



Traktory

XERION

5000 4500 4200

CLAAS

Pracuje tvrdě,
aby ulehčil Vaši práci.

XERION 5000-4200

Vyzkoušejte si nový XERION.

Některé traktory se cítí dobře pouze když dosáhnou svých výkonnostních limitů. Proto jsou vyrobeny. Jako XERION. Jeho jedinečná koncepce znamená maximální trakci, tažný výkon a dynamiku.

Kdo poslouchá svoje zákazníky, ví, že i ty nejlepší stroje mohou být ještě lepší: podvozek ještě šetrnější k půdě, výkon motoru ještě působivější, ovládání ještě pohodlnější. Vyzkoušejte nový XERION. S ním bude těžká práce snadnější.



Zažijte nový XERION a jeho univerzálnost.





XERION 4200.
462 k uť u základního modelu.
Strana 18



TRAC TS.
Pásový podvozek se styčnou plo-
chou větší o 25%
Strana 10



CEBIS s dotykovou obrazovkou.
Integrovaný v nové loketní opěrce
traktoru.
Strana 38



Interval údržby 1000 h. O 38%
méně nákladů na servis, o 50%
méně času stráveného v dílně.
Strana 52

Inovace	4
Koncepce TRAC	6
TRAC	8
TRAC TS	10
TRAC VC	12
SADDLE TRAC	14
CLAAS POWER SYSTEMS	16
Motor	18
Převodovka	20
Konstrukce	22
Podvozek	24
Přídavná závaží	26
Připojovací body a vývodový hřídel	28
Hydraulická soustava	30
Zadní a přední zvedací závěs	32
Kabina a komfort	34
Komfort	36
Systém ovládání	38
Vybavení CEBIS	40
Asistenční systémy pro řidiče a systém správy dat	42
Souhrařová automatika CSM	44
ISOBUS	46
Systémy řízení	48
Systém správy dat	50
Údržba	52
Servis a náhradní díly CLAAS	56
Argumentace	58
Technické údaje	59



Seznamte se se
všemi novinkami trak-
toru XERION.

xerion.claas.com



Čtyři varianty. Jedinečná konstrukce.

Neexistuje nic jako XERION. Okamžitě ho poznáte: čtyři stejně velká kola nebo pásy na dvou řízených nápravách, konstrukce rámu z uzavřených profilů s enormní nosností, plynulý pohon pojezdu s výkonem až 530 k a pohodlné ovládání, které dostanete pouze od CLAAS.

- TRAC s pevnou kabinou (strana 8)
- TRAC TS s pásovým podvozkem (strana 10)
- TRAC VC s otočnou kabinou (strana 12)
- SADDLE TRAC s prostorem pro nástavby (strana 14)

Šest výhod. Nekonečné možnosti využití.

- Čtyři stejně velká kola, dvojmontáž pneumatik nebo pásů přeměňují tažnou sílu v tažný výkon
- Dvě řízené nápravy Vám nabízí pět způsobů řízení pro nejrůznější využití
- Až 6,8 t závaží vpředu a vzadu
- Pevný rám z uzavřených profilů povoluje nosnost až do 15 t na jednu nápravu

- Plynulý pohon pojezdu pro výkon až 530 k Vám pomáhá tím, že šetří pohonné hmoty.
- Ovládejte XERION intuitivně přes dotykový displej CEBIS

XERION TRAC.

Na poli je neporazitelný.

TRAC s kabinou uprostřed.

Pokud se zaměřujete na zpracování půdy, je XERION vyhovující variantou. Jeho odpružená komfortní kabina je umístěná uprostřed stroje. Je vybavena velkými prosklenými plochami a nabízí jedinečný výhled do všech stran.

Vaše výhody.

- Na poli výborná trakce a velká tažná síla
- Přídavná závaží a připojení „labutím krkem“ rovnoměrně rozdělí veškerou zátěž na obě hnací nápravy
- Velké styčné plochy kol jsou šetrné k půdě

Jeho provoz.

Zpracování půdy.

Čtyři stejně velká kola zajišťují vysoký tažný výkon. Závaží je ideálně rozloženo. Dotížení přídavným závažím je velmi jednoduché.

Setí.

Zvládnete velké plošné výkony. Díky sladěné řídicí jednotce motoru šetříte pohonné hmoty.

Přeprava na pole.

Jste tam rychle a s plným výkonem. Převodovka CMATIC nabízí vysoký komfort jízdy.

Aplikace kejdy.

Hydraulická soustava pracuje s průtokem 250 l/min. Průměr zatáčení činí pouze 15,7 m. Psí chod chrání půdu.



XERION TRAC TS.

Chová se k půdě tak šetrně jako žádný jiný.

TRAC TS s pásovým podvozkem.

Požadavek na XERION s pásovým podvozkem pochází od zemědělců celého světa. Pracují buď na půdách velmi citlivých na utužení nebo za podmínek, které vyžadují větší styčnou plochu.

Nový XERION TRAC TS má podvozek se čtyřmi trojúhelníkovými pásy. Nabízí tak až o 25% větší styčnou plochu jak kolová varianta. Přesto není TRAC TS na silnici širší než je přípustná šířka 3 m. Pásové pojezdové ústrojí je k dispozici u modelů XERION 5000 a 4500.

Vaše výhody.

- Výborná trakce za všech podmínek provozu
- Také při těžkých podmínkách šetříte půdu
- Povolena celková hmotnost 30 t a styčná plocha 4,72 m² suverénně přemění sílu motoru na tažnou sílu
- Odpružená kabina je umístěna ve středu a nabízí tak vynikající výhled
- S rychlostí 30 km/h jedete po silnici bezpečně a pohodlně
- S šířkou stroje 3 m jedete po silnici bez problému

Jeho provoz.

Těžké podmínky při zpracování půdy.

I přes velký tažný výkon vytváří stroj malý tlak na půdu. Dá se snadno a efektivně dotížit.

Setí.

Je možný velký plošný výkon. Půda je chráněna. Inteligentní řídicí jednotka motoru šetří pohonné hmoty.



XERION TRAC VC.

Couvání může být tak pohodlné.

TRAC VC s otočnou kabinou.

Některé aplikace vyžadují obzvláště dobrý výhled na zadní část traktoru. Otočná kabina (VC pro Variable Cab) je nejpohodlnější provedení otočného řízení, které si můžete představit. Během pár sekund otočíte stisknutím tlačítka kabinu uprostřed a umístíte ji nad zadní nápravu.

Vaše výhody.

- Výhled na vzadu nesené stroje je ideální
- Ovládací páky se otáčejí automaticky s kabinou
- Všechny funkce jsou logicky použitelné v novém směru jízdy
- Nová loketní opěrka s integrovanou dotykovou obrazovkou CEBIS výrazně usnadňuje ovládání
- Díky kabině umístěné uprostřed si užijete velký jízdní komfort na silnici

Způsoby nasazení.

Silážní práce.

Se psím chodem se Vám podaří optimální zhutnění. Traktor disponuje enormní zvedací silou.

Štěpkování dřeva.

XERION je rychle připraven k použití. Vývodový hřídel je výkonný. Máte dobrý výhled do všech stran.

Mulčování.

Výkon vývodového hřídele je velký i při sníženém rozsahu otáček. Spotřebujete méně paliva za hodinu.

Frézování sněhu.

CMATIC umožňuje citlivou jízdu od 0,05 km/h. Světla výška je vysoká a vy máte neomezený výhled.



XERION SADDLE TRAC.

Na něj se můžete spolehnout.

Spousta místa pro montáž nástaveb.

U varianty SADDLE TRAC je kabina pevně umístěna nad přední nápravou. Za kabinou vzniká dostatek místa pro různé montážní nástavby. Tak se z traktoru XERION s cisternovou nástavbou stává samojízdná technika pro aplikaci kejdy.

S traktorem XERION SADDLE TRAC máte pro Váš podnik k dispozici nosič nástaveb, který ale spolehlivě splní i všechny ostatní práce velkého traktoru.

Vaše výhody.

- Různé montáže nástaveb dělají z verze SADDLE TRAC zcela samojízdnou techniku.
- Díky rovnoměrnému rozložení zátěže můžete na jaře na poli začít dříve.
- Velké pneumatiky a psí chod šetří půdu i při těžké práci
- S výkonem 462 k a krouticím momentem 2200 Nm má XERION 4200 dostatečné rezervy

Jeho provoz.

Aplikace kejdy a substrátu.

Hydraulická soustava pracuje s výkonem 250 l/min. Průměr zatáčení činí 15,7 m.

Setí a hnojení.

Na poli jste dříve a máte dostatečnou kapacitu pro velký plošný výkon.

Silážní práce.

Přední zvedací závěs přesvědčí brilantní prací s rozhrnovací radlicí v silážní jámě. Zároveň dosáhnete optimálního zhutnění.





Náš pohon je souhra nejlepších komponentů.

Váš stroj CLAAS je mnohem víc než součet jeho částí. Maximální výkon je dosažen pouze tehdy, jsou-li všechny součásti ideálně sladěny a optimálně společně pracují.

Pod jménem CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinujeme nejlepší komponenty pro inteligentní systém pohonu. Plný výkon motoru pouze když ho potřebujete. Pohony, které odpovídají požadavkům Vašich strojů. Technologie pro úsporu paliva, která se pro Váš podnik rychle vyplatí.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Působivý výkon.

CLAAS POWER SYSTEMS kombinuje výkonné 6-válcové motory od Mercedes-Benz s jednoduše zkonstruovaným hna-cím ústrojím. Už při nízkých otáčkách motoru máte k dispozici enormní krouticí moment u všech třech strojů. XERION 5000 dodává maximální krouticí moment 2600 Nm na vývodovém hřídeli. Koncepce nízkých otáček snižuje volnoběžné otáčky z 800 ot/min na 730 ot/min.

462 k i v traktoru XERION 4200.

U traktoru XERION 4200 jsme zvýšili výkon o 27 k. Jeho řidiči mohou těžit z většího krouticího momentu při nízkých otáč-kách motoru. A také z větší dynamiky pojezdu, většího výkonu a menší spotřeby paliva.

- Maximální krouticí moment 2200 Nm
- Klidnější běh
- Více síly a obratnosti



Integrované následné zpracování výfukových plynů.

- Stage V díky technologii SCR, filtru pevných částic (DPF) a oxidačnímu katalyzátoru (DOC)
- Integrovaný pod kabinou

Navržen pro větší úsporu paliva.

- Zvýšení výkonu o 27 k na 462 k u traktoru XERION 4200
- Mimořádně silné motory už při nízkých otáčkách
- Konstantní průběh krouticího momentu na vysoké úrovni
- Následné ošetření výfukových plynů plně integro-vané bez omezení výhledu
- Inteligentní chlazení díky regulaci otáček ventilátoru šetřící palivo
- Čištění chlazení během jízdy je možné díky reverzaci otáček ventilátoru stisknutím tlačítka

XERION		5000	4500	4200
Počet válců		6	6	6
Zdvihový objem	cm³	12800	12800	10700
Výkon při jmenovitých otáčkách (ECE R 120) ¹	kW/k	374/509	353/480	337/458
Max. výkon (ECE R 120) ¹	kW/k	390/530	360/490	340/462
Max. točivý moment (ECE R 120) ¹	Nm	2600	2400	2200

¹ Odpovídá ISO TR 14396

Nejnovější generace motorů.

- Šestiválcové motory Mercedes-Benz
- Maximální výkon 462 až 530 k
- Vstřikování Common-Rail a startér 24V



Jet plynule je pohodlné.

Jedinečný v této výkonové třídě.

Plynulá převodovka CMATIC od ZF je třída. Mezi 0,05 a 50 km/h netěžíte pouze z výborného komfortu jízdy, ale také z efektivního přenosu sil díky vysokému mechanickému podílu přenášeného výkonu.

Lineární hnací ústrojí zajišťuje, že výkon motoru dosáhne náprav a vývodového hřídele přímou cestou. Řaditelné závěry diferenciálů zajišťují optimální tok síly.

Ovládání probíhá jednoduše a pohodlně přes plynový pedál nebo multifunkční ovládací páku. Při práci na poli nebo při konstantním počtu otáček vývodového hřídele se přizpůsobí pojezdová rychlost sama. Přes jednoduše nastavitelné zatížení motoru znatelně snižujete spotřebu paliva v provozu.



XERION TRAC TS jede rychlostí až 30 km/h.

Pásový podvozek umožňuje jízdu po silnici rychlostí až 30 km/h. Tak si vychutnáte vynikající jízdní komfort.



Krátký čas přejezdů s rychlostí 40 nebo 50 km/h.

U kolových traktorů XERION je dle varianty převodovky možná rychlost až 50 km/h. S otočenou kabiny můžete jet také dozadu s rychlostí 50 km/h.

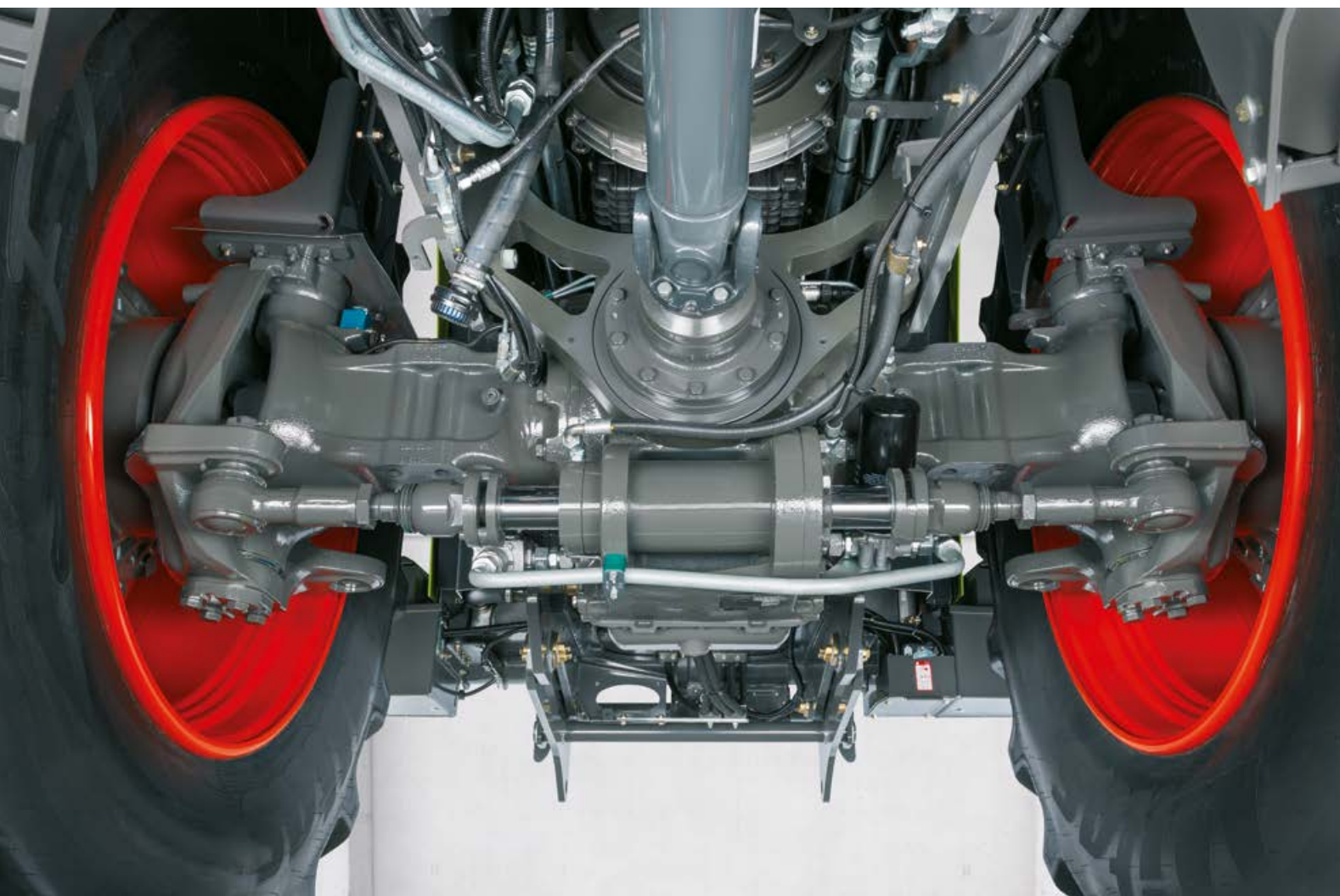
Stát pevně.

Jakmile sundá řidič nohu z plynového pedálu, zpomalí XERION až do klidového stavu. Není zapotřebí brzdového pedálu - traktor zůstává v klidové poloze.

Výkon znamená účinnost.

- Technika převodovky CMATIC pro plynulý komfort jízdy o rychlosti od 0,05 do 50 km/h.
- Podélně zabudované hnací ústrojí pro přímý přenos výkonu motoru.
- Neustálý pohon všech čtyř kol
- Vysoký stupeň účinnosti díky automatickému ovládání jízdního rozsahu
- Enormní tažný výkon díky velkým styčným plochám
- Jednoduché ovládání přes plynový pedál nebo multifunkční ovládací páku

Díky pěti programům řízení
je tak obratný.



Zkonstruovaný pro extrémně vysoké zatížení.

Díky své jedinečné konstrukci rámu může XERION přepravovat vysokou zátěž. Šroubované příčníky rámu místo přivařených jsou příkladem zvýšené pevnosti a pružnosti. Nápravy Heavy-Duty jsou navrženy pro nosnost 15 t na nápravu při rychlosti až 50 km/h. I přes svoji velikost a váhu zůstává XERION pohyblivý a obratný díky oběma řízeným nápravám.

Tažná koule 110 mm pro připojení velkých cisteren na kejdu se nachází přímo za kabinou. Rozděluje zátěž připojených cisteren na obě nápravy. Dlouhý rozvor 3,6 m zajišťuje vysoký jízdní komfort.

Denně těžíte z jeho stability.

- Odolná konstrukce rámu z uzavřených profilů s dlouhou životností.
- Nápravy Heavy-Duty se zatížením náprav 15 t při rychlosti až 50 km/h
- Plně integrovaný zvedací závěs s nosností až 8,4 t v přední části a 13,6 t v zadní části



1

Výhoda:
Vysoká jízdní stabilita

Hlavní oblasti použití:
Jízda po silnici
Přeprava na poli (překládací vůz)



2

Výhoda:
Velká obratnost

Hlavní oblasti použití:
Zpracování půdy
Setí



3

Výhoda:
Korekce jízdní stopy v případě prokluzu

Hlavní oblasti použití:
Zpracování půdy a setí na svahu



4

Výhoda:
Ochrana půdy (bez dvojitých přejezdů)

Hlavní použití:
Aplikace kejdy



5

Výhoda:
Maximální využití styčné plochy

Hlavní použití:
Manipulace v silážním žlabu



Pro jakýkoliv druh použití vhodné řízení.

Obě nápravy traktoru XERION jsou řízeny pěti různými způsoby.

1 Standardní program řízení.

- Řízení všech kol přední nápravy je kombinované
- Jakmile úhel natočení kol přední nápravy dosáhne 5°, je zadní náprava řízena elektrohydraulicky
- Od rychlosti 12 km/h se úhel natočení kol postupně snižuje
- Plně zajištěn při rychlosti 40 km/h

Volitelně DYNAMIC STEERING.

- V závislosti na rychlosti je dosaženo maximálního rejdu při výrazně menším počtu otáček volantu
- Otáčení na souvratu je pohodlnější a dynamičtější

2 Řízení všech kol.

- Zadní náprava je řízena současně s přední nápravou, ale v opačném směru
- Nápravy se pohybují současně

3 Jednostranný psí chod.

- Zadní náprava je ovládaná samostatně přes multifunkční ovládací páku CMOTION

4 Šetrný chod (malý psí chod).

- Zadní náprava se pohybuje paralelně s přední nápravou
- Lze použít 75% zámku řízení
- Korekce řízení až 4° probíhá volantem nad přední nápravou

5 Větší psí chod.

- Zadní náprava se pohybuje paralelně s přední nápravou
- Zadní náprava je řízena přes multifunkční ovládací páku CMOTION
- Mírné korekce řízení jsou možné



Tři varianty přenosu sil.

U traktoru XERION máte tři možnosti, jak přenést jeho sílu pohonu všech čtyř kol na zem: přes pásový podvozek, který šetří půdu, čtyři stejně velká kola nebo dvojmontáž, která zdvojnásobují styčnou plochu.

1 Čtyři řízené trojúhelníkové pásy.

- Maximální trakce a menší prokluz díky celkové styčné ploše cca 4,7 m² (až o 25% více ve srovnání s variantou se čtyřmi koly)
- Velký tažný výkon na půdách citlivých na utužení
- Vysoká šetrnost k půdě a dobré kopírování povrchu půdy
- Na silnici jede rychlostí až 30 km/h a není širší než 3 m



2 Čtyři stejně velká kola.

- S průměrem 2,16 m
- Komfortní na silnici s rychlostí až 40 nebo 50 km/h
- Styčná plocha cca 3,7 m² s pneumatikami 900/60 R 42 a tlakem v pneumatikách 1 bar
- Optimální regulace tlaku vzduchu pneumatik nastavitelná přes palubní informační systém CEBIS
- S pneumatikami 710/70 R 42 není širší než 3 m



3 Dvojité pneumatiky.

- Vysoká šetrnost k půdě díky dvojitým pneumatikám
- Možnost pneumatik o rozměrech 650/85 R 38, 710/70 R 42 a 710/75 R 42
- Ráfky vnějších kol jsou pevně přišroubovány k vnitřním ráfkům přes distanční kroužky
- Dělené distanční kroužky umožňují rychlou demontáž vnějších kol a jízdu po silnici (< 3 m)

Správná přídatná závaží umožňují optimální účinnost.

Dotěžujte stroj s úsporou paliva.

Traktory příliš často nesou velkou zátěž. Přebytek zatížení ale nezvyšuje tažný výkon, pouze spotřebu pohonných hmot. XERION se dá pro jakýkoliv provoz precizně a jednoduše dotížit. 400 kg desky jsou rychle přemístěny a bezpečně připevněny rychloupínáním uprostřed.

Přední závaží.

Vpředu můžete XERION zatížit 3400 kg. Základní závaží váží 1800 kg a pojme až 4 kusy 400 kg vážících desek. To je k dostání pro čelní zvedací závěs nebo jako pevně přimontovaná varianta.

Zadní přídatné závaží.

Zadní část traktoru XERION je také možno dotížit 3400 kg. 200 kg těžká pevně přimontovaná základní deska nabízí místo pro osm desek po 400 kg. S pomocí teleskopického, kolového nebo čelního nakladače jsou rychle nasazeny nebo odstraněny.

Tři tipy na dotížení.

- 1 Tak, jak je potřeba, co nejméně často, jak je to možné.
- 2 Na poli se snižuje potřeba zatížení se zvyšující se pracovní rychlostí
- 3 Při provozu na poli by měl být prokluz kol v průměru o 6% větší, jinak je traktor příliš dotížen



Variabilní závaží čelního připojení.



Závaží v zadní části až 3400 kg.

- 1 Základní hmotnost pro přední zvedací závěs
- 2 Pevně přimontované základní závaží
- 3 400 kg modulární deska
- 4 Základní deska v zadní části kabiny



Max. rychlost jízdy při plném výkonu motoru	Max. nezbytná váha stroje (včetně vislého zatížení pracovního nářadí v t)
8 km/h	24 t
10 km/h	22,5 t
12 km/h	18,5 t

Měli byste předem odhadnout, jak rychle pojedete po cestě s pracovním nářadím. Když např. zatížíte stroj pro rychlost 8 km/h a později pracujete s rychlostí 12 km/h, máte na stroji skoro o 6 t zátěže navíc. To je vidět na spotřebě paliva.

Pro jakýkoliv provoz správná hmotnost.

- Přidejte variabilně až 3400 kg závaží vpředu a vzadu
- Závaží se dá rychle připojit a odpojit
- Všechny desky jsou díky rychlému upínání bezpečně zajištěny.
- S vyhovujícím přídatným závažím šetříte pohonné hmoty

Silná spojení zvládnou vše.



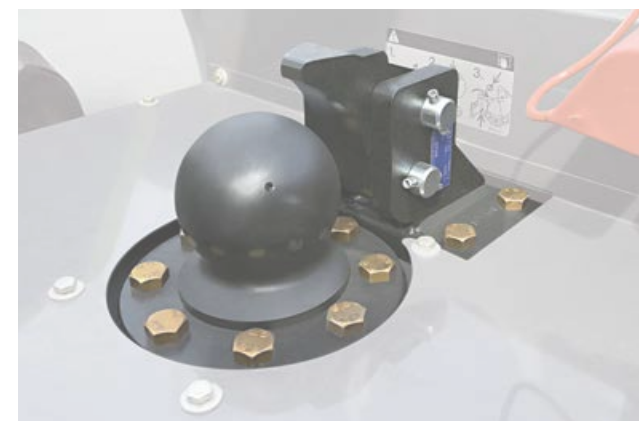
Přípojně body a vývodový hřídel pro velká zatížení.

U traktoru XERION si můžete vybrat z širokého výběru tažných zařízení. Je jedno, zad připojení tzv. labutím krkem, spodní tažnou lištou nebo konzolou závěsu, všechny systémy jsou dimenzovány pro velkou zátěž.

Traktor XERION představuje svůj výkon na vývodovém hřídeli s 1000 ot/min při otáčkách motoru 1730 ot/min. Díky jednoduše zkonstruovanému pohonu bude přenášet celý výkon na koncovku vývodového hřídele. Tak pracujete se sníženou spotřebou paliva, i když Vám XERION poskytuje plný výkon na vývodovém hřídeli.

Na nás se můžete spolehnout.

- Všechna tažná zařízení jsou dimenzována pro vysokou nosnost
- Připojení „labutím krkem“ pojme svislé zatížení až 15 t
- Vývodový hřídel přináší plný výkon už při snížených otáčkách motoru
- Koncovku vývodového hřídele lze snadno a rychle vyměnit
- Máte na výběr mezi různými tažnými lištami:
 - s čepy silnými 40 nebo 50 mm
 - s tažnou koulí 80 mm
 - s připojením Piton-Fix



Koncepce labutího krku.

Připojení „labutím krkem“ s koulí o průměru 110 mm pojme svislé zatížení až 15 t na každou nápravu. K tomu tato forma umožňuje menší poloměr otáčení a zřetelně kratší délku soupravy, jako např. se vzadu nesenou cisternou na kejdu.



Různé varianty tažné lišty.

U tažných lišt si můžete vybrat mezi tažnou koulí 80 mm nebo 38 a 50 mm silnými čepy. Tři otvory umožňují různé vzdálenosti připojení. Dle použití tak vždy zachovávejte ideální vzdálenost k zadní nápravě.



Vysoké svislé zatížení.

XERION bere výzvy, jak přicházejí. Připojení pro maximální zatížení kategorie V umožňuje svislé zatížení až 5 t.

- Čepy D50 (Ø 50 mm)
- Čepy D70 (Ø 70 mm)



Rychle vyměnitelná koncovka vývodového hřídele.

Koncovku vývodového hřídele lze vyměnit rychle a bezpečně. Můžete si vybrat mezi následujícími velikostmi:

- 1 3/4", 6-ti drážková
- 1 3/4", 20-ti drážková
- 2 1/4", 22-ti drážková (Ø 57,7 mm)

Vysoký výkon při nízkých otáčkách motoru.

XERION je vybaven dvěma hydraulickými okruhy Load-Sensing, které zásobují bezpečně a s plným výkonem také velké hydraulické spotřebiče. Ovládání probíhá přes oddělené elektrické rozvaděče nebo pohodlně přes multifunkční ovládací páku CMOTION. Všechny deset funkčních tlačítek můžete obsadit individuálně hydraulickými funkcemi.

1 Hlavní okruh.

Hlavní okruh pro rozvaděče a zvedací závěs vykazuje následující hodnoty:

- Provozní tlak 200 bar
- Maximální dodávané množství 195 l/min
- Maximální průtočné množství 105 l/min na každou jednotlivou sekci rozvaděče
- Max. hydraulický výkon 58 kW
- Objem nádrže 120 l

2 Vedlejší okruh.

Pro chladič oleje, řízení a brzdy

3 Třetí okruh (volitelný).

Volitelná hydraulická soustava poskytuje samostatný okruh pro další práce s velkými nároky na hydrauliku jako např. při použití cisterny na kejdu. K tomu potřebný hydrogenerátor je připojen u SADDLE TRAC přímo na motor a u TRAC / TRAC TS a TRAC VC samostatně k převodovce.

- Provozní tlak 260 bar
- Maximální dodávané množství 250 l/min
- Max. hydraulický výkon 90 kW
- Jednoduché ovládání přes kolébkový spínač nebo přímo přes terminál CEBIS



Power-Beyond v přední a zadní části.

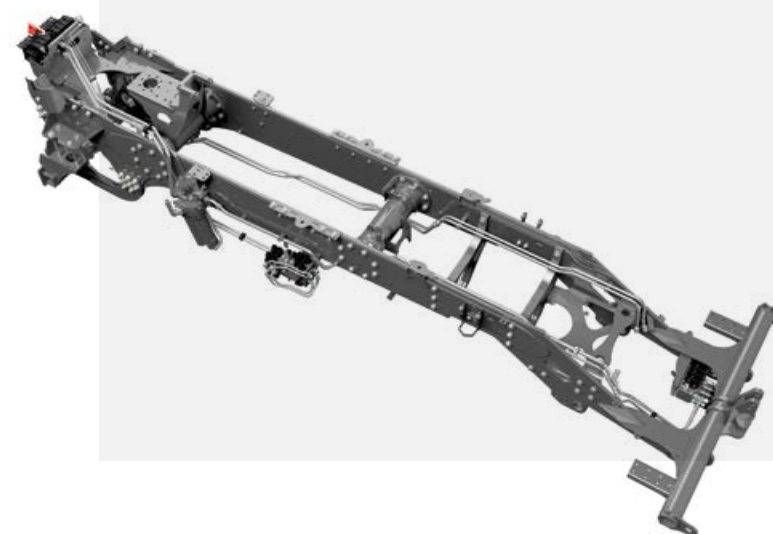
Přípojky Power-Beyond s velkým průměrem koncovek, plochými hydraulickými rychlospojkami a hydraulickým zpětným chodem umožňují vysoký výkon průtoku oleje a sníženou ztrátu výkonu.

U traktoru XERION jsou k dispozici vpředu až tři dvojčinné rozvaděče (s předním zvedacím závěsem max. dva rozvaděče). V zadní části můžete použít sedm dalších rozvaděčů. Pomocí rychlospojek je možné připojit a odpojit rychle a bez úniku oleje.

Dostatečný tlak.

- Tři hydraulické okruhy zásobují Vaše zavěšené nebo připojené nářadí bezpečně a s plným výkonem

- V přední a zadní části můžete použít celkem až deset dvojčinných rozvaděčů
- Silná hydraulická soustava přesvědčí také při nízkých otáčkách
- Přípojky Power-Beyond s velkým průměrem koncovek umožňují maximální průtok
- Ovládání probíhá pohodlně přes multifunkční ovládací páku



Síla pracuje mnohostranně.



Dostatek výkonu pro jakékoliv nasazení.

Díky svojí enormní průběžné zvedací síle 8,1 t v přední části a 10 t v zadní části si XERION snadno poradí také s pracovními zařízeními o velké hmotnosti.

Přední a zadní zvedací závěs ovládáte pohodlně palcem přes multifunkční ovládací páku CMOTION, aniž byste museli pohnout rukou. Vysoký komfort obsluhy umožňuje pracovat rychle, přesně a bez únavy i v dlouhých pracovních dnech.

Vyzbrojen pro jakoukoliv výzvu.

- Průběžná zvedací síla 8,1 t v přední části a 10 t v zadní části
- Tlumení vibrací pro bezpečnou a pohodlnou práci
- Zesílený silážní přední zvedací závěs
- Výkyvný zadní zvedací závěs pro SADDLE TRAC (volitelně)
- Pohodlné ovládání přes multifunkční ovládací páku CMOTION



Zvedací síla 8,1 t v přední části.

Robustní přední zvedací závěs (1) je plně integrovaný v rámu. Pro zmenšení délky stroje se jednoduše sklopí spodní ramena.

- Dvojčinné válce s průběžnou zvedací silou 8,1 t
- Komfortní, rychlé připojení čelních závaží



Když použijete SADDL TRAC v silážním žlabu, můžete ho vybavit předním zvedacím závěsem (2). Tak posouváte siláž pracovním náradím o záběru až 4 m. Střížné šrouby chrání zvedací závěs před přetížením.



Zvedací síla 10 t v zadní části.

Zadní zvedací závěs (3) je vybaven tlumením vibrací a koncovkou s rychloupínáním kategorie 4N. U horního bodu tříbového připevnění máte na výběr mezi mechanickým a hydraulickým horním táhlem.

- Dvojčinné válce s průběžnou zvedací silou 10 t
- Hydraulické boční stabilizátory s vysokým komfortem obsluhy
- Mechanické boční stabilizátory nebo vnitřní opěra
- Robustní kloubová oka



Pro SADDLE TRAC je k dostání výkyvný zadní zvedací závěs (4). Ten umožňuje jízdu šetrnou k povrchu půdy mimo podélnou osu, když chcete např. aplikovat kejdu na citlivé travní porosty.

Musíte toho hodně udělat.

Kabina a komfort

Udělejte si pohodlí.

Čím pohodlnější se budete cítit za volantem, tím produktivnější bude pracovní den. V tom se všichni řidiči shodují. Pro nový XERION jsme využili a implementovali mnoho podnětů od profesionálů: pohodlné otáčecí sedadlo, vyhřívaná okna kolem dokola, inteligentní asistenční systém a novou loketní opěrku s integrovanou dotykovou obrazovkou CEBIS a ergonomickou multifunkční ovládací páku CMOTION.



Komfort a soustředění patří k sobě.



TRAC VC disponuje nejkomfortnějším řešením otočného řízení na trhu. Jeho kabina se otočí během méně než 30 sekund o 180°.



S až 22 pracovními světly promění XERION noc v den. Na přání balíček osvětlení LED-High-End.

Pohodlný, přehledný a tichý.

Kabinu XERION jsme koncipovali tak, že Vás nic nerozptyluje. Otřesy jsou intenzivně tlumeny, výhled je výborný do všech stran, úroveň hluku je příjemně nízká. Traktor ovládáte intuitivně třemi prsty přes multifunkční ovládací páku CMOTION a novou loketní opěrku s integrovanou dotykovou obrazovkou CEBIS.

Nová komfortní kabina traktoru XERION.

- Prostorně dimenzovaná kabina
- Velkoplošná vyhřívaná prosklená okna pro vynikající výhled
- Vynikající tlumení hluku (max. 69 dB)
- Inteligentní poloaktivní odpružení kabiny
- Nejkomfortnější řešení otočného řízení na trhu díky otočné kabině (TRAC VC)
- Intuitivně ovladatelná multifunkční ovládací páka CMOTION
- 12-palcový monitor CEBIS s dotykovou obrazovkou
- Přestavitelný sloupek řízení ve třech rovinách

- Systém klimatizace a nezávislé topení
- 360-stupňový stěrač na předním okně
- Clony proti slunci na všech čtyřech stranách (volitelně)
- Aktivace osvětlení u vstupu

Tři novinky, které Vám ulehčí provoz.

- Pohodlné otočné sedadlo - volitelně také v koženém provedení
- Vyhřívaná okna pro dobrý výhled při jakémkoliv počasí
- Loketní opěrka s integrovanou dotykovou obrazovkou CEBIS pro efektivní ovládání

XERION

padne dobře do ruky.

Naslouchali jsme řidičům.

Koncepce ovládání byla vyvinuta ve spolupráci s našimi zákazníky a řidiči speciálně pro velké traktory CLAAS. V nové výškově nastavitelné loketní opěrce je integrována 12 palcová dotyková obrazovka CEBIS, se kterou navigujete rychle a bezpečně díky hlavnímu menu a podnabídkám. Paže a ruka leží uvolněně a bez únavy. Jasně uspořádané ovládací prvky a funkční spínače jsou označeny srozumitelnými symboly.

Stroj ovládáte třemi prsty.

Ovládání stroje je intuitivní přes multifunkční ovládací páku. Dokonce i pro zpracování složitých procesů až se čtyřmi ovládacími funkcemi potřebujete pouze palec, ukazováček a prostředníček. Vaše ruka zůstává na ergonomické rukojeti.



Vyvinuto řidiči pro řidiče.

- Koncepce obsluhy pro efektivní práci bez únavy
- Výškově nastavitelná loketní opěrka s integrovaným terminálem CEBIS s dotykovou 12" obrazovkou
- Multifunkční ovládací páka CMOTION pro intuitivní řízení stroje
- Chytře uspořádané ovládací prvky se srozumitelnými symboly

CMOTION zjednodušuje složité akce.

- A Rozjezd / změna směru jízdy
- B Zadní zvedací závěs
- C Aktivace GPS PILOT
- D Souvraťový management CSM pro manévrování na souvratí
- E Funkční tlačítka F7 / F8 / F9 / F10
- F Aktivace tempomatu
- G Funkční tlačítka F1 / F2
- H Funkční tlačítka F5 / F6

Ovládací konzola je dobře strukturovaná.

- 1 Terminál CEBIS s 12" dotykovým displejem
- 2 Pracovní poloha předního zvedacího závěsu
- 3 Pracovní poloha zadního zvedacího závěsu
- 4 Parkovací brzda
- 5 Reverzní ventilátor >1300 otáček motoru
- 6 Uzávěrka diferenciálu
- 7 Středově uložený výkyvný zvedací závěs
- 8 Ovládání hydraulického stabilizátoru dolního táhla (volitelně)
- 9 Zadní vývodový hřídel zap. / vyp.
- 10 Hlavní spínač hydraulické soustavy „Power Hydraulic“.
- 11 Hydraulická soustava zapnout/vypnout
- 12 Elektronické rozvaděče
- 13 Ruční plyn
- 14 Elektropilot se dvěma dvojčinnými rozvaděči a dvěma obsaditelnými F-tlačítky
- 15 Odemkněte elektropilota
- 16 Paměť pro otáčky motoru
- 17 Nastavení paměti pro otáčky motoru
- 18 Výběr jízdního rozsahu
- 19 Jízdní režim

S CEBIS máte vše pod kontrolou.

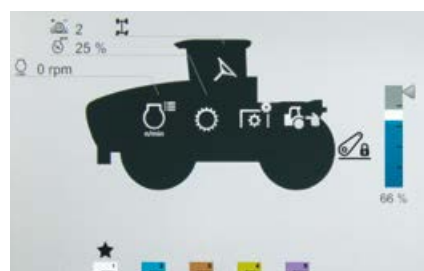


Rychlejší ovládání s přímým přístupem.

CEBIS Vám nabízí díky srozumitelným symbolům a barevnému rozlišení jasný přehled o všech nastaveních a provozním stavu stroje. Navigační menu a dotyková obrazovka umožňují provést veškerá nastavení v několika krocích. Obzvláště atraktivní je funkce DIRECT ACCESS se siluetou stroje.

Monitor s úhlopříčkou 12".

- 1 Obrys stroje pro rychlý přístup DIRECT ACCESS a zobrazení stavu procesu
- 2 Status hydraulického rozvaděče
- 3 Informace o vozidle
- 4 Horní boční oblast: informační pole převodovky
- 5 Středová boční oblast: monitor výkonu
- 6 Spodní boční oblast: obsazení funkčních tlačítek
- 7 Menu
- 8 Rychlý přístup DIRECT ACCESS přes dotykovou plochu CEBIS nebo spínačem na loketní opěrce
- 9 Systém zakládající se na dialogu pro optimální nastavení



Rychlý přístup DIRECT ACCESS přes siluetu stroje



Rozvržení obrazovky při jízdě po silnici v systému CEBIS



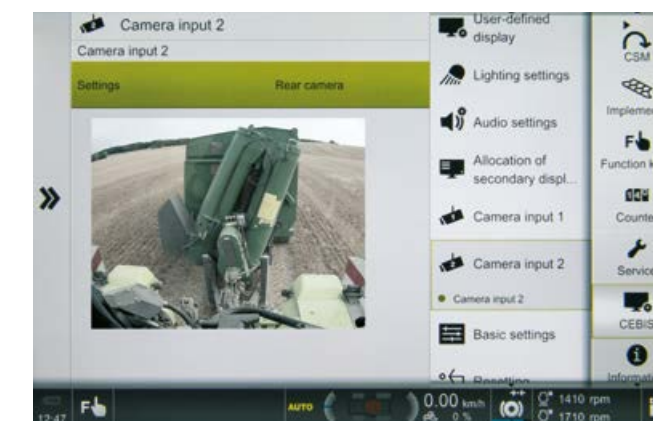
Další pole s tlačítky na loketní opěrce.

Mnoho řidičů dává přednost tlačítkům, např. pokud se dotyková obrazovka stává příliš nepřesnou v nerovném terénu. Pro tyto případy je pole s tlačítky integrované v loketní opěrce. S inkrementálními ovladači a tlačítkem ESC navigujete bezpečně díky kompletnímu menu CEBIS. S tlačítky DIRECT ACCESS se dostanete k nastavení poslední použité funkce traktoru.

- 1 Navigace v nabídce
- 2 Výběr
- 3 Tlačítko ESC
- 4 Tlačítko DIRECT ACCESS

Všechny funkce stroje pod kontrolou.

- Rychlá a intuitivní navigace přes dotykovou obrazovku CEBIS
- Přímý přístup k podnabídkám přes dotykovou plochu DIRECT ACCESS na CEBIS nebo spínačem na loketní opěrce
- Bezpečná navigace v nerovném terénu přes otočné tlačítko a tlačítko ESC na loketní opěrce
- Možnost volby dvou různých uspořádání displeje (provoz na pozemní komunikaci nebo práce na poli)
- Funkce ISOBUS
- Definice typu uživatele rozšiřuje rozsah nastavení CEBIS v závislosti na zkušenostech s ovladači
- Stav motorového oleje je zobrazen v CEBIS



Obraz kamery s vysokým rozlišením.

Pokud musíte pracovat nebo manévrovat na centimetr přesně, pomůže Vám pohled kamery. V hlavní oblasti CEBIS můžete ťuknutím prstu přepínat mezi siluetou stroje, kamerou 1 a kamerou 2. V boční oblasti budou zobrazeny až dva obrazy z kamery.

XERION
přemýšlí s Vámi.

Asistenční systémy pro řidiče a systém správy dat



Asistenční systémy pro řidiče.

Jejich zkušenosti jsou nenahraditelné. S nimi můžete zareagovat rychle a hlavně vhodně. Ať už na obtížném terénu nebo při změně podmínek povrchu - mnoho rozhodnutí musíte přijmout ve velmi krátké době, aby byla kvalita práce správná. Je dobré, když Vás traktor inteligentně podporuje.

Systém správy dat.

Data se již dávno stala důležitým a nepostradatelným zdrojem informací. Chcete-li být schopni plně využít svůj potenciál, musíte vždy pečlivě sledovat výsledky a vědět, jak je efektivně implementovat. K tomu patří také smysluplné síťové propojení všech systémů, strojů a pracovních procesů.

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

Souvraťový management CSM výrazně snižuje zatížení řidiče tak, že ho zbavuje veškerého otáčení na souvrati. Pouze jedním stiskem tlačítka se přehrají všechny před tím uložené úkony.

Následující funkce se mohou v libovolném pořadí kombinovat:

- Rozvaděče s nastavením času a průtočného množství oleje
- Pohon všech kol, závěr diferenciálu a odpružení přední nápravy
- Čelní a zadní zvedací závěs
- Tempomat
- Přední a zadní vývodový hřídel
- Paměť pro otáčky motoru

Jednoduše zaznamenat a přehrát.

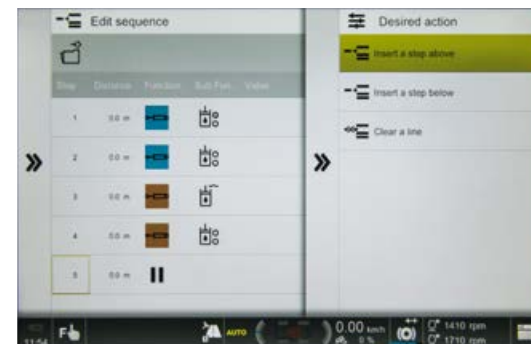
Sekvence mohou být na přání zaznamenávány v závislosti na vzdálenosti nebo na čase. Při probíhající záznamu je řidič schopen krok za krokem sledovat díky jasným symbolům vývoj jeho sekvence na barevném displeji CEBIS nebo CIS. Při přehrávání může být sekvence pozastavena a následným jednoduchým stiskem tlačítka lze v přehrávání pokračovat.

Optimalizace bez prostojů s CEBIS.

Uložené sekvence lze dodatečně v CEBIS změnit a optimalizovat. Kroky se mohou přidávat, mazat, v každém detailu měnit a přizpůsobovat. Časy, vzdálenosti a průtok je možné tímto způsobem přizpůsobovat daným podmínkám. Po prvním záznamu je možné sekvenci v několika krocích až do posledního detailu propracovat.



V přehledu CSM nastavíte parametry. F-tlačítka na ovládací páce můžete vhodně přiřadit.



Rychle a pohodlně naprogramujete průběh požadovaných sekvencí.



Můžete zadat až čtyři sekvence pro čtyři různá nářadí nebo aplikace



Jedním fuknutím prstu aktivujete záznam sekvence.



Sekvence aktivujete přes F-tlačítka na ovládací páce CMOTION.

Zcela uvolněn na souvrati.

- CSM za Vás převezme otáčecí manévry
- Můžete zaznamenat, změnit, optimalizovat a automaticky spustit až čtyři sekvence



Terminály optimalizují hospodárnost.

S terminály S10 a S7 Vám nabízíme flexibilní řešení pro použití ISOBUS a řídicího systému. Terminály jsou inteligentní a přesvědčí díky svým jednoduchým a logickým zobrazením. Dle sezony nebo použití je můžete přestavět z traktoru XERION na jiný traktor nebo samojízdný sklízecí stroj.

Inteligentní stroje odlehčují řidiče.

- Vysoké rozlišení terminálu S10 a S7 pro ISOBUS a řídicí systémy
- Přesná a efektivní práce za jakýchkoliv podmínek provozu

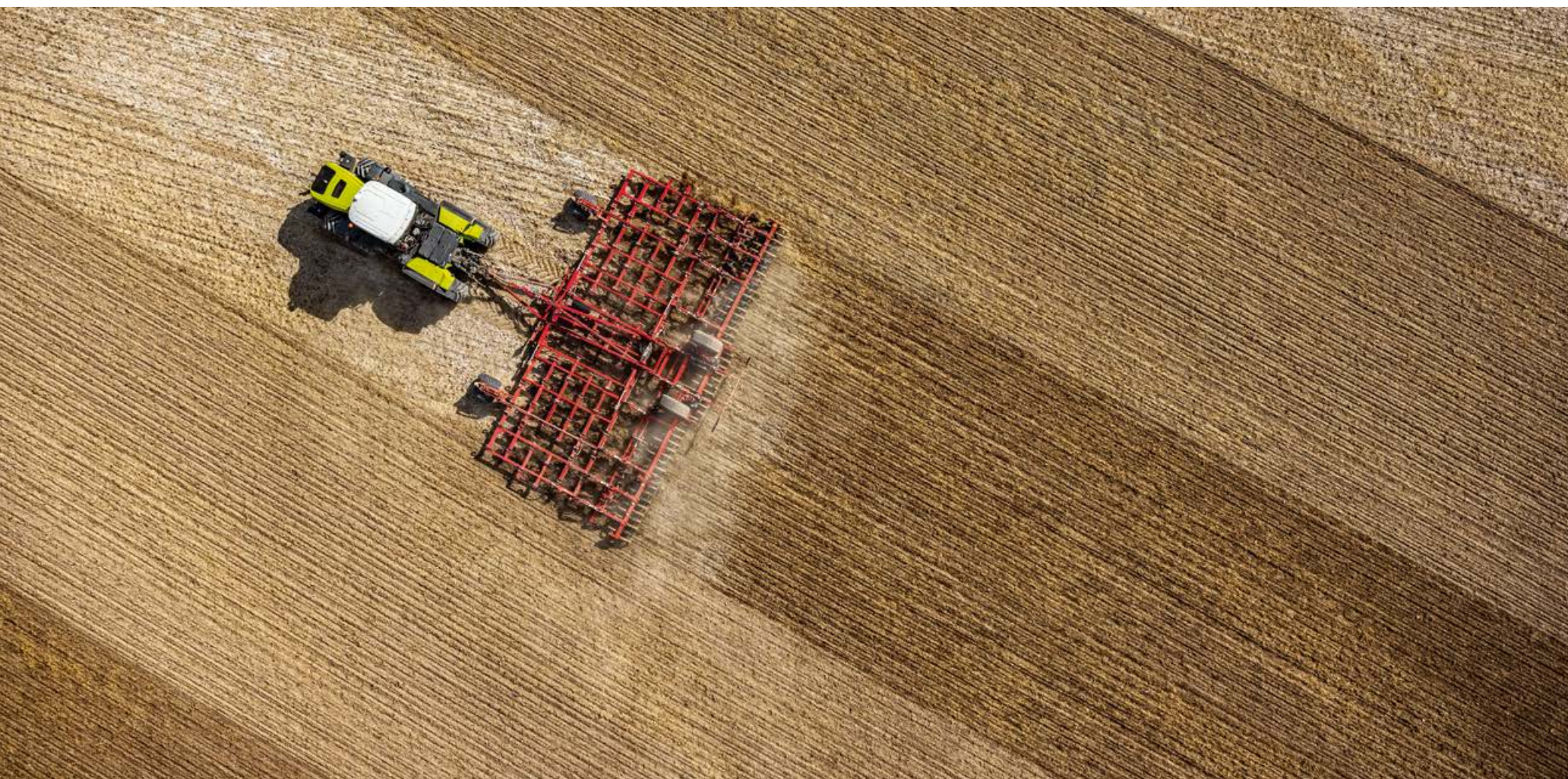
S10 pro ISOBUS a řídicí systémy (1).

- Barevný dotykový displej s vysokým rozlišením 10,4"
- Řídicí systém GPS a terminál ISOBUS s ISO-UT, TC-GEO / TC-BAS
- Správa referenčních linií
- Rozdělení zobrazení displeje SECTION VIEW
- Automatické otáčení na souvrati s AUTO TURN
- Asistent pro přizpůsobení stroje správné jízdní stopě TURN IN

S7 pro systémy řízení (2).

- Barevný dotykový displej s vysokým rozlišením 7"
- GPS terminál s funkcemi řízení
- Správa referenčních linií
- Automatické otáčení na souvrati s AUTO TURN
- Asistent pro přizpůsobení stroje správné jízdní stopě TURN IN
- Rozdělení zobrazení displeje SECTION VIEW (volitelně)

Neustále ve správné stopě. Navigační systémy CLAAS.



Zvýšení kvality práce.

Systémy řízení CLAAS usnadňují práci řidiče. Ukazují mu výhledově směr, příp. řídí traktor zcela automaticky na optimální stopu. Chyby a přesahy jsou eliminovány. Pokusy dokazují, že moderní systémy paralelního navádění mohou ušetřit až 7% motorové nafty, strojní náklady, hnojivo a látky na ochranu rostlin.

Automatický systém řízení GPS PILOT je ovládán přes dotykový terminál S10 a S7 (viz strana 46 / 47). Ten se vyznačuje velmi jednoduchým menu a uživatelsky příjemným rozhraním.

Automatické řízení také na souvrati.

Funkce AUTOTURN přebírá otáčecí manévr na souvrati. Řidič předvolí směr otáčení i další dráhu v terminálu, zbytek už obstará systém řízení.

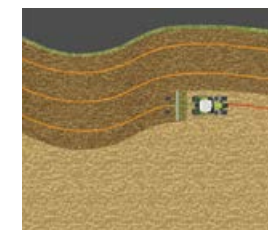


S AUTO TURN se traktor automaticky otáčí na souvrati.



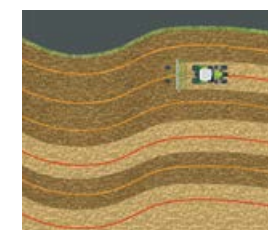
RTK NET (přesnost $\pm 2-3$ cm)

- Korekční signál přes mobilní telefon
- Neomezený pracovní rádius



RTK FARM BASE LINK (přesnost $\pm 2-3$ cm)

- Pevná stanice
- Přenos dat stanice přes mobilní funkce (NTRIP)
- Pracovní rádius 30 km



RTK FARM BASE (přesnost $\pm 2-3$ cm)

- Pevná stanice možná s digitálním i analogovým vysílačem
- Dosah až 15 km



RTK FIELD BASE (přesnost $\pm 2-3$ cm)

- Mobilní referenční stanice
- Dosah 3-5 km

SATCOR

- Korekční signál od CLAAS řízený satelitem.
- Pokrytí téměř po celém světě

SATCOR 15 (přesnost ± 15 cm)

- Zlepšená základní přesnost
- Rychlá dostupnost signálu
- Příznivý signál vhodný pro mnoho využití od zpracování půdy po sklizeň

SATCOR 5 (přesnost ± 5 cm)

- Ideální pro obtížný přístup k RTK nebo mobilní síti
- Delší doba inicializace oproti SATCOR 15, ale vyšší přesnost

EGNOS / E-DIF (přesnost ± 30 cm)

- Bez licenčních poplatků
- Přesnost stanice

Korekční signál podle potřeby.

Vyvinuli jsme nabídku tak, že svůj systém můžete kdykoliv podle potřeby rozšířit. To se týká jak technologie terminálu, tak i využití všech současných korekčních signálů.

Pro vyšší flexibilitu a schopnost nasazení umí systémy řízení CLAAS pracovat s GPS i se satelitními systémy GLONASS.



Snižte Vaše náklady na hektar díky přesnosti.
steeringsystems.claas.com

Správa provozu s CLAAS TELEMATICS.

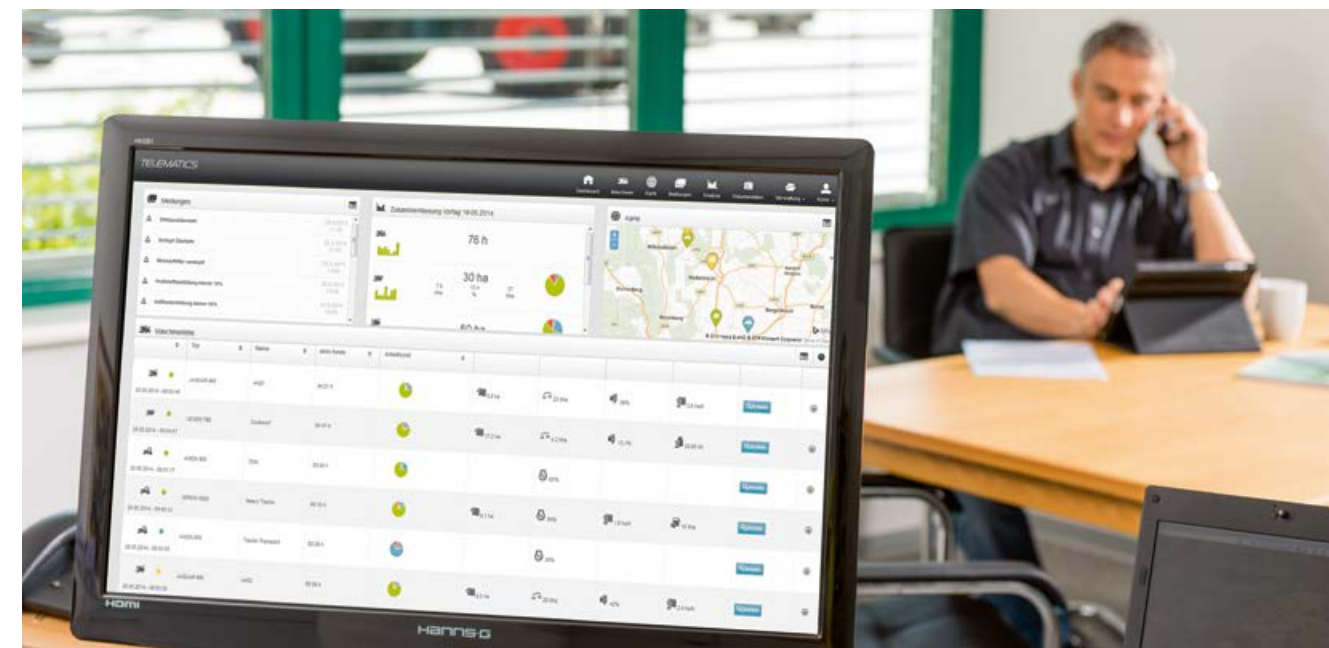
S TELEMATICS máte kdykoliv a odkudkoliv přístup k veškerým informacím Vašho traktoru XERION. Zpracované údaje budou odeslány v pravidelných intervalech přes mobilní funkce na webový server TELEMATICS.

V každém ohledu těžíte z výhod. Dálkové sledování pomáhá optimalizovat nastavení stroje. Dálková diagnostika šetří čas servisu. Díky analýze provozní doby optimalizujete pracovní postupy. Zpracování dat zjednodušuje dokumentaci.

Díky GPS je možná lokalizace traktoru XERION na silnici a také na poli. I na cestách můžete - nebo na přání autorizovaný partner - vyvolat přes mobilní připojení všechny informace a vyhodnocovat přes dálkovou diagnostiku.

Systém správy dat s TONI.

TONI (TELEMATICS ON IMPLEMENT) Vám umožňuje používat kromě údajů traktoru také data z přídavného zařízení ISOBUS.



Management pracovního nářadí palubním počítačem CEBIS.

V CEBIS můžete uložit 20 pracovních zařízení a přiřadit jim pevná nastavení. Přenos hodnot do jiných traktorů je možný přes USB zařízení.

- Nastavení převodovky a rozvaděčů
- Aktivace počítadla plochy
- Pracovní záběr nářadí
- Čtyři sekvence CSM

Správa zakázek s CEBIS.

Ukládejte a dokumentujte v CEBIS až 20 zakázek. Po vložení pracovní šířky jednoduše spustíte počítadlo plošného výkonu a zobrazení spotřeby na hektar.

Použijte jeho vestavěnou inteligenci.

- S TELEMATICS a TONI máte odkudkoliv přístup k datům stroje
- Vaši hotovou práci dokumentujete jednoduše v CEBIS
- V CEBIS ukládáte nastavení 20 přídavných zařízení
- S DataConnect zaznamenáváte, zpracováváte a dokumentujete informace o stroji použitelné všemi výrobci.

DataConnect: první přímé řešení Cloud-to-Cloud pro zemědělskou techniku.

Až dosud mohli zemědělci se smíšenými strojními flotilami zaznamenávat, zpracovávat a dokumentovat data pouze na příslušných strojích nebo portálech výrobců. S DataConnect vytvořili CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr a New Holland poprvé přímé, mezipodnikové a průmyslově otevřené Cloud-to-Cloud řešení. Stroje přenášejí své údaje přes rozhraní a Vy můžete řídit a sledovat celý svůj vozový park v portálu CLAAS TELEMATICS.



Propojte stroje.
Optimalizujte jejich provoz.
connected-machines.claas.com

Šetřete až 38% nákladů na údržbu.

Údržba

Interval 1000 hodin pro servis motoru.

Když vyvíjíme nové stroje, nemluvíme pouze s řidiči, ale také s výborci filtrů a olejů. S jejich pomocí jsme mohli zdvojnásobit interval servisu motoru na 1000 hodin. To pro Vás znamená až o 50% méně času stráveného v dílně a až o 38%¹ nižší náklady.

¹ V časovém období 5 let při pracovním nasazení 1000 provozních hodin za rok



Rychlejší údržba znamená více času pro pracovní nasazení.



XERION je nenáročný.

Stroj má vše, co zkrátí prostoje na minimum. Servis motoru je zapotřebí každých 1000 hodin. CEBIS Vám ukáže stav údržby.

Jednoduché čištění chlazení.

Když jsou na programu údržbové práce, provádějí se rychle a nenáročně. Filtr motorového oleje a vzduchový filtr kabiny jsou velmi dobře dostupné. Blok chladičů může řidič dle potřeby lehce otevřít a vyčistit.

Ale také už během provozu může řidič kdykoliv ovládat reverzní ventilátor z kabiny. Během několika sekund ventilátor fouká opačným směrem a čistí chladič.

Čistější sání vzduchu do motoru.

V traktoru XERION je sání vzduchu do motoru efektivně předčištěno. Cyklóny zajišťují oddělení nečistot, které jsou poté výfukem odstraněny. Integrovaný filtr nasávání vzduchu do motoru PowerCore® je extrémě robustní a způsobí vysokým filtračním výkonem.

Údržba udržuje hodnotu.

- Nový 1000-hodinový interval pro servis motoru
- Jednodílná kapota motoru pro rychlý přístup ke všem bodům údržby
- Nádrž na chladicí kapalinu dostupná také při uzavřeném krytu motoru
- Filtr PowerCore® k čištění sání vzduchu do motoru
- Bezpečné umístění baterií



Jednodílná kapota motoru.

Díky jednodílné kapotě motoru jsou body údržby rychle přístupné. Díky čtyřem lehce odstranitelným bočním krytům můžete rozšířit přístup.

Jednoduchý přístup.

Olejový filtr motoru je dobře přístupný v prostoru rámu. K nádrži na chladicí kapalinu se dostanete také při uzavřeném krytu motoru. Baterie jsou bezpečně uloženy v přední části.

Dvojnásobné intervaly údržby.

Zde stanovujeme nová měřítka: XERION jede na servis motoru do dílny pouze každých 1000 h. Zdvojnásobení intervalů vede k úspoře nákladů až 7850 EUR.

Servis		Intervaly údržby	Úspora nákladů v EUR SADDLE TRAC
2	h	1000	1570
3	h	2000	3140
4	h	3000	4710
5	h	4000	6280
6	h	5000	7850

Aby vše běželo tak, jak má. Servis a náhradní díly CLAAS.



Více bezpečnosti pro Váš stroj.

Zvyšte Vaši bezpečnost provozu, minimalizujte riziko oprav a poruch. MAXI CARE Vám nabízí plánovatelné náklady. Sestavte svůj individuální balíček služeb podle svých osobních požadavků.



CLAAS Service & Parts je zde pro Vás 24/7.
service.claas.com



Přizpůsoben speciálně Vašemu stroji.

Přesně sedící náhradní díly, vysoce kvalitní provozní prostředky a užitečné příslušenství. Využijte naši rozsáhlou produktovou nabídku a dostanete přesné řešení, které Váš stroj potřebuje pro 100% provozní bezpečnost.

Pro Vaši farmu: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Vám nabízí jeden z nejrozsáhlejších programů náhradních dílů napříč všemi značkami pro jakékoliv zemědělské využití ve Vašem podniku.

Celosvětové zásobování.

Logistické centrum CLAAS Parts ve městě Hamm v Německu disponuje více než 200 000 různých položek náhradních dílů na ploše více než 140 000 m². Jako centrální sklad náhradních dílů dodává veškeré originální díly ORIGINAL rychle a spolehlivě do celého světa. Tak Vám partner CLAAS ve Vaší blízkosti nabízí v té nejkratší možné době řešení: pro sklizeň, pro Váš podnik.

Smluvní partneři CLAAS pro Vaši lokalitu.

Je jedno, kde jste - vždy Vám poskytneme potřebné služby a kontakty. Zcela ve Vaší blízkosti. Vaši partneři CLAAS jsou Vám a Vašemu stroji k dispozici 24 hodin denně. Se znalostmi, zkušenostmi, vášní a nejlepším technickým vybavením. Aby vše běželo tak, jak má.

Nový XERION přesvědčí.



Nová generace.

- Větší výkon: V základním modelu XERION 4200 nyní pracuje 462 k, v modelu XERION 5000 530 k
- Větší šetnost k půdě: TRAC TS s pásovým podvozkem má o 25% větší styčnou plochu než kolová verze
- Více komfortu: ve speciálně vyvinuté loketní opěrce je integrovaná dotyková obrazovka CEBIS
- Více času pro pracovní nasazení: Nový interval údržby 1000 hodin šetří až 38% nákladů na servis

Silnější hnací ústrojí.

- Výkonné 6-válcové motory jsou kombinované s jednoduše zkonstruovaným hnacím ústrojím
- Už při nižším rozsahu otáček je k dispozici enormní krouticí moment
- Koncepce nízkých otáček snižuje volnoběžné otáčky z 800 na 730 ot/min a v těžkém provozu na max. 1700 ot/min
- Všechny motory splňují emisní normu Stage V s technologií SCR, filtrem pevných částic a oxidačním katalyzátorem

Osvědčená koncepce.

- Čtyři stejně velká kola, dvojmontáž pneumatik nebo pásů přeměňují tažnou sílu v tažný výkon
- Konstrukce rámu z uzavřených profilů umožňuje enormní nosnost až 15 t na nápravu při rychlosti 50 km/h
- Dvě řízené nápravy Vám nabízí pět způsobů řízení pro nej-různější využití
- Plynulá převodovka CMATIC Vám pomáhá šetřit pohonné hmoty

Nepřekonatelný komfort.

- Velkoobjemová komfortní kabina nabízí vynikající výhled a tlumení hluku
- Otočná kabina TRAC VC je nejkomfortnější otočné řízení na trhu
- Multifunkční ovládací páku CMOTION a 12" dotykovou obrazovku CEBIS ovládáte intuitivně
- Systém řízení GPS a CLAAS vlastní korekční satelitní signál SATCOR odlehčují řidiče

XERION		5000 TRAC / TRAC TS / TRAC VC	4500 TRAC / TRAC TS / TRAC VC	4200 TRAC / TRAC VC / SADDLE TRAC
Motor				
Výrobce		Mercedes Benz	Mercedes Benz	Mercedes Benz
Počet válců		6	6	6
Zdvihový objem	cm³	12800	12800	10700
Jmenovité otáčky	ot/min	1900	1900	1900
Volnoběžné otáčky (neutrální poloha převodovky)	ot/min	730	730	730
Maximální otáčky	ot/min	1920	1920	1920
Výkon při jmenovitých otáčkách (ECE R 120) ¹	kW/k	374/509	353/480	337/458
Max. výkon (ECE R 120) ¹	kW/k	390/530	360/490	340/462
Max. točivý moment (ECE R 120) ¹	Nm	2600	2400	2200
Palivová nádrž	l	740	740	740
Přídavná nádrž (190 l)		●	●	○
Nádrž na močovinu	l	88	88	88
Elektrický systém				
Třířázový alternátor	A/V	100 A / 24 V + 240 A / 12 V	100 A / 24 V + 240 A / 12 V	100 A / 24 V + 240 A / 12 V
Baterie	Ah/V	4 x 75 Ah, celk. 150/24, 150/12	4 x 75 Ah, celk. 150/24, 150/12	4 x 75 Ah, celk. 150/24, 150/12
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ CMATIC				
Typ převodovky		CMATIC	CMATIC	CMATIC
Druh převodovky		hydrostaticky-mechanické rozvětvení výkonu		
Pohon		Trvale na všechna čtyři kola	Trvale na všechna čtyři kola	Trvale na všechna čtyři kola
Max. pojezdová rychlost	km/h	50/40/30 (TRAC TS)/25	50/40/30 (TRAC TS)/25	50/40/25
Mezinápravový diferenciál		Eccom 4.5: 100 % uzavíratelný, lamelová konstrukce		
		Eccom 5.0: pevný (bez mezinápravového diferenciálu)		
Rychlost otáček vývodového hřídele	ot/min	1000	1000	1000
Automatický systém vývodového hřídele		●	●	●

Poháněná řídicí náprava		
Uzávěry diferenciálu		100 % uzavíratelný, elektrohydr., lamelová konstrukce, s automatickou funkcí

Brzdy		
Provozní brzda		hydraulicky ovládaná, mokrá lamelová brzda, elektricky ovládaná, činná na všechna kola
Parkovací brzda		elektrohydraul. ovládaná brzda s pružinovým posilovačem

Hydraulická soustava			
Max. obsah nádrže hydrauliky	l	120	120
Max. odebíratelné množství	l	80	80

Hlavní okruh (zvedací závěs, přídavné ovládací rozvaděče)				
Max. provozní tlak	MPa (bar)	20 (200)	20 (200)	20 (200)
Max. průtok	l/min	195	195	195
Počet rozvaděčů		Max. 7 vzadu, max. 3 vpředu	Max. 7 vzadu, max. 3 vpředu	Max. 7 vzadu, max. 3 vpředu
Maximální průtok na každou jednotlivou sekci rozvaděče	l/min	105	105	105
Max. hydraulický výkon celkem	kW	58	58	58

Hydraulická soustava Power Hydraulic (na přání)			
Provozní tlak	MPa (bar)	26 (260)	26 (260)
Max. průtok	l/min	250 při 1650 ot/min	250 při 1650 ot/min
			250 při 1650 ot/min SADDLE TRAC: 250 při 1480 ot/min
Max. hydraulický výkon celkem	kW	90	90

Přídavná hydraulika (volitelně)			
Provozní tlak	MPa (bar)	20 (200)	20 (200)
Max. průtok	l/min	80	80

XERION		5000 TRAC / TRAC TS / TRAC VC	4500 TRAC / TRAC TS / TRAC VC	4200 TRAC / TRAC VC / SADDLE TRAC
Přípojně body				
Automatická konzola závěsu, čep D38, vyklenutý	max. kg	Svislé zatížení 2500	Svislé zatížení 2500	Svislé zatížení 2500
Konzola závěsu tažná koule, systémem koulí 80				
až 40 km/h	max. kg	Svislé zatížení 3000	Svislé zatížení 3000	Svislé zatížení 3000
až 50 km/h	max. kg	Svislé zatížení 2000	Svislé zatížení 2000	Svislé zatížení 2000
Výkymě táhlo variabilní D40, D50 + Piton Fix	max. kg	Svislé zatížení 3000	Svislé zatížení 3000	Svislé zatížení 3000
Spodní tažná lišta s koulí	max. kg	Svislé zatížení 4000	Svislé zatížení 4000	Svislé zatížení 4000
Tažná koule pro připojení „labutím krkem“	max. kg	Svislé zatížení 15000	Svislé zatížení 15000	Svislé zatížení 15000
Piton Fix	max. kg	Svislé zatížení 4000	Svislé zatížení 4000	Svislé zatížení 4000

Přední zvedací závěs				
Kategorie	MPa (bar)	III N, dvojnásobná účinnost	III N, dvojnásobná účinnost	III N, dvojnásobná účinnost
Průběžná zvedací síla	kg	8100	8100	8100
max. zvedací síla	kg	8400	8400	8400
max. dráha	mm	905	905	905
Ovládací prvek		Zvedání, spouštění (tlačení)	Zvedání, spouštění (tlačení)	Zvedání, spouštění (tlačení)
Regulační hydraulika (typ regulace)		Regulace polohy, tlumení kmitů	Regulace polohy, tlumení kmitů	Regulace polohy, tlumení kmitů

Zadní zvedací závěs				
Kategorie		IV N, dvojčinný	IV N, dvojčinný	IV N, dvojčinný
Průběžná zvedací síla / max. zvedací síla / max. dráha zdvihu	kN / kN / mm	100 / 136 / 763	100 / 136 / 763	100 / 136 / 763
Ovládací prvek		Zvedání, spouštění (tlačení)	Zvedání, spouštění (tlačení)	Zvedání, spouštění (tlačení)
Regulační hydraulika (typ regulace)		Polohová/silová, tlumení kmitů	Polohová/silová, tlumení kmitů	Polohová/silová, tlumení kmitů

Rozměry a závaží pro TRAC a TRAC VC				
Celková délka vč. zvedacího závěsu (vpředu sklopený, vzadu zvednutý)	mm	7163	7163	7163
Celková výška dle pneumatik	mm	3791 až 3941	3791 až 3941	3791 až 3941
Rozvor	mm	3600	3600	3600
Půdní světlost dle vybavení	mm	375 až 525	375 až 525	375 až 525
Nejmenší průměr zatáčení	m	15	15	15
Pohotovostní hmotnost TRAC (s pneumatikami, plnou palivovou nádrží a standardním vybavením)	kg	16300	16300	16000

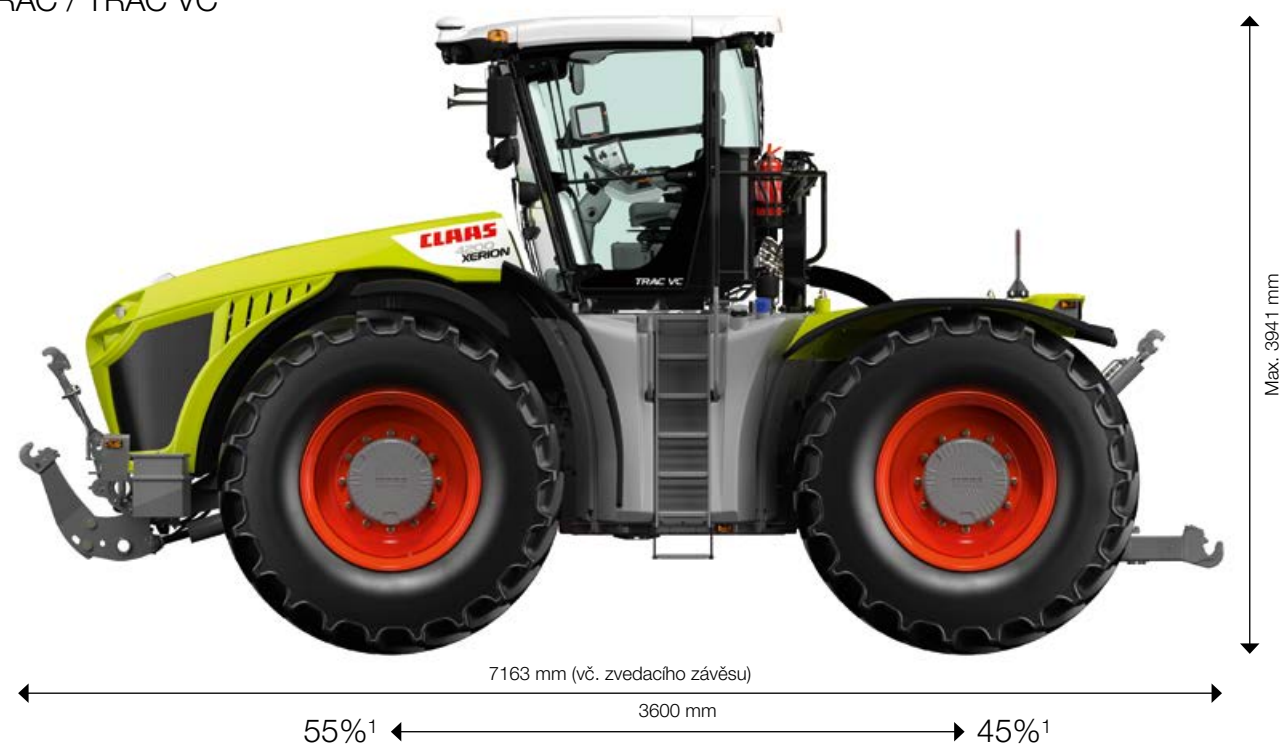
Rozměry a závaží pro SADDLE TRAC				
Celková délka vč. zvedacího závěsu (vpředu sklopený, výkymný zvedací závěs vzadu zvednutý)	mm	7884	7884	7884
Celková výška dle pneumatik	mm	3900	3900	3900
Rozvor	mm	3600	3600	3600
Půdní světlost dle vybavení	mm	—	—	375 až 525
Nejmenší průměr zatáčení	m	—	—	15
Pohotovostní hmotnost SEDdle TRAC (s pneumatikami, plnou palivovou nádrží a standardním vybavením)	kg	—	—	15600

Firma CLAAS se nepřetržitě snaží přizpůsobovat veškeré své výrobky požadavkům praxe a proto si vyhrazuje právo na provádění změn. Údaje a zobrazení jsou jen přibližné a mohou obsahovat také díly, které nejsou součástí sériového vybavení. Tento prospekt byl vytištěn pro celosvětové využití. Řiďte se prosím ceníkem technického vybavení Vašeho stálého prodejce výrobků firmy CLAAS. Pro účely pořízení fotografií byla část ochranného zařízení demontována. Toto bylo provedeno pouze pro objasnění funkcí. Aby bylo zabráněno vzniku nebezpečí, v žádném případě se to nesmí provádět svévolně. Dodržujte příslušná ustanovení v návodu k použití. Všechny technické údaje k motorům se vztahují zásadně na evropské předpisy regulace výfukových plynů: Stage. Pojmenování normy Tier slouží v tomto dokumentu výhradně pro informační účely a lepší srozumitelnost. Povolení se netýká oblastí, v nichž jsou výfukové plyny regulovány.

¹ Odpovídá ISO TR 14396

Jeho rozměry jsou působivé.

TRAC / TRAC VC



¹ Dlouhý rozvor náprav a vyvážené rozložení hmotnosti pro více tažné a zvedací síly

SADDLE TRAC



¹ Ideální rozložení hmotnosti 63:37 pro práci s těžkou zátěží.



Skutečně kvalitní práce. Traktory CLAAS.

AGRALL zemědělská technika a.s.
Bantice 79
CZ - 671 61 Prosiměřice
Tel.: 515 200 800
www.agrall.cz
e-mail: info@agrall.cz

AGRALL s.r.o.
Hlavná 504
SK - 946 54 Bajč
Tel./fax: 917 300 132
www.agrall.sk
e-mail: info@agrall.sk

AGRALL
zemědělská technika