací pole převodovky a aktivace hydraulických funkcí
- 6 Elektronické rozvaděče
- 7 Nastavení pracovní hloubky zadního zvedacího závěsu
- 8 Aktivace čelního a zadního vývodového hřídele i automatiky zadního vývodového hřídele
- 9 Aktivace odpružení přední nápravy



S ovládáním konečky prstů – ovládání CMATIC.

Jedinečný DRIVESTICK je vybaven boční opěrkou zápěstí: lze jej ovládat intuitivně a umožňuje dokonalou kontrolu převodovky HEXASHIFT nebo CMATIC.

Oproti běžným jízdním pákám je DRIVESTICK s převodovkou CMATIC řízen proporcionálně. To znamená, že čím dále je tlačén nebo tažen, tím rychleji převodovka zrychluje nebo brzdí traktor v režimu jízdní páky.

Tato funkčnost je v režimu plynového pedálu velmi zřídka vyžadována, protože řidič reguluje pojezdovou rychlost nohou. Je však velmi užitečná, například při manuálním zvýšení nebo snížení brzdného účinku motoru.

Ergonomicky dokonalá loketní opěrka.

Nabízí nejlepší ergonomii a je základním předpokladem uvolněné a účinné práce. Je výsledkem rozsáhlých analýz činností obsluhy v kabině. Často používané funkce najdete přímo na multifunkční loketní opěrce, méně často používané funkce jsou ovládány z pravé boční konzoly.

Na DRIVESTICK se nachází ve spojení s převodovkou CMATIC také spínač tempomatu. Krátký stisk tlačítka slouží k aktivaci, dlouhým stiskem tlačítka je uložena aktuální pojezdová rychlost. Pokud je tempomat aktivní, je možné změnit rychlost snadným tahem DRIVESTICK směrem dopředu nebo k sobě. CIS+. Prostě více.

CEBIS to umí, stejně tak i CIS+.

- Individuální nastavení, resp. aktivace regulace průtočného množství a času jednotlivých rozvaděčů
- Plynule nastavitelný automatický systém vývodového hřídele na základě výšky zadního zvedacího závěsu
- Zaznamenání a přehrání čtyř sekvencí souvratové automatiky CSM
- Nářadí lze ovládat přes ISOBUS F-tlačítkem traktoru
- Pracovní nářadí řídí traktor: s ICT (Implement Controls Tractor) u lisu na hranolovité balíky QUADRANT nebo senážního vozu CARGOS



Počet otáček vývodového hřídele a elektronická regulace zvedacího závěsu jsou nastavitelné na B-sloupku.



Vše na svém místě.

Loketní opěrka je výškově i podélně lehce přizpůsobitelná potřebám řidiče. Všechny často používané funkce se nacházejí přímo na této multifunkční loketní opěrce.

- 1 DRIVESTICK k ovládání převodovky HEXASHIFT
- 2 Ovládání zadního zvedacího závěsu a dvou F-tlačítek
- 3 GPS PILOT a dvě paměti otáček motoru
- 4 Ruční plyn
- 5 Jemné nastavení paměti otáček motoru
- 6 Ovládací pole převodovky, automatický systém řazení HEXACTIV
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Nastavení pracovní hloubky zadního zvedacího závěsu
- 9 Aktivace čelního a zadního vývodového hřídele
- 10 Mechanické rozvaděče



S ovládáním konečky prstů – ovládání HEXASHIFT.

DRIVESTICK je jedinečný: lze jej ovládat intuitivně a umožňuje dokonalou kontrolu převodovky HEXASHIFT. Díky tomu je již složité a pohybově náročné ovládání převodovky minulostí. K dokonalému řazení a ovládání stačí jen nepatrný dotyk prstů.

Ergonomicky dokonalá loketní opěrka.

Nabízí nejlepší ergonomii a je základním předpokladem uvolněné a účinné práce. Je výsledkem rozsáhlých analýz činností obsluhy v kabině. Často používané funkce najdete přímo na multifunkční loketní opěrce, méně často používané funkce jsou ovládány z pravé boční konzoly.



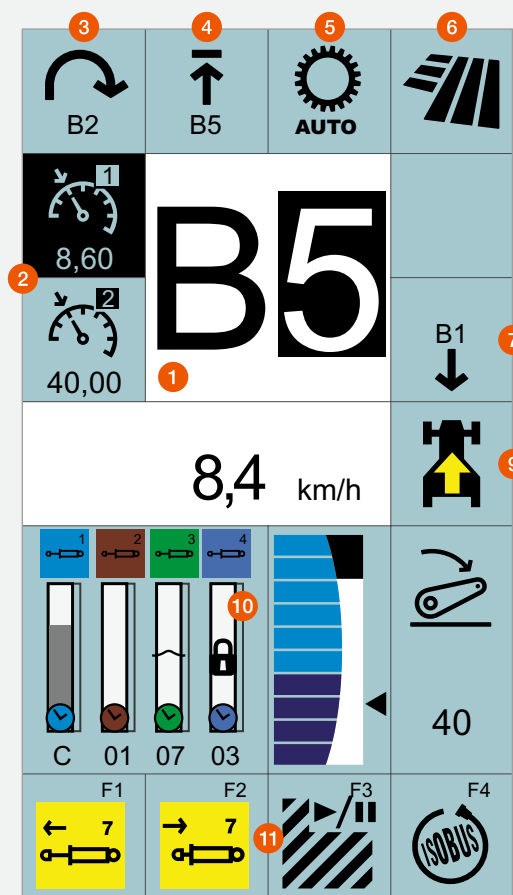
Otázka nastavení.

Pro každý rozvaděč je k dispozici jeden otočný spínač. Pomocí otočného spínače mohou být voleny možnosti funkcí daného rozvaděče:

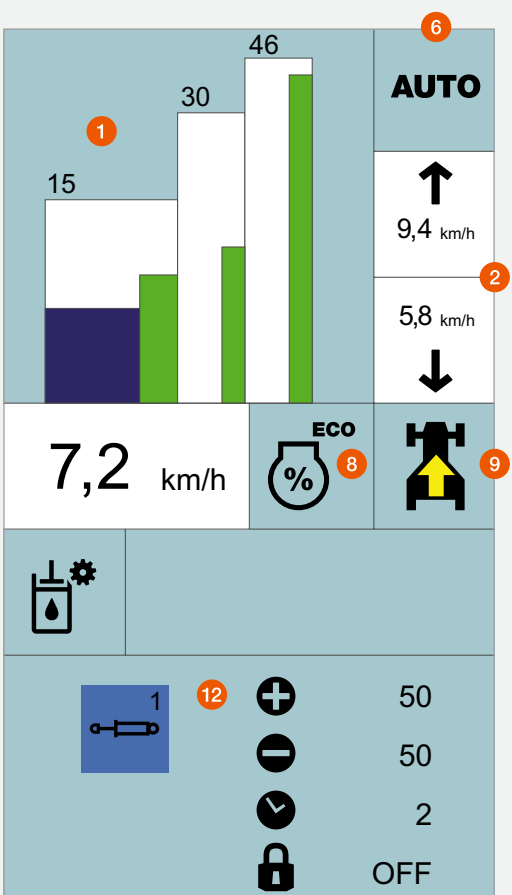
- Pozice otočného spínače IIII: tlak - / neutrál / tlak + / plovoucí poloha
- Pozice otočného spínače III: tlak - / neutrál / tlak +
- Pozice otočného spínače – zámek: ovládací páka aretovaná pro stálý průtok nebo v pozici neutrál



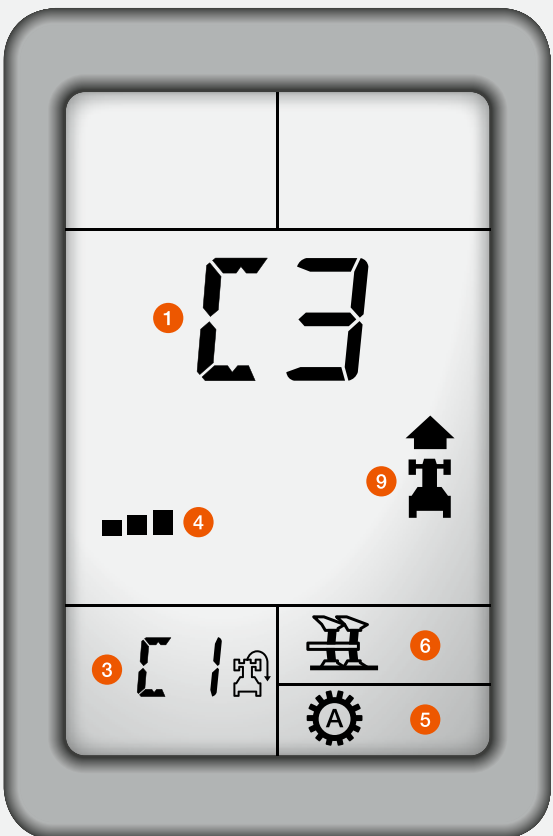
Počet otáček vývodového hřídele a elektronická regulace zvedacího závěsu jsou nastavitelné na B-sloupku.



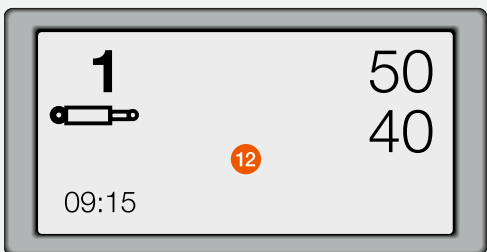
Barevný displej v A-sloupku pro převodovku HEXASHIFT.



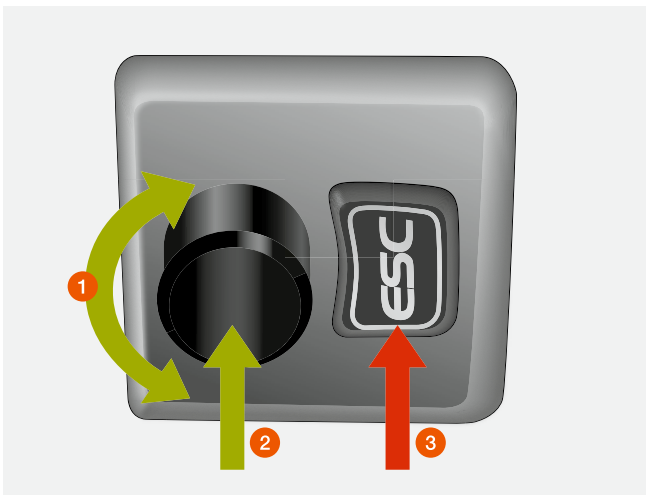
Barevný displej CIS pro převodovku CMATIC s vybraným nastavením menu.



Displej CIS v palubní desce a zobrazení týkající se převodovky HEXASHIFT v A-sloupku.



- 1 Aktuální převodový stupeň / jízdní rozsah CMATIC
- 2 Uložení hodnot tempomatu nebo otáček motoru
- 3 Zvolený souvratový převodový stupeň
- 4 Omezení automatiky řazení HEXACTIV
- 5 Způsob provozu HEXACTIV
- 6 Aktuální jízdní režim
- 7 Zpětný chod
- 8 Zvolené zatížení motoru
- 9 Směr jízdy resp. neutrál převodovky
- 10 Stav zadního zvedacího závěsu a rozvaděčů
- 11 Obsazení funkčních tlačítek
- 12 Nabídka nastavení



- 1 Navigace v nabídce
- 2 Výběr
- 3 Tlačítko ESC

Informační systém CLAAS (CIS).

U vybavení je displej CIS integrován do přístrojové desky. Dodatečné zobrazení HEXASHIFT na A sloupku podává jedním pohledem všechny informace o převodovce.

Vybavení CIS+:

Moderní design barevného displeje CIS o velikosti 7" v A sloupku nabízí řidiči úplné informace o převodovce, elektronických rozvaděčích a F tlačítkách. Ve spodní části barevného displeje CIS se zobrazí nastavení. Díky logickému uspořádání nabídky a jasným symbolům je navigace velmi jednoduchá.

U obou vybavení lze všechna nastavení provést pohodlně pomocí otočného tlačítka a tlačítka ESC na volantu.

Systém CIS umožňuje nastavení následujících funkcí:

- Nastavení převodovky CMATIC nebo HEXASHIFT
- Přídavné funkce jako např. SMART STOP nebo dynamické řízení
- Nastavení citlivosti volby směru jízdy REVERSHIFT
- Časové a množstevní nastavení elektronicky ovládaných hydraulických rozvaděčů
- Funkce palubního počítače jako je zpracovaná plocha, spotřeba paliva, plošný výkon
- Informace o intervalech údržby

Ergonomie a komfort pro nejlepší pracovní podmínky.



Prvotřídní komfort.

Traktor AXION nabízí díky četným detailům pro dlouhé pracovní dny nejlepší pracovní prostředí. Díky rozmanitým možnostem odkládání najde řidič pro svůj mobilní telefon nebo dokumenty vždy místo. Pod sedadlem spolujezdce se také nachází chladicí box, prostor pro dvě 1,5 l lahve a občerstvení. Ideální pro přestávku na oběd.

LED světlomety pro dokonalé osvětlení.

Pokud by se mělo přeci jen začít stmívat, zajišťují pracovní světlomety perfektní osvětlení kolem stroje. Tak máte práci dokonale pod kontrolou. Jsou-li Vaše požadavky ještě vyšší, zajistí až 20 pracovních LED světlometů a čtyři LED světla osvětlení kolem traktoru AXION jako ve dne.

Pro příjemné pracovní prostředí.

Každý AXION je vybaven klimatizací a volitelně filtrem kategorie 3. Všechny komponenty jsou umístěny v dvojité izolované podlaze kabiny pro omezení hluchosti.



Vedle manuálního nastavení klimatizace je k dostání také klimatizace plně automatická, která příjemně přivádí proud vzduchu do kabiny.



Přehledné a promyšlené.

Přístrojová deska je umístěna na mnohostranně nastavitelný sloupek řízení. Otáčí se s ním a díky tomu je vždy dobře vidět.



Osvětlený interiér.

Při zapnutých světlometech jsou všechny ovládací prvky a symboly všech spínačů osvětleny. V CEBIS si můžete vybrat také tmavší barevnost.



Na práni kůže.

Sedadla řidiče a spolujezdce jsou k dispozici s moderní, neklouzavou látkou, nebo s elegantním, na údržbu nenáročným koženým polstrováním.



Okruhy v dosahu.

Pod pravou konzolou se nacházejí všechna připojovací místa pro spotřebiče např. ISOBUS a přídavné terminály.



NOVINKA: telefonování přes bluetooth.

Přes integrované Bluetooth-hands free s externím mikrofonem můžete telefonovat během práce.



NOVINKA: čistější vzduch.

Dle přání si můžete vybrat mezi proskleným střešním oknem otevíratelným dopředu nebo střešním oknem otevíratelným dozadu.



Široký úhel pro lepší viditelnost.

Kromě velkoplošného zrcátka je sériově k dispozici širokoúhlé zrcátko pro lepší bezpečnost při silničním provozu.



NOVINKA: praktický kožený volant.

Robustní kožený volant zajišťuje bezpečné uchopení a ponechává v jakékoliv pozici dobrý výhled na přístrojovou desku.



NOVINKA: tónované zadní sklo.

Díky tónovanému zadnímu sklu (volitelně k dostání) využijete i při silné večerní sluneční záři pohodlné klima kabiny a nebudete oslněni.

Šetří řidiče i stroj. Odpružení.



Čtyřnásobné odpružení.

Díky odpružení ve čtyřech bodech je kabina naprosto izolovaná od podvozku. Nárazy a kmity až k řidiči nepronikají. Podélné a příčné výztuhy spojují body odpružení a udržují kabinu v zatáčkách nebo při brždění stabilní. Celý systém odpružení pracuje bezúdržbově.



Větrané a vyhřívané: prémiové sedadlo.

Z nabídky pěti sedadel výrobců Sears a Grammer je na výběr i větrané sedadlo Premium.

- Aktivně větrané sedadlo řidiče zajišťuje příjemné posezení za každého počasí
- Automatické nastavení odpružení dle hmotnosti řidiče



Odpružení přední nápravy PROACTIV – automatické a komfortní.

Odpružení zůstává automaticky ve středové poloze bez ohledu na velikost zatížení. Změny zatížení způsobené bržděním a otáčením jsou rovněž vyrovnávány. Paralelogramové zavěšení nápravy a dráha pružení 85 mm zaručují nejlepší jízdní komfort.



Tlumení kmitů.

Čelně či vzadu nesené těžké pracovní nářadí zatěžuje traktor i řidiče. Pro vyrovnání zátěžových špiček při přepravě a při otáčení na souvrati se zvednutým nářadím, je jak čelní, tak zadní zvedací závěs opatřen tlumením kmitů.



Aktivace odpružení přední nápravy.

Asistenční systémy pro řidiče.

Jejich zkušenosti jsou nenahraditelné. Pouze s nimi můžete zareagovat rychle a hlavně vhodně. Ať už na obtížném terénu nebo při změně podmínek povrchu – mnoho rozhodnutí musí být přijato ve velmi krátké době, aby byla úroveň práce správná. Je dobré, když Vám Váš traktor s CEMOS odebere nějakou práci.

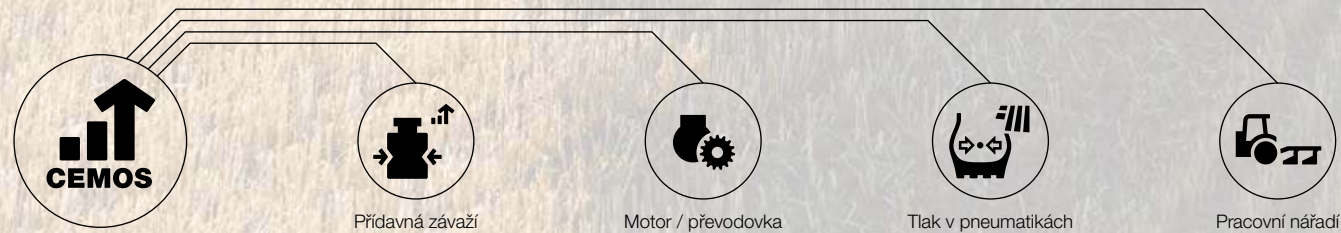
Systém správy dat.

Data se již dávno stala důležitým a nepostradatelným zdrojem informací. Chcete-li být schopni plně využít svůj potenciál, musíte pečovat o Vaše údaje přesně tak jak o Váš vozový park. Všechny systémy, stroje a pracovní procesy musí být smysluplně propojeny a vygenerované údaje zaslány na spoustu různých míst k vyhodnocení.

CEMOS pro traktory. Dělá dobrého řidiče ještě lepším.



CEMOS pro traktory byl na veletrhu Agritechnica 2017 vyznamenán stříbrnou medailí.



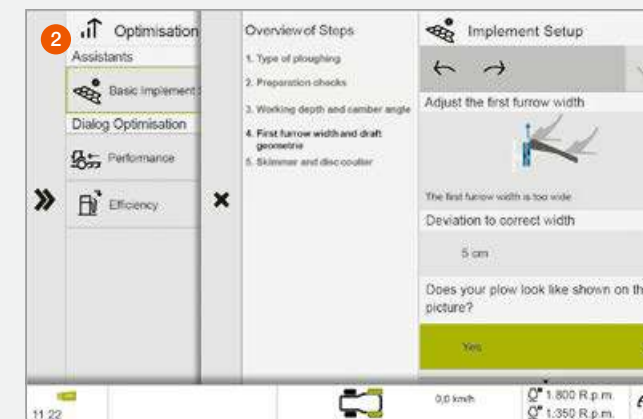
CEMOS učí a trénuje.

CEMOS je inteligentní asistenční systém pro řidiče. Jako první a jediný systém na trhu optimalizuje jak traktor, tak i pracovní nářadí jako je kultivátor nebo pluh. Podporuje řidiče tím, že přizpůsobuje přídavná závaží a tlak v pneumatikách. CEMOS vytváří výchozí hodnoty pro všechna důležitá nastavení např. pro motor, převodovku a lopatu. Tak je trakce vždy optimální a ochrana povrchu půdy zachována. S CEMOS zvyšujete plošný výkon, zlepšujete kvalitu práce a šetříte až 12% paliva.



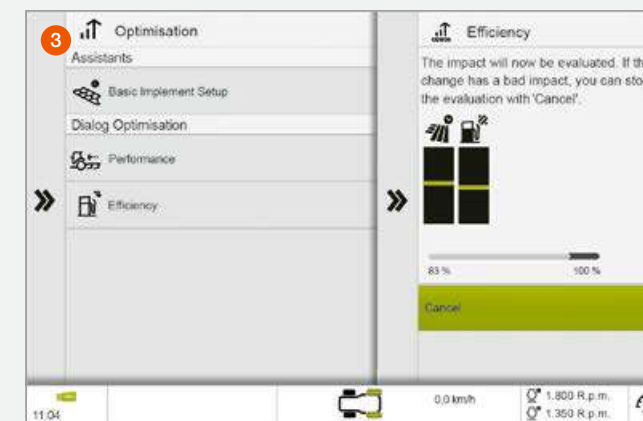
1. fáze – Příprava na farmě.

Na základě zvoleného nářadí a zamýšleného použití na poli navrhuje CEMOS řidiči už na farmě nutná přídavná závaží a optimální tlak v pneumatikách. Dynamicky se učící systém sbírá další naměřené hodnoty během práce a přizpůsobuje svoje návrhy dalšímu použití.



2. fáze – Základní nastavení na poli.

Integrovaná databáze znalostí systému CEMOS vysvětluje základní nastavení nářadí krok za krokem s ilustrovanými pokyny. Aktuálně existují asistenční systémy pro všechny pluh. Další pracovní nářadí bude následovat v blízké budoucnosti. Dodávají Vám užitečná řešení pro nová nářadí v podniku, se kterými nemají Vaši řidiči žádné, nebo mají pouze malé zkušenosti.



3. fáze – Optimalizace během práce.

Dialog optimalizace je spuštěn řidičem na poli. CEMOS kontroluje všechna základní nastavení a předkládá návrhy cílů „výkonu“ a „účinnosti“, které může řidič přijmout nebo odmítnout. Po každé změně nastavení a po zkušební jízdě CEMOS signalizuje, zda a jak se zlepšil plošný výkon a spotřeba paliva.

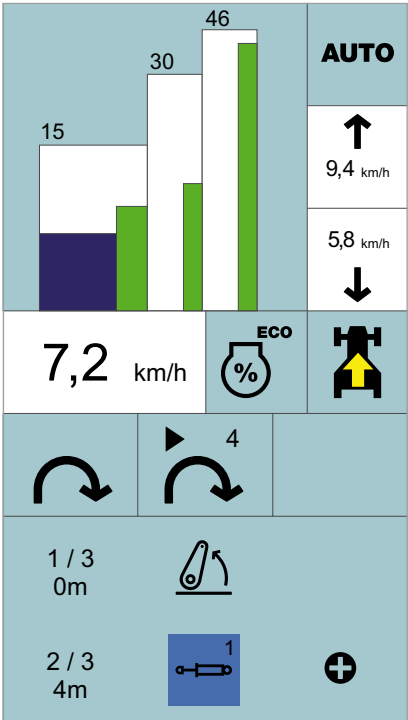


CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Souvratřový management CSM za Váš přebírá práci při otáčení na souvrati. Jedním stiskem tlačítka se přehrají všechny před tím uložené úkony.

	S CIS+	CEBIS
Počet uložitelných sekvencí	Čtyři	Čtyři pro pracovní nářadí, možnost až 20 pracovních nářadí
Aktivace sekvencí	Přes F-tlačítka	Přes CMOTION a F-tlačítka
Zobrazení postupů	Na displeji CIS	Na displeji CEBIS
Režim záznamu	V závislosti na čase	V závislosti na čase nebo vzdálenosti
Editační funkce	–	Dodatečná optimalizace sekvencí v CEBIS

- Následující funkce je možno v libovolném pořadí kombinovat:
- Rozvaděče s nastavením času a průtočného množství oleje
 - Pohon všech kol, závěr diferenciálu a odpružení přední nápravy
 - Čelní a zadní zvedací závěs
 - Tempomat
 - Přední a zadní vývodový hřídel
 - Paměť pro otáčky motoru

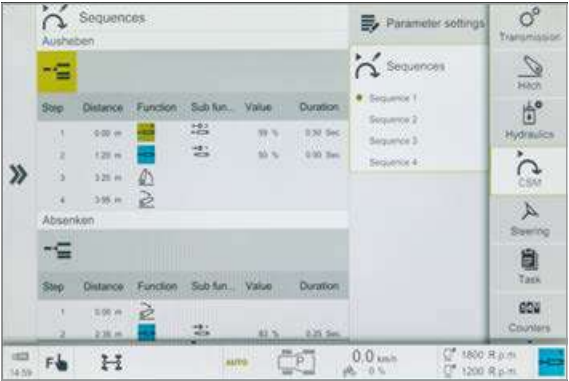


Průběh sekvencí se zobrazí ve spodní části barevného displeje CIS.



Jednoduše zaznamenat a přehrát.

Sekvence mohou být na přání zaznamenávány v závislosti na vzdálenosti nebo na čase. Při probíhající záznamu je řidič schopen krok za krokem sledovat díky jasným symbolům vývoj jeho sekvence na barevném displeji CEBIS nebo CIS. Při přehrávání může být sekvence pozastavena a následným jednoduchým stiskem tlačítka lze v přehrávání pokračovat.



Optimalizace bez prostojů s CEBIS.

Uložené sekvence lze dodatečně v CEBIS změnit a optimalizovat. Kroky se mohou přidávat, mazat, v každém detailu měnit a přizpůsobovat. Časy, vzdálenosti a průtok je možné tímto způsobem přizpůsobovat daným podmínkám. Po prvním záznamu je možné sekvenci v několika krocích až do posledního detailu propracovat.



Tak, jak potřebujete.

S vybavením CEBIS může AXION pomocí integrovaného terminálu ovládat nářadí kompatibilní s ISOBUS. S mobilním displejem CLAAS nabízí pro všechny varianty kabiny další flexibilní řešení pro ISOBUS a řídicí systémy. Terminál můžete také přemístit z jednoho traktoru nebo samojízdného sklízecího stroje na jiný, podle sezóny nebo použití. Vybavte Váš AXION přímo z výrobního závodu nebo dodatečným vybavením tak, jak potřebujete.

Terminál S10:

- 10,4" terminál s dotykovým displejem s vysokým rozlišením
- Funkce řízení a ISOBUS
- Zobrazení až 4 kamer

Terminál S7:

- 7" terminál s dotykovým displejem s vysokým rozlišením
- Funkce řízení

EASY on board App.

S aplikací EASY on board lze ovládat všechna pracovní nářadí podporující ISOBUS z počítačového tabletu. Dodatečně je možné, stejně jako u každého jiného terminálu ISOBUS, pro ještě vyšší komfort obsadit funkční F-tlačítka.

ISOBUS – ovládání rozvaděčů.

K připojení kompatibilního nářadí s ISOBUS k traktoru se v zadní části a vpředu nacházejí odpovídající zásuvky. V kabině se dá přes další zásuvku vytvořit připojení k terminálu podporujícímu ISOBUS. Ovládání daného nářadí probíhá přes specifické vyobrazení. Díky ISOBUS kompatibilitě je možné ovládat přes terminál S10 nebo CEBIS také nářadí jiných výrobců.

¹ Zařízení Apple iPad s operačním systémem iOS 9 a vyšším. Specifický seznam nářadí naleznete v popisu aplikace EASY on board v Apple App Store. Předpokladem pro připojení k zásuvce ISOBUS v kabině je CWI (CLAAS Wireless Interface).

Funkční tlačítka.

Modely AXION disponují až deseti F-tlačítky, které je možné na barevném displeji CEBIS nebo CIS obsadit různými funkcemi. Aktuální obsazení lze kdykoli vyčíst v zobrazovacím okně v CEBIS nebo CIS. Přirazení tlačítek k dané funkci probíhá přes terminál S10 nebo přes ostatní terminály ISOBUS. Tak má každý řidič možnost individuálního přizpůsobení ovládání traktoru.



Obsazení F-tlačítek v systému CEBIS.

AXION 800 – v souladu s AEF.

Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) sdružuje kolem 150 podniků, spolků a organizací. Jejím cílem je sjednocení standardů vývoje u elektronických systémů zemědělské techniky, jako jsou např. ISOBUS komponenty. Zohledňována je přitom nejen norma ISO 11783, ale také doplňující směrnice AEF. Traktory AXION 800 byly vyvinuty podle těchto požadavků a podporují požadavky funkčnosti ISOBUS – ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O a AUX-N pro zařízení ISOBUS.

ICT (Implement Controls Tractor).

V kombinaci traktoru AXION s lisem na hranaté balíky QUADRANT nebo se senážním vozem CARGOS lze díky ISOBUS ovládat dvě funkce traktoru AXION CMATIC automaticky z pracovního nářadí:

ICT CRUISE CONTROL:

Optimalizuje výkonnost a kvalitu práce pracovního nářadí díky ovládání pojezdové rychlosti traktoru. Rychlost je tak permanentně přizpůsobena aktuálním podmínkám.

ICT AUTO STOP:

Pokud by mělo nastat přetížení pracovního nářadí, vypne automaticky ICT AUTO STOP vývodový hřídel. Tak je i v dlouhých pracovních dnech chráněno celé hnací ústrojí a zároveň je usnadněna práce obsluhy stroje.



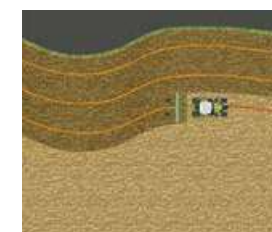
ICT CRUISE CONTROL a AUTO STOP byly na veletrhu Agritechnica 2013 vyznamenány stříbrnou medailí.

Neustále ve správné stopě. Navigační systémy CLAAS.



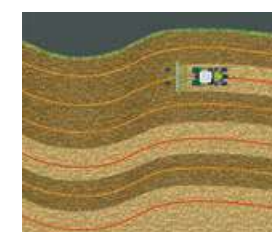
RTK NET (přesnost $\pm 2-3$ cm)

- Korekční signál přes mobilní telefon
- Neomezený pracovní rádius



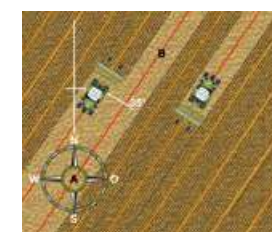
RTK FARM BASE LINK (přesnost $\pm 2-3$ cm)

- Pevná stanice
- Přenos dat stanice přes mobilní funkce (NTRIP)
- Pracovní rádius 30 km



RTK FARM BASE (přesnost $\pm 2-3$ cm)

- Pevná stanice možná s digitálním i analogovým vysílačem
- Dosah až 15 km



RTK FIELD BASE (přesnost $\pm 2-3$ cm)

- Mobilní referenční stanice
- Dosah 3-5 km

SATCOR

- Korekční signál od CLAAS řízený satelitem.
- Pokrytí téměř po celém světě

SATCOR 15 (přesnost ± 15 cm)

- Zlepšená základní přesnost
- Rychlá dostupnost signálu
- Příznivý signál vhodný pro mnoho využití od zpracování půdy po sklizeň

SATCOR 5 (přesnost ± 5 cm)

- Ideální pro obtížný přístup k RTK nebo mobilní síti
- Delší doba inicializace oproti SATCOR 15, ale vyšší přesnost

EGNOS / E-DIF (přesnost ± 30 cm)

- Bez licenčních poplatků
- Přesnost stanice

Zvýšení kvality práce.

Systémy řízení CLAAS usnadňují řidiči práci. Ukazují mu výhledově směr, příp. řídí traktor zcela automaticky v optimální stopě. Chyby a přesahy jsou eliminovány. Měření ukazují, že moderní systém paralelního navádění může ušetřit až 7% motorové nafty, strojní náklady, hnojivo a látky na ochranu rostlin.

Automatický systém řízení GPS PILOT je ovládán přes dotykový terminál S10 a S7 (viz strana 64 / 65). Ten se vyznačuje velmi jednoduchým menu a uživatelsky příjemným rozhraním.

Automatické řízení také na souvrati.

Funkce AUTOTURN přebírá otáčecí manévry na souvrati. Směr otáčení i další dráha zpracování jsou předvoleny v terminálu, zbytek už obstará systém řízení.

Korekční signál podle potřeby.

CLAAS svou nabídku vyvinul tak, že svůj systém můžete kdykoliv podle potřeby rozšířit. To se týká jak technologie terminálu, tak i využití všech současných korekčních signálů.

Pro vyšší flexibilitu a schopnost nasazení mohou systémy řízení CLAAS pracovat s GPS i se satelitními systémy GLONASS.



S AUTO TURN se traktor automaticky otáčí na souvrati.



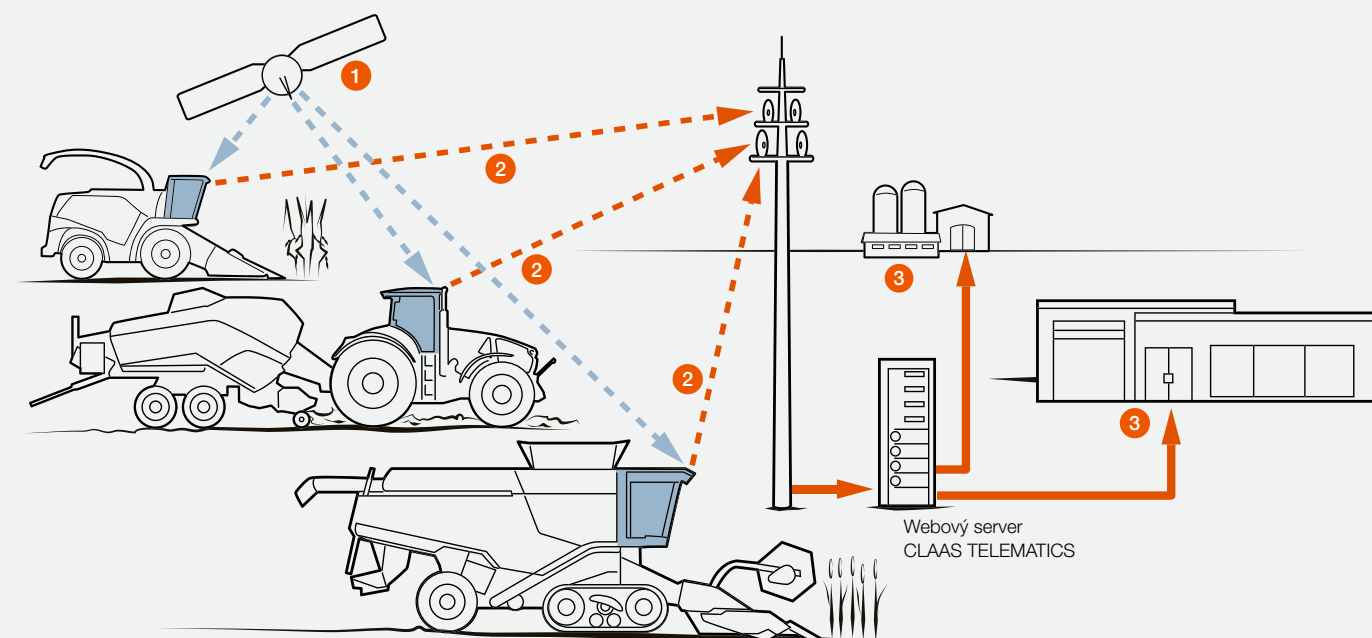
Snižte Vaše náklady na hektar díky přesnosti.
steeringsystems.claas.com

Všechny stroje a zakázky pod kontrolou. Kdykoliv.

CLAAS TELEMATICS:

S TELEMATICS jste schopni stáhnout kdykoliv a odkudkoliv veškeré informace o Vašem stroji. Zpracované údaje budou zaslány přes mobilní telefon na server TELEMATICS.

To Vám, nebo na přání také Vaším servisním partnerům, umožňuje přes internet stahovat a vyhodnocovat relevantní informace.



- 1 Satelity GPS vysílají signál, který je stroji přijímán.
- 2 Stroje vysílají prostřednictvím mobilního signálu souřadnice GPS, stejně jako výkonostní údaje stroje a hlášení serveru TELEMATICS.
- 3 Data mohou být přijímána přes internet přímo v podnikové kanceláři či u servisního partnera.

Funkce CLAAS TELEMATICS.

Analýza provozní doby. Optimalizace pracovních postupů.

- Analýza pracovní doby
- Redukce časů prostojů
- Optimalizace spotřeby paliva

Dálkové sledování. Optimalizace nastavení.

- Zobrazení pozice v Google Earth®
- Aktuální činnost
- Kontrola výkonnosti stroje

Zpracování dat. Zjednodušení dokumentace.

- Automatické zpracování dat pro dokumentaci
- Zabezpečené zobrazení na centrálním serveru
- Standardní rozhraní k exportu dat z TELEMATICS

Dálková diagnostika. Úspora servisního času.

- Plánování údržby
- Dálková diagnostika CDS



Propojte stroje.
Optimalizujte jejich provoz.
connected-machines.claas.com



Správa zakázek s CEBIS.

Pro dokumentaci hotových prací je možné uložit v systému CEBIS až 20 zakázek. Po zadání pracovního záběru nářadí může začít počítání plochy a zobrazení spotřeby na hektar. Aby bylo dosaženo co nejpřesnějších výsledků, lze zaznamenat pojezdovou rychlost pomocí radaru.

Management pracovního nářadí palubním počítačem CEBIS.

CEBIS umožňuje uložit až 20 různých nářadí. Všechny nastavené hodnoty jsou přiřazovány danému nářadí.

- Nastavení převodovky a hydraulických rozvaděčů
- Čtyři sekvence CSM
- Režim a aktivace počítadla plochy
- Pracovní záběr nářadí
- Přenos nastavení z jednoho traktoru na druhý přes USB

To šetří zbytečnou práci se seřizováním stroje při výměně nářadí a střídání obsluhy. Jednoduše připojte nářadí, uložte je v systému CEBIS a dejte se do práce.



DataConnect: první přímé řešení Cloud-to-Cloud pro zemědělskou techniku.

Až dosud mohli zemědělci se smíšenými strojními flotilami zaznamenávat, zpracovávat a dokumentovat data pouze na příslušných strojích nebo portálech výrobců. S DataConnect vytvořili CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr a New Holland poprvé přímé, mezipodnikové a průmyslově otevřené Cloud-to-Cloud řešení. Stroje přenášejí své údaje přes rozhraní a Vy můžete řídit a sledovat celý svůj vozový park v portálu CLAAS TELEMATICS.



Maintenance Overview	
Next maintenance in 10 hours	10 h
Next maintenance in 50 hours	38 h
Next maintenance in 100 hours	88 h
Next maintenance in 500 Hours	488 h
Next maintenance in 1000 hours	988 h

Počítadlo údržby na displeji CEBIS a CIS.



Místa k mazání přední nápravy před chladiči jsou optimálně přístupná.



Dobrá přístupnost šetří čas a peníze.

Právě každodenní údržba by měla být co nejjednodušší. Ze zkušeností víme, že vše, co je komplikované a nepohodlné, dělá člověk nerad.

- Velká, jednodílná kapota motoru nabízí jedním stiskem tlačítka přístup ke všem servisním bodům
- Kontrola motorového oleje a doplňování jsou možné při zavřené kapotě na levé straně traktoru
- Veškeré každodenní údržbářské práce lze provádět bez použití nářadí
- Místa k mazání přední nápravy před chladiči jsou optimálně přístupná
- Pro co nejrychleji proveditelnou kontrolu se nachází palivový filtr u levého vstupu do kabiny
- U levých schodků se nachází velký odkládací prostor, který nabízí místo pro klasický box na nářadí

Díky dlouhým intervalům výměny oleje (motor 600 hod., převodovka a hydraulika 1200 hod.) ušetříte spoustu času a peněz. Tím ztrácíte méně drahocenného provozního času v sezóně a stroj je tam, kde má být: v pracovním nasazení.



Čerstvý vzduch pro plný výkon.

Velké sací plochy v kapotě motoru nabízejí dostatek čistého vzduchu pro chlazení a vzduchový filtr motoru. Vzduch proudí nízkou rychlostí přes nasávací plochy, které díky tomu zůstávají neustále čisté a průchodné.

Bloky chladičů jsou nesené robustním rámem a plynové vzpěry otevírají plochy chladičů ke kompletnímu čištění ve dvou pozicích. Tak může v případě potřeby proběhnout rychlé a bezpečné čištění.

Vzduchový filtr je dobře přístupný v chlazeném prostoru před plochami chladiče, čímž je možné jej snadno vyjmout. Díky odsávání hrubých nečistot v prostoru filtru je jeho čistící interval navíc prodloužen.



Pod kapotou motoru se nachází plán mazání, který zjednodušuje údržbu.



Na pravé straně u nástupních schodků je uložena baterie.

Aby vše běželo tak, jak má.
CLAAS Service & Parts.



Více bezpečnosti pro Váš stroj.

Zvyšte Vaši bezpečnost provozu, minimalizujte riziko oprav a poruch. MAXI CARE Vám nabízí plánovatelné náklady. Sestavte svůj individuální balíček služeb podle svých osobních požadavků.



CLAAS Service & Parts
je zde pro Vás 24/7.
service.claas.com



Přizpůsoben speciálně Vašemu stroji.

Přesně sedící náhradní díly, vysoce kvalitní provozní prostředky a užitečné příslušenství. Využijte naši rozsáhlou produktovou nabídku a dostanete přesné řešení, které Váš stroj potřebuje pro 100% provozní bezpečnost.

Pro Vaši farmu: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Vám nabízí jeden z nejrozsáhlejších programů náhradních dílů napříč všemi značkami pro jakékoliv zemědělské využití ve Vašem podniku.

Celosvětové zásobování.

Logistické centrum CLAAS Parts ve městě Hamm v Německu disponuje více než 200 000 různých položek náhradních dílů na ploše více než 140 000 m². Jako centrální sklad náhradních dílů dodává veškeré originální díly ORIGINAL rychle a spolehlivě do celého světa. Tak Vám partner CLAAS ve Vaší blízkosti nabízí v té nejkratší možné době řešení: pro sklizeň, pro Váš podnik.

Smluvní partneři CLAAS pro Vaši lokalitu.

Je jedno, kde jste – vždy Vám poskytneme potřebné služby a kontakty. Zcela ve Vaší blízkosti. Vaši partneři CLAAS jsou Vám a Vašemu stroji k dispozici 24 hodin denně. Se znalostmi, zkušenostmi, vášní a nejlepším technickým vybavením. Aby vše běželo tak, jak má.

Tyto argumenty mluví samy za sebe.



- CPS.
- Motory FPT pro vysoký výkon a zároveň nízkou spotřebu

– Převodovka se stupni řaditelnými pod zatížením

– HEXASHIFT s automatikou řazení HEXACTIV, tempomatem a funkcí SMART STOP

– K dispozici plynulá převodovka CMATIC s vybavením CEBIS nebo CIS+

– Dlouhý rozvor náprav a vyvážené rozložení hmotnosti

– Zadní pneumatiky o šířce do 900 mm a průměru 2,05 m

– Zadní dvojmontáž pneumatik s čepovou nápravou 2,5 m pro náročné tažné práce u modelů AXION 850 a 870

– Na výběr režim vývodového hřídele 540, 1.000, 540 ECO nebo 1.000 ECO

– Až sedm rozvaděčů a dodávané množství oleje 250 l/min

– Závěsné ústrojí K80 se svislým zatížením až 4 t

Komfort.

– Čtyřsloupková kabina

– Na výběr tři varianty vybavení: CEBIS, CIS+ nebo CIS
 - Multifunkční ovládací páka CMOTION ve vybavení CEBIS
 - Multifunkční loketní opěrka s DRIVESTICK ve vybavení CIS+ a CIS

– Čtyřbodové odpružení kabiny

– Sedadla řidiče s aktivním odpružením a větráním

– Odpružení přední nápravy PROACTIV

– Čelní a zadní zvedací závěs s tlumením kmitů

– Optimální přístupnost a označení všech bodů údržby

– Odkládací prostor s boxem na nářadí integrovaný do traktoru

– GPS PILOT s dotykovým terminálem S10 a S7

– Souvratová automatika CSM

– CEMOS pro traktory

– Management pracovního nářadí

– TELEMATICS

– ISOBUS – ovládání přístrojů přes CEBIS nebo terminál S10

– Implement Controls Tractor (ICT) při kombinaci traktoru AXION s lisem QUADRANT nebo vozem CARGOS
- | AXION | | 870 | 850 | 830 | 810 | 800 |
|---|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| Motor | | | | | | |
| Výrobce | | FPT | FPT | FPT | FPT | FPT |
| Počet válců | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Zdvihový objem | cm³ | 6728 | 6728 | 6728 | 6728 | 6728 |
| Turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ventilátor motoru | | VISCTRONIC | VISCTRONIC | VISCTRONIC | VISCTRONIC | Viskózní spojka |
| Jmenovitý výkon (ECE R 120) ¹ | kW/k | 199/270 | 184/250 | 165/225 | 151/205 | 142/194 |
| Max. výkon (ECE R 120) ¹ | kW/k | 206/280 | 194/264 | 173/235 | 158/215 | 150/205 |
| Max. výkon s CPM (ECE R 120) ¹ | kW/k | 217/295 | – | – | – | – |
| Homologovaná hodnota jmenovitého výkonu pro modely HEXASHIFT ² | kW/k | – | 186/253 | 168/228 | 153/208 | 142/193 |
| Homologovaná hodnota jmenovitého výkonu pro modely CMATIC ² | kW/k | 209/284 | 192/261 | 179/243 | 168/228 | – |
| Homologovaná hodnota max. výkonu pro modely HEXASHIFT ² | kW/k | – | 194/264 | 175/238 | 161/219 | 150/204 |
| Homologovaná hodnota max. výkonu pro modely CMATIC ² | kW/k | 221/300 | 204/277 | 188/255 | 175/238 | – |
| Max. krouticí moment | Nm | 1276 | 1132 | 1016 | 941 | 896 |
| Max. objem palivové nádrže | l | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 |
| Interval výměny oleje | h | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Plynulá převodovka CMATIC | | | | | | |
| Reverzace směru jízdy REVERSHIFT | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Min. rychlost při jmenovitých otáčkách | km/h | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | – |
| Max. pojezdová rychlost | km/h | 40/50 | 40/50 | 40/50 | 40/50 | – |
| Převodové stupně řazené pod zatížením HEXASHIFT | | | | | | |
| Počet převodových stupňů | | – | 24/24 | 24/24 | 24/24 | 24/24 |
| Převodové stupně řazené pod zatížením | | – | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Elektronicky ovládané rychlostní skupiny | | – | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Reverzace směru jízdy REVERSHIFT | | – | ● | ● | ● | ● |
| Min. rychlost při jmenovitých otáčkách | km/h | – | 1,59 | 1,70 | 1,63 | 1,63 |
| Min. rychlost s plazivou rychlostí při jmenovitých otáčkách | km/h | – | 0,44 | 0,47 | 0,45 | 0,45 |
| Max. pojezdová rychlost | km/h | – | 40/50 | 40/50 | 40/50 | 40/50 |
| Zadní náprava | | | | | | |
| Max. průměr pneumatik zadních kol | m | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 1,95 |
| Nejširší pneumatiky zadních kol | | 900/60 R 38 | 900/60 R 38 | 900/60 R 38 | 900/60 R 38 | 710/70 R 38 |
| Přirubová náprava | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Čepová náprava s šířkou 2,5 m nebo 3,0 m | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatika závěru diferenciálu | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Parkovací pozice | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Interval výměny oleje | h | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| Vývodový hřídel | | | | | | |
| Vnější ovládání spuštění a nouzové zastavení | | ● | ● | ● | ● | ● |
| 540/1000 | | ● | ● | ● | ● | ● |
| 540 / 540 ECO / 1000 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 540 ECO / 1000 / 1000 ECO | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Koncovka vývodového hřídele 1½", 6 nebo 21 drážek, a 1¼", 20 drážek | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Přední hnací náprava | | | | | | |
| Přední náprava pevná | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Odpružení přední nápravy PROACTIV | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatika pohonu všech kol | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Poloměr otáčení | m | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 |
- | AXION | | 870 | 850 | 830 | 810 | 800 |
|---|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Hydraulická soustava | | | | | | |
| Hydraulický okruh Loadsensing 110 l/min | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hydraulický okruh Loadsensing 150 l/min | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hydraulický okruh Loadsensing 205 l/min | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Max. pracovní tlak | bar | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Počet mechanicky ovládaných rozvaděčů | | – | 3-4 | 3-4 | 3-4 | 3-4 |
| Počet elektronicky ovládaných rozvaděčů | | 3-7 | 3-7 | 3-7 | 3-7 | 3-7 |
| Dva elektronicky ovládané rozvaděče ve středu, ovládání přes ELECTROPILOT | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Regulace množství průtoku | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zadní zvedací závěs | | | | | | |
| Max. zvedací síla na připojovacích bodech | kg | 10200 | 10200 | 9700 | 9500 | 9500 |
| Průběžná zvedací síla při 610 mm | kg | 6200 | 6200 | 6200 | 6200 | 6200 |
| Tlumení kmitů | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vnější ovládání | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Regulace na konstantní prokluz | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Přední zvedací závěs | | | | | | |
| Zvedací síla | t | 4,7 / 5,9 | 4,7 / 5,9 | 4,7 / 5,9 | 4,7 / 5,9 | 4,7 / 5,9 |
| Přední vývodový hřídel s 1000 ot/min | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tlumení kmitů | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Polohová regulace | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Externí ovládání čelního zvedacího závěsu | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Čtyři přídavné přípojky hydrauliky | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Externí ovládání přídavných přípojek hydrauliky | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ISOBUS a zásuvka přívěsu | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kabina | | | | | | |
| Vybavení CIS | | – | ● | ● | ● | ● |
| Vybavení CIS+ | | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vybavení CEBIS | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Čtyřbodové odpružení | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Multifunkční loketní opěrka | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klimatizace | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automatická klimatizace | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sedadlo spolujezdce s integrovaným chladičím boxem | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Systém správy dat a asistenční systémy pro řidiče | | | | | | |
| CEMOS | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Souvratová automatika CSM | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ISOBUS a ICT | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GPS PILOT ready | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Systém řízení GPS PILOT | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| TELEMATICS | | ● | ● | ● | ● | ● |
- Firma CLAAS se nepřetržitě snaží přizpůsobovat veškeré své výrobky požadavkům praxe a proto si vyhrazuje právo na provádění změn. Údaje a zobrazení jsou jen přibližné a mohou obsahovat také díly, které nejsou součástí sériového vybavení. Tento prospekt byl vytištěn pro celosvětové využití. Řiďte se prosím ceníkem technického vybavení Vašeho stálého prodejce výrobků firmy CLAAS. Pro účely pořízení fotografií byla část ochranného zařízení demontována. Toto bylo provedeno pouze pro objasnění funkcí. Aby bylo zabráněno vzniku nebezpečí, v žádném případě se to nesmí provádět svévolně. Dodržujte příslušná ustanovení v návodu k použití. Všechny technické údaje k motorům se vztahují zásadně na evropské předpisy regulace výfukových plynů: Stage. Pojmenování normy Tier slouží v tomto dokumentu výhradně pro informační účely a lepší srozumitelnost. Povolení se netýká oblastí, v nichž jsou výfukové plyny Tier regulovány.
- ¹ Odpovídá ISO TR 14396
² Údaje o výkonu jsou rozhodující pro registraci.
- Sériově ○ Volitelně □ K dispozici – Není k dispozici
- Sériově ○ Volitelně □ K dispozici – Není k dispozici
- 74

AXION		870	850	830	810	800
Rozměry a hmotnosti						
Standardní vybavení						
Celková výška (a)	mm	3215	3215	3215	3215	3215
Délka (přední zvedací závěs sklopený) (b)	mm	5428	5428	5428	5428	5428
Rozvor (c)	mm	2980	2980	2980	2980	2980
Světla výška přední nápravy (d)	mm	470	470	470	470	470
Světla výška zadní nápravy (e)	mm	526	526	526	526	526
Hmotnost	kg	9050 / 9450	8700 / 9450	8400 / 9150	8300 / 9050	8300 / 8600



Zaručeně lepší sklizeň.

AGRALL zemědělská technika a.s.
Bantice 79
CZ - 671 61 Prosiměřice
Tel.: 515 200 800
www.agrall.cz
e-mail: info@agrall.cz

AGRALL s.r.o.
Hlavná 504
SK - 946 54 Bajč
Tel./fax: 917 300 132
www.agrall.sk
e-mail: info@agrall.sk

