Traktory

AXION

960 950 940 930 920

Připraven.
AXION 900.

První polopásový traktor s plným odpružením.

AXION 900 byl vždy připraven na všechny velké úkoly: s motory o výkonu až 445 k, plynulou převodovkou CMATIC, která poskytuje jízdní komfort, a tažným výkonem, který jsme opět zvýšili.
S traktorem AXION 900 TERRA TRAC nyní do Vašeho podniku přichází první polopásový traktor s plným odpružením.

Využijte jeho silné stránky.

- TERRA TRAC poskytuje o 15% lepší trakci a o 50% menší tlak na půdu
- Jedete plynule a pohodlně od 0,05 do 50 km/h
- Díky koncepci nízkých otáček šetříte spoustu paliva
- CEMOS dělá Vás i Vaše řidiče ještě lepšími
- Traktor ovládáte intuitivně přes 12" dotykovou obrazovku CEBIS
- Stisknutím tlačítka za Vás souvraťová automatika CSM a systém řízení s funkcí TURN IN převezmou všechny otáčecí manévry

Traktory CLAAS: od nápadu ke stroji.

tractors-making-of.claas.com

Inovace,
které Vás posunou dál.

AXION 900 TERRA TRAC. Lepší trakce, menší tlak na půdu.
Strana 24

CEMOS pro traktory. Dělá dobrého řidiče ještě lepším.
Strana 58

Obrazy kamer v CEBIS. Variabilní a přehledné.
Strana 46

CEBIS s funkcemi ISOBUS. Nářadí připojit a dát se na cestu.
Strana 47

Zadní vývodový hřídel. Vhodné otáčky motoru pro každé nářadí.
Strana 30

CEMOS –
Váš expert CLAAS na palubě 6
Koncepce TERRA TRAC 8

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) 10
Motor 12
CMATIC 14
Konstrukce 20
TERRA TRAC 24
Bezpečnost 28
Vývodový hřídel 30
Hydraulická soustava 32
Zadní zvedací závěs 34
Přední zvedací závěs 36

Kabina a komfort 38
Vybavení 40
Vybavení CEBIS 42
Vybavení CIS+ 48
Komfort 52

Asistenční systémy pro řidiče a systém správy dat 56
CEMOS 58
Souvraťová automatika CSM 60
ISOBUS 62
Systémy řízení 64
Management zakázek, TELEMATICS 66

Údržba 68
CLAAS Service & Parts 72

Argumentace 74
Technické údaje 75

Více inovací: Zde najdete detaily.

axion900.claas.com

NOVINKA

CEMOS – dělá dobrého řidiče ještě lepším.

Pod pojmem CEMOS slučuje CLAAS všechny systémy, které zajišťují optimalizaci stroje. CEMOS je již dávno předním asistenčním systémem pro řidiče u sklízecích mlátiček CLAAS a nyní se rozšiřuje i pro traktory.

Co je CEMOS?
CEMOS je Váš expert CLAAS na palubě, který Vás podporuje při každodenní práci. Systém navrhuje nastavení hodnot a tak pomáhá řidiči trvale přizpůsobit stroj provozním podmínkám. CEMOS zjednodušuje nastavení a rychle vede k optimálnímu přizpůsobení stroje.

Výhody CEMOS.
- O 11% větší plošný výkon
- Až o 12 % nižší spotřeba paliva
- Redukce opotřebení pneumatik
- Nízké provozní náklady díky velkému plošnému výkonu
- Využití plného potenciálu stroje
- Menší opotřebení nářadí (pluhový asistent)
- Zlepšení bilance CO_2 provozu

CEMOS dělá z dobrých řidičů ještě lepší pouze ve třech krocích. Na straně 58 se dozvíte víc.

Práce udělaná rychle a efektivně.
cemos.claas.com

Vynikající řešení pro Váš podnik.

Naše půda – vzácná komodita.

Půda je důležitým základem produkce v zemědělství. Nelze ji rozmnožit. Podniky jsou stále větší a čas na zpracování půdy a sklizení úrody kratší. Zároveň jsou stroje stále větší, výkonnější a také těžší. Výsledkem je zhutnění půdy.

Moderní zemědělství chrání půdu od počátku a vyhýbá se velkému zhutnění. Tak nemusíte investovat ani čas, ani peníze do hloubkového kypření a obnovení drobtovité struktury půdy.

Myslete komplexně.

Výhody koncepce TERRA TRAC se u sklízecích mlátiček CLAAS osvědčily po dobu více než 20 let. Aby byl plně využit potenciál tohoto systému, musíme ochranu půdy považovat za komplexní přístup. Půda by měla být ošetřena pečlivě během celého výrobního řetězce, takže i ve všech pracovních krocích.

Proto byl pro CLAAS logický krok přenést koncepci TERRA TRAC také na traktor a sklízecí řezačku. Tak mohou zemědělci a podnikatelé půdu, základ své obživy, ošetřovat a zpracovávat od setí po sklizeň.

Převezměte řízení traktoru AXION 900 TERRA TRAC.

S traktorem AXION 900 TERRA TRAC představuje CLAAS první polopásový traktor s plným odpružením. Integrovaný, inovativní podvozek TERRA TRAC je založen na známé technologii sklízecí mlátičky. Přizpůsobili jsme ho ale požadavkům traktoru. AXION 900 TERRA TRAC kombinuje výhody pásových traktorů s ohledem na trakci a šetrný přístup k půdě s komfortními jízdními vlastnostmi standardních traktorů. AXION 900 TERRA TRAC získal na Agritechnice 2017 stříbrnou medaili jako nové řešení pro moderní a efektivní zemědělství.

TERRA TRAC – historie inovace.

AXION 900 TERRA TRAC – první polopásový traktor s plným odpružením.

O 15% lepší trakce.
- Velké pracovní záběry nářadí
- Malý prokluz
- Snížené opotřebení díky malé pracovní rychlosti
- Menší spotřeba paliva

O 35% větší styčná ploch a o 50% méně tlaku na půdu.
- Chrání úrodnost půdy
- Snižuje náklady na zpracování půdy díky mělčím stopám
- Šetří náklady při následných kultivacích

100% jízdní komfort.
- Pohodlný jako standardní traktor
- Vysoká koncentrace řidiče je možná i během dlouhého pracovního dne

100% flexibilita.
- Způsobilý i pro silniční provoz díky celkové šířce 3 m
- Díky vlastnostem řízení jako u standardního traktoru si i noví řidiči rychle zvyknou
- Mnoho možností využití.
- Vhodný pro jakýkoliv terén

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

Náš pohon je souhra nejlepších komponentů.

Váš stroj CLAAS je mnohem víc než součet jeho částí. Maximální výkon je dosažen pouze tehdy, jsou-li všechny součásti ideálně sladěny a optimálně společně pracují.

Pod jménem CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinujeme nejlepší komponenty pro inteligentní systém pohonu. Plný výkon motoru pouze když ho potřebujete. Pohony, které odpovídají požadavkům Vašich strojů. Technologie pro úsporu paliva, která se pro Váš podnik rychle vyplatí.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Více výkonu a krouticího momentu – nižší otáčky a menší spotřeba.

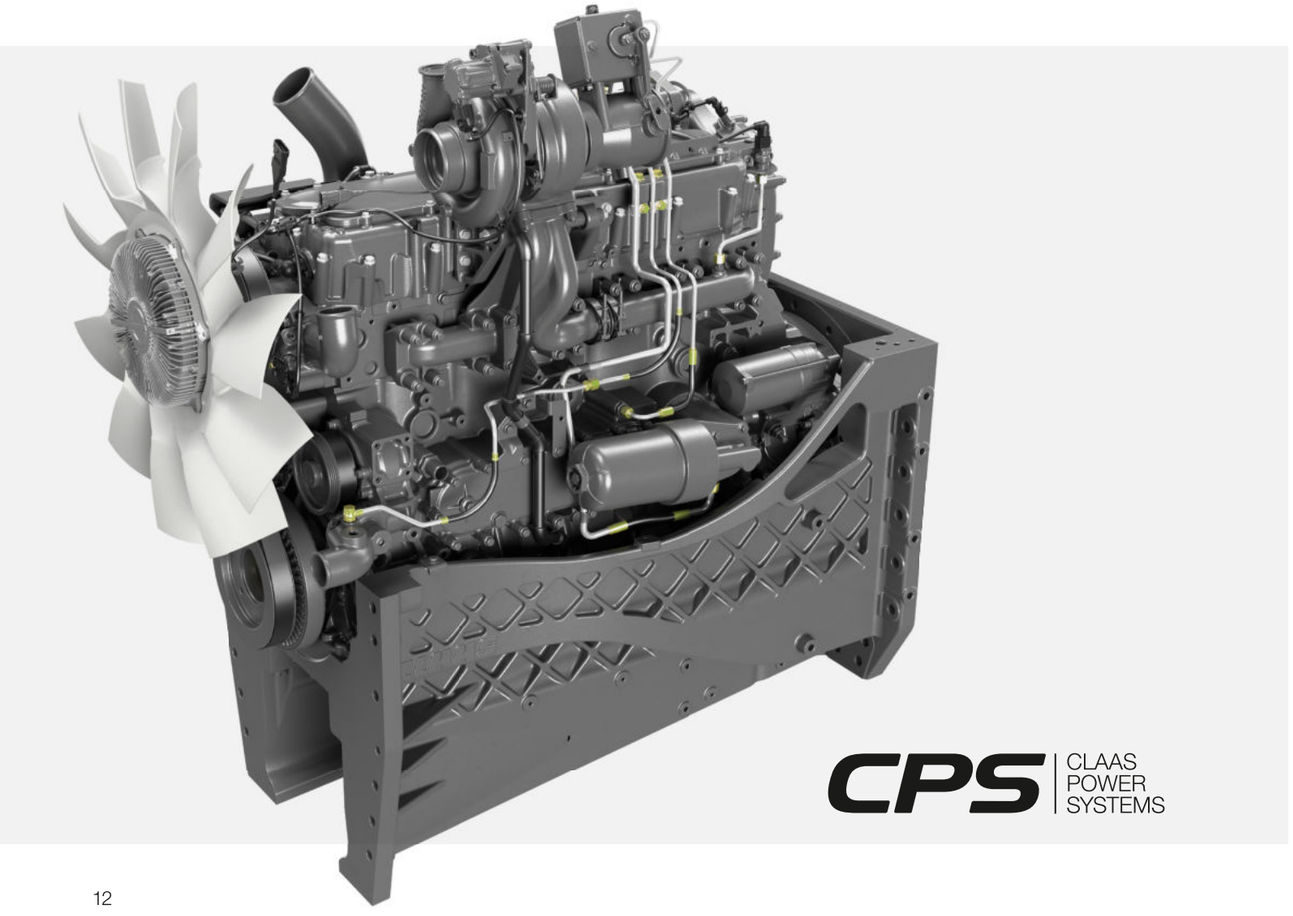
Čistý výkon.

AXION 900 byl vyvinut pro dopravu i práci na poli. Traktor se vyznačuje plným výkonem motoru v celém rozsahu pracovních požadavků. Ani náročné zpracování půdy při nízkých pracovních rychlostech nepředstavuje žádný problém.
Díky managementu motoru a převodovky CMATIC disponuje AXION 900 koncepcí nízkých otáček. Větší výkon při zároveň nižších otáčkách a automatické přizpůsobení otáček motoru snižují provozní náklady.

Pod jednodílnou kapotou motoru pracuje šestiválcový motor FPT Cursor 9 se zdvihovým objemem 8,7 l. Motor splňuje podmínky emisní normy Stage IV (Tier 4) a je vybaven nejmodernější čtyřventilovou technologií vstřikování Common-Rail, chladičem plnícího vzduchu a turbodmychadlem s variabilní geometrií nastavení lopatek (VGT).

Proměnná geometrie lopatek turbodmychadla.

Turbodmychadlo VGT zajišťuje při jakýchkoliv otáčkách motoru optimální plnící tlak. Tato výkonová a otáčková regulace přeplňování motoru dává motoru schopnost dodat 70% maximálního kroutícího momentu i při volnoběžných otáčkách (viz charakteristika). Optimalizované spalování zajišťuje nízkou spotřebu paliva a nejlepší výkon.



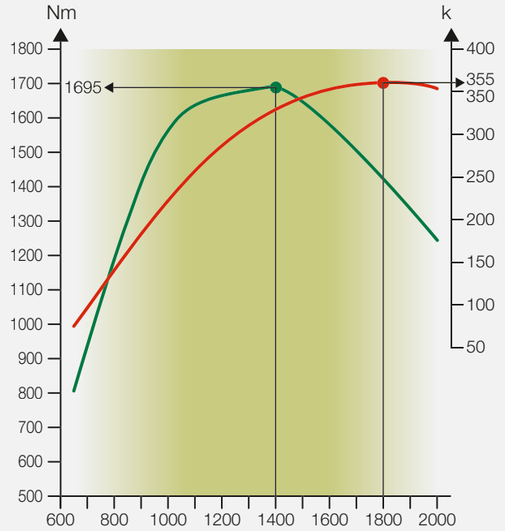
Koncepce nízkých otáček.

Vyšší výkon při zároveň nižší spotřebě – s tímto cílem inženýři CLAAS dále vyvinuli inovativní koncepci nízkých otáček traktorů CLAAS.

Vyšší komfort a delší doba provozu s jedním tankováním patří k dalším výhodám:

- Konstantní rozsah výkonu 1700 až 1900 ot/min
- Konstantní rozsah krouticího momentu 1300 až 1500 ot/min
- K dispozici 95% max. výkonu u zadního vývodového hřídele 1000 ECO
- Redukované otáčky motoru při přepravě s rychlostí 40 nebo 50 km/h (1400 nebo 1600 ot/min)
- Dvoje volnoběžné otáčky (650 a 800 ot/min) s automatickým přizpůsobením redukují spotřebu pohonných hmot v klidovém stavu stroje až o 2 l/h

AXION 930



ot/min — Hodnoty podle ECE R 120

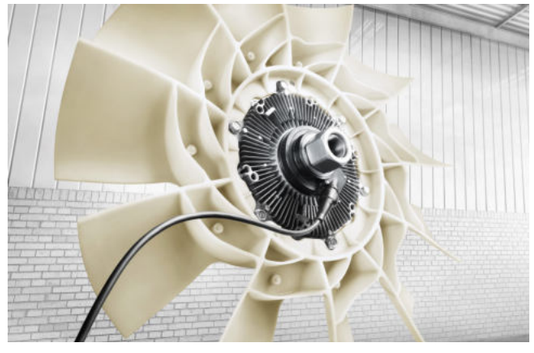
Integrovaný systém SCR.

Při sestavování výrobní řady AXION 900 byly od začátku zohledňovány všechny potřebné komponenty následného zpracování výfukových plynů. Oxidační katalyzátor (DOC) se nachází pod kapotou motoru přímo za turbodmychadlem, neboť pro optimální reakci vyžaduje vysoké teploty výfukových plynů. Katalyzátor SCR je integrován do výfuku a umístěn na pravé straně stroje přímo za A-sloupkem kabiny. Výhled řidiče a přístupnost ke stroji zůstávají zcela zachovány.

AXION	Kroutící moment (Nm)	Maximální výkon (k) ECE R 120
960	1860	445
950	1820	410
940	1770	385
930	1695	355
920	1600	325

Visctronic – hospodárné ovládání ventilátoru.

Elektronické ovládání ventilátoru Visctronic umožňuje přesné přizpůsobení otáček ventilátoru dle zatížení a teploty motoru, čímž zajišťuje, že motor pracuje neustále při optimální teplotě. Redukované otáčky ventilátoru snižují hlučnost motoru a šetří palivo tím, že ventilátor běží na plný výkon jen v případě, kdy je to potřeba.



CLAAS CMATIC.
Plynulá jízda.

Efektivně a komfortně.

CMATIC představuje bezstupňovou konstrukci převodovky traktorů CLAAS. U výrobní řady AXION 900 byla použita převodovka ZF Terramatic. Jedná se o bezstupňovou převodovku s větvením výkonu využívající čtyři mechanické rozsahy řazené automaticky pomocí vícelamelových spojek. Manuální změna rychlostních skupin není zapotřebí.

Vysoký podíl mechanického přenosu sil zajišťuje v každém rychlostním rozsahu výborný stupeň účinnosti s nízkou spotřebou paliva.

Promyšlené ovládání převodovky.

Výkonné zrychlení, jemné zpomalení a rychlá reakce na změny zatížení: Management motoru a převodovky CMATIC ukazuje svoji zralost za všech podmínek a při jakémkoliv využití. Buďte u své práce uvolnění a koncentrovaní pro to důležitější – CMATIC udělá zbytek za Vás.

Využití opravdového potenciálu.

Při pojezdových rychlostech 0,05 km/h až 50 km/h je možné využít plný pracovní výkon. Také při jízdě vzad zajišťuje mechanický přenos výkonu vynikající tahový výkon. Kromě toho je možný každý převod použít při různých otáčkách motoru, díky čemuž nabízí traktory AXION 900 po celý rok ohromný potenciál využití.

AXION 900 ukazuje své silné stránky s 1600 ot/min při maximální pojezdové rychlosti 50 km/h a 1400 ot/min při rychlosti 40 km/h také v přepravě. Pokud řidič nesešlapuje plynový pedál, nachází se převodovka ve stavu aktivního klidu a traktor stojí bezpečně ve své pozici. Tak může pohodlně a jistě najíždět s plným nákladem i do strmých nájezdů nebo silničních křižovatek.

CMATIC.
Optimální nastavení.

Nastavení dodávky paliva pro „Eco“ a „Power“, i pro paměť otáček motoru.

Dodávka paliva stiskem tlačítka.

Přes hodnotu dodávky paliva je možné rychle a snadno regulovat otáčky motoru při plném zatížení. V terminálu CEBIS nebo CIS je jasně patrné, při jakých otáčkách motoru převodovka redukuje rychlost.

Při aktivované paměti otáček motoru, jako např. při práci s vývodovým hřídelem, je možné zadat, při jakém rozdílu je převodový stupeň změněn oproti uloženým otáčkám motoru.

Pro dodávku paliva v režimu plynového pedálu a jízdní páky je možné uložit dvě hodnoty dodávky paliva, které lze vyvolat pomocí rychlého přístupu přes funkční F-tlačítka. S těmito hodnotami, které se nazývají „Eco“ a „Power“, je tak možné rychle přizpůsobit dodávku paliva danému provozu, jako např. při změně provozu ze silnice na pole. Dodávka paliva pro paměť otáček motoru je stanovena samostatně.

Jednoduchá a přehledná obsluha.

Převodovka CMATIC disponuje třemi způsoby obsluhy: plynový pedál, jízdní páka a manuální režim.

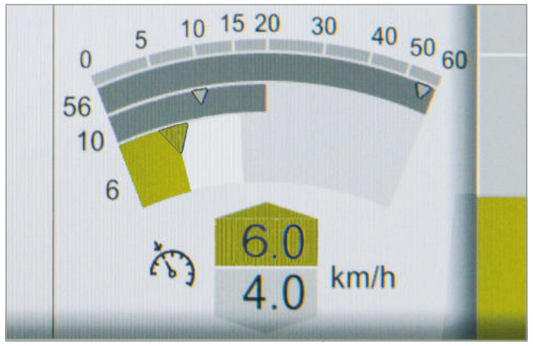
U dvou prvních režimů lze pojezdovou rychlost měnit plynovým pedálem nebo pomocí jízdní páky. Otáčky motoru a převodový stupeň se nastavují automaticky – pro optimální účinnost a nízkou spotřebu. V manuálním režimu určuje řidič počet otáček motoru a převodový stupeň. Automatická regulace motoru a převodovky není aktivní.

Plynový pedál nebo jízdní páka.

Změna modu mezi plynovým pedálem a jízdní pákou probíhá během jízdy tlačítkem na loketní opěrce. Aktuálně aktivní režim je vyobrazen v CEBIS nebo CIS.

Zobrazení jízdního režimu v systému CEBIS.

CMATIC.
Práce bez prostojů.



Rychlostní rozsahy na míru.

CMATIC umožňuje v obou směrech tři volně nastavitelné rychlostní rozsahy. Daný aktivní rychlostní rozsah je vyobrazen v systému CEBIS nebo CIS a je za jízdy měnitelný dvěma tlačítky. Čím nižší je nastavená maximální hodnota rychlostního rozsahu, tím přesněji může být rychlost dávkována.

Pro všechny rychlostní rozsahy je možné hodnotu tempomatu uložit, zároveň je také možné uložit rychlost během jízdy tlačítkem na jízdní páce. Hodnoty tempomatu lze volitelně nastavit také v terminálu CEBIS nebo CIS.

S CMATIC má každý řidič možnost nastavení svého vlastního profilu dle daného pracovního nasazení. S technologií převodovky CMATIC jste schopni využít plný výkon Vašeho traktoru AXION hospodárně a produktivně – a to při optimálním komfortu obsluhy.

Více než jen brzdit.

Převodovka CMATIC nabízí různé možnosti přizpůsobení zpomalování danému pracovnímu nasazení.

Zesílení brzdného účinku motoru:
Pokud není plynový pedál sešlápnut a multifunkční ovládací páka je tažena zpět, je převodový poměr redukován a tím jsou zvýšeny otáčky motoru. Navíc začne pracovat tlaková motorová brzda. Ta se spustí automaticky dle potřeby a zesílí tak brzdný účinek motoru až 2,5 krát. Opotřebení brzd je redukováno.

Brzda přívěsu:
Pokud je přívěs brzděn provozní brzdou, je možné zároveň zrychlit plynovým pedálem nebo stiskem multifunkční ovládací páky. To udržuje vzdálenost mezi přívěsem a traktorem ve strmém terénu a zvyšuje bezpečnost provozu. Tyto funkce je možné využít jak v klidovém stavu stroje, tak i během jízdy.

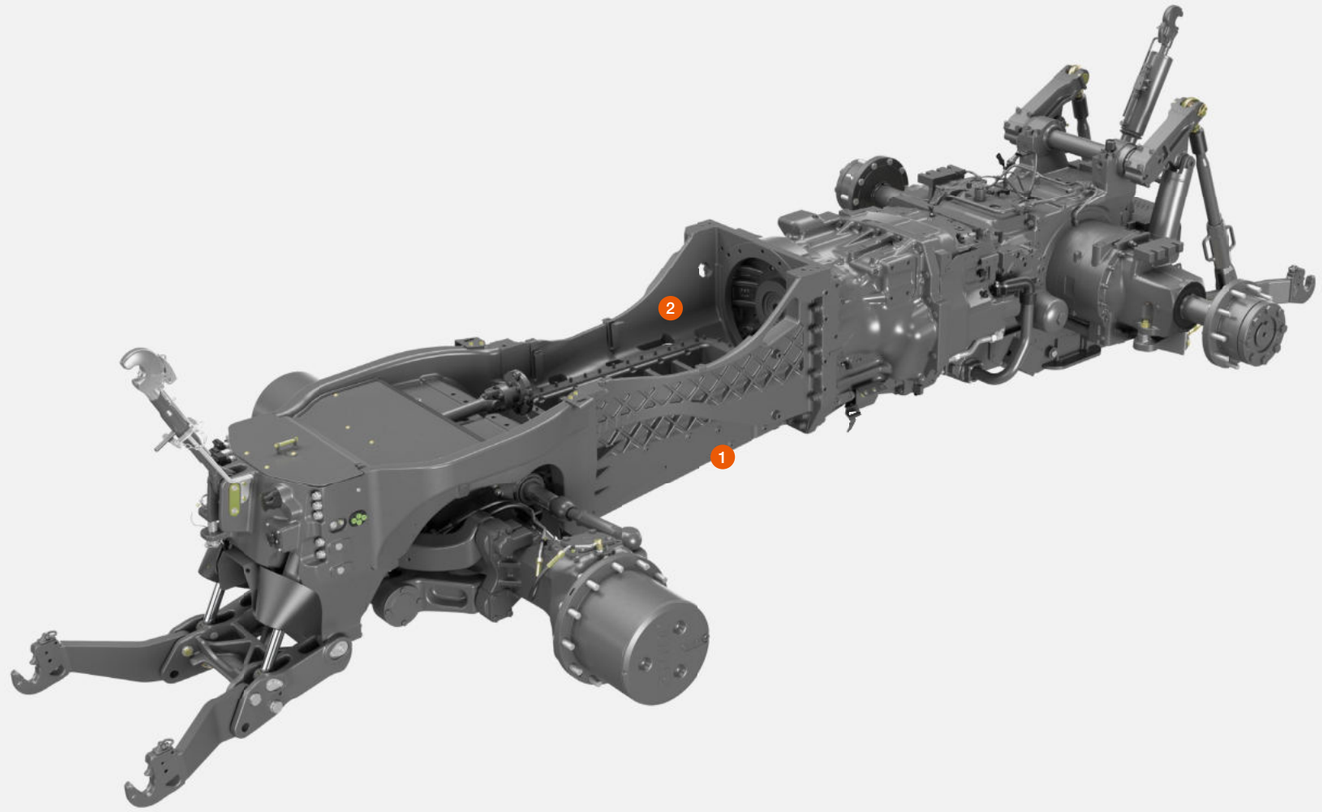
Ovládání CIS+

1 Změna rychlostního rozsahu
2 Aktivace tempomatu

Stabilní a obratný.
S dostatkem tažné síly.

Opravdu tuhý rám. To je pro traktor s výkonem 400 k důležité.

Firma CLAAS vyvinula ze svých získaných zkušeností z oblasti standardních traktorů a velkých traktorů XERION s výkonem přesahujícím 500 k zcela nové řešení pro traktor AXION 900 – pro dlouhodobá využití v nejtěžších podmínkách. Motor je uložen v robustní rámové konstrukci (1) s integrovanou olejovou vanou (2), což dokonale absorbuje veškerou sílu čelního zvedacího závěsu a rámu přední nápravy (3).



V pracovním nasazení to znamená:

- Vysoká stabilita také při využití těžkých čelně připojených nářadí
- Velký rejd předních kol (3) pro maximální obratnost
- Optimální přístupnost k celému prostoru motoru a veškerým bodům údržby
- Bezpečné uložení všech potrubí v konstrukci rámu

Dlouhý rozvor – kompaktní konstrukce.

Aby bylo možné přenést na půdu 400 koní, musí koncepce perfektně ladit. AXION 900 to všechno splňuje. Díky svému rozvoru náprav 3,15 m zůstává díky promyšlené konstrukci také na poli obratný a na silnici viditelný. Délka soupravy se s odpovídajícím pracovním nářadím pohybuje samozřejmě v rámci přípustné zákonné normy. Protože dlouhý rozvor a optimální rozložení hmotnosti spolehlivě přenesou tažnou sílu traktoru na půdu, není potřeba u mnoha prací (především při transportu) dodatečně instalovat čelní závaží. To šetří pohonné hmoty a redukuje opotřebení pneumatik na silnici.

Krátká celková délka:
- Dobrá obratnost
- Krátký v provozu na pozemní komunikaci
- Dobrý výhled
- Dobré vedení čelně připojeného nářadí

Příznivá hmotnost na jednotku výkonu:
- Optimalizovaná spotřeba paliva
- Snížený tlak na půdu
- Dynamika v silniční přepravě
- Rozložení hmotnosti vpředu / vzadu 50 : 50

Pro všechna využití.

Plně vyvážen.

S mnoha možnostmi dotížení přední a zadní nápravy je možné AXION optimálně přizpůsobit jakémukoliv využití. Pouze tak může být plně využit jeho výkonnostní potenciál – bez zbytečných ztrát. Mají-li být vykonávané těžké práce s nízkou pojezdovou rychlostí, může být AXION jednoduše dotížen. Již nepotřebné závaží je možné zase rychle odložit.

Pro flexibilní dotížení na pevném držáku závaží nebo v čelním zvedacím ústrojí jsou z výrobního závodu na výběr následující kombinace:
- 600 kg
- 900 kg
- 1200 kg (600 + 600)
- 1500 kg (900 + 600)
- 1800 kg

38"ráfek	42"ráfek
100	400
367	667
634	856

Na cestách s "vysokými podrážkami".

Všechny modely AXION 900 je možné vybavit zadními pneumatikami o průměru až 2,20 m. Přední náprava může být osazena pneumatikami o průměru až 1,70 m. Rozsáhlé možnosti pneumatik umožňují traktoru AXION 900 využití ve všech pracovních nasazeních. S maximálním rozměrem pneumatik 900/60 R 42 zůstává traktor se svojí vnější šířkou 3 m flexibilní na silnici a šetrný k půdě na poli. Navíc může být AXION 900 vybaven dvojmontáží pneumatik.[1]

"Podrážky" modelu AXION 900:
- Pneumatiky zadních kol široké až 900 mm s 900/60 R 42
- Pneumatiky zadních kol o průměru až 2,20 m s 750/70 R 44
- Přední pneumatiky do průměru 1,7 m
- Dvojmontáž přírubami na čepové nápravě také pro náročné tažné práce

[1] Dvojmontáž není dostupná ve všech zemích. Proto prosím respektujte ceník Vašeho obchodního partnera.

Regulace tlaku vzduchu pneumatik CTIC.

Správný tlak v pneumatikách chrání půdu a zajišťuje výnos. Dalšími ekonomickými výhodami jsou zvýšená tažná síla, snížená spotřeba paliva a malé opotřebení pneumatik. Řídící ventily jsou integrovány do patentované rotační spojky. To umožňuje přesné stanovení tlaku a kontrolu tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je průběžně sledován a automaticky přizpůsoben.

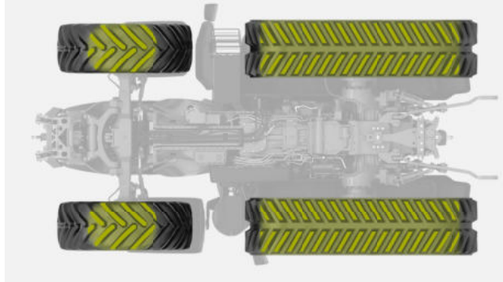
V základní verzi používá CTIC kompresor traktoru. Verze vybavení CTIC 2800 má vlastní šroubový kompresor s průtokem vzduchu 2800 l/min. CTIC 2800 doporučujeme při pravidelné změně použití mezi polem a silnicí nebo když chcete přizpůsobit tlak v pneumatikách taženému nářadí.

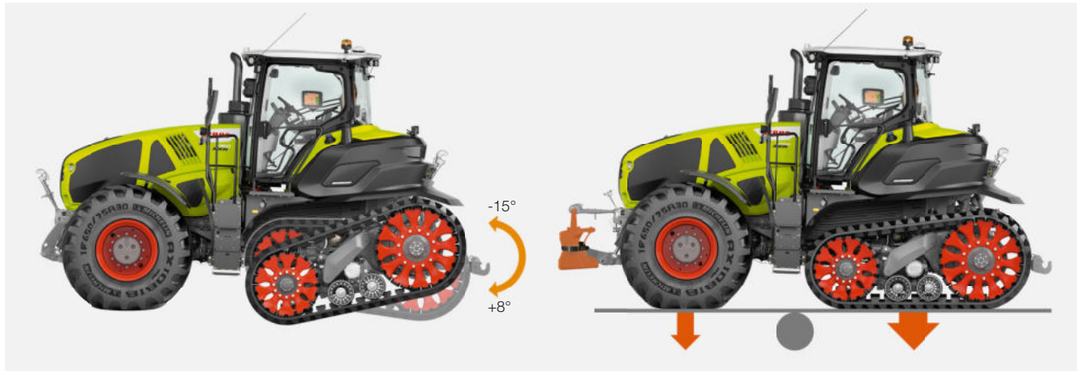
Půda je vzácná komodita.

Malý tlak na půdu zajišťuje další sklizeň.

Styčná plocha pásového pojezdového ústrojí závisí na šířce pásů. S ohledem na povrch předních pneumatik to může být až 4 m². To je o 1m² nebo 35% více než u standardního traktoru. Pozitivní důsledky pro půdu: Tlak je výrazně menší. Povrch není tolik zhutněný. Pro obnovu drobtovité struktury půdy tak musíte vynaložit méně času a energie.

Ještě pozoruhodnější je efekt ochrany povrchu půdy traktoru AXION 900 TERRA TRAC v hlubších horizontech (pod 40 cm), které nejsou zpracovávány. Ve srovnání se standardním traktorem je tlak na půdu o 50% menší. To umožňuje efektivní ochranu půdy a zabezpečuje její vysokou úrodnost.





Využijte koncept TERRA TRAC.

AXION 900 TERRA TRAC jede jako standardní čtyřkolový traktor. Je řízen přední nápravou. Obsluha řídí stroj intuitivně, aniž by si na něj musela zvykat, a může plně využít všech výhod konceptu polopásového podvozku.

Silná trakce.
Dlouhý rozvor a přední náprava efektivně stabilizují směr jízdy traktoru. Obě pásová pojezdová ústrojí nabízí vždy svůj plný trakční potenciál i při nestejnoměrných terénních podmínkách.

Rovnoměrný tlak.
Rozložení hmotnosti vozidla a svislé zatížení pracovního nářadí nemají žádný vliv na chování pojezdového ústrojí TERRA TRAC. Díky výkyvnému pohybu zůstává při jakýchkoliv pracovních podmínkách vždy rovnoběžné se zemí.

Nejvyšší tuhost konstrukce.
Přední náprava a pásové pojezdové ústrojí s velkým úhlem vychýlení pomáhají snadno překonat velké terénní nerovnosti na polních cestách nebo polním vjezdu. Vozidlo se nepřevrátí ani tehdy, použijete-li těžké pracovní nářadí.

Také s připojeným nářadím.
Řízení traktoru nevyvolává příčný pohyb v zadní části traktoru. Nevznikají tak žádné boční síly na nesené nářadí. Můžete použít všechny druhy pracovního nářadí, včetně připojeného pracovního nářadí.

Šetrnější přístup k půdě na souvrati.
Ani otáčení na souvratích nezpůsobují prokluz pásů. Půda zůstává rovná.

Méně předního závaží.

Ve srovnání se standardním traktorem mají pneumatiky předních kol traktoru AXION 900 TERRA TRAC ještě menší podíl na celkové styčné ploše. Většina trakce je přenášena prostřednictvím pásového podvozku TERRA TRAC. AXION 900 TERRA TRAC proto vyžaduje výrazně méně předního závaží. Můžete jet s menším tlakem v pneumatikách a po celou dobu chránit svoji půdu.

Zjistěte, jak TERRA TRAC chrání Vaši půdu.

NOVINKA

Efektivní a pohodlná jízda s TERRA TRAC.

Výkonný stroj.

Koncepce pohonu TERRA TRAC s patentovanou kinematikou spojuje spolehlivost, komponenty s dlouhou životností a dokonalou techniku.

Vysoce výkonný pohon.
Umožňuje nepřerušovaný záběr, který nedokážou pohony ozubenými koly.

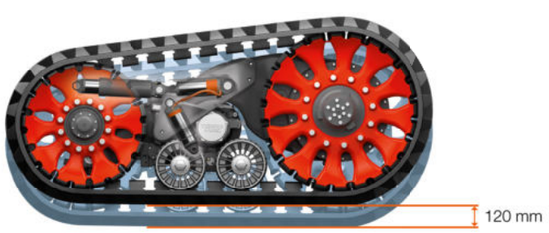
Automatické napnutí pásového podvozku.
Stabilní pásový podvozek je napínán pomocí přídavného hydraulického válce. To zabraňuje prokluzu. Napínání je neustále kontrolováno elektronicky.

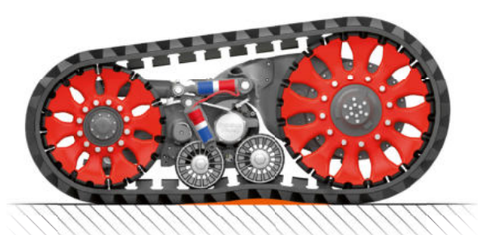
Velká kola.
Velký průměr vede k větší kontaktní ploše k podvozku a umožňuje efektivní přenos sil.

Samočistící záběrové kolo a vodicí kolo.
Paprsková kola vybavená jednotlivými gumovými figurami udržují kontakt s vnitřní plochou pásu. Jsou samočistící. To znamená, že hnací síla je spolehlivě přenášena i na extrémně bahnité zemi.

Hydropneumatické odpružení.
Chytrý systém odpružení s celkovým rozsahem odpružení 120 mm slibuje vysoký jízdní komfort a udržuje malé zatížení stroje. Kola a opěrné kladky jsou odpruženy jednotlivě. To umožňuje pojezdovou rychlost až 40 km/h a značně lepší stabilitu při zatáčení.

Jednotlivě zavěšená kola.
Jednotlivé zavěšení kol má rozhodující výhody na nerovné povrchy půdy. Pásový podvozek je po celé délce lépe v kontaktu s půdou a vytváří maximální trakci. Kromě toho je tlak rozložen rovnoměrněji. To chrání půdu ještě lépe.





Tři šířky pásů.
S šířkou pásů od 635 do 735 mm a odpovídajícími pneumatikami předních kol můžete AXION 900 TERRA TRAC přizpůsobit přesně Vašim představám. Je jedno, pro jaký pás se rozhodnete, traktor nepřesáhne povolenou šířku vozidla 3 m.

860 l pohonných hmot.
S povolenou celkovou hmotností 22 t a užitečným zatížením 6 t dokáže AXION 900 TERRA TRAC zvládnout s jakýmkoliv připevněným nebo taženým pracovním nářadím svoji práci.

Nad zadními blatníky se nachází dvě palivové nádrže s celkovým objemem 860 l. Tyto nádrže dávají Vašim řidičům ojedinělou samostatnost. Není potřeba tak často zastavovat kvůli doplnění paliva. Řidič tak nestráví svůj drahocenný čas u čerpací stanice, ale produktivně na poli.

TERRA TRAC se ideálně přizpůsobuje povrchu půdy.

Bezpečný v silničním provozu.

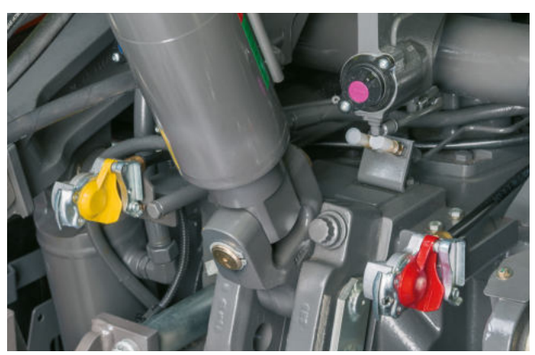
Řazení změny směru jízdy REVERSHIFT s funkcí Park-Lock.

Páka REVERSHIFT disponuje vedle známého komfortního řazení změny směru jízdy také integrovanou funkcí Park-Lock. Tím může být traktor AXION uveden velmi snadno do klidového stavu. Pro ještě větší bezpečnost je funkce Park-Lock automaticky aktivována v následujících situacích:

- Při vypnutí motoru
- Při zapnutí motoru
- Zůstane-li plynový pedál nebo ovládací páka CMOTION po dobu několika vteřin v klidovém stavu - je jedno, v jaké pozici se páka REVERSHIFT nachází
- Pokud řidič nesedí ve své sedačce

Automatické přizpůsobení.

Během procesu brzdění se odpružení přední nápravy automaticky přizpůsobí změně zatížení. Tak zůstává traktor i při silnějších brzdných manévrech klidný a bezpečný.



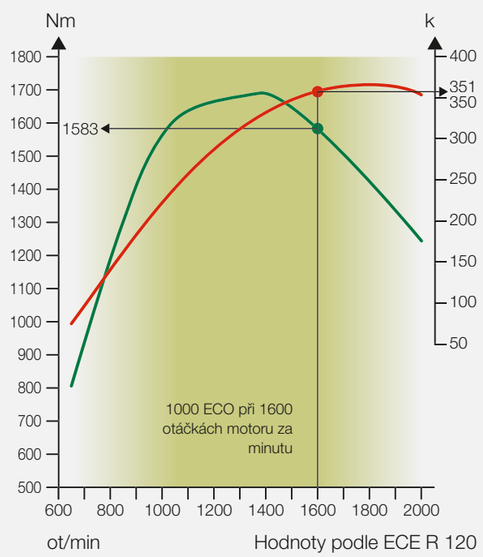
Brzdový systém návěsu.

Pro splnění specifických požadavků různých zemí může být AXION vybaven pneumatickým a hydraulickým brzdným systémem pro přívěs. Oba systémy je možné používat současně a přípojky jsou dobře přístupné na zádi traktoru.

NOVINKA

Výkonný a úsporný stiskem tlačítka.

AXION 930



Vždy správný počet otáček.

Pro AXION 900 jsou k dispozici tři různá vybavení vývodového hřídele:
- 1000 ot/min
- 540 ECO / 1000 ot/min
- 1000 / 1000 ECO ot/min

Předvolba otáček vývodového hřídele probíhá jednoduchým stisknutím tlačítka. Dalším spínačem se vývodový hřídel zapíná.

Automatické zapínání vývodového hřídele lze nastavit plynule dle určité výšky zvedacího závěsu. K uložení výšky stačí umístit zadní zvedací závěs do požadované pozice a dlouze stisknout tlačítko pro automatický vývodový hřídel.

Integrovaná volnoběžka zadního vývodového hřídele usnadňuje zapnutí a vypnutí vzadu neseného nářadí.

Z místa řidiče.

Traktor AXION 900 přenáší svůj plný výkon na vývodový hřídel na místě a také při nízkých pojezdových rychlostech. V režimu ECO může být i přes klesající otáčky přenášeno až 95 % max. výkonu motoru (např. 351 k a 1583 Nm u modelu AXION 930) na zadní vývodový hřídel. Tak je možné využití i těžkého pracovního nářadí s nižšími otáčkami motoru.

Otáčky:
- 1000 ECO ot/min při 1600 otáčkách motoru za minutu
- 540 ECO ot/min při 1450 otáčkách motoru za minutu

Novinka: Vývodový hřídel s vhodnými otáčkami motoru.

Pro zapnutí zadního vývodového hřídele stačí stisknout tlačítko na zadním blatníku a poté aktivovat paměť otáček motoru. V systému CEBIS můžete pohodlně nastavit příslušné otáčky motoru pro přídavná zařízení. To je doporučeno pro jakýkoliv provoz, ve kterém pravidelně využíváte externí spouštění vývodového hřídele. Šetříte čas, pracujete pohodlně a bezpečně.

Snadná výměna koncovky vývodového hřídele.

Výkonná hydraulika. Snadné připojení.

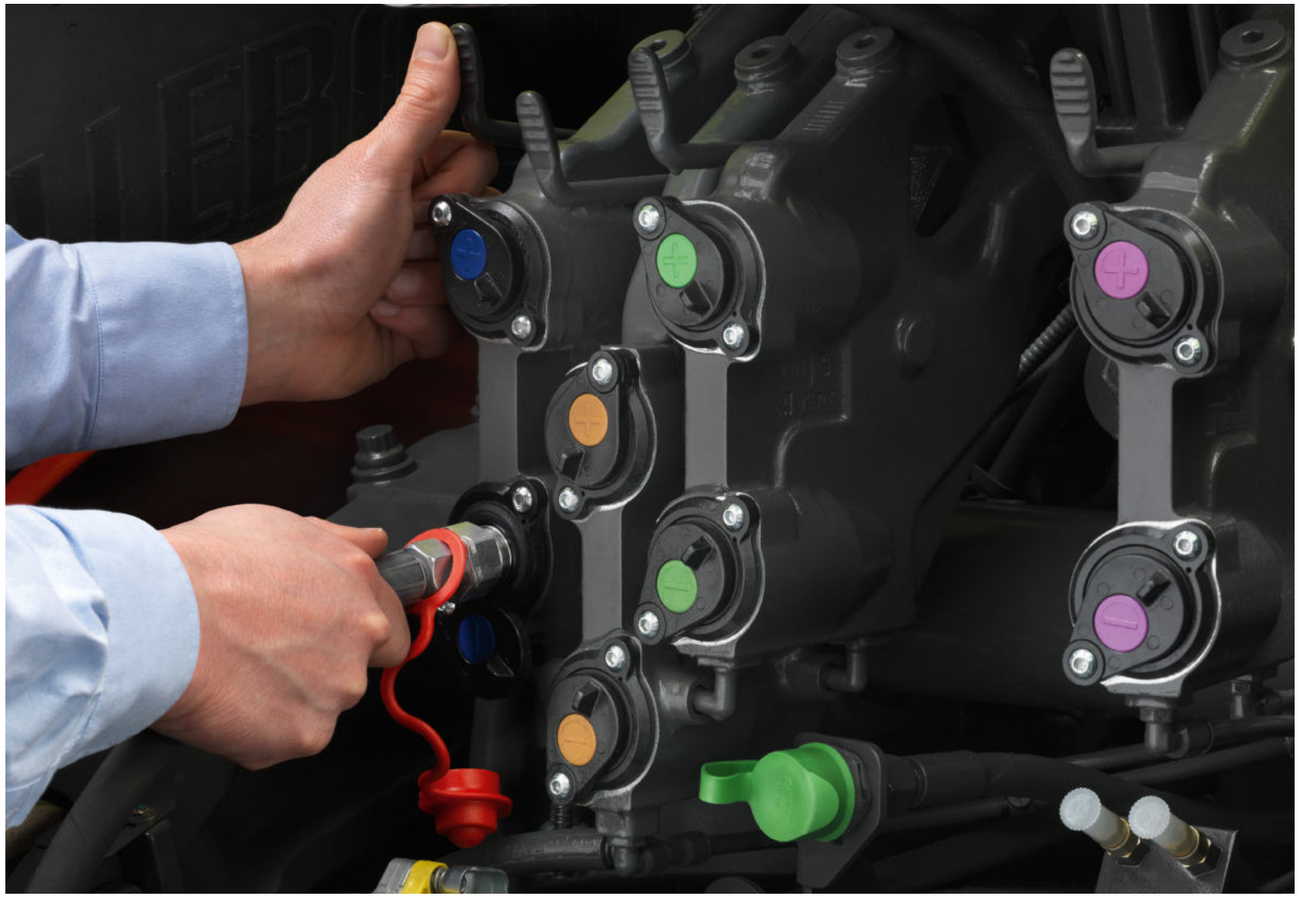
Bez tlaku a čistě připojovat.

Všechny hydraulické rychlospojky v zadní části traktorů AXION jsou opatřeny odlehčovacími pákami. To umožňuje připojování a odpojování pod tlakem.

Barevné označení zjednodušuje bezchybné připojení pracovního nářadí. Vedení úkapového oleje sbírá olej z přípojek při zapojování a odpojování zásuvných koncovek.

Hydraulika jak má být.

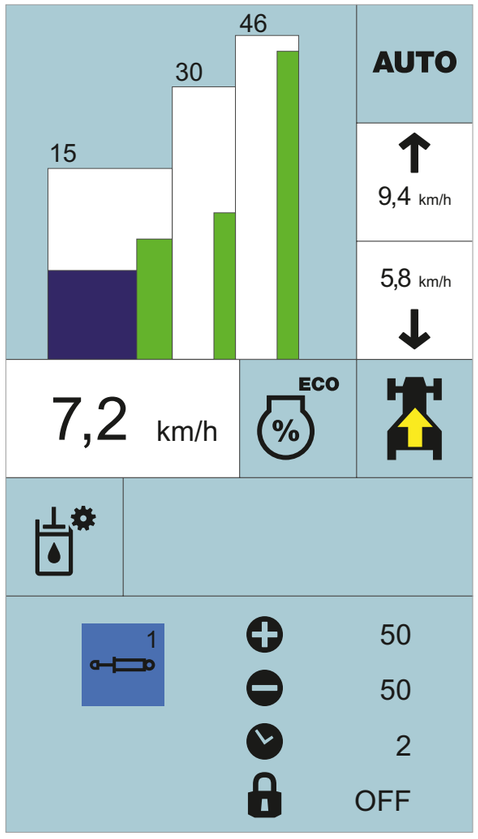
- Hydraulika Load-Sensing pro všechny modely AXION 900 s výkonem 150 nebo 220 l/min
- S vybavením CIS+: ovládání až šesti elektronicky ovládaných rozvaděčů na loketní opěrce – z toho mohou být čtyři ovládány pákou ELECTROPILOT
- S vybavením CEBIS: Ovládání až osmi elektronických rozvaděčů na loketní opěrce – z toho mohou být čtyři ovládány přes ELECTROPILOT. Díky libovolnému obsazení a využívání rozvaděčů může každý řidič dle provozu a osobních požadavků přizpůsobit ovládání v systému CEBIS. Tak se častěji využívané hydraulické funkce nacházejí vedle sebe a umožňují plynulou práci.
- S vybavením CEBIS a CIS+: Ovládání hydraulických rozvaděčů je možné nastavit na funkční F-tlačítka páky CMOTION, multifunkční loketní opěrky nebo ELECTROPILOT, čímž je usnadněno ovládání kombinovaných pracovních postupů.



Výbava	CIS+	CEBIS
Max. počet elektronických rozvaděčů vpředu	2	2
Max. počet elektronických rozvaděčů vzadu	4	6
Ovládání kolébkovým spínačem na loketní opěrce	2	4
Ovládání přes ELECTROPILOT	4	4
Prioritní hydraulické rozvaděče	–	□
Libovolné obsazení hydraulických rozvaděčů	–	□

□ K dispozici – Není k dispozici

Komfortní nastavení funkcí ovládacích rozvaděčů v systému CEBIS a CIS.



Přípojky Power-Beyond.

Pro pracovní nářadí s vlastní ovládací jednotkou jsou k dispozici zapojení Power-Beyond v zadní části.

Kromě standardního vedení tlaku, zpátečky a signálu disponuje traktor také zpětným beztlakým vedením. Díky tomu je AXION připraven pro pohon hydraulických motorů s oddělenou zpátečkou, a to i v případě, pokud jsou přípojky Power-Beyond obsazeny.

To přináší následující výhody:

- Hydraulický olej je pracovnímu nářadí přiváděn dle potřeby
- Koncovky s velkým průměrem a volnou beztlakou zpátečkou do nádrže snižují ztráty výkonu

Ve spojení s čelním zvedacím závěsem jsou k dostání až dva dvojčinné hydraulické rozvaděče a jedna volná zpátečka na čelní závěs. Ideální pro zásobník osiva nebo shrnovací radlici v čelním připojení.

Poradí si s každým pracovním nářadím.
Zadní zvedací závěs.

Externí obslužné prvky pro zadní zvedací závěs, vývodový hřídel a jeden volitelný rozvaděč.

Varianty tažné lišty nabízí více pozic. Vytažená pozice umožňuje lepší obratnost.

Připojení pomocí agroháku je alternativou k závěsu odpovídajícího normě ISO-500.

Závěs pro každou potřebu.

Závěs traktoru AXION 900 splňuje normu ISO-500. Díky tomu tak mohou být používána také tažná zařízení jiných strojů se stejnou normou. Z výrobního závodu jsou k dispozici četné možnosti závěsů:

- Připojení agrohák
- Etážové závěsy:
  - Automatický závěs, 38 mm
  - Tažná koule K80
  - Připojení CUNA
- Jako spodní tažná lišta:
  - S kat. 3 nebo kat. 4
  - S připojením Piton-Fix
  - S tažnou koulí K80 a nuceným řízením

Díky různým otvorům ve variantách spodní tažné lišty je možné změnit vzdálenost mezi koncovkou vývodového hřídele a bodem připojení. To vede k větší flexibilitě v provozu a lepší obratnosti.

Zadní zvedací závěs.

Zvedací silou 11 t si všechny modely AXION 900 poradí s každým pracovním nářadím. Vybavení zadního zvedacího závěsu může být sestaveno dle požadavků:

- Dolní táhla v kat. 3 nebo kat. 4
- Horní táhla mechanická nebo hydraulická v kat. 3 nebo kat. 4
- Manuální nebo automatické stabilizátory pro obě dolní táhla
- Regulace prokluzu kol radarem
- Na obou blatnících vnější ovládání pro zvedací ústrojí závěsu, vývodový hřídel a jeden elektronicky ovládaný rozvaděč
- Praktické úchyty pro koule v zadní části

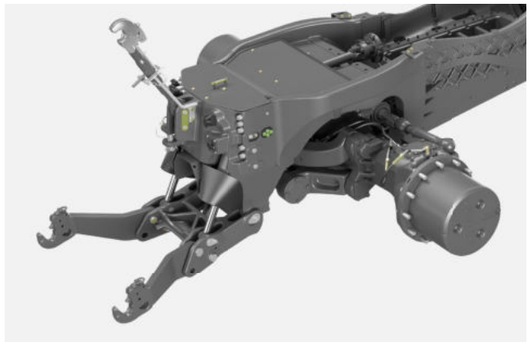
Snadné nastavení.

Spínači a otočnými ovladači v pravém B-sloupku je možná přímá obsluha nejdůležitějších funkcí zadního zvedacího závěsu:

- Manuální zvedání a spouštění k připojení strojů
- Zapnutí / vypnutí tlumení kmitů
- Uzamčení zadního zvedacího závěsu
- Omezení výšky zdvihu a rychlosti spouštění
- Regulace polohy / tažné síly a regulace prokluzu

Vypouklé zadní sklo a otočné sedadlo umožňují výborný výhled na připojené pracovní nářadí a zároveň bezproblémovou obsluhu zvedacího závěsu. V přímém dosahu je možné pohodlné nastavení zadního zvedacího závěsu při práci.

Větší mnohostrannost.
Více možností nasazení.



Čelní zvedací závěs.

Všechny modely AXION 900 je možné přímo z výrobního závodu vybavit dvěma variantami čelního zvedacího závěsu:
– 5,0 t pro pracovní nářadí a přídavná závaží
– 6,5 t pro obzvláště těžká pracovní nářadí

Dovybavení je díky modulární konstrukci bezproblémové.

Výrobní řada AXION disponuje plně integrovaným čelním zvedacím závěsem, který byl vyvinut ve vlastní režii CLAAS pro tuto výkonovou třídu. Mohutný blok pro uchycení přední nápravy a integrovaný rám motoru dokonale pohlcují všechny rázy vznikající při práci na poli. Pomocné boční výztuhy již nejsou potřeba.

K dispozici je samozřejmě přední vývodový hřídel s 1000 ot/min. Jeho spuštění probíhá pohodlně stiskem tlačítka v kabině.

Kompaktní konstrukce:
– Malý odstup mezi přední nápravou a přípojnými body
– Dobré vedení pracovního nářadí a krátká délka soupravy

Externí ovládání pro čelní zvedací závěs a jeden rozvaděč.

Spojení pro všechny případy.

V čelním zvedacím závěsu je integrované připojení pro hydrauliku i elektriku pro různé druhy využití:
– Až dva dvojčinné rozvaděče
– Volná zpátečka
– Sedmipólová zásuvka
– Zásuvka ISOBUS nebo zásuvka 25 A

Regulace polohy čelního zvedacího závěsu.

Volitelně dostupná regulace polohy čelního zvedacího závěsu pro variantu CEBIS umožňuje precizní práci s čelně neseným nářadím.

Pracovní polohu nářadí lze nastavit otočným tlačítkem loketní opěrky, zatímco v systému CEBIS je možné nastavit rychlost zvedání a spouštění. Čelní zvedací závěs může pracovat jak jednočinně, tak dvojčinně.

Protože větší komfort znamená větší produktivitu.

Prostorná, pohodlná, velkoobjemově prosklená a plně odpružená. Kabina traktoru AXION 900 zajišťuje maximální komfort v dlouhých pracovních dnech.

- Vybavení CEBIS s ovládáním přes dotykový displej a inovativní multifunkční ovládací páku CMOTION
- Vybavení CIS+ s barevným displejem, multifunkční loketní opěrkou a DRIVESTICK
- Ergonomická loketní opěrka s jasným označením a uspořádáním ovládacích prvků

Čistý výhled.
Kabina.

Koncepce 4 sloupků.

Čtyřsloupková kabina CLAAS nabízí rozhodující výhody:
- Volný výhled na celý pracovní záběr pracovního nářadí
- Prostorná kabina pro pohodlnou práci
- Jednodílné čelní sklo

Speciálním uspořádáním zadních sloupků kabiny se obsluze naskytuje optimální výhled na pracovní nářadí a přípojný prostor.

Vzhled a umístění ovládacích prvků se opírá o design výrobních řad CLAAS AXION 800 a ARION 600 / 500. Samotné ovládání a struktura nabídky vybavení CIS+ nebo CEBIS jsou u všech modelů stejné. Multifunkční ovládací páka CMOTION se prosadila ve sklizňových strojích CLAAS. CLAAS klade velký důraz na jednotnou strukturu ovládání, aby se každý řidič cítil v kabině dobře a zvládl obsluhu od první chvíle.

CIS+ nebo CEBIS.

AXION 900 je k dispozici ve dvou variantách vybavení: Vybavení CIS+ ve funkčním designu nabízí jednoduchou ergonomii a automatické funkce pro téměř jakékoliv využití. Oproti tomu CEBIS potěší každého, kdo si chce užívat více techniky a nejlepšího komfortu. Ze souvraťové automatiky CSM přes management nářadí až po ICT (Implement Controls Tractor) – CEBIS nabízí mnoho funkcí.

CIS+. Prostě více.
CIS+ přesvědčí díky velké přehlednosti a samovysvětlujícímu uspořádání. I přes svoji jednoduchost nabízí požadovaný rozsah funkcí a automatické funkce pro snadnou, efektivní práci. „Prostě více“.

V A-sloupku integrovaný, barevný displej CIS o rozměrech 7" kombinuje různé možnosti zobrazení a nastavení převodovky, elektronicky ovládaných rozvaděčů, F-tlačítek a souvraťové automatiky CSM. Všechna nastavení lze provést pohodlně otočným spínačem a tlačítkem ESC.

CEBIS. Prostě všechno.
Upřednostnění hydraulických rozvaděčů, obraz z kamery, ovládání přístrojů ISOBUS, CEMOS, řízení pracovního nářadí a zakázek a mnoho dalších funkcí – s CEBIS nezůstanou žádná přání nesplněna. Veškeré nastavení lze díky dotykovému ovládání a logickému uspořádání menu provést v několika vteřinách. Loketní opěrka s multifunkční ovládací pákou CMOTION nabízí ten nejvyšší komfort.

Speciálním uspořádáním zadních sloupků kabiny a díky vypouklému zadnímu sklu se obsluze naskytuje optimální výhled na pracovní nářadí a přípojný prostor.

AXION 900	CIS+	CEBIS
Barevný displej CIS v A sloupku, DRIVESTICK a multifunkční loketní opěrka	●	–
Terminál CEBIS s dotykovým displejem, multifunkční ovládací páka CMOTION a multifunkční loketní opěrka	–	●
Max. počet elektronicky ovládaných rozvaděčů	6	8
Souvraťová automatika CSM	□	–
Souvraťová automatika CSM s editační funkcí	–	●
Management pracovního nářadí	–	●
Management zakázek	–	●
Funkce palubního počítače	●	●
Obraz z kamery	–	□
ISOBUS – ovládání rozvaděčů	–	□
CEMOS	–	□
TELEMATICS	●	●
ICT (Implement Controls Tractor)	□	□

● Sériově □ K dispozici – Není k dispozici

Vybavení CEBIS.
Prostě všechno.

Loketní opěrka udává měřítka.

Všechny důležité ovládací prvky jsou integrované do pravé loketní opěrky:

1 Nová multifunkční páka CMOTION
2 Ovládací pole jízdního režimu, změna rychlostního rozsahu a dvě paměti otáček motoru s jemným nastavením
3 Terminál CEBIS s 12" dotykovým displejem
4 ELECTROPILOT se dvěma dvojčinnými rozvaděči a dvěma F-tlačítky
5 Ovládací tlačítka pro CEBIS
6 Nastavení pracovní hloubky čelního a zadního zvedacího závěsu
7 Aktivace čelního a zadního vývodového hřídele
8 Ruční plyn
9 Neutrální poloha převodovky, aktivace čelního zvedacího závěsu
10 Elektronické rozvaděče
11 Pohon všech kol, uzávěrka diferenciálu, automatika vývodového hřídele, odpružení přední nápravy
12 Hlavní vypínač: baterie, elektronické rozvaděče, CSM, navigační systémy

Loketní opěrka je výškově i podélně lehce přizpůsobitelná potřebám řidiče.

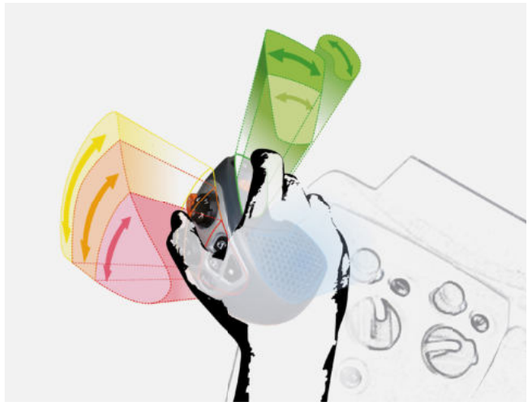
Méně používané funkce, jako přednastavení počtu otáček vývodového hřídele, či hlavní vypínače, jsou umístěny vpravo od sedadla řidiče. Regulace zadního zvedacího závěsu je dobře ovladatelná i při pootočeném sedadle řidiče z důvodu lepšího výhledu na pracovní nářadí. Tak je možné provést jemné nastavení během pracovního procesu. Dvě přídavná tlačítka k manuálnímu zvedání a spouštění zadního zvedacího závěsu usnadňují připojování pracovního nářadí.

Dobře uspořádáno.

Jak u varianty CEBIS, tak u varianty CIS+ je řada funkcí ovladatelná otočnými ovladači a tlačítky umístěnými přímo ve sloupku B:

A Přednastavení počtu otáček vývodového hřídele
B Ovládání elektronické regulace zadního zvedacího závěsu
C Zobrazení polohy zadního zvedacího závěsu
D Nastavení zadního zvedacího závěsu

Multifunkční ovládací páka CMOTION. Všechno v dosahu.



Multifunkční ovládací páka CMOTION.

S ovládáním CMOTION nabízí CLAAS koncepci, která umožňuje komfortnější a efektivnější využití nejdůležitějších funkcí traktorů výrobní řady AXION 900. Obsluhou funkcí palcem, ukazováčkem a prostředníčkem se ruka při práci tak rychle neunaví, přičemž paže je pohodlně opřená o polstrovanou opěrku.

Ovládání CMATIC.

CMOTION umožňuje citlivé a progresivní přizpůsobení rychlosti. Čím dále řidič tlačí páku CMOTION dopředu nebo dozadu, tím rychleji traktor zrychluje, resp. zpomaluje.

Stačí stisknout tlačítko.

1 Rozjezd / změna směru jízdy
2 Zadní zvedací závěs
3 Aktivace GPS PILOT
4 Souvraťová automatika CSM
5 Funkční tlačítka F7 / F8 / F9 / F10
6 Aktivace tempomatu
7 Funkční tlačítka F1 / F2
8 Funkční tlačítka F5 / F6

Díky možnosti volného obsazení deseti funkčních tlačítek na ovládací páce CMOTION není během pracovního procesu nutné žádné přehmatávání. Všechny individuální funkce ISOBUS jsou ovládány pohodlně pákou CMOTION.
– Funkce ISOBUS
– Počítadlo změn zapnuto/vypnuto
– Rozvaděče

Funkce zadního zvedacího závěsu na CMOTION:
– Spouštění do pracovní polohy
– Zvedání do přednastavené výšky
– Manuální ovládání: zvedání a spouštění ve dvou stupních (pomalu / rychle)
– Rychlé zvednutí pracovního nářadí

NOVINKA

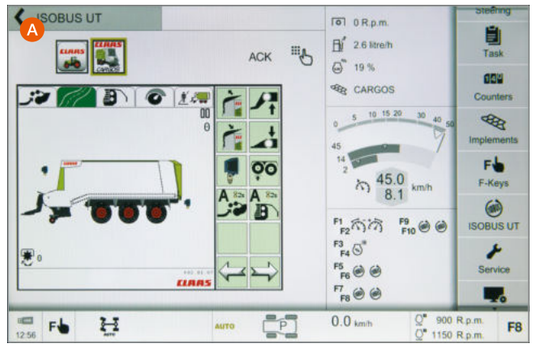
Terminál CEBIS.
Všechno pod kontrolou.

Přehledný a s rychlým ovládáním.

12" úhlopříčka monitoru CEBIS nabízí díky samovysvětlující symbolice a barevnému rozlišení jasný přehled o nastavení a provozním stavu stroje. Vedení menu CEBIS a dotykový monitor umožňují provést veškerá nastavení v několika krocích. Obzvlášť atraktivní je funkce DIRECT ACCESS s obrysem stroje. Stačí pouze dotyk prstu a dostanete se na odpovídající dialogové okno.

Monitor s úhlopříčkou 12".

1 Obrys stroje pro rychlý přístup DIRECT ACCESS a zobrazení stavu procesu
2 Status hydraulického rozvaděče
3 Informace o vozidle
4 Horní boční oblast: monitor výkonu
5 Středová boční oblast: obsazení funkčních tlačítek
6 Spodní boční oblast: informační pole převodovky
7 Menu
8 Rychlý přístup DIRECT ACCESS přes dotykovou plochu CEBIS nebo spínačem na loketní opěrce
9 Systém zakládající se na dialogu pro optimální nastavení



NOVINKA: integrované ovládání nářadí ISOBUS (A).

– Možnost intuitivního přepínání mezi zařízeními ISOBUS, jízdou po silnici nebo po poli
– Jasné zobrazení zařízení ISOBUS v hlavní oblasti
– Jednoduše připojit kabel ISOBUS dopředu nebo dozadu a vyjet.
– Až deset funkcí ISOBUS ovládat přímo přes funkční tlačítka na CMOTION

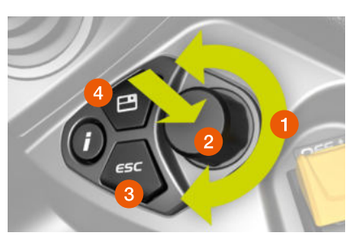
NOVINKA: obraz kamery – funkce zobrazení (B).

1 Zobrazení až dvou obrazů z kamery v boční oblasti
2 Přepnutí v hlavní oblasti mezi siluetou stroje, kamerou 1 a kamerou 2

CEBIS – jednoduše lepší:

– Rychlá a intuitivní navigace přes dotykovou obrazovku CEBIS
– Rychlý přístup k podnabídkám přes dotykovou plochu DIRECT ACCESS na CEBIS nebo spínačem na loketní opěrce
– Ťuknutím na siluetu stroje, hlavní oblast nebo boční oblast
– Navigace otočným spínačem a tlačítkem ESC na loketní opěrce, ideální při jízdě v nerovném terénu
– Možnost volby dvou různých uspořádání displeje (provoz na pozemní komunikaci nebo práce na poli)
– Funkce ISOBUS
– Definice typu uživatele: omezuje rozsah nastavení CEBIS v závislosti na zkušenostech s ovladači
– Volné obsazení tří postranních zón, např. převodovkou, předním nebo zadním zvedacím závěsem, funkčními tlačítky, souvraťových sekvencí, kamerou nebo monitorem výkonů

Dodatečně k ovládání monitoru CEBIS je v loketní opěrce integrováno pole s tlačítky. Otočným spínačem a tlačítkem lze CEBIS kompletně ovládat, pokud by byla na nerovném terénu obsluha konečky prstů nepřesná a složitá. S tlačítkem DIRECT ACCESS se dostanete přímo do nastavení naposledy užité funkce traktoru.



1 Navigace v nabídce
2 Výběr
3 Tlačítko ESC
4 Tlačítko DIRECT ACCESS

Vybavení CIS+.
Prostě více.

Vše na svém místě.

Loketní opěrka je výškově i podélně lehce přizpůsobitelná potřebám řidiče.

1 DRIVESTICK s aktivací tempomatu k ovládání převodovky CMATIC
2 Ovládání zadního zvedacího závěsu a dvou F-tlačítek, např. k aktivaci souvraťové automatiky CSM
3 Ruční plyn, dvě paměti otáček motoru, GPS PILOT, pohon všech kol a závěr diferenciálu
4 Křížová ovládací páka ELECTROPILOT se dvěma F-tlačítky a tlačítky pro reverzaci jízdy
5 Ovládací pole převodovky a aktivace hydraulických funkcí
6 Elektronické rozvaděče
7 Nastavení pracovní hloubky zadního zvedacího závěsu
8 Aktivace čelního a zadního vývodového hřídele i automatiky zadního vývodového hřídele
9 Aktivace odpružení přední nápravy

Ovládání konečky prstů.

Lze jej ovládat intuitivně a umožňuje plnou kontrolu nad převodovkou CMATIC: jedinečný DRIVESTICK. Oproti běžným jízdním pákám je DRIVESTICK řízen proporcionálně. To znamená, čím dále je tlačen nebo tažen, tím rychleji převodovka zrychluje nebo zpomaluje traktor v režimu jízdní páky.

Tato funkčnost je v režimu plynového pedálu velmi zřídka vyžadována, protože řidič reguluje pojezdovou rychlost nohou. Je však velmi užitečná, například při manuálním zvýšení nebo snížení brzdného účinku motoru.

Na DRIVESTICK se nachází také spínač tempomatu. Krátký stisk tlačítka slouží k aktivaci, dlouhým stiskem tlačítka je uložena aktuální pojezdová rychlost. Pokud je tempomat aktivní, je možné změnit rychlost snadným tahem DRIVESTICK směrem dopředu nebo k sobě. CIS+. Prostě více.

Ergonomicky dokonalá loketní opěrka.

Nabízí nejlepší ergonomii a je základním předpokladem uvolněné a účinné práce. Je výsledkem rozsáhlých analýz činností obsluhy v kabině. Často používané funkce najdete přímo na multifunkční loketní opěrce, méně často používané funkce jsou ovládány z pravé boční konzoly.

CEBIS to umí, stejně tak i CIS+.

- Tři elektronické rychlostní rozsahy se vždy jednou hodnotou tempomatu pro směr jízdy je možné kdykoliv změnit a aktivovat
- Individuální nastavení, resp. aktivace regulace průtočného množství a času jednotlivých rozvaděčů
- Plynule nastavitelný automatický systém vývodového hřídele na základě výšky zadního zvedacího závěsu
- Zaznamenání a přehrání čtyř sekvencí souvraťové automatiky CSM
- Nářadí lze ovládat přes ISOBUS F-tlačítkem traktoru
- Pracovní nářadí řídí traktor: s ICT (Implement Controls Tractor) u lisu na hranolovité balíky QUADRANT nebo senážního vozu CARGOS

Obsluha regulace zadního zvedacího závěsu a předvolba rychlostí otáček vývodového hřídele jsou umístěny ve verzi CIS+ a CEBIS v pravém B-sloupku. Tak je zajištěn přímý přístup během pracovního procesu a při pohledu dozadu je možné optimalizovat nastavení regulace zadního zvedacího závěsu.

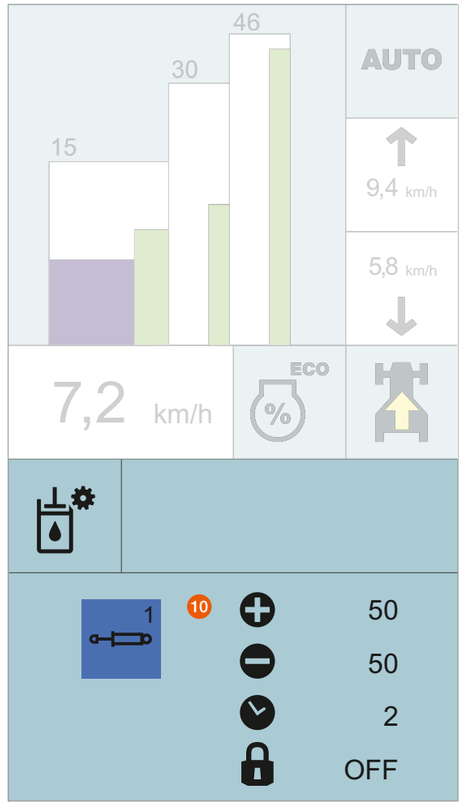
Počet otáček vývodového hřídele a elektronická regulace zvedacího závěsu jsou nastavitelné na B-sloupku.

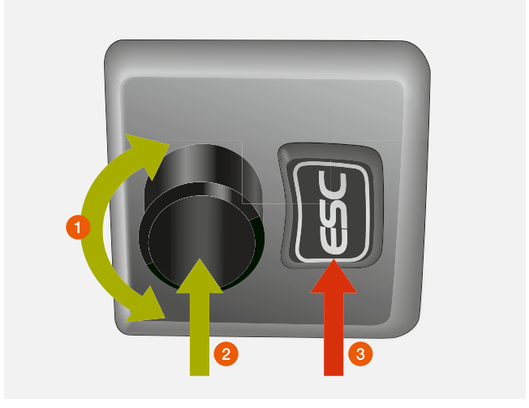
Dobrá informovanost.
CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

CIS. Všechno pod kontrolou.

Moderní design barevného displeje CIS o velikosti 7" v A-sloupku nabízí řidiči úplné informace o převodovce, zadním zvedacím závěsu, elektronických rozvaděčích a F-tlačítkách. Ve spodní části barevného displeje CIS se zobrazí nastavení. Díky logickému uspořádání nabídky a jasným symbolům je navigace velmi jednoduchá.

1 Jízdní rozsahy převodovky CMATIC
2 Zobrazení jízdního režimu
3 Rychlost tempomatu v aktivním jízdním rozsahu
4 Aktuální pojezdová rychlost
5 Zvolené zatížení motoru
6 Zvolený směr jízdy
7 Status hydraulického rozvaděče
8 Status zadní zvedací závěs
9 Obsazení funkčních tlačítek
10 Nabídka nastavení





1 Navigace v nabídce
2 Výběr
3 Tlačítko ESC

CIS. Všechno v dosahu.

Všechna nastavení je možné provést pohodlně otočným tlačítkem a tlačítkem ESC na volantu. Následující funkce lze nastavit , resp. zobrazit přes CIS:

- Nastavení převodovky jako tempomat, rychlostní rozsah, zrychlení, dodávka paliva, progresivita reverzace změny směru jízdy REVERSHIFT
- Časové a množstevní nastavení elektronicky ovládaných hydraulických rozvaděčů
- Obsazení F-tlačítek
- Zobrazení sekvencí souvraťové automatiky CSM
- Funkce palubního počítače jako je zobrazení zpracované plochy, spotřeby paliva a plošného výkonu
- Informace o intervalech údržby

NOVINKA

Ergonomie a komfort pro nejlepší pracovní podmínky.

Prvotřídní komfort.

Traktor AXION nabízí díky četným detailům pro dlouhé pracovní dny nejlepší pracovní prostředí. Díky rozmanitým možnostem odkládání najde řidič pro svůj mobilní telefon nebo dokumenty vždy místo. Pod sedadlem spolujezdce se také nachází chladící box, prostor pro dvě 1,5 l lahve a občerstvení. Ideální pro přestávku na oběd.

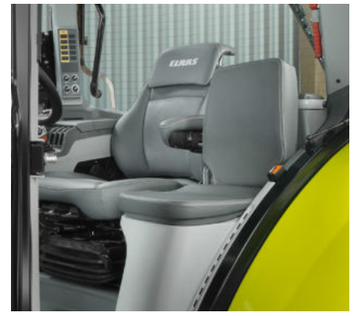
LED světlomety pro dokonalé osvětlení.
Pokud by se mělo přeci jen začít stmívat, zajišťují pracovní světlomety perfektní osvětlení kolem stroje. Tak máte práci dokonale pod kontrolou. Jsou-li Vaše požadavky ještě vyšší, zajistí až 20 pracovních LED světlometů a čtyři LED světla osvětlení kolem traktoru AXION jako ve dne.

Pro příjemné pracovní prostředí.
Každý AXION je vybaven klimatizací a volitelně filtrem kategorie 3. Všechny komponenty jsou umístěny v dvojitě izolované podlaze kabiny pro zajištění tichého chodu.

Vedle manuálního nastavení klimatizace je k dostání také klimatizace plně automatická, která příjemně přivádí proud vzducho do kabiny.

NOVINKA: praktický kožený volant.
Robustní kožený volant zajišťuje bezpečné uchopení a ponechává v jakékoliv pozici dobrý výhled na přístrojovou desku.

Osvětlený interiér.
Při zapnutých světlometech jsou všechny ovládací prvky a symboly všech spínačů osvětleny. V CEBIS si můžete vybrat také tmavší barevnost.



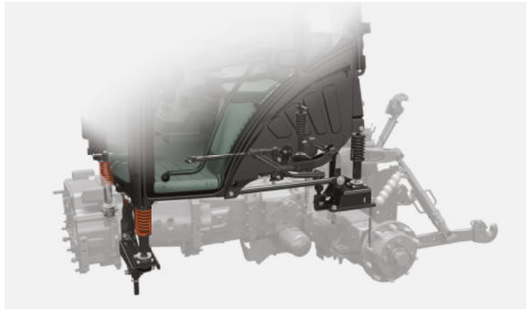
Na přání kůže.
Sedadla řidiče a spolujezdce jsou k dispozici s moderní, neklouzavou látkou, nebo s elegantním, na údržbu nenáročným koženým polstrováním.

Okruhy v dosahu.
Pod pravou konzolou se nacházejí všechna připojovací místa pro spotřebiče např. ISOBUS a přídavné terminály.

NOVINKA: telefonování přes bluetooth.
Přes integrované Bluetooth-hands free s externím mikrofonem můžete telefonovat během práce.

Široký úhel pro lepší viditelnost.
Kromě velkoplošného zrcátka je sériově k dispozici širokoúhlé zrcátko pro lepší bezpečnost při silničním provozu.

Šetří řidiče i stroj.
Odpružení.



Čtyřnásobné odpružení.

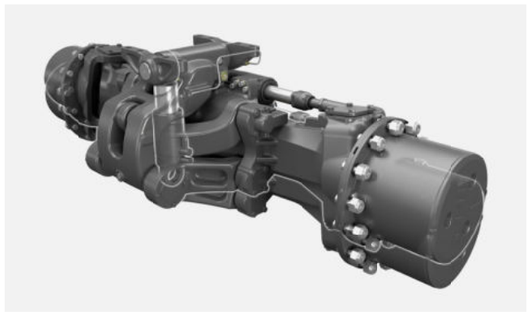
Díky odpružení ve čtyřech bodech je kabina naprosto izolovaná od podvozku. Nárazy a kmity až k řidiči nepronikají. Podélné a příčné výztuhy spojují body odpružení a udržují kabinu v zatáčkách nebo při brždění stabilní. Celý systém odpružení pracuje bezúdržbově.

Lépe sedět.
Lépe pracovat.

Z široké nabídky sedadel je na přání k dispozici také větrané prémiové sedadlo.

- Aktivně větrané sedadlo řidiče zajišťuje příjemné posezení za každého počasí
- Automatické nastavení odpružení dle hmotnosti řidiče

Zažijte plně odpruženou kabinu v akci.



Odpružení přední nápravy PROACTIV – automatické a komfortní.

Odpružení zůstává automaticky ve středové poloze bez ohledu na velikost zatížení. Změny zatížení způsobené brzděním a otáčením jsou rovněž vyrovnávány. Paralelogramové zavěšení a dráha pružení 90 mm zaručují nejlepší jízdní komfort.

Tlumení kmitů.

Čelně či vzadu nesené těžké pracovní nářadí zatěžuje traktor i řidiče. Pro vyrovnání zátěžových špiček při přepravě a při otáčení na souvrati se zvednutým nářadím, je jak čelní, tak zadní zvedací závěs opatřen tlumením kmitů.

Více trakce a komfortu.

AXION 900 TERRA TRAC nabízí stejné body odpružení pro kabinu, přední nápravu a zvedací závěs. Tlumící účinek zadních pneumatik je nahrazen hydraulickým odpružením pohonu TERRA TRAC. Komfort na poli a na silnici odpovídá kolovým modelům.

Aktivace odpružení přední nápravy.

Získat více.

Asistenční systémy pro řidiče.

Jejich zkušenosti jsou nenahraditelné. Pouze s nimi můžete zareagovat rychle a hlavně vhodně. Ať už na obtížném terénu nebo při změně podmínek povrchu – mnoho rozhodnutí musí být přijato ve velmi krátké době, aby byla úroveň práce správná. Je dobré, když Vám Váš traktor s CEMOS odebere nějakou práci.

Systém správy dat.

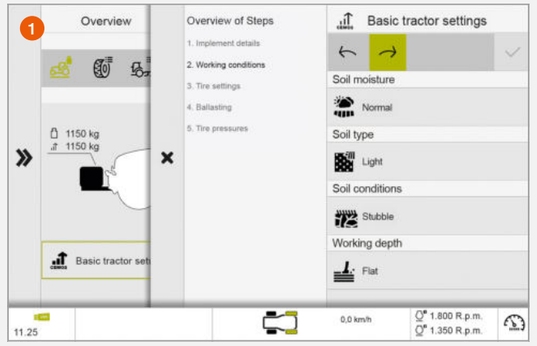
Data se již dávno stala důležitým a nepostradatelným zdrojem informací. Chcete-li být schopen plně využít svůj potenciál, musíte pečovat o Vaše údaje přesně tak jak o Váš vozový park. Všechny systémy, stroje a pracovní procesy musí být smysluprně propojeny a vygenerované údaje zaslány na spoustu různých míst k vyhodnocení.

NOVINKA

CEMOS pro traktory.
Dělá dobrého řidiče ještě lepším.

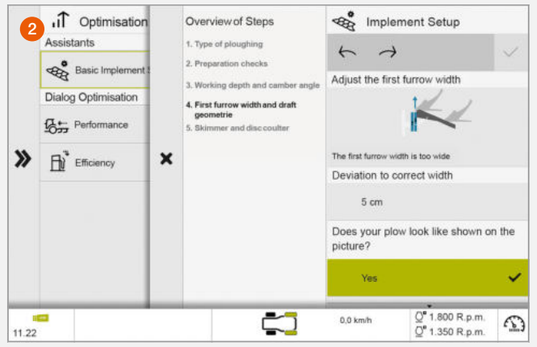
CEMOS se učí a trénuje uživatele.

CEMOS je inteligentní asistenční systém pro řidiče. Jako první a jediný systém na trhu optimalizuje jak traktor, tak i pracovní nářadí jako je kultivátor nebo pluh. Podporuje řidiče tím, že přizpůsobuje přídavná závaží a tlak v pneumatikách. CEMOS vytváří výchozí hodnoty pro všechna důležitá nastavení např. pro motor, převodovku a pracovní nářadí. Tak je trakce vždy optimální a ochrana povrchu půdy zachovaná. S CEMOS zvyšujete plošný výkon, zlepšujete kvalitu práce a šetříte až 12% paliva.



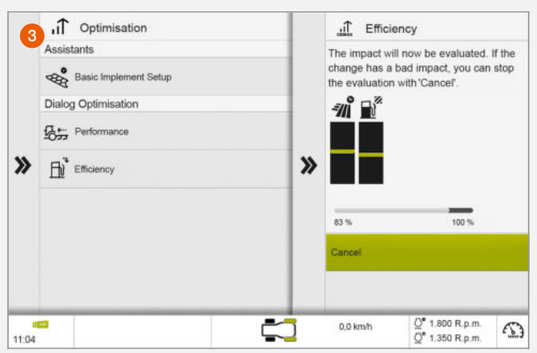
1. fáze – Příprava na farmě.

Na základě zvoleného nářadí a zamýšleného použití na poli navrhuje CEMOS řidiči už na farmě nutná přídavná závaží a optimální tlak v pneumatikách. Dynamicky se učící systém sbírá další naměřené hodnoty během práce a přizpůsobuje svoje návrhy dalšímu použití.



2. fáze – Základní nastavení na poli.

Integrovaná databáze znalostí systému CEMOS vysvětluje základní nastavení nářadí krok za krokem s ilustrovanými pokyny. Aktuálně existují asistenční systémy pro všechny pluhy. Další pracovní nářadí bude následovat v blízké budoucnosti. Dodávají Vám užitečná řešení pro nová nářadí v podniku, se kterými nemají Vaši řidiči žádné, nebo mají pouze malé zkušenosti.



3. fáze – Optimalizace během práce.

Dialog optimalizace je spuštěn řidičem na poli. CEMOS kontroluje všechna základní nastavení a předkládá návrhy cílů "výkonu" a "účinnosti", které může řidič přijmout nebo odmítnout. Po každé změně nastavení a po zkušební jízdě CEMOS signalizuje, zda a jak se zlepšil plošný výkon a spotřeba paliva.

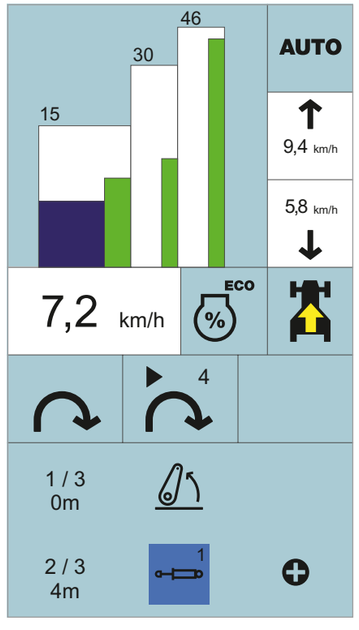
Přesně na souvrati s CSM.

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Souvraťová automatika CSM za Vás přebírá práci při otáčení na souvrati. Jedním stiskem tlačítka se přehrají všechny před tím uložené úkony.

	S CIS+	CEBIS
Počet uložitelných sekvencí	Čtyři	Čtyři pro pracovní nářadí, možnost až 20 pracovních nářadí
Aktivace sekvencí	Přes F-tlačítka	Přes CMOTION a F-tlačítka
Zobrazení postupů	Na displeji CIS	Na displeji CEBIS
Režim záznamu	V závislosti na čase	V závislosti na čase nebo vzdálenosti
Editační funkce	–	Dodatečná optimalizace sekvencí v CEBIS

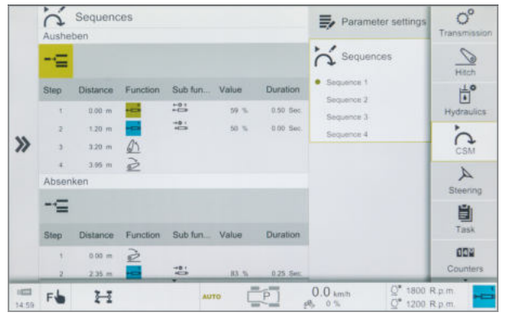
Následující funkce je možno v libovolném pořadí kombinovat:
- Rozvaděče s nastavením času a průtočného množství oleje
- Pohon všech kol, závěr diferenciálu a odpružení přední nápravy
- Čelní a zadní zvedací závěs
- Tempomat
- Přední a zadní vývodový hřídel
- Paměť pro otáčky motoru



Průběh sekvencí se zobrazí ve spodní části barevného displeje CIS.

Jednoduše zaznamenat a přehrát.

Sekvence mohou být na přání zaznamenávány v závislosti na vzdálenosti nebo na čase. Při probíhajícím záznamu je řidič schopen krok za krokem sledovat díky jasným symbolům vývoj jeho sekvence na barevném displeji CEBIS nebo CIS. Při přehrávání může být sekvence pozastavena a následným jednoduchým stiskem tlačítka lze v přehrávání pokračovat.



Optimalizace bez prostojů s CEBIS.

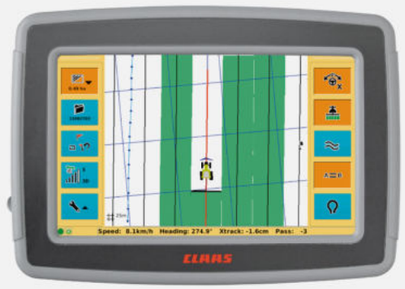
Uložené sekvence lze dodatečně v CEBIS změnit a optimalizovat. Kroky se mohou přidávat, mazat, v každém detailu měnit a přizpůsobovat. Časy, vzdálenosti a průtok je možné tímto způsobem přizpůsobovat daným podmínkám. Po prvním záznamu je možné sekvenci v několika krocích až do posledního detailu propracovat.

Ještě lepší kontrola s ISOBUS a ICT.

S10

10,4" displej

S7



7" displej

Tak, jak potřebujete.

S vybavením CEBIS může AXION pomocí integrovaného terminálu ovládat nářadí kompatibilní s ISOBUS. S mobilním displejem CLAAS nabízí pro všechny varianty kabiny další flexibilní řešení pro ISOBUS a řídící systémy. Terminál můžete také přemístit z jednoho traktoru nebo samojízdného sklízecího stroje na jiný, podle sezóny nebo použití. Vybavte Váš AXION přímo z výrobního závodu nebo dodatečným vybavením tak, jak potřebujete.

Terminál S10:
- 10,4" terminál s dotykovým displejem s vysokým rozlišením
- Funkce řízení a ISOBUS
- Zobrazení až 4 kamer

Terminál S7:
- 7" terminál s dotykovým displejem s vysokým rozlišením
- Funkce řízení

EASY on board App.

S aplikací EASY on board lze ovládat všechna pracovní nářadí podporující ISOBUS z počítačového tabletu. Dodatečně je možné, stejně jako u každého jiného terminálu ISOBUS, pro ještě vyšší komfort obsadit funkční F-tlačítka.

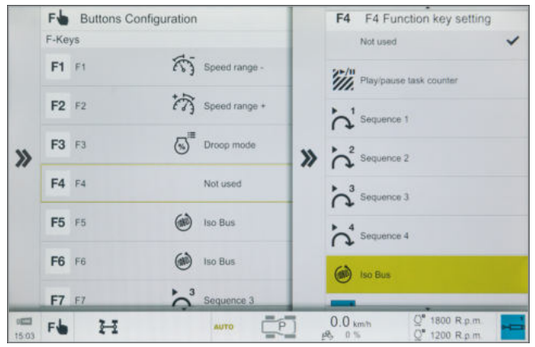
ISOBUS – ovládání rozvaděčů.

K připojení kompatibilního nářadí ISOBUS k traktoru se v přední a zadní části nacházejí odpovídající zásuvky. V kabině může být přes další zásuvku vytvořeno připojení k terminálu podporujícímu ISOBUS. Ovládání daného nářadí probíhá přes specifické vyobrazení. Díky ISOBUS kompatibilitě je možné ovládat přes terminál S10 nebo CEBIS také nářadí jiných výrobců.

[1] Zařízení Apple iPad s operačním systémem iOS 9 a vyšším. Specifický seznam nářadí naleznete v popisu aplikace EASY on board v Apple App Store. Předpokladem pro připojení k zásuvce ISOBUS v kabině je CWI (CLAAS Wireless Interface).

Funkční tlačítka.

Modely AXION disponují až deseti F-tlačítky, které je možné na barevném displeji CEBIS nebo CIS obsadit různými funkcemi. Aktuální obsazení lze kdykoliv vyčíst v zobrazovacím okně v CEBIS nebo CIS. Přiřazení tlačítek k dané funkci probíhá přes terminál S10 nebo přes ostatní terminály ISOBUS. Tak má každý řidič možnost individuálního přizpůsobení ovládání traktoru.



Obsazení F-tlačítek v systému CEBIS.

AXION 900 – v souladu s AEF.

Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) sdružuje kolem 150 podniků, spolků a organizací. Jejím cílem je sjednocení standardů vývoje u elektronických systémů zemědělské techniky, jako jsou např. ISOBUS komponenty. Zohledňována je přitom nejen norma ISO 11783, ale také doplňující směrnice AEF. Traktory AXION 900 byly vyvinuty podle těchto požadavků a podporují požadavky funkčnosti ISOBUS – ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O a AUX-N pro zařízení ISOBUS.

ICT (Implement Controls Tractor).

V kombinaci traktoru AXION s lisem na hranaté balíky QUADRANT nebo se senážním vozem CARGOS lze díky ISOBUS ovládat dvě funkce traktoru AXION CMATIC automaticky z pracovního nářadí:

ICT CRUISE CONTROL:
Optimalizuje výkonnost a kvalitu práce pracovního nářadí díky ovládání pojezdové rychlosti traktoru. Rychlost je tak permanentně přizpůsobena aktuálním podmínkám.

ICT AUTO STOP:
Pokud by mělo nastat přetížení pracovního nářadí, vypne automaticky ICT AUTO STOP vývodový hřídel. Tak je i v dlouhých pracovních dnech chráněno celé hnací ústrojí a zároveň je usnadněna práce obsluhy stroje.

Systémy ICT CRUISE CONTROL a AUTO STOP byly na veletrhu Agritechnica 2013 vyznamenány stříbrnou medailí.

Neustále ve správné stopě.
Navigační systémy CLAAS.

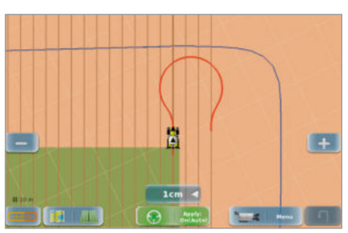
Zvýšení kvality práce.

Systémy řízení CLAAS usnadňují řidiči práci. Ukazují mu výhledově směr, příp. řídí traktor zcela automaticky v optimální stopě. Chyby a přesahy jsou eliminovány. Měření ukazují, že moderní systém paralelního navádění může ušetřit až 7% motorové nafty, strojní náklady, hnojivo a látky na ochranu rostlin.

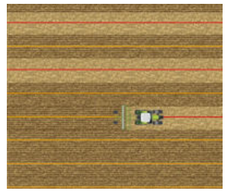
Automatický systém řízení GPS PILOT je ovládán přes dotykový terminál S10 a S7 (viz strana 62 / 63). Ten se vyznačuje velmi jednoduchým menu a uživatelsky příjemným rozhraním.

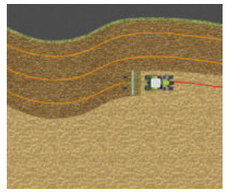
Automatické řízení také na souvrati.

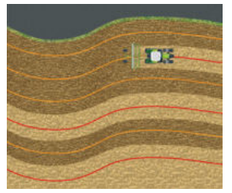
Funkce AUTOTURN přebírá otáčecí manévr na souvrati. Směr otáčení i další dráha zpracování jsou předvoleny v terminálu, zbytek už obstará systém řízení.

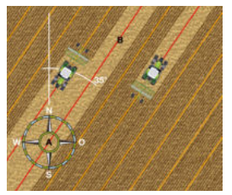


S AUTO TURN se traktor automaticky otáčí na souvrati.









Korekční signál podle potřeby.

CLAAS svou nabídku vyvinul tak, že svůj systém můžete kdykoliv podle potřeby rozšířit. To se týká jak technologie terminálu, tak i využití všech současných korekčních signálů.

Pro vyšší flexibilitu a schopnost nasazení mohou systémy řízení CLAAS pracovat s GPS i se satelitními systémy GLONASS.

RTK NET (přesnost ± 2-3 cm)
- Korekční signál přes mobilní telefon
- Neomezený pracovní rádius

RTK FARM BASE LINK (přesnost ± 2-3 cm)
- Pevná stanice
- Přenos dat stanice přes mobilní funkce (NTRIP)
- Pracovní rádius 30 km

RTK FARM BASE (přesnost ± 2-3 cm)
- Pevná stanice možná s digitálním i analogovým vysílačem
- Dosah až 15 km

RTK FIELD BASE (přesnost ± 2-3 cm)
- Mobilní referenční stanice
- Dosah 3-5 km

SATCOR
- Korekční signál od CLAAS řízený satelitem.
- Pokrytí téměř po celém světě

SATCOR 15 (přesnost ± 15 cm)
- Zlepšená základní přesnost
- Rychlá dostupnost signálu
- Příznivý signál vhodný pro mnoho využití od zpracování půdy po sklizeň

SATCOR 5 (přesnost ± 5 cm)
- Ideální pro obtížný přístup k RTK nebo mobilní síti
- Delší doba inicializace oproti SATCOR 15, ale vyšší přesnost

EGNOS / E-DIF (přesnost ± 30 cm)
- Bez licenčních poplatků
- Přesnost stanice

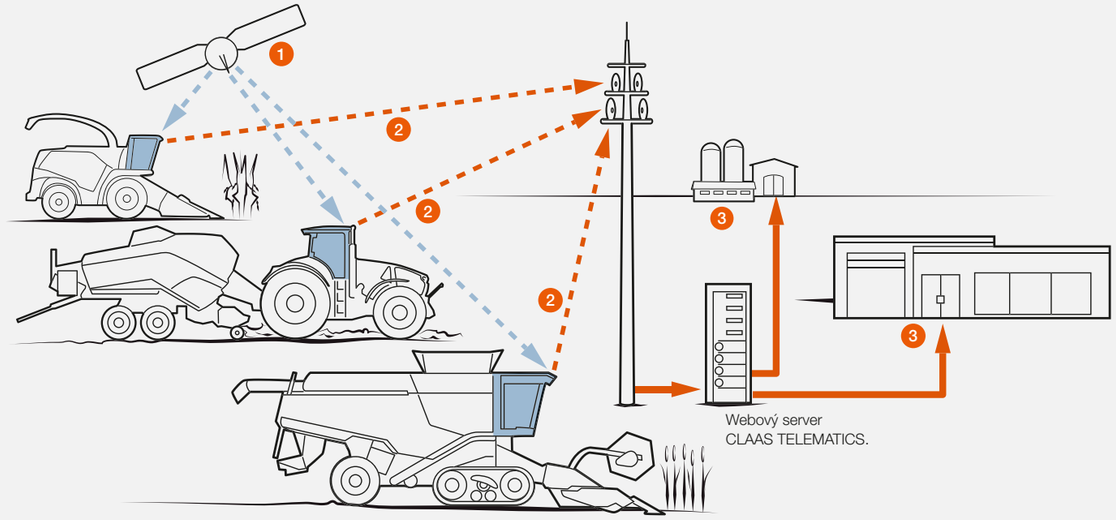
Snižte Vaše náklady na hektar díky přesnosti.
steeringsystems.claas.com

Všechny stroje a zakázky pod kontrolou. Kdykoliv.

CLAAS TELEMATICS:

S TELEMATICS můžete kdykoliv a odkudkoliv stáhnout veškeré informace o Vašem stroji. Zpracované údaje budou zaslány přes mobilní telefon na server TELEMATICS.

To Vám, nebo na přání také Vašim servisním partnerům, umožňuje přes internet stahovat a vyhodnocovat relevantní informace.



1 Satelity GPS vysílají signál, který je stroji přijímán.
2 Stroje vysílají prostřednictvím mobilního signálu souřadnice GPS, stejně jako výkonnostní údaje stroje a hlášení serveru TELEMATICS.
3 Data mohou být přijímána přes internet přímo v podnikové kanceláři či u servisního partnera.

Funkce CLAAS TELEMATICS.

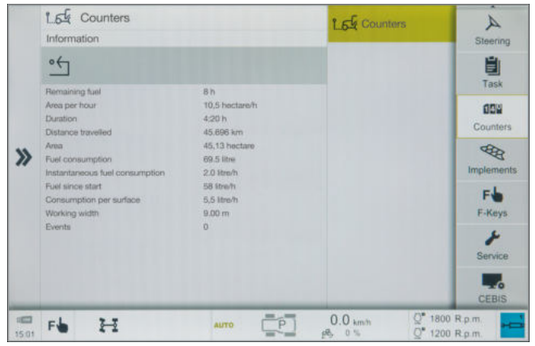
Analýza provozní doby. Optimalizace pracovních postupů.
- Analýza pracovní doby
- Redukce časů prostojů
- Optimalizace spotřeby paliva

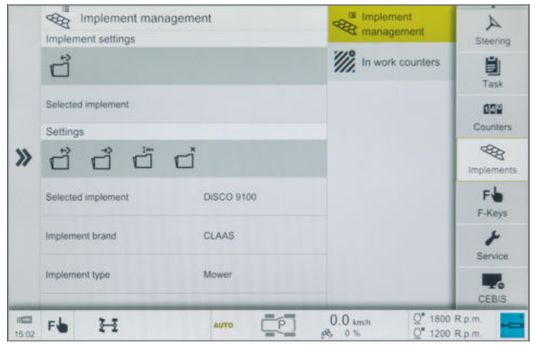
Dálkové sledování. Optimalizace nastavení.
- Zobrazení pozice v Google Earth®
- Aktuální činnost
- Kontrola výkonnosti stroje

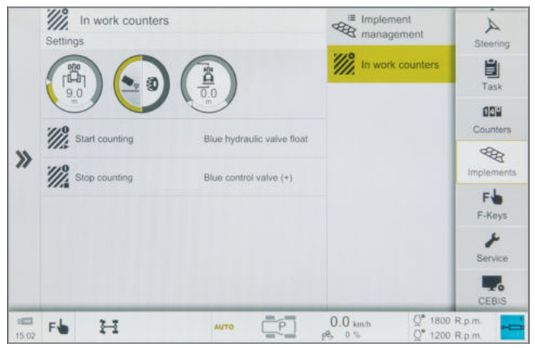
Zpracování dat. Zjednodušení dokumentace.
- Automatické zpracování dat pro dokumentaci
- Zabezpečené zobrazení na centrálním serveru
- Standardní rozhraní k exportu dat z TELEMATICS

Dálková diagnostika. Šetří servisní čas.
- Plánování údržby
- Dálková diagnostika CDS

Propojte stroje.
Optimalizujte jejich provoz.
connected-machines.claas.com







Správa zakázek s CEBIS.

Pro dokumentaci hotových prací je možné uložit v systému CEBIS až 20 zakázek. Po zadání pracovního záběru nářadí může začít počítání plochy a zobrazení spotřeby na hektar. Aby bylo dosaženo co nejpřesnějších výsledků, lze zaznamenat pojezdovou rychlost pomocí radaru.

Management pracovního nářadí palubním počítačem CEBIS.

CEBIS umožňuje uložit až 20 různých nářadí. Všechny nastavené hodnoty jsou přiřazovány danému nářadí.

- Nastavení převodovky a hydraulických rozvaděčů
- Čtyři sekvence CSM
- Režim a aktivace počítadla plochy
- Pracovní záběr nářadí
- Přenos nastavení z jednoho traktoru na druhý přes USB

To šetří zbytečnou práci se seřizováním stroje při výměně nářadí a střídání obsluhy. Jednoduše připojte nářadí, uložte je v systému CEBIS a dejte se do práce.

DataConnect: první přímé řešení Cloud-to-Cloud pro zemědělskou techniku.

Až dosud mohli zemědělci se smíšenými strojními flotilami zaznamenávat, zpracovávat a dokumentovat data pouze na příslušných strojích nebo portálech výrobců. S DataConnect vytvořili CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr a New Holland poprvé přímé, mezipodnikové a průmyslově otevřené Cloud-to-Cloud řešení. Stroje přenášejí své údaje přes rozhraní a Vy můžete řídit a sledovat celý svůj vozový park v portálu CLAAS TELEMATICS.

Údržba poskytuje bezpečnost a udržuje hodnotu.

Dlouhé intervaly, krátká doba údržby.

V traktoru AXION musíte měnit motorový olej pouze každých 600 provozních hodin. Převodový a hydraulický olej vydrží i 1200 provozních hodin. Je-li nutná údržba, máte ji hotovou během okamžiku. Všechny důležité body údržby jsou snadno a rychle přístupné. Tak šetříte peníze a snižujete časy prostojů Vašeho traktoru.

Rychlá a snadná údržba.

Vše dohromady umožňuje rychlou denní údržbu. Ztrácíte méně provozní doby a stroj je tam, kam patří: v práci.

Čerstvý vzduch pro plný výkon.

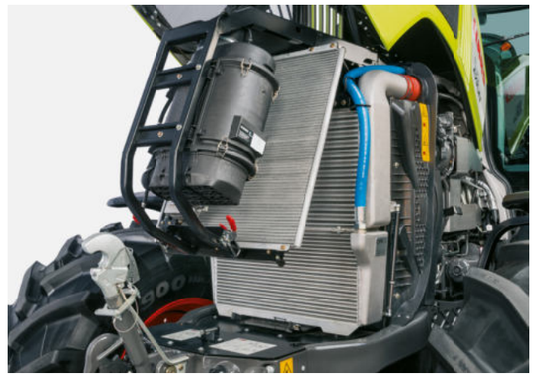
Velké sací plochy v kapotě motoru nabízejí dostatek čistého vzduchu pro chlazení a vzduchový filtr motoru. Vzduch proudí nízkou rychlostí přes nasávací plochy, které díky tomu zůstávají neustále čisté a průchodné.

Bloky chladičů jsou neseny robustním rámem a plynové vzpěry otevírají plochy chladičů ke kompletnímu čištění ve dvou pozicích. Tak může v případě potřeby proběhnout rychlé a bezpečné čištění.

Dobrá přístupnost šetří čas a peníze.

Právě každodenní údržba by měla být co nejjednodušší. Ze zkušeností víme, že vše, co je komplikované a nepohodlné, dělá člověk nerad.

- Velká, jednodílná kapota motoru nabízí jedním stiskem tlačítka přístup ke všem servisním bodům
- Kontrola motorového oleje a doplňování jsou možné při zavřené kapotě, na pravé straně traktoru
- Veškeré každodenní údržbářské práce lze provádět bez použití nářadí
- Pro co nejrychleji proveditelnou kontrolu se nachází palivový filtr u levého vstupu do kabiny
- U levých schodků se nachází velký odkládací prostor, který nabízí místo pro klasický box na nářadí
- Externí připojení k baterii, např. pro mobilní dotankování na poli



Vzduchový filtr je dobře přístupný v chlazeném prostoru před plochami chladiče, čímž je možné jej snadno vyjmout. Díky odsávání hrubých nečistot v prostoru filtru je jeho čistící interval navíc prodloužen.

Externí připojení baterie je dostupné přímo na levé straně vstupu do stroje.

Vzduchový filtr motoru nacházející se před chladičem je dobře přístupný ze země.

Počítadlo údržeb na displeji CEBIS a CIS.

Aby vše běželo tak, jak má.
CLAAS Service & Parts.

MAXI CARE | Maintenance | Protect | Plus

Více bezpečnosti pro Váš stroj.
Zvyšte Vaši bezpečnost provozu, minimalizujte riziko oprav a poruch. MAXI CARE Vám nabízí plánovatelné náklady. Sestavte svůj individuální balíček služeb podle svých osobních požadavků.

CLAAS Service & Parts je zde pro Vás 24/7.
service.claas.com

Přizpůsoben speciálně Vašemu stroji.
Přesně sedící náhradní díly, vysoce kvalitní provozní prostředky a užitečné příslušenství. Využijte naši rozsáhlou produktovou nabídku a dostanete přesné řešení, které Váš stroj potřebuje pro 100% provozní bezpečnost.

Pro Vaši farmu: CLAAS FARM PARTS.
CLAAS FARM PARTS Vám nabízí jeden z nejrozsáhlejších programů náhradních dílů napříč všemi značkami pro jakékoliv zemědělské využití ve Vašem podniku.

Celosvětové zásobování.
Logistické centrum CLAAS Parts ve městě Hamm v Německu disponuje více než 200 000 různých položek náhradních dílů na ploše více než 140 000 m². Jako centrální sklad náhradních dílů dodává veškeré originální díly ORIGINAL rychle a spolehlivě do celého světa. Tak Vám partner CLAAS ve Vaší blízkosti nabízí v té nejkratší možné době řešení: pro sklizeň, pro Váš podnik.

Smluvní partneři CLAAS pro Vaši lokalitu.
Je jedno, kde jste – vždy Vám poskytneme potřebné služby a kontakty. Zcela ve Vaší blízkosti. Vaši partneři CLAAS jsou Vám a Vašemu stroji k dispozici 24 hodin denně. Se znalostmi, zkušenostmi, vášní a nejlepším technickým vybavením. Aby vše běželo tak, jak má.

Tyto argumenty mluví samy za sebe.

CPS.

- K dispozici plný výkon motoru při všech pojezdových rychlostech a pro jakékoli využití
- Koncepce nízkých otáček: maximální výkon, maximální krouticí moment a maximální pojezdová rychlost při zřetelně redukovaných otáčkách motoru výrazně snižují provozní náklady
- Promyšlené ovládání převodovky CMATIC: dynamické, jemné a úsporné
- K dispozici až 95% maximálního výkonu motoru v režimu vývodového hřídele 1000 ECO při otáčkách motoru 1600 ot/min
- Průtočné množství až 220 l/min a osm elektronicky ovládaných rozvaděčů pracovní hydrauliky

Koncept TERRA TRAC.

- O 15% lepší trakce díky pásovému pojezdovému ústrojí TERRA TRAC
- O 35% větší styčná plocha než u standardních traktorů
- O 50% méně tlaku na půdu pro maximální šetrnost k půdě
- 100% jízdní komfort také na silnici
- 100% schopný jízdy po silnici díky vnější šířce 3 m a max. povolené celkové hmotnosti 22 t

Komfort.

- Prostě více: Varianta vybavení CIS+ s multifunkční loketní opěrkou a DRIVESTICK, barevným displejem CIS v A-sloupku, elektronicky ovládanými rozvaděči a souvratovou automatikou CSM
- Prostě všechno: Varianta vybavení CEBIS s jedinečným ovládáním pomocí 3 prstů díky multifunkční ovládací páce CMOTION, 12" displejem CEBIS s dotykovým ovládáním, elektronicky ovládanými rozvaděči, souvratovou automatikou CSM, managementem pole a pracovního nářadí
- Sériově s 4-bodovým odružením kabiny
- CEMOS pro traktory
- GPS PILOT s dotykovým terminálem S10 a S7
- TELEMATICS
- ISOBUS – ovládání přístrojů přes CEBIS nebo terminál S10
- ICT (Implement Controls Tractor) při kombinaci traktoru AXION s lisem QUADRANT nebo vozem CARGOS

Nákup, servis, podpora – náš tým se na Vás těší.
contact.claas.com

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Motor								
Výrobce		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Počet válců		6	6	6	6	6	6	6
Zdvihový objem	cm^3	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710
Turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek		●	●	●	●	●	●	●
Jmenovitý výkon (ECE R 120)[1]	kW/k	323/440	323/440	298/405	280/380	257/350	257/350	235/320
Max. výkon (ECE R 120)[1]	kW/k	327/445	327/445	301/410	283/385	261/355	261/355	239/325
Počet otáček při max. výkonu	ot/min	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Homologovaná hodnota jmenovitého výkonu[2]	kW/k	330/449	330/449	301/409	283/385	258/351	258/351	233/317
Homologovaná hodnota max. výkonu[2]	kW/k	332/452	332/452	308/419	290/394	265/360	265/360	240/326
Max. krouticí moment	Nm	1860	1860	1820	1770	1695	1695	1600
Otáčky při max. krouticím momentu	ot/min	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Max. objem palivové nádrže	l	860	640	640	640	860	640	640
Interval výměny oleje	h	600	600	600	600	600	600	600
Plynulá převodovka CMATIC								
Reverzace směru jízdy REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●	●
Min. rychlost při jmenovitých otáčkách	km/h	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Max. pojezdová rychlost	km/h	40	40/50	40/50	40/50	40	40/50	40/50
Zadní náprava								
Max. průměr pneumatik zadních kol	m	–	2,20	2,20	2,20	–	2,20	2,20
Nejširší pneumatiky zadních kol		–	900/60 R 42	900/60 R 42	900/60 R 42	–	900/60 R 42	900/60 R 42
Přírubová náprava		–	–	–	–	–	●	●
Čepová náprava s šířkou 2,5 nebo 3 m		–	●	●	●	–	○	○
Šířka pásového pojezdového ústrojí 635 nebo 735 mm		●	–	–	–	●	–	–
Automatika závěru diferenciálu		●	●	●	●	●	●	●
Parkovací pozice		●	●	●	●	●	●	●
Interval výměny oleje	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Vývodový hřídel								
Vnější ovládání spuštění a nouzové zastavení		●	●	●	●	●	●	●
1000	ot/min	●	●	●	●	●	●	●
540 ECO / 1000	ot/min	○	○	○	○	○	○	○
1000 / 1000 ECO	ot/min	○	○	○	○	○	○	○
Koncovka vývodového hřídele 1⅜", 6, 8 nebo 21 drážek, a 1¾", 6 nebo 20 drážek		□	□	□	□	□	□	□
Přední hnací náprava								
Přední náprava pevná		–	●	●	●	–	●	●
Odpružení přední nápravy PROACTIV		●	○	○	○	●	○	○
Automatika pohonu všech kol		●	●	●	●	●	●	●
Optimální poloměr otáčení	m	7,75	6,96	6,96	6,96	7,75	6,96	6,96
Hydraulická soustava								
Okruh snímání zatížení Load-Sensing		●	●	●	●	●	●	●
Max. výkon sériově (volitelně)	l/min	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Počet elektronicky ovládaných rozvaděčů s vybavením CIS+		–	3-6	3-6	3-6	–	3-6	3-6
Počet elektronicky ovládaných rozvaděčů s vybavením CEBIS		4-8	3-8	3-8	3-8	4-8	3-8	3-8

[1] Odpovídá ISO TR 14396

[2] Údaje o výkonu jsou rozhodující pro registraci.

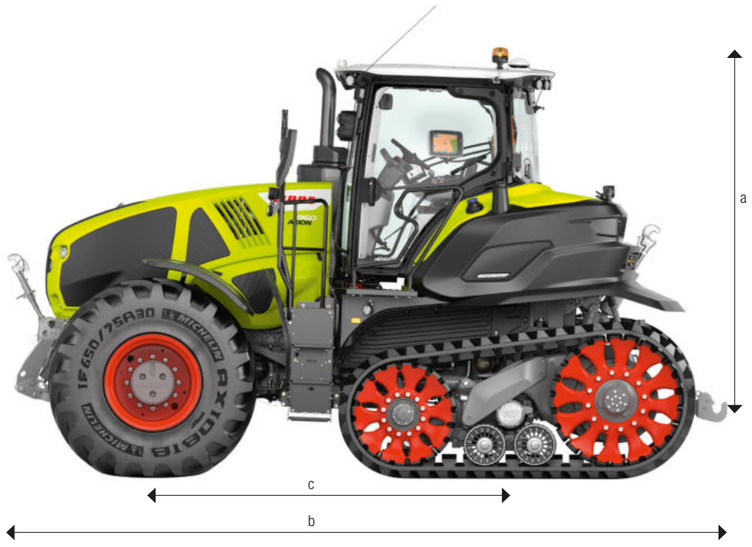
● Sériově ○ Volitelně □ K dispozici – Není k dispozici

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Zadní zvedací závěs								
Max. zvedací síla na připojovacích bodech	kg	10500	11250	11250	11250	10500	10950	10950
Průběžná zvedací síla při 610 mm	kg	7690	7690	7690	7690	7520	7520	7520
Koncovky s rychloupínáním kat. 3		●	●	●	●	●	●	●
Koncovky s rychloupínáním kat. 4		○	○	○	○	○	○	○
Tlumení kmitů		●	●	●	●	●	●	●
Vnější ovládání		●	●	●	●	●	●	●
Regulace na konstantní prokluz		○	○	○	○	○	○	○
Přední zvedací závěs								
Max. zvedací síla na připojovacích bodech 5 t	kg	5185	5185	5185	5185	5185	5185	5185
Max. zvedací síla na připojovacích bodech 6,5 t	kg	6513	6513	6513	6513	6513	6513	6513
Koncovky s rychloupínáním kat. 3		●	●	●	●	●	●	●
Tlumení kmitů		●	●	●	●	●	●	●
Polohová regulace		○	○	○	○	○	○	○
Externí ovládání čelního zvedacího závěsu		○	○	○	○	○	○	○
Přední vývodový hřídel		○	○	○	○	○	○	○
Čtyři přípojky hydrauliky a jedna volná zpátečka		○	○	○	○	○	○	○
Externí ovládání přídavných přípojek hydrauliky		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS a zásuvka přívěsu		○	○	○	○	○	○	○
Kabina								
Vybavení CIS+		–	●	●	●	–	●	●
Vybavení CEBIS		○	○	○	○	○	○	○
Klimatizace		●	●	●	●	●	●	●
Automatická klimatizace		○	○	○	○	○	○	○
Sedadlo spolujezdce s integrovaným chladicím boxem		●	●	●	●	●	●	●
Systém správy dat a asistenční systém pro řidiče								
CEMOS		–	○	○	○	–	○	○
Souvratová automatika CSM		●	○	○	○	●	○	○
ISOBUS a ICT		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		○	○	○	○	○	○	○
Systém řízení GPS PILOT		○	○	○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●	●

Firma CLAAS se nepřetržitě snaží přizpůsobovat veškeré své výrobky požadavkům praxe a proto si vyhrazuje právo na provádění změn. Údaje a zobrazení jsou jen přibližné a mohou obsahovat také díly, které nejsou součástí sériového vybavení. Tento prospekt byl vytištěn pro celosvětové využití. Říďte se prosím ceníkem technického vybavení Vašeho stálého prodejce výrobků firmy CLAAS. Pro účely pořízení fotografií byla část ochranného zařízení demontována. Toto bylo provedeno pouze pro objasnění funkcí. Aby bylo zabráněno vzniku nebezpečí, v žádném případě se to nesmí provádět svévolně. Dodržujte příslušná ustanovení v návodu k použití.
Všechny technické údaje k motorům se vztahují zásadně na evropské předpisy regulace výfukových plynů: Stage. Pojmenování normy Tier slouží v tomto dokumentu výhradně pro informační účely a lepší srozumitelnost. Povolení se netýká oblastí, v nichž jsou výfukové plyny Tier regulovány.

● Sériově ○ Volitelně □ K dispozici – Není k dispozici

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Rozměry a hmotnosti								
Standardní vybavení								
Výška od středu zadní nápravy po střechu kabiny (a)	mm	2427	2427	2427	2427	2427	2427	2427
Délka (přední zvedací závěs sklopený, zadní dolní táhlo kat. 4) (b)	mm	6248	5744	5744	5744	6248	5744	5744
Rozvor (c)	mm	2950	3150	3150	3150	2950	3150	3150
Hmotnost	kg	16200	13000-14000	13000-14000	13000-14000	16200	12500-13500	12500-13500



Zaručeně lepší **sklizeň**.

AGRALL zemědělská technika a.s.
Bantice 79
CZ - 671 61 Prosiměřice
Tel.: 515 200 800
www.agrall.cz
e-mail: info@agrall.cz

AGRALL s.r.o.
Hlavná 504
SK - 946 54 Bajč
Tel./fax: 917 300 132
www.agrall.sk
e-mail: info@agrall.sk

AGRALL zemědělská technika

HRC / 318019170320 KK LC 0520