



Traktory

ARION

470 460 450 440 430 420 410



#arion400fan

Každý den přináší nové výzvy. Těšte se na to. Protože řídíte traktor, který Vám kryje záda.

Nový ARION 400. Zažijte volnost.



Ludovic Cousin, produktový specialista na traktory CLAAS.

Vážení fanoušci traktoru ARION, je to volnost, která nadchne.

- Chytrý asistenční systém pro řidiče Vám usnadňuje práci
- Inteligentní systém správy dat zjednodušuje Vaši dokumentaci
- Efektivnější konektivita optimalizuje Vaše pracovní postupy
- Promyšlené převodovky Vás zbaví řazení
- Vyšší komfort kabiny zvyšuje produktivitu Vašeho provozu

Více k tomu na Facebooku a Instagramu.

Sledujte nás! #arion400fan



arion400.claas.com

ARION 470-410.



Digitální asistent. TELEMATICS, ISOBUS a GPS PILOT Vás zbaví jakékoliv práce.
Strana 48



Malý poloměr otáčení. Díky automatickému zapínání pohonu všech kol manévrujete rychleji a efektivněji.
Strana 19



Zvýšená nosnost. S nosností 6,5 t na zádi nenecháte stát žádné nářadí.
Strana 22



Relaxační pohodlí. Kabina PANORAMIC a koncepce komfortu CLAAS dělají Vaše pracovní dny produktivnější.
Strana 28



Silná hydraulika. S výkonem 150 l / min zvládnete svou práci rychle a efektivně, a to i u velkých hydraulických spotřebičů.
Strana 20



Menší hmotnost na jednotku výkonu. 155 k a hmotnost na jednotku výkonu pouze 34 kg/k dělají traktor ARION univerzálním.
Strana 8

Nový ARION 400.
Zažijte volnost! 2

CLAAS POWER SYSTEMS	6
Motor	8
Převodovka	10
Konstrukce	16
Hydraulická soustava	20
Zadní zvedací závěs, vývodový hřídel	22
Přední zvedací závěs	24
Čelní nakladače	26

Kabina a komfort	28
Varianty kabiny	30
Komunální využití	32
Vybavení	36
Multifunkční páka a multifunkční panel	38
Pravá ovládací konzola	40
CIS a barevný displej CIS	42
Komfort	44

Asistenční systémy pro řidiče a systém správy dat	48
CSM, dynamické řízení	50
ISOBUS	52
Systémy řízení	54
TELEMATICS, DataConnect	56

Údržba	58
CLAAS Service & Parts	60

Argumentace	62
Technické údaje	63



Zažijte volnost!
arion400.claas.com

Náš pohon je souhra nejlepších komponentů.

Váš stroj CLAAS je mnohem víc než součet jeho částí. Maximální výkon je dosažen pouze tehdy, jsou-li všechny součásti ideálně sladěny a optimálně společně pracují.

Pod jménem CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinujeme nejlepší komponenty pro inteligentní systém pohonu. Plný výkon motoru pouze když ho potřebujete. Pohony, které odpovídají požadavkům Vašich strojů. Technologie pro úsporu paliva, která se pro Váš podnik rychle vyplatí.



Vážení fanoušci traktoru ARION.

Jsem Guillaume Charlès, pracuji v základním týmu projektu pro nový ARION 400. Vývoj nového traktoru ARION 400 provázím od samého začátku. Promyšlená převodovka mě obzvlášť nadchla. V závislosti na rychlosti a zatížení vybere vyhovující stupeň – je jedno, zda řadím manuálně nebo automaticky.

To, co vidíte na poli, můžete zažít v CLAAS na Instagramu a Facebooku. #arion400fan



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

CLAAS POWER MANAGEMENT.

Posuňte se na další úroveň.

Silný motor.

Pod kapotou všech modelů pracují výkonné motory FPT Fiat Powertrain-Technologies se zdvihovým objemem 4,5 l a nejmodernější technologií.

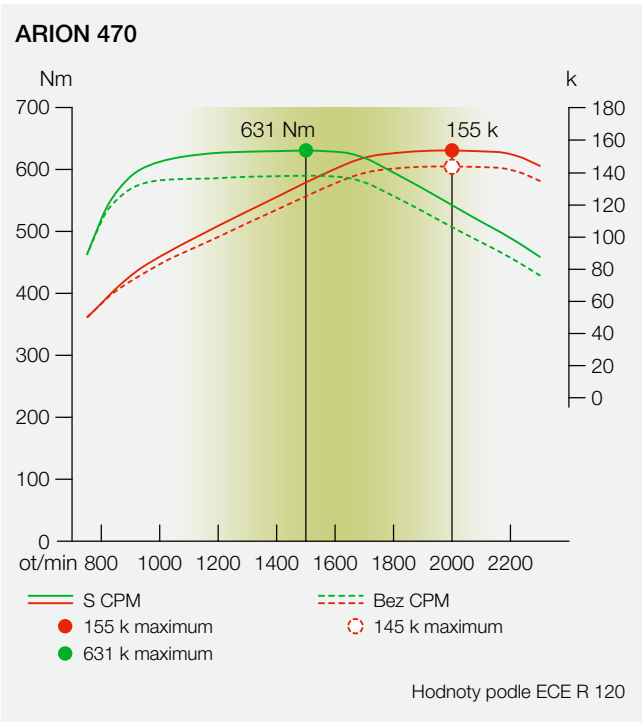
- Čtyřventilová technika
- Vysokotlaké vstřikování Common-Rail s tlakem 1600 barů
- Turbodmychadlo (ARION 420 / 410)
- Turbodmychadlo s ventilem Wastegate (ARION 470-430)
- Chladič plicního vzduchu
- Splňuje emisní normu Stage V díky katalyzátoru SCR na filtrech (SCRoF) a katalyzátorů DOC

NOVINKA: Stálý výkon.

Těšit se můžete na krouticí moment větší o 8%. Díky charakteristice motoru specifické pro CLAAS pracujete v širším rozsahu otáček s plným krouticím momentem. Tímto způsobem Vám ARION nabízí vždy konstantní výkon a rozvine svoji sílu přesně tehdy, kdy ji potřebujete. Při provozu motoru na ECO-vývodovém hřídeli šetříte pohonné hmoty, při práci se jmenovitými otáčkami profitujete z velkých rezerv.

Přesný počet otáček

Ke klasickému ručnímu plynu na pravé konzole jsou k dispozici až dvě elektronické paměti pro otáčky motoru. To umožňuje řidiči vyvolat zmáčknutím tlačítka dvě přesné, jím určené, otáčky motoru. Dalším zmáčknutím tlačítka nebo jedním sešlápnutím plynového pedálu se deaktivuje paměť pro otáčky motoru. Praktické a přesné na souvrati.



NOVINKA: Menší hmotnost na jednotku výkonu díky CPM.

Díky síle a lehkosti je nový ARION mnohostranný. U modelů 470-440 zvýší inteligentní elektronické ovládání CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT) výkon o dalších 10 k, např. při práci s vývodovým hřídelem nebo při přepravě. Tím se zvýší maximální výkon na 155 k. Společně s vlastní hmotností stroje 5,3 t (ARION 470) dosáhne traktor hmotnost na jednotku výkonu pouze 34 kg/k.

ARION	Maximální krouticí moment v Nm ¹	Maximální výkon v k ¹	Maximální výkon s CPM v k ¹
470	631	145	155
460	615	135	145
450	573	125	135
440	539	115	125
430	505	115	—
420	434	100	—
410	405	90	—

¹ ECE R 120



NOVINKA: Čisté výfukové plyny díky Stage V.

U modelu ARION 400 Stage V jsou všechny komponenty pro následné ošetření výfukových plynů instalovány tak inteligentně, že motorový prostor i body údržby zůstávají snadno přístupné. Dieselový oxidační katalyzátor (DOC) je umístěn pod kapotou přímo za turbodmychadlem, protože pro efektivní práci vyžaduje vysoké teploty výfukových plynů. Katalyzátor SCR (SCRoF) je integrován do výfukového systému a je umístěn na pravé straně stroje.



QUADRISHIFT a HEXASHIFT.

Šlapání na spojkový pedál je minulostí.



Převodovka. Technika pro náročné.

Bez přerušení výkonu můžete jet s převodovkou QUADRISHIFT nebo HEXASHIFT řaditelných pod zatížením a optimálně přizpůsobit jezdovou rychlost pracovním podmínkám. Na pozemní komunikaci nebo na statku můžete zvolit pohodlně bez použití spojky jednu ze čtyř hydraulicky ovládaných skupin. Díky přesahu převodových stupňů řazených pod zatížením lze využít plný výkonnostní potenciál motoru. Kromě toho umožňuje přesah rychlostních stupňů bezproblémovou změnu rychlostních skupin.

Řazení rychlostních skupin a převodových stupňů pod zatížením může probíhat manuálně pomocí kolébkového spínače na multifunkční ovládací páce nebo pomocí ovládacího tlačítka na pravé konzole. Řazení rychlostních skupin s použitím spojky a řadící páky tak odpadá.

Volitelně můžete přenechat ovládání převodovky automatickému řazení QUADRACTIV nebo HEXACTIV. Tak můžete pracovat uvolněně a efektivně. Svým ovládáním, stupněm účinnosti a mnohostranností Vás ARION 400 ve své výkonnostní třídě jistě přesvědčí.

Automatická funkce pro více komfortu.

SMART STOP:

Traktor zastavíte, aniž byste museli sešlápnout spojku.

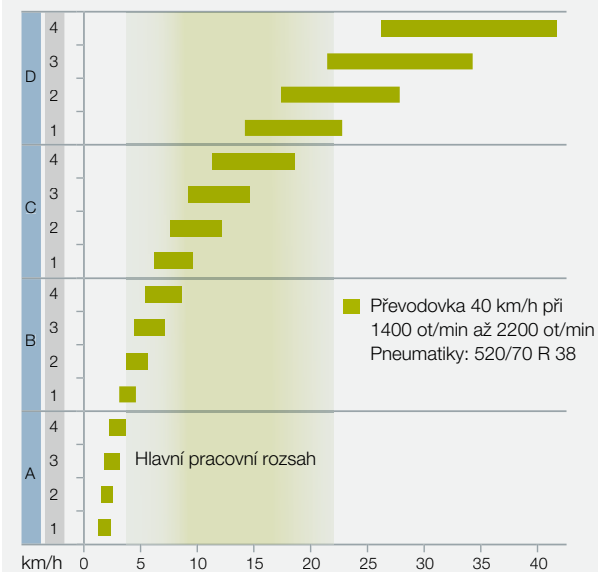
Tempomat:

Můžete určit a vyvolat dvě cílové rychlosti.

Automatický systém řazení:

Je jedno, v jakém režimu jedete, převodovka řadí za Vás.

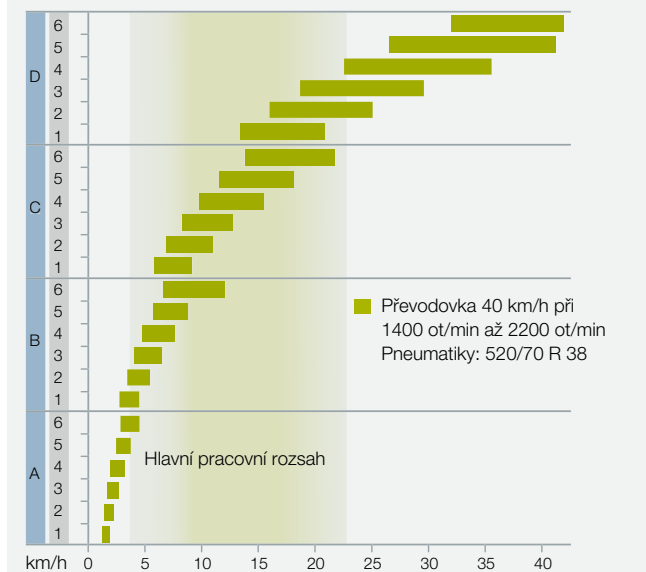
QUADRISHIFT: 16 převodových stupňů stiskem tlačítka



QUADRISHIFT

- 16 převodových stupňů vpřed a vzad lze řadit bez sešlápnutí spojkového pedálu
- Čtyři převodové stupně řaditelné pod zatížením a čtyři hydraulicky ovládané skupiny
- Plně automatizované řazení s automatikou řazení QUADRACTIV

HEXASHIFT: 24 převodových stupňů stiskem tlačítka



HEXASHIFT¹

- 24 převodových stupňů vpřed a vzad lze řadit bez sešlápnutí spojkového pedálu
- Šest převodových stupňů řaditelných pod zatížením a čtyři hydraulicky ovládané skupiny
- Plně automatizované řazení s automatikou řazení HEXACTIV
- Max. konečná rychlost při snížených otáčkách motoru (1840 ot/min)

Vaše výhody.

- Ovládání převodovky bez řadící páky a spojkového pedálu
- Vysoký komfort obsluhy s multifunkční ovládací pákou
- Řízení činnosti motoru a převodovky CLAAS pro jemný průběh řazení rychlostních skupin a převodových stupňů s řazením pod zatížením
- Reverzace směru jízdy REVERSHIFT pro hladkou změnu směru jízdy

- Automatické přizpůsobení převodových stupňů řaditelných pod zatížením během řazení jiné skupiny převodů
- Pohodlné možnosti nastavení pro management převodovky s CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)
- Vysoká účinnost na poli i na pozemních komunikacích pro nízkou spotřebu paliva
- Volitelně plazivé rychlosti až 150 m/h

¹ Dostupné pouze u traktoru ARION 470, 460, 450, 440, 430.

QUADRISHIFT a HEXASHIFT. Jede jako bezstupňová převodovka.



Automatické ovládání převodovky.

Aby nebylo nutné každý převodový stupeň přerazovat (jako je tomu v případě dosavadních převodovek s řazením pod zatížením), volí převodovka při změně rychlostní skupiny v závislosti na rychlosti a zatížení vyhovující stupeň automaticky - je jedno, zda se jede manuálně nebo automaticky.

Aktuální převodový stupeň se zobrazuje kdykoliv na přístrojové desce. U vybavení CIS+ a CIS dodatečně v A-soulpku

Je-li ve skupině D sešlápnut spojkový pedál, zařadí převodovka při dalším sešlápnutí automaticky další stupeň. To je velmi výhodné např. při odjíždění z křižovatky při dopravních pracích.

SMART STOP.

Díky funkci SMART STOP lze traktory ARION 400 sešlápnutím brzdy zastavit, aniž by bylo nutné sešlápnout spojku. Díky tomu je řidič zejména při provozu s častým zastavováním a rozjížděním, jako např. při lisování kulatých balíků nebo při práci s čelním nakladačem, zřetelně odlehčen. SMART STOP je jednoduše aktivován v CIS.

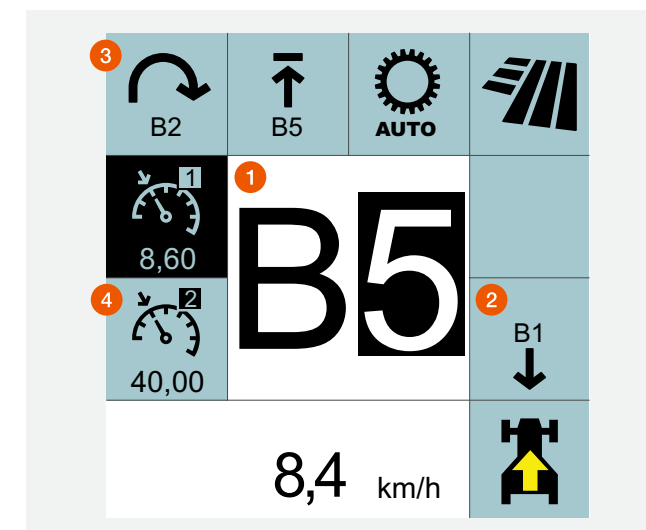
Aktuální převodový stupeň se zobrazuje kdykoliv na přístrojové desce. U vybavení CIS+ a CIS dodatečně v A-soulpku.



Rozšířené možnosti s CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

Inteligentní volba převodu.

Při aktivaci převodů řazených pod zatížením je možné automaticky měnit převodový stupeň, má-li být rychlost vpřed (1) jiná, než rychlost vzad (2) (např. při práci s čelním nakladačem). Stejně tak lze na souvrati zařadit stiskem tlačítka předem předvolený převodový stupeň (3) (souvratový převodový stupeň). Všechny informace týkající se převodovky jsou v případě vybavení palubním informačním systémem CIS zobrazovány na dodatečném displeji v pravém A-soulpku.



Tempomat a automatické řazení.

Startovací převodový stupeň při automatickém nastartování motoru může být volen mezi A1 a D1. Pro provoz s aktivovanou automatikou řazení může být rovněž zvolen zvláštní převodový stupeň pro rozjezd. Automatika řazení HEXACTIV může být dodatečně vybavena funkcí tempomatu (4). Namísto pevně daných otáček motoru je zde stiskem tlačítka zadána cílová rychlost, kterou udržuje traktor přizpůsobením otáček motoru a volbou převodového stupně.



Citlivost převodovky REVERSHIFT.

Podle způsobu využití a zatížení reaguje traktor při změně směru jízdy různě. Je jedno, zda se jedná o plynulou změnu směru jízdy na souvrati, nebo rychlou změnu směru jízdy při dusání siláže v silážním žlabu: se systémem CIS je možné cokoliv. Agresivitu reverzace směru jízdy REVERSHIFT lze nastavit v devíti stupních (- 4 až + 4) a nabízí tak v nejrůznějších situacích to nejlepší pohodlí při jízdě.



Automatický systém řazení.

Protože máte na starost důležitější věci, nechte řídit QUADRACTIV nebo HEXACTIV automaticky. Je-li Váš traktor ARION 400 vybaven systémem CIS, je možné využít pro automatické řazení převodových stupňů velké množství funkcí, a to v závislosti na požadavcích obsluhy a způsobu využití.

Tři režimy pro automatické řazení volitelné v systému CIS:

- 1 Plně automatický: Automatický systém řazení řadí při rozdílných otáčkách motoru dle zatížení, jezdové rychlosti a požadavku obsluhy, resp. okamžité polohy plynového pedálu
- 2 Režim vývodového hřídele: Automatický systém řazení řadí tak, že otáčky motoru, resp. otáčky vývodového hřídele, zůstávají konstantní
- 3 Manuální režim: Automatický systém řazení řadí podle otáček motoru, které může řidič předem naprogramovat v systému CIS



Manuální řazení

Strategie jízdy



Manuální řazení v režimu pole



Manuální řazení v režimu doprava

Režim

Řazení převodovky



- Řazení rychlostních skupin (A-D) stisknutím kolébkového spínače
- Řazení převodových stupňů pod zatížením (1-6) ťuknutím na kolébkový spínač



- Řazení všech převodových stupňů (A1-D6) ťuknutím na kolébkový spínač

Automatický systém řazení QUADRACTIV nebo HEXACTIV

Strategie jízdy



Automatické řazení v režimu pole



Automatické řazení v režimu doprava

Režim

Řazení převodovky



- Řazení rychlostních skupin (A-D) stisknutím kolébkového spínače
- Automatické řazení převodových stupňů řazených pod zatížením (1-6)



- Automatické řazení všech převodových stupňů (A1-D6)

Koncepce traktoru CLAAS.

Nic Vás nezastaví.

Koncepce traktorů CLAAS.

Traktor ARION 400 přináší techniku vyšších výkonnostních tříd také do menších podniků. Koncepce traktorů CLAAS nabízí rozhodující výhody, se kterými si zajistíte výrazný náskok. Kombinací dlouhého rozvoru kol s optimálním rozložením hmotnosti 50% vpřed / 50% vzad při celkové kompaktní délce je zajištěna vysoká mnohostrannost s vynikající výkonností.

Dlouhý rozvor náprav a optimální rozložení hmotnosti:

- Velká míra jízdního komfortu
- Jistá a bezpečná jízda po silnici
- Větší tažná síla a výkonnost díky nízkým požadavkům na přídavné zatížení
- Větší zvedací síla díky lepší stabilitě
- Optimalizace spotřeby paliva
- Šetrnost k půdě a dynamika při transportu po silnici díky nízkým požadavkům na přídavné závaží

Malá celková délka:

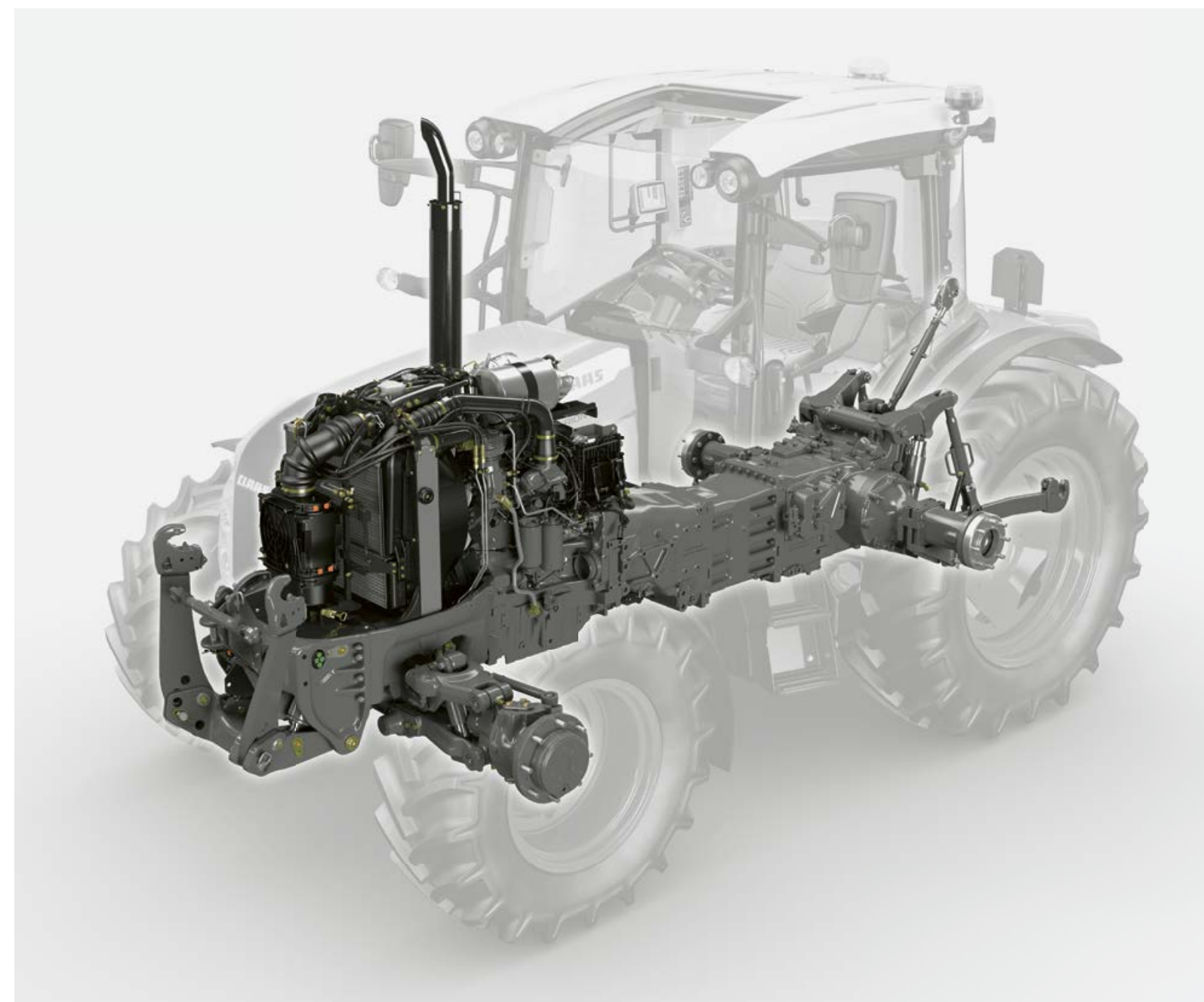
- Dobrá obratnost
- Krátká délka soupravy na pozemní komunikaci
- Dobrý výhled
- Dobré vedení čelně připojeného nářadí

S širokými podrážkami.

Traktor ARION 400 může být vybaven pneumatikami zadních kol o velikosti 38" s průměrem až 1,75 m. Ať už se rozhodnete pro silniční pneumatiky s průmyslovým profilem, nebo pro pneumatiky šetrné k půdě a vhodné na pole s šířkou až 600 mm: díky dostatečnému výběru bude Váš ARION 400 připraven pro jakékoliv využití.

Bezpečný v silničním provozu.

Nízká vlastní hmotnost stroje od 4,7 t a vysoká povolená celková hmotnost až 8,5 t příp. 9 t jsou ovládány brzdami s vysokou mírou bezpečnosti a stability. K tomu přispívá automatické zapínání pohonu všech kol při brzdění i hydraulicky ovládané vysokotlaké provozní brzdy. Při procesu brzdění se odpružení přední nápravy automaticky přizpůsobí změně zatížení. Traktor tak zůstává i při silnějších brzdných manévrech stabilní a bezpečný.



Koncepce traktoru CLAAS. Obratnost pokročila.



Štíhlý pro malý poloměr otáčení.

Na základě svých získaných zkušeností z oblasti standardních traktorů s výkonem až 400 koní vyvinul CLAAS perfektní řešení přímo pro Vás.

Traktor ARION 400 představuje stroj, který působí velmi robustně a flexibilně a dokáže Vám maximálně zpříjemnit Vaši práci. Masivní konstrukce litinového rámu s integrovanou nádrží motorového oleje přenáší sílu čelního zvedacího závěsu, čelního nakladače a konstrukce přední nápravy. Držáky předního nakladače jsou přišroubovány přímo na rám motoru a převodovky. Čelní nakladač nebo čelní zvedací závěs tak mohou být kdykoliv jednoduchým způsobem domontovány.

Speciálně tvarovaná čelní konstrukce nabízí přímo nad přední nápravou široký zástavbový prostor pro chladiče. Před a za tím je to velmi úzké, jako vosí pas. To slibuje společně s kompaktní konstrukcí traktoru ARION 400 velký úhel natočení kol a malý poloměr otáčení.



V pracovním nasazení to znamená:

- Vysoká stabilita také při využití těžkých čelně připojených nářadí a nakladačů
- Velký rejď předních kol také se širokými pneumatikami pro maximální obratnost
- Poloměr otáčení jen do 4,25 m (420 / 410) příp. 4,5 m (440 / 430) a 4,9 m (470 / 450)
- Neomezená přístupnost k celému prostoru motoru a k veškerým bodům údržby

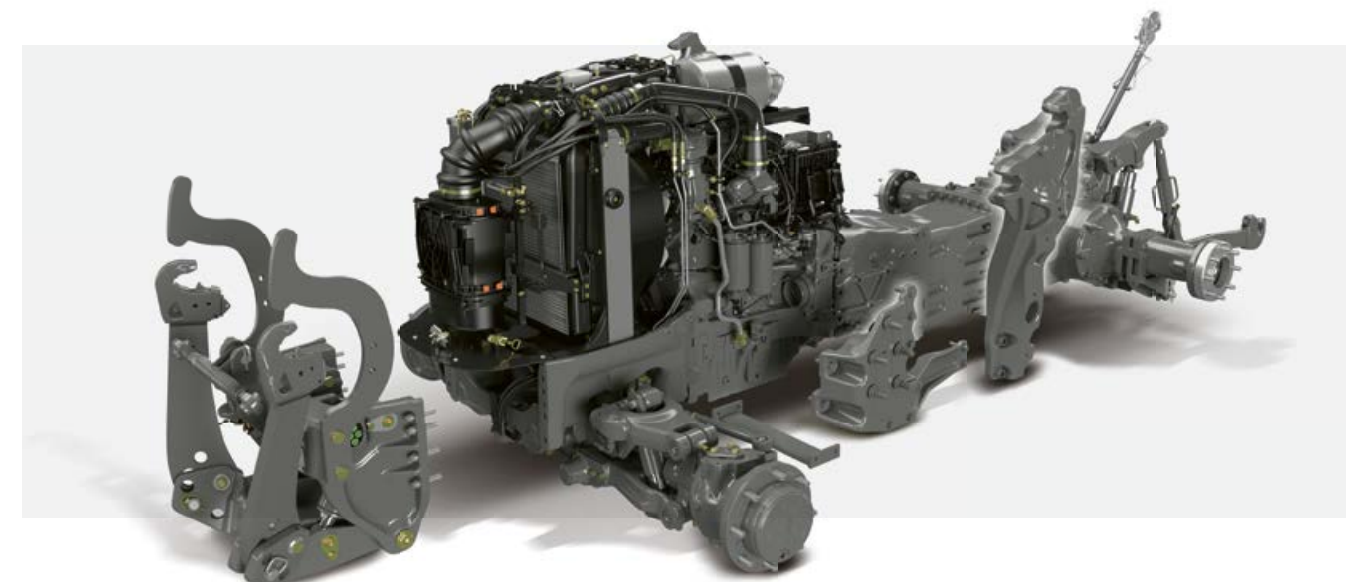
NOVINKA: Automatika zapínání pohonu všech kol závislá na rejdu.

Vedle režimu závislém na rychlosti při zapínání pohonu všech kol Vám ARION 400 nabízí také automatiku pohonu všech kol závislou na rejdu. Podle potřeby se můžete rozhodnout, zda a kdy aktivovat tento režim.

Například při práci na poli se suchou půdou snižuje pohon všech kol závislý na úhlu natočení volantu poloměr otáčení až o 8%. To znamená, že jste na souvrati efektivnější a snižujete opotřebení pneumatik. Kromě toho chráníte při sklizni pícnin travní dm.



- S pohonem všech kol závislém na úhlu natočení předních kol je o 8% menší poloměr otáčení
- Bez pohonu všech kol závislém na úhlu natočení



Hydraulický výkon až 150 l/min. Posuňte své hranice.



Dobře dávkovat.

V základu je k dispozici otevřený hydraulický okruh s průtokem 60 l/min. Volitelný otevřený hydraulický okruh s průtokem 100 l/min ovládá zadní závěs prvním hydrogenerátorem a hydraulicky ovládaná zařízení druhým hydrogenerátorem. ARION 400 může také tyto dvě funkce spojit. Tím může být k rozvaděčům přivedeno potřebné průtočné množství, např. při intenzivním použití čelního nakladače nebo při speciálních hydraulických aplikacích.



Pro pracovní nářadí s vlastními ovládacími jednotkami se v zadní části pro okruh snímání zatížení Load-Sensing nacházejí přípojky Power-Beyond. Pracovní nářadí si samo řídí svoji potřebu oleje a nedochází tak k permanentní cirkulaci oleje.

NOVINKA: Pracovat se 110 l/min nebo 150 l/min.

Pomocí zařízení CIS a CIS+ můžete ARION vybavit zařízením Load-Sensing, které Vám nabízejí hydraulický výkon 110 l/min nebo 150 l/min. Variabilní hydraulická čerpadla dodávají pouze takové množství oleje, které je pro tuto práci skutečně nutné. Nedochází ke zbytečnému zvětšování nutné dávky oleje. Okruh 150 l/min splňuje nejvyšší požadavky a bezpečně zásobuje i velké hydraulické spotřebiče, jako jsou pneumatické secí stroje. Pokud nepotřebujete maximální výkon, můžete s traktorem ARION 400 jezdit při snížených otáčkách motoru a ušetřit cenné palivo.

Profitovat z přípojek Power-Beyond.

- Hydraulický olej je pracovnímu nářadí přiváděn dle potřeby
- Koncovky s velkým průměrem, plochá těsnění spojovacího zařízení a volná beztlaková zpátečka do nádrže snižují ztráty výkonu



Individuálně konfigurovat hydrauliku.

Navíc jsou k dispozici až tři mechanické, nebo pět elektronických rozvaděčů. U traktoru ARION 400 si můžete vybrat z četných možností vybavení hydrauliky a individuálně si tak sestavit traktor, který bude splňovat veškeré požadavky Vašeho podniku: jako všestranný pomocník s čelním nakladačem, nebo jako specialista pro práci na poli. Je jedno, zda zvolíte pohodlné Hightech vybavení, nebo efektivní základní vybavení: ARION 400 se vždy přizpůsobí.

Snadno a čistě připojovat.

Hydraulické rozvaděče v zadní části traktoru ARION (až čtyři) lze snadno připojit. Barevné vyznačení připojovací a odpojovací strany zjednodušuje bezchybné připojení pracovního nářadí.



Ovládat pohodlně a přesně.

ELECTROPILOT je integrován do multifunkční ovládací páky a usnadňuje práci čelního nakladače, otáčení na souvrati nebo lisování válcových balíků. Veškeré práce můžete provádět, aniž byste opustili multifunkční ovládací páku pravou rukou. Ovládací páka je v loketní opěrce snadno dosažitelná. Neunavujete se, obsluhujete zařízení přesněji a zvyšujete pracovní rychlost - např. s čelním a zadním žací ústrojím nebo secí kombinací.

- Použijte až pět elektronických rozvaděčů a snadno je nastavte:
- Maximální průtočné množství v obou směrech
 - Nastavení času
 - NOVINKA: 3stupňová schopnost reagovat ELECTROPILOT

Výbava	Standard	CIS	CIS+
Otevřený hydraulický okruh 60 l/min	●	●	–
Otevřený hydraulický okruh 100 l/min	□	□	–
Okruh snímání zatížení Load-Sensing 110 l/min	–	□	●
Okruh snímání zatížení Load-Sensing 150 l/min	–	□	□
Až tři mechanicky ovládané rozvaděče vzadu	□	□	–
Až čtyři elektronicky ovládané rozvaděče vzadu	–	–	□
Rozvaděč čelního nakladače FLEXPLOT (Obsluha přes multifunkční ovládací páku v loketní opěrce)	□	□	–
Dvě elektronické řídicí jednotky uprostřed, např. pro čelní nakladač, přední zvedací závěs a dodatečné rozvaděče v zadní části nebo dvojí užití s přepínacím ventilem (obsluha přes multifunkční ovládací páku v loketní opěrce)	–	□	□

● Sériově □ K dispozici – Není k dispozici

Zadní zvedací závěs a vývodový hřídel. Nenecháte stát žádné nářadí.



Silná výbava.

Elektronicky ovládaný zadní zvedací závěs nabízí maximální zvedací sílu 4,5 t, 5,75 t nebo 6,25 t a nenechá tak žádné pracovní nářadí stát. Externí obslužné prvky pro zadní zvedací závěs, elektronicky ovládaný rozvaděč a vývodový hřídel jsou umístěny na obou blatnících. V zadní části se navíc nacházejí praktické držáky pro koule dolního táhla.

Vybavení zadního zvedacího závěsu uspokojí jakoukoli potřebu:

- Manuální nebo automatické stabilizátory dolních táhel
- Robustní a jednoduchý držák třetího bodu
- Praktické úchyty pro koule v zadní části
- Na obou blatnících se nacházejí externí ovládací prvky pro zadní zvedací závěs a vývodový hřídel



Ovládání zadního zvedacího závěsu, elektronického rozvaděče a vývodového hřídele je možné na obou blatnících. Na levém blatníku se nachází držák pro čtyři koule dolního táhla.

Trojnásobné pohodlí: ovládání.

Elektronický zadní zvedací závěs nabízí tři druhy ovládání:

- 1 Na ergonomické multifunkční ovládací páce lze vyvolat rychlé zvedání, rychlé spuštění a nastavení pracovní pozice zvedacího závěsu.
- 2 V ovládacím prostoru na pravé boční konzole je možné vyvolat rychlé zvedání, rychlé spuštění a nastavení pracovní pozice zvedacího závěsu. Stejně tak je možné použít k zastavení tlačítko Stop. Navíc se zde nachází regulátor pro kontrolu hloubky zadního zvedacího závěsu, ruční plyn a řada dalších ovládacích prvků. To je velmi praktické především při práci na souvrati.
- 3 Pro připojení pracovních nářadí lze zvedací závěs snadno ovládat díky pohodlnému umístění na pravém B sloupku, protože řidič se musí pro připojení stejně otočit.



Obsluha zadního zvedacího závěsu může být prováděna nejen pomocí boční konzoly, ale také multifunkční ovládací pákou.



Vždy správný počet otáček.

Pro modely ARION 400 jsou k dispozici čtyři různá vybavení vývodového hřídele:

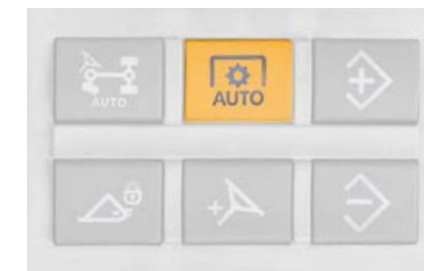
- 540 / 540 ECO ot/min
- 540 / 1000 ot/min
- 540 / 540 ECO / 1000 ot/min
- 540 / 540 ECO / 1000 ot/min a vývodový hřídel závislý na jezdové rychlosti

Předvolba otáček vývodového hřídele probíhá jednoduše stiskem tlačítka na pravém B sloupku. Spínačem nacházejícím se přímo v pravé boční konzole se spouští vývodový hřídel. Automatické spuštění vývodového hřídele je možné regulovat plynule na základě výšky zadního zvedacího závěsu. Stačí pouze uvést zadní zvedací závěs do požadované pozice a poté dlouze stisknout automatické tlačítko vývodového hřídele. Požadovaná pozice je uložena.

Připojování pracovního nářadí je velmi komfortní, protože koncovka vývodového hřídele je volně otočná.

Z místa řidiče.

ARION 400 přenáší na vývodový hřídel 1000 ot/min svůj plný výkon i při stání a také při nízkých jezdových rychlostech. V režimu vývodového hřídele ECO běží motor v nízkých otáčkách šetrných na spotřebu. Při nenáročném využití může díky nízkým otáčkám motoru klesat jak hladina hluku, tak i spotřeba pohonných hmot: 540 ot/min ECO při 1530 otáčkách motoru za minutu.



Aktivace automatického systému vývodového hřídele v boční konzole na pravé straně.

Přední zvedací závěs.
Ber to tak, jak to přijde.



Mnohostrannost při jakémkoliv použití se silným čelním zvedacím závěsem.



Elektronicky ovládanými rozvaděči může být čelní zvedací závěs a přídavný rozvaděč ovládán také externě.

Integrovaný čelní zvedací závěs.

Pro bezpečnou a efektivní práci musí být mezi traktorem a připojeným nářadím zajištěno silné spojení. Zvedací závěsy nového traktoru ARION 400 vytvářejí dobrý základ.

Kompaktní a plně integrovaný čelní zvedací závěs disponuje dostatečnou zvedací silou dosahující max. 3,3 t. Ovládat jej lze také externě (u vybavení CIS nebo CIS+ s elektronicky ovládanými rozvaděči). Na přání jsou k dispozici dodatečné rychlospojky pro rozvaděče na předním zvedacím závěsu.

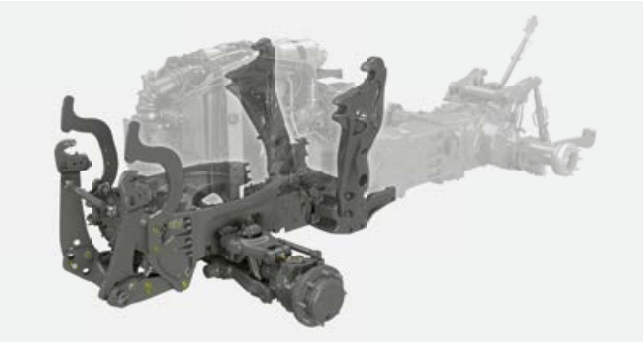
Čelní zvedací závěs a přední vývodový hřídel.

- Tři pozice předních dolních táhel: sklopené nahoru, pevná pracovní poloha a plovoucí poloha
- Dvojčinné zvedací válce sériově
- Krátká vzdálenost mezi přední nápravou a přípojnými body pro lepší vedení pracovního nářadí

- Vývodový hřídel 1000 ot/min
- Externí ovládání čelního zvedacího závěsu a elektronického rozvaděče (vybavení CIS nebo CIS+ je nezbytné s elektronickým rozvaděčem)
- 7 pólová zásuvka k dispozici

Čelní nakladač CLAAS.

Nic nepasuje k Vašemu traktoru ARION lépe.



Žádné kompromisy. Ani při práci s čelním nakladačem.

Optimální integrace konzol s přípojnými body do celkové koncepce traktoru měla velký význam už při vývoji výrobní řady ARION 400. Jejich uspořádání zcela vzadu přináší dobrou stabilitu u těžkých prací. Stabilní připojení na novou konstrukci rámu motoru se záporně neprojeví na ovladatelnosti ani na příznivých podmínkách údržby.

Všechno jednou rukou.

Jedinečná multifunkční ovládací páka kombinuje ovládání čelního nakladače s ovládáním převodovky, motoru a zadního zvedacího závěsu. Pravá ruka tak může v klidu zůstat na ovládací páce – to umožňuje rychlejší nakládání. Na multifunkční ovládací páce se samozřejmě nachází také třetí a čtvrtá funkce čelního nakladače. Levá ruka řídí a ovládá páku pro změnu směru jízdy REVERSHIFT. U funkce ELECTROPILOT můžete pohodlně přizpůsobit na displeji CIS průtočné množství a chování při odezvě elektronických rozvaděčů pro čelní nakladač, čímž nastavíte maximální rychlost zvedání a spouštění.

Dvě varianty ovládání.

Čelní nakladač CLAAS Vašeho traktoru ARION 400 ovládáte pomocí sériově dodávané multifunkční ovládací páky, která je integrována v loketní opěrce. Dle vybavení je možné volit mezi FLEXPLOT (hydraulicky řízené ovládání ventilu) a mezi ELECTROPILOT (elektronické ovládání ventilu). Oba systémy představují nejvyšší pohodlí obsluhy, protože ovládání je velmi snadné a dobře regulovatelné.

Snadný průjezd s nízkou střechou.

S kabinou s nízkou střechou je možný průjezd s výškou od 2,50 m. Díky prosklenému střešnímu oknu má řidič vždy optimální výhled.



Kabina PANORAMIC s průběžným čelním sklem ke skleněné střeše: světlá výška až 2,66 m.



Kabina s vysokou střechou a s proskleným střešním oknem: světlá výška až 2,66 m.



Kabina s nízkou střechou a s proskleným střešním oknem: světlá výška až 2,50 m.



Silné kladné body.

- Uchycení pro čelní nakladač a ovládání mohou být integrována z výrobního závodu
- Všechny kabiny jsou testovány dle zásad FOPS (Falling Object Protective Structure)
- Na výběr dvě pohodlné varianty ovládání na multifunkční ovládací páce: ELECTROPILOT nebo FLEXPLOT
- Hydraulický systém automatického vyrovnávání PCH u čelních nakladačů FL nebo mechanický systém vyrovnávání u modelů FL C a FL E
- Automatická paměť polohy lopaty přivádí stiskem tlačítka automaticky adaptér do výchozí pozice
- Synchronní ovládání lopaty-drapáku umožňuje ovládání naklonění nářadí a třetí funkce jedním pohybem, např. vyklápění vykusovací lopaty
- Systém FITLOCK pro rychlé a komfortní připojení a odpojení

- Rychlospojka MACH pro elektrické a hydraulické připojení
- FASTLOCK pro hydraulické zajištění nářadí
- SPEEDLINK pro automatické zajištění a připojení všech hydraulických a elektrických přípojek pracovního nářadí
- Tlumení kmitů SHOCK ELIMINATOR
- Velký výběr pracovního nářadí
- A samozřejmě: kompletní servis od firmy CLAAS

ARION	FL	FL C	FL E
470	120, 100, 80	120, 100, 80	100
460-460 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
450-450 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
440	120, 100, 80	120, 100, 80	100
430	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420	100, 80	100, 80	100
410	100, 80	100, 80	100

Máte veškerou svobodu.

Komfort

Každý definuje svobodu jinak. Pro někoho je to volný výhled na všechny strany, pro jiné větší volnost pohybu s inteligentně uspořádanými ovládacími prvky. Další se těší z čisté hlavy: když se k jedinečnému pocitu dostatku prostoru přidají digitální pomocníci, kteří myslí sami za sebe, ulevují řidiči a zvyšují hospodárnost.

Pohodlně odpružená kabina traktoru ARION splňuje všechny tyto požadavky se třemi možnostmi vybavení a čtyřmi variantami – včetně kabiny PANORAMIC. Usnadňuje Vám práci, abyste se mohli plně soustředit na své produktivní využití. A možná na nejkrásnější formu svobody: dřívější ukončení práce.



Vážení fanoušci traktoru ARION.

Jmenuji se Tom Seyer a jsem produktový manažer prodeje u CLAAS. U nás už má ARION spoustu fanoušků. Žádný jiný traktor na trhu nemá takovou multifunkční ovládací páku a kabinu PANORAMIC!

Sledujte nás v nové komfortní zóně a dozvíte se více o CLAAS na Instagramu a Facebooku. #arion400fan



Kabiny traktoru ARION.

Uvolněnější řidič se stává produktivnějším.



Šest sloupků. 360° výhled do všech stran.

Řidiči traktoru často pracují po celý den. Aby bylo dobře postaráno o jejich zdraví, je potřeba jim nabídnout odpovídající pracovní prostor. Ten by měl být flexibilně přizpůsoben širokým možnostem využití traktoru. 6-sloupková kabina umožňuje pohodlnou práci a měla by splňovat požadavky i těch nejnáročnějších řidičů – s optimálním výhledem, maximální ochranou a nejvyšší mírou pohodlí:

- Jednodílné čelní sklo
- Šest úzkých sloupků pro 360° výhled do všech stran
- Dveře s širokým úhlem otevření, které díky 6-sloupkové struktuře přecházejí přes obrysy traktoru při otevření pouze minimálně
- Pohodlný nástup z obou stran traktoru
- Všechny verze kabiny jsou v souladu s FOPS (Falling Object Protective Structure) pro ochranu před padajícími předměty
- Prostorný design kabiny nabízí více místa
- Sloupek řízení lze snadno nastavit sešlápnutím pedálu
- Chlazená přihrádka na nápoje pod sedadlem spolujezdce
- Prosklené střešní okno pro vysokou nebo nízkou střechu kabiny



Čtyři verze kabin.

U nového traktoru ARION 400 máte na výběr celkem čtyři různé verze kabin. Vyberte si to nejlepší řešení odpovídající Vaším požadavkům:

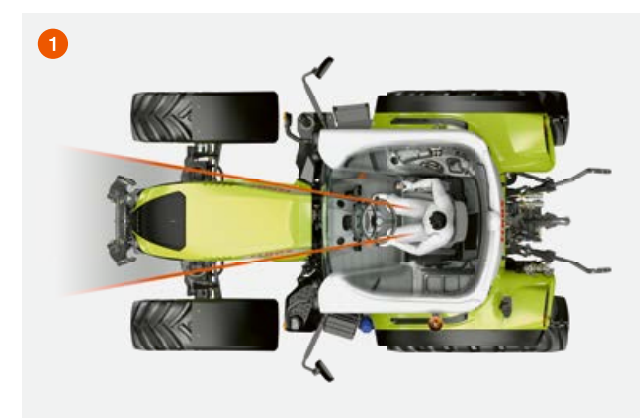
- Kabina PANORAMIC s průběžným čelním sklem ke skleněné střeše zaručuje maximální výhled a minimální celkovou výšku 2,66 m
- Kabina s vysokou střechou se střešním oknem nebo se střešním proskleným oknem a minimální celkovou výškou 2,66 m
- Kabina s nízkou střechou, s proskleným střešním oknem a s minimální celkovou výškou 2,50 m
- 5-sloupková kabina¹ s výklopnou částí střechy, nebo proskleným střešním oknem, velkým průběžným, neroztříštitelným bočním oknem z polykarbonátu a s minimální celkovou výškou 2,71 m; ideální pro komunální využití

Přehled s kabinou PANORAMIC.

Ideální pro všechny práce s čelním vývodovým hřídelem: průběžný výhled nabízí z pohledu řidiče úhel 90°. Tato jedinečná struktura kabiny již nemá žádný rušivý příčný prvek a nabízí nejvyšší měřítko bezpečnosti a pohodlí. Velké, průběžné čelní sklo s plochou 2,41 m² od podlahy po střechu zajišťuje optimální podmínky výhledu.

Přehled díky promyšlenému designu.

Úzká kapota motoru (1) nabízí optimální přehlednost, neboť se směrem k řidiči a dolů zužuje.



¹ K dispozici pouze u modelů ARION 460 M, 450 M a 420 M

ARION 400 M.

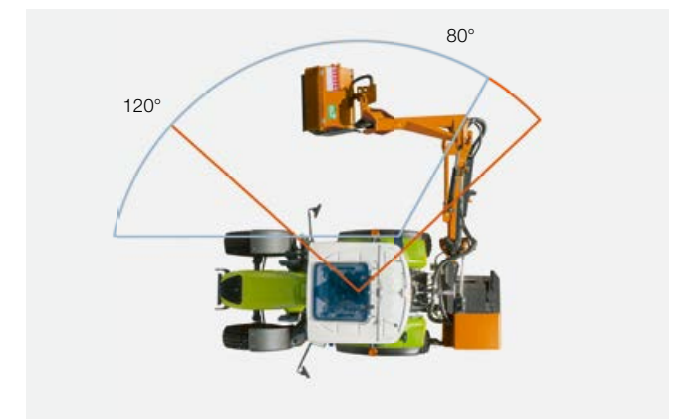
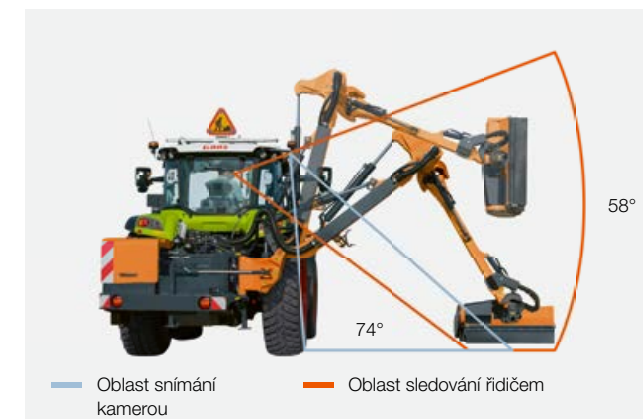
Kdo všude vidí, dokáže toho víc.

Volný výhled v komunálním využití.

ARION 400 M je speciálně vyvinutý pro komunální využití. Jeho prostorná kabina s 5 sloupky je vybavená průběžným, nerozbitným bočním sklem z polykarbonátu. Všechny tři modely výrobní řady Vám nabízí velkou bezpečnost a volný výhled na pracovní prostředí, např. na zadní žací stroj. Multifunkční ovládací páka integrovaná v loketní opěrci se ovládá intuitivně a zvyšuje Vám pracovní komfort při práci s čelním nakladačem.

Volný výhled doprava.

8 mm silné pravé boční sklo je vyrobeno z nerozbitného polykarbonátu. S plochou 3 m² nabízí působivý úhel výhledu 58 ° na výšku a 80 ° v podélném směru. Stěrače s širokým úhlem stírání a sluneční clonou Vám umožní bezpečný výhled na Váš pracovní prostor za každého počasí. Velkoformátové střešní okno je v souladu s FOPS (Falling Object Protective Structure) a chrání před padajícími předměty.



Velmi dobrý výhled na pracovní plochu, který umožňuje pravé boční okno, je doplněn kamerou. Je chráněn na pravé straně střechy kabiny. Kamera uzavře mrtvý úhel a pomůže Vám lépe posoudit překážky a vzdálenosti.



Kamera pro větší bezpečnost.

Kamera nastavitelná ve dvou směrech značně rozšiřuje Vaše zorné pole. Žací jednotka nebo mulčovač jsou dobře viditelné, i když pracují v blízkosti kola traktoru. Displej kamery s vysokým rozlišením je připevněn k A sloupku a je přímo ve Vašem zorném poli. Podle potřeby jej můžete orientovat na výšku nebo na šířku.

- Úhel kamery: 120° x 74°
- Rozlišení: 1280 x 800 pixelů



ARION 400 M.

Je toho hodně na práci.



Sečení, mulčování, nakládání.

Bez ohledu na aplikace ve Vaší komunitě Vás ARION 400 M bude podporovat. Každý den profitujete z jeho komfortního vybavení a detailů speciálně vyvinutých pro komunální použití.

- Převodovka QUADRISHIFT nebo HEXASHIFT
- Funkce SMART STOP
- Hydraulický okruh s průtokem 150 l/min.
- Čelní nakladač CLAAS
- Vybavení kabiny: Standard, CIS nebo CIS+
- FLEXPLOT nebo ELECTROPILOT
- Odpružená kabina a přední náprava
- Kamera pro pravý pracovní rozsah
- Příprava pro výstražnou tabuli na střeše kabiny
- Povolena celková hmotnost 9 t
- Pneumatiky s průmyslovým profilem
- Závaží do kol
- TELEMATICS



Levé zadní kolo lze dotížit hmotností až 270 kg, aby se vyrovnala hmotnost ramene výložníku. Na silnici vždy stabilní a bezpečný.



Zkonstruován pro obtížné nakládací práce.

Díky ideálnímu rozložení hmotnosti, zpětnému chodu REVERSHIFT, prosklenému střešnímu oknu a multifunkční ovládací páce můžete obzvláště efektivně provádět náročné práce čelního nakladače. Vybavení, jako je funkce SMART STOP, dynamické řízení, ELECTROPILOT a výkonný hydraulický okruh s výkonem 110 l/min nebo 150 l/min Vám umožňují rychlé a úsporné nakládání.

Neporazitelný s čelním nakladačem CLAAS.

- Hydraulický systém automatického vyrovnávání PCH (modely FL) nebo mechanické paralelní vyrovnávání (modely FL C a FL E)
- Systém FITLOCK pro rychlé, komfortní připojení a odpojení
- Rychlospojka MACH pro elektrické a hydraulické připojení
- FASTLOCK pro hydraulické zajištění nářadí
- SPEEDLINK pro automatické zajištění a připojení všech hydraulických a elektrických přípojek
- Tlumení kmitů SHOCK ELIMINATOR



ARION	Maximální krouticí moment v Nm ¹	Maximální výkon v k ¹	Celková povolená hmotnost v t
460	573	135	9
450	539	125	9
420	434	100	9

¹ ECE R 120

Tři varianty vybavení.
Každá padne jako ulitá.



NOVINKA: Vyšší standard, jednoduše dobře.

V základní verzi je ARION vybaven mechanickými rozvaděči (2) a ovládáním převodovky na multifunkčním panelu (1) na pravé konzole. S řadou dalších funkcí můžete zvolit přesně takovou možnost, která vyhovuje vaší hlavní volbě: s převodovku HEXASHIFT u častého použití na silnici nebo FLEXPILOT při práci s čelním nakladačem. Zaměřujíc se na to nejdůležitější.



NOVINKA: CIS. Prostě více.

Když čekáte s mechanicky ovládanými rozvaděči (2) více možností nastavení od traktoru ARION 400, existuje vybavení CIS. Multifunkční řídicí páka (1) integrovaná v loketní opěrce nabízí vyšší provozní komfort. S displejem CIS (3) a přídatným displejem převodovky (4) máte neustále všechna nastavení pod dohledem. S vybavením CIS můžete také získat dva elektronické rozvaděče, které lze použít k ovládání čelního nakladače, předního zvedacího závěsu nebo přídatný rozvaděč na zádi.



NOVINKA: CIS+. Prostě všechno.

CIS+ přesvědčí multifunkční ovládací pákou (1) a elektronickými rozvaděči (2) díky vysokému komfortu a samovysvětlujícímu uspořádání. I přes svoji jednoduchost nabízí požadovaný rozsah funkcí a potřebné automatické funkce pro snadnou, efektivní práci. Barevný displej (3) CIS o velikosti 7", integrovaný do A-sloupku, kombinuje možnosti zobrazení a nastavení převodovky, elektronicky ovládaných rozvaděčů, F-tlačítek a souvratové automatiky CSM. CIS+ splní všechny požadavky.

Jeden zákazník, jedna kabina, jeden traktor.

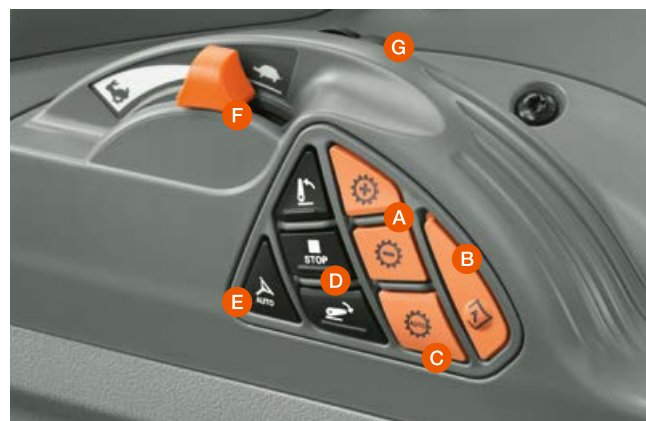
Každý zákazník má individuální přání a potřebuje tak pro svoje požadavky co nejlépe vyhovující traktor. Proto CLAAS vyvinul tři varianty vybavení - standard, CIS a CIS+. S těmito třemi variantami vybavení, dalšími četnými možnostmi a čtyřmi variantami kabin najdete také vy vyhovující ARION 400 pro váš podnik.



Vybavení ARION	Standard	CIS	CIS+
Displej CIS v přístrojové desce a displeji převodovky na A-sloupku	☐	☒	☐
Barevný displej CIS na A-sloupku	☐	☐	☒
Multifunkční ovládací páka			
Bez multifunkční ovládací páky	☒	☐	☐
Multifunkční ovládací páka pevná	☐	☒	☐
Multifunkční ovládací páka s funkcí FLEXPILOT pro ovládání čelního nakladače	☐	☐	☐
Multifunkční ovládací páka s funkcí ELECTROPILOT	☐	☐	☒
Druhá paměť otáček motoru	☐	☒	☒
Převodovka QUADRISHIFT (16 stupňů vpřed / 16 stupňů vzad)	☒	☒	☒
Převodovka HEXASHIFT (24 stupňů vpřed / 24 stupňů vzad – pouze ARION 430 až 470)	☐	☐	☐
Souvratový převodový stupeň	☐	☒	☒
Automatický systém řazení QUADRACTIV nebo HEXACTIV	☐	☐	☐
Funkce tempomatu pro převodovku HEXASHIFT	☐	☐	☐
Funkce reverzace směru jízdy na multifunkční ovládací páce	☐	☐	☐
SMART STOP	☐	☐	☐
Dynamické řízení	☐	☐	☐
Automatika pohonu všech kol dle úhlu natočení	☐	☐	☐
Automatický systém vývodového hřídele	☐	☐	☐
Souvratová automatika CSM	☐	☐	☐
Otevřený hydraulický okruh 60 l/min	☒	☐	☐
Otevřený hydraulický okruh 100 l/min	☐	☒	☐
Okruh snímání zatížení Load-Sensing 110 l/min	☐	☐	☒
Okruh snímání zatížení Load-Sensing 150 l/min	☐	☐	☐
Až tři mechanicky ovládané rozvaděče vzadu	☐	☐	☐
Až čtyři elektronicky ovládané rozvaděče vzadu	☐	☐	☐
Rozvaděč čelního nakladače FLEXPILOT	☐	☐	☐
Dva elektronicky ovládané rozvaděče ve středu přes ELECTROPILOT, např. pro čelní zvedací závěs a přídatný rozvaděč vzadu	☐	☐	☐
GPS PILOT	☐	☐	☐
TELEMATICS	☐	☐	☐

● Sériově ☐ K dispozici – Není k dispozici

Multifunkční ovládací páka a multifunkční panel. To nikdo jiný nemá.



Multifunkční panel.

Multifunkční ovládací panel spojí všechny důležité funkce do jednoho kompaktního ovládacího prostoru na pravé boční konzole. Ergonomický design umožňuje pohodlnou pozici ruky. To poskytuje flexibilitu při ovládání traktoru ARION 400 také na souvratí.

Přehled multifunkčního panelu:

- A Tlačítka „+“ a „-“ pro ovládání převodových stupňů s řazením pod zatížením a skupin převodovky QUADRISHIFT nebo HEXASHIFT
- B Paměť otáček motoru nebo tempomat
- C Aktivace automatického systému řazení QUADRATIV nebo HEXACTIV
- D Zadní zvedací závěs
- E Aktivace automatiky řízení GPS PILOT
- F Manuální ruční plyn
- G Regulátor pro kontrolu hloubky zadního zvedacího závěsu



Také s ovládací jednotkou FLEXPILOT je multifunkční ovládací páka dobře a bezpečně ve Vaší ruce.



Multifunkční ovládací páka v přehledu:

- 1 Kolébkový spínač pro ovládání převodových stupňů s řazením pod zatížením a skupin převodovky QUADRISHIFT nebo HEXASHIFT
- 2 Aktivace ELECTROPILOT funkcí s křížovým ovládáním na multifunkční ovládací páce
- 3 Přepínání elektronických rozvaděčů multifunkční ovládací páky
- 4 Souvratový převodový stupeň
- 5 Paměť otáček motoru nebo tempomat
- 6 Zadní zvedací závěs nebo funkční tlačítka F1 / F2
- 7 Funkční tlačítka F3 / F4
- 8 ELECTROPILOT nebo ovládací jednotka FLEXPILOT
- 9 ELECTROPILOT nebo ovládací jednotka FLEXPILOT
- 10 Aktivace funkce reverzace na kolébkovém spínači
- 11 Aktivace plovoucí polohy
- 12 Stupeň (modrý): řazení převodových stupňů řazených pod zatížením
- 13 Stupeň (zelený): řazení rychlostních skupin
- 14 Stupeň (modrý) a zároveň tlačítko (oranžové): funkce reverzace směru jízdy FEVERSHIFT

Multifunkční ovládací páka.

Nově vyvinutá multifunkční ovládací páka dělá ovládání převodovky, čelního nakladače, zadního zvedacího závěsu a hydraulických rozvaděčů ještě snadnější a pohodlnější. Vaši levou ruku tak budete potřebovat pouze k řízení.

Vaše pravá paže odpočívá pohodlně na loketní opěrce, zatímco ovládáte multifunkční ovládací pákou všechny běžně používané funkce Vašeho traktoru ARION 400. Loketní opěrka je výškově i podélně lehce přizpůsobitelná potřebám řidiče.

Navíc můžete na přání pomocí funkce s křížovým ovládáním multifunkční ovládací páky ovládat dva hydraulické rozvaděče zároveň: buď s hydraulicky přednastavenou funkcí FLEXPILOT pro čelní nakladač, nebo s funkcí ELECTROPILOT pro různé elektronické rozvaděče jako čelní nakladač, přední zvedací ústrojí nebo zadní hydraulické rozvaděče.

Čtyři F tlačítka jsou volně přiřaditelná a nabízejí Vám ještě větší flexibilitu při ovládání. V závislosti na použití můžete libovolně upravit přiřazení tlačítek. Díky tomu můžete pohodlně aktivovat funkce, jako je čelní nakladač, ISOBUS, rozvaděče nebo CSM, aniž byste museli přehmatávat.

Vše v dosahu.

Jedním tuknutím můžete pomocí dvoustupňového kolébkového spínače na multifunkční páce řadit všechny převodové stupně vpřed a vzad, aniž byste museli sešlápnout spojkový pedál:

Boční konzola. Jako stvořená pro intuitivní práci.



Ergonomicky dokonalá boční konzola.

Základní předpoklad uvolněné a účinné práce: boční konzola je výsledkem rozsáhlých analýz činností obsluhy v kabině. Často používané funkce se nacházejí na multifunkčním ovládací páce, mají ovládání na multifunkčním panelu a multifunkční ovládací páce.

- 1 Elektronicky nebo mechanicky ovládané hydraulické rozvaděče
- 2 Ovládací pole hlavních funkcí:
 - Závěr diferenciálu
 - Pohon všech kol
 - Režim pro jízdu na silnici a na poli
 - Hydraulická sumarizace výkonů čerpadel
 - Aktivace odpružení přední nápravy
- 3 Elektronické řazení skupin plazivých rychlostí

- 4 Hlavní spínač (hydrauliky, systému řízení, baterie)
- 5 Ovládací pole přídatných funkcí:
 - Automatika zapínání pohonu všech kol závislá na rejdu
 - Bezpečnostní spínač předního nakladače
 - Aktivace automatického systému vývodového hřídele
 - Aktivace dynamického řízení
 - Jemné nastavení paměti otáček motoru a tempomatu
- 6 Aktivace čelního a zadního vývodového hřídele
- 7 Multifunkční panel



Pohodlí a výkon na nejvyšší úrovni.
Elektronické hydraulické rozvaděče.

Vybavení traktoru ARION 400 CIS+ s hydraulikou Load-Sensing a elektronicky ovládanými rozvaděči stanovuje nová měřítka. Až pět elektronicky ovládaných rozvaděčů lze proporcionalně řídit přes multifunkční ovládací páku a až dvěma kolébkovými spínači v boční konzole. Nastavení průtoku a času lze rychle naprogramovat na barevném displeji CIS. Stisknutí kolébkového spínače aktivuje nastavení času nebo nepřetržitý průtok ventilem; není-li kolébkový spínač dostatečně stisknut, probíhá ovládání proporcionalně.



Otázka nastavení.

Pro každý mechanický rozvaděč je k dispozici jeden otočný spínač. Pomocí otočného spínače mohou být voleny možnosti funkcí daného rozvaděče:

- Pozice otočného spínače IIII: tlak - / neutrál / tlak + / plovoucí poloha
- Pozice otočného spínače III: tlak - / neutrál / tlak +
- Pozice otočného spínače - zámek: ovládací páka aretovaná pro stálý průtok nebo v pozici neutrál

Dobře uspořádáno.

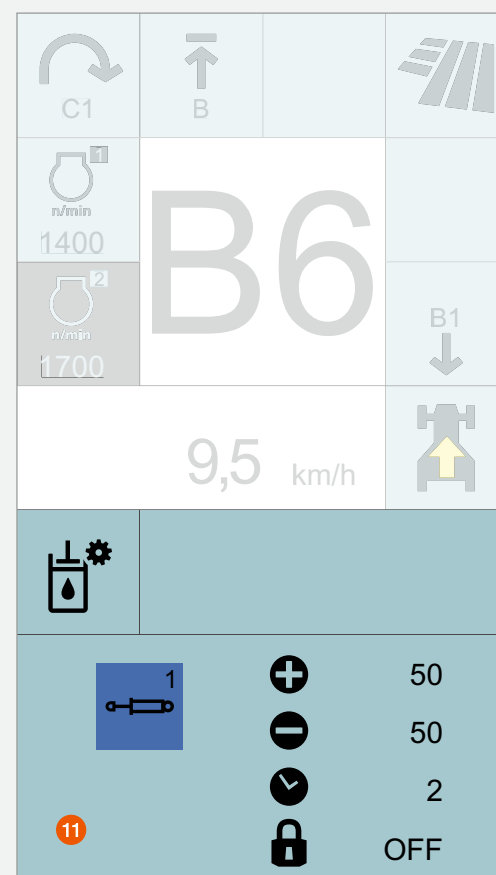
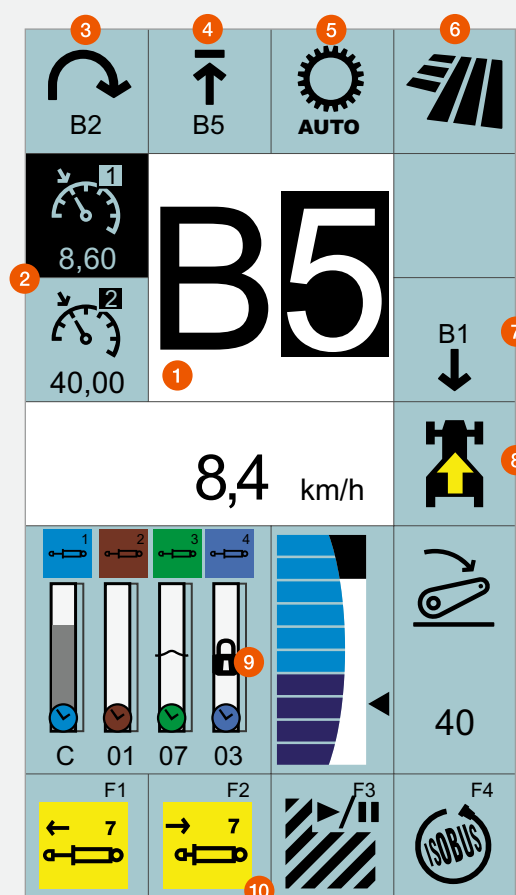
Spínač pro elektronickou regulaci zvedacího závěsu a předvolba rychlostí vývodového hřídele jsou umístěny v pravém B-sloupku. Tak je zajištěn přímý přístup během pracovního procesu a při pohledu dozadu je možné optimalizovat nastavení elektronické regulace zvedacího závěsu. Dvě přídatná tlačítka ke zvedání a spouštění zadního zvedacího závěsu usnadňují navíc připojení pracovního nářadí:

- A Přednastavení počtu otáček vývodového hřídele
- B Ovládání zadního zvedacího závěsu
- C Zobrazení polohy zadního zvedacího závěsu
- D Nastavení elektronické regulace zadního zvedacího závěsu

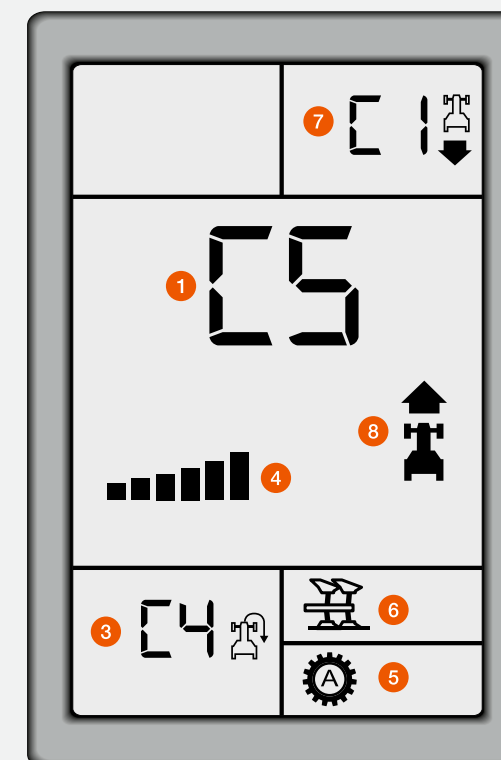


CIS.

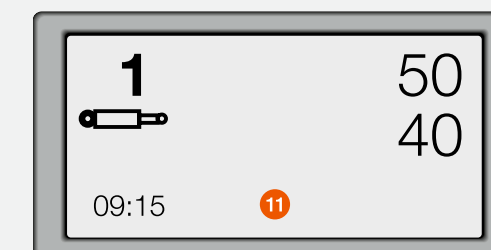
Dělá Vás efektivnějším a je samovysvětlující.



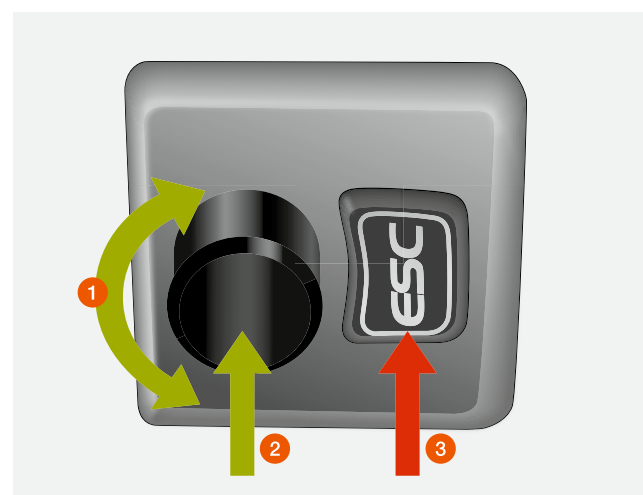
Barevný displej CIS, nacházející se v A-sloupku s integrovanou nabídkou nastavení.



Displej CIS v přístrojové desce a displeji převodovky na A sloupku.



- 1 Aktuální převodový stupeň
- 2 Uložení hodnot tempomatu nebo otáček motoru
- 3 Zvolený souvratový převodový stupeň
- 4 Omezení automatiky řazení HEXACTIV
- 5 Způsob provozu HEXACTIV
- 6 Aktuální jízdní režim
- 7 Zpětný chod
- 8 Směr jízdy resp. neutrál převodovky
- 9 Stav zadního zvedacího závěsu a rozvaděčů
- 10 Obsazení funkčních tlačítek
- 11 Nabídka nastavení



Barevný CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Moderní design barevného displeje CIS o velikosti 7 palců v A sloupku nabízí řidiči úplné informace o převodovce, elektronických rozvaděčích a F tlačítkách. Ve spodní části barevného displeje CIS se zobrazí nastavení. Díky logickému uspořádání nabídky a jasným symbolům je navigace velmi jednoduchá.

- 1 Navigace v nabídce
- 2 Výběr
- 3 Tlačítko ESC

Informační systém CLAAS (CIS).

U této varianty vybavení je displej CIS integrován do přístrojové desky. Díky samovysvětlujícímu vedení menu a symbolice mohou i nezkušení řidiči snadno provést odpovídající nastavení. Dodatečný displej převodovky na A sloupku zobrazuje na první pohled všechny informace o převodovce.

U obou vybavení je možné nastavení pohodlně zvolit otočným spínačem a tlačítkem ESC na volantu.

Systém CIS umožňuje nastavení následujících funkcí:

- Startovací a rozjezdový převodový stupeň převodovky
- Body řazení automatického systému řazení HEXACTIV nebo QUADRACTIV
- Nastavení citlivosti volby směru jízdy REVERSHIFT
- Nezávislý chod vpřed a vzad
- Časové a množství nastavení, např. reakce, elektronicky ovládaných hydraulických rozvaděčů
- Funkce palubního počítače jako je zpracovaná plocha, spotřeba paliva, plošný výkon
- Informace o intervalech údržby

Uvolněte se. Den bude dlouhý.

Prvotřídní komfort.

ARION 400 nabízí mnoho komfortních detailů, takže i dlouhé pracovní dny se Vám zdají krátké. Pohodlné sedadlo, spousta úložného prostoru, velký chladicí box a výkonná klimatizace vytvářejí uvolněné pracovní prostředí, ve kterém se budete každou minutu nasazení cítit pohodlně.



Vedle manuálního nastavení klimatizace je k dostání také klimatizace plně automatická, která příjemně přivádí proud vzduchu do kabiny.

Pro příjemné pracovní prostředí.

ARION nabízí standardně výkonné vytápění s větracím zařízením. Na přání je samozřejmě k dispozici také klimatizace s ručním ovládáním nebo automaticky ovládaná klimatizace. Rovněž může být vybaven ventilací s přípravou na splnění kategorie 3 (dle EN 15695) pro ochranu řidiče při chemické ochraně rostlin. Filtry s aktivním uhlím jsou k dispozici u vašeho prodejního partnera CLAAS.

Pohodlný a bezpečný – od samého začátku.

6-sloupková koncepce kabiny umožňuje široký úhel otevření dveří při jejich malém přesahu. To usnadňuje nejen vstup do kabiny, ale také zamezuje případnému poškození dveří.



Přehledné a promyšlené.

Přístrojová deska je umístěna na mnohostranně nastavitelný sloupek řízení. Otáčí se s ním a díky tomu je vždy dobře vidět.



NOVINKA: Praktický kožený volant.

Robustní kožený volant zajišťuje bezpečné uchopení a ponechává v jakékoliv pozici dobrý výhled na přístrojovou desku.



NOVINKA: Sedadlo Grammer Dual Motion.

Sedadlo řidiče s nízkofrekvenčním vzduchovým odpružením chrání Vaše záda. Když se otočíte k nářadí, sedadlo a také opěrka hlavy následuje Váš pohyb a natočí se až o 15°.



Okruhy v dosahu.

V kabině se nacházejí přípojky elektrického proudu a kompatibilních terminálů ISOBUS.



Vše pod kontrolou.

Stabilní fixační lišta pro terminál je připevněna v přímém dosahu řidiče. Přístup do kabiny je možný pravými dveřmi.



Zůstat chladný.

Pod sedadlem spolujezdce se nachází chladicí box, který nabízí místo pro občerstvení a jednu láhev o objemu 1,5 l. Ideální pro přestávku na oběd.



NOVINKA: Pracovní LED osvětlení.

Jsou-li Vaše požadavky větší, umožňuje až osm LED pracovních světel, aby celá oblast kolem traktoru ARION byla osvětlena téměř stejně jasně, jakoby byl den.



NOVINKA: Telefonování přes bluetooth.

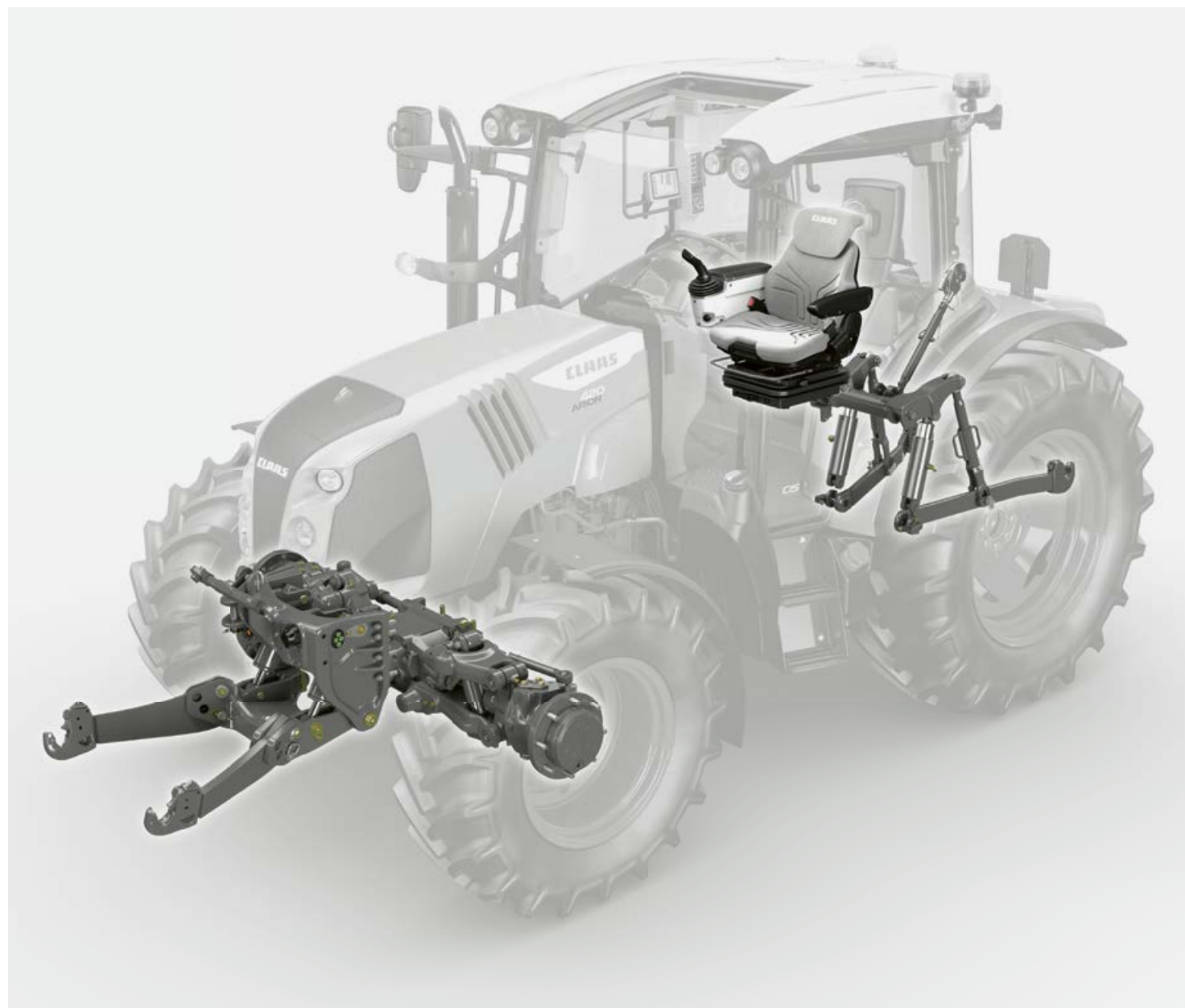
Přes integrované Bluetooth-hands free s externím mikrofonom můžete telefonovat během práce.



Místo pro mobilní telefon a dokumenty.

Vše na dosah ruky díky praktickým odkládacím přihrádkám v levé boční konzole. K nabíjení mobilního telefonu je k dispozici 12-V přípojka.

Kdo sedí na měkkém,
může tvrději pracovat.



Komfort jako u velkých traktorů.
ARION 400.

Při dlouhých a namáhavých pracovních dnech je v dnešní době komfort samozřejmostí nejen u strojů vyšší třídy. ARION 400 jej splňuje do posledního detailu.



Odpružení přední nápravy PROACTIV.
Automaticky plný komfort.

Jednotlivé zavěšení kol a dráha pružení 90 mm zaručují optimální jízdní podmínky. Odpružení zůstává automaticky ve středové poloze bez ohledu na zatížení traktoru. Změny zatížení brzděním a otáčením jsou rovněž vyrovnávány.



Více komfortu díky odpružení kabiny.

Mechanické 2-bodové odpružení kabiny, dostupné pro modely ARION 470-430, nabízí více jízdního komfortu ve všech situacích. Kompletní systém odpružení přitom pracuje zcela bezúdržbově. V kombinaci s odpružením přední nápravy PROACTIV splňuje ARION 400 nejvyšší požadavky.



Tlumení kmitů v přední i zadní části.

Těžké nářadí připevněné vpředu i vzadu zatěžuje traktor i řidiče. Pro vyrovnání špiček zatížení jsou přední i zadní zvedací závěs a také čelní nakladač vybaveny tlumením vibrací.



Nízkofrekvenční odpružení.
Sedalo Premium.

Z široké nabídky výrobců Sears a Grammer jsou k dispozici také dvě otočná sedadla Premium s nízkofrekvenčním vzduchovým odpružením:

- Automatické nastavení odpružení dle hmotnosti řidiče
- Otočná konzola sedadla usnadňuje pohled na pracovní nářadí

V budoucnu bude traktor myslet s Vámi.

Asistenční systémy pro řidiče a systém správy dat.

Jejich zkušenosti jsou nenahraditelné. Pouze s nimi můžete zareagovat rychle a hlavně vhodně. Ať už na obtížném terénu nebo při změně podmínek povrchu – mnoho rozhodnutí musí být přijato ve velmi krátké době, aby byla kvalita práce správná. Je dobré, když Vás traktor inteligentně podporuje.

Data se již dávno stala důležitým a nepostradatelným zdrojem informací. Chcete-li být schopen plně využít svůj potenciál, musíte pečovat o Vaše údaje přesně tak jak o Váš vozový park. Všechny systémy, stroje a pracovní procesy musí být smysluplně propojeny.



Vážení fanoušci traktoru ARION.

Jmenuji se Catharina Kirchbeck a pracuji v oddělení marketingu v CLAAS. Z čeho jsem opravdu nadšená? Z asistenčního systému pro řidiče, systému správy dat a síťového propojení pro produktivní zemědělství. A traktor, který to dokáže Vám kryje záda. To pro mě znamená svobodu. Jak definujete svobodu vy?

Sdílejte Vaše zkušenosti s námi a propojte se s námi síťově s CLAAS Community na Instagramu a Facebooku.
#arion400fan



CSM a dynamické řízení. ARION jede téměř automaticky.



Sekvence CSM lze pohodlně aktivovat přes F-tlačítka na multifunkční ovládací páce.

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

Souvratový management CSM za Vás přebírá práci při všech otáčecích manévrech na poli. Jedním stiskem tlačítka se přehrají všechny před tím uložené úkony.

CSM nabízí:

- Záznam až čtyř sekvencí
- Aktivace, předčasné ukončení nebo přerušení sekvencí
- Zobrazení průběhu na barevném displeji CIS

Následující funkce je možno v libovolném pořadí kombinovat:

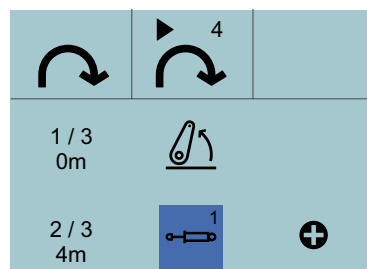
- Rozvaděče s nastavením času a průtočného množství oleje
- Pohon všech kol, závěr diferenciálu a odpružení přední nápravy
- Čelní a zadní zvedací závěs
- Souvratový převodový stupeň
- Přední a zadní vývodový hřídel
- Paměť pro otáčky motoru
- Funkce tempomatu
- Automatický systém řazení HEXACTIV nebo QUADRACTIV



Jednoduše zaznamenat a přehrát.

Sekvence se zaznamenávají nepřetržitě. Řidič je schopen krok za krokem podle jasných symbolů sledovat vývoj jeho sekvence na barevném displeji CIS.

Při přehrávání sekvence může být pozastavena a následným jednoduchým stiskem tlačítka pokračovat v přehrávání.



Průběh sekvencí se zobrazí ve spodní části barevného displeje CIS.

Dynamické řízení.

Dynamické řízení CLAAS nabízí možnost přizpůsobit převodový poměr mezi volantem a úhlem natočení kol přední nápravy v několika stupních dle přání řidiče. Přitom má řidič přes barevný displej CIS na výběr mezi dvěma automatickými programy a manuálním režimem.

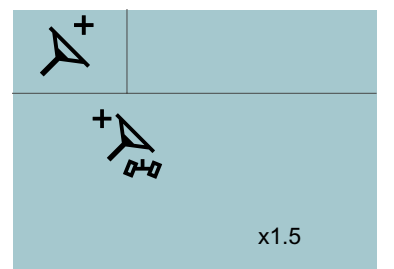
Oba automatické programy pomáhají řidiči, zatímco mění stupeň převodu řízení v závislosti na jezdové rychlosti nebo aktuálním úhlu natočení kol. Díky tomu je systém individuálně přizpůsobitelný všem požadavkům.



V režimu závislém na úhlu natočení kol je převod řízení v přímém směru silně redukován. Řízení je poté citlivější. Čím intenzivněji řidič zatáčí, tím rychleji reaguje řízení. To je ideální například při práci s čelním nakladačem. Řidič může citlivě přímo a přesto rychle manévrovat.

V režimu závislém na rychlosti je převod řízení redukován rostoucí jezdovou rychlostí přes 10 km/h. To nabízí výhody mimo jiné při práci na poli. Na souvrati se lze otáčet velmi snadno a rychle. Při rychlé práci je převod řízení opět redukován, aby bylo možné jet snadněji přímo.

V manuálním režimu je poměr volant-úhel natočení kol pevně spojen čtyřmi nastavitelnými stupni reakce.



Na displeji CIS si můžete vybrat mezi třemi dynamickými režimy řízení a odpovídající posilovače řízení.

ISOBUS. Máte vše pod kontrolou.



Terminál S10:

- 10,4" terminál s dotykovým displejem s vysokým rozlišením
- Funkce řízení a ISOBUS
- Zobrazení až 4 kamer



Terminál S7:

- 7" terminál s dotykovým displejem s vysokým rozlišením
- Funkce řízení



Tak, jak potřebujete.

S mobilními displeji nabízí CLAAS flexibilní řešení pro ISOBUS a systémy řízení. Terminál tak lze přemístit z jednoho traktoru nebo samojízdného sklízecího stroje na jiný, podle sezóny nebo použití. Vybavte Váš ARION 400 tak, jak potřebujete.

ARION 400 – v souladu s AEF.

Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) sdružuje kolem 150 podniků, spolků a organizací. Jejím cílem je sjednocení standardů vývoje u elektronických systémů zemědělské techniky, jako jsou např. ISOBUS komponenty. Zohledňována je přitom nejen norma ISO 11783, ale také doplňující směrnice AEF. Traktory ARION 400 byly vyvinuty podle těchto požadavků a podporují požadavky funkčnosti ISOBUS - ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O a AUX-N pro zařízení ISOBUS.

ISOBUS – ovládání rozvaděčů.

K připojení kompatibilního nářadí ISOBUS k traktoru se v zadní části nacházejí odpovídající zásuvky. V kabině může být přes další zásuvku vytvořeno připojení k terminálu podporujícímu ISOBUS. Ovládání daného nářadí probíhá přes specifické vyobrazení. Díky ISOBUS kompatibilitě je možné ovládat přes terminál S10 také nářadí jiných výrobců.

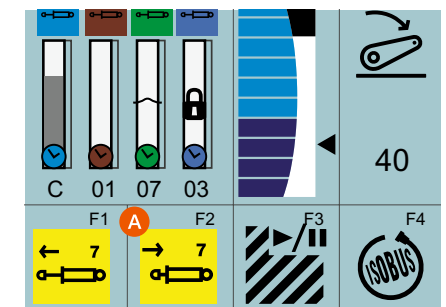
Funkční tlačítka.

Modely ARION disponují čtyřmi F-tlačítky, které je možné obsadit v systému CIS s barevným displejem různými funkcemi. Aktuální obsazení lze kdykoli vyčíst na barevném displeji CIS. Přiřazení tlačítek k dané funkci probíhá přes terminál S10 nebo jiný terminál ISOBUS. Tak má každý řidič možnost individuálního přizpůsobení ovládání traktoru.



Ovládání až čtyř ISOBUS funkcí přímo přes funkční tlačítka multifunkční ovládací páky.

Zásuvky ISOBUS v kabině a v zadní části.



Aktuální obsazení funkčních tlačítek na barevném displeji CIS (A).

Řídicí systém CLAAS.

Úspora nákladů o 7% je pro Vás možná.



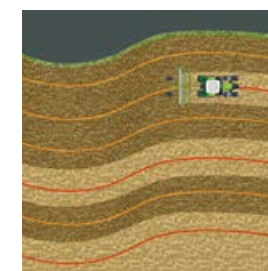
RTK NET (přesnost $\pm 2-3$ cm)

- Korekční signál přes mobilní telefon
- Neomezený pracovní rádius



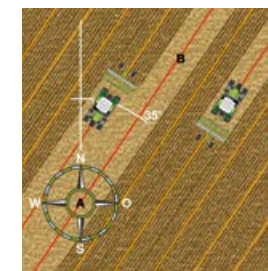
RTK FARM BASE LINK (přesnost $\pm 2-3$ cm)

- Pevná stanice
- Přenos dat stanice přes mobilní funkce (NTRIP)
- Pracovní rádius 30 km



RTK FARM BASE (přesnost $\pm 2-3$ cm)

- Pevná stanice možná s digitálním i analogovým vysílačem
- Dosah až 15 km



SATCOR

- Korekční signál od CLAAS řízený satelitem.
- Pokrytí téměř po celém světě

SATCOR 15 (přesnost ± 15 cm)

- Zlepšená základní přesnost
- Rychlá dostupnost signálu
- Příznivý signál vhodný pro mnoho využití od zpracování půdy po sklizeň

SATCOR 5 (přesnost ± 5 cm)

- Ideální pro obtížný přístup k RTK nebo mobilní síti
- Delší doba inicializace oproti SATCOR 15, ale vyšší přesnost

EGNOS / E-DIF (přesnost ± 30 cm)

- Bez licenčních poplatků
- Přesnost stanice

Zvýšení kvality práce.

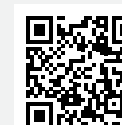
Systémy řízení CLAAS usnadňují řidiči práci. Ukazují mu výhledově směr, příp. řídí traktor zcela automaticky v optimální stopě. Chyby a přesahy jsou eliminovány. Měření ukazují, že moderní systém paralelního navádění může ušetřit až 7% motorové nafty, strojní náklady, hnojivo a látky na ochranu rostlin.

Automatický systém řízení GPS PILOT je ovládán přes dotykový terminál S10 a S7 (viz strana 52 / 53). Ten se vyznačuje velmi jednoduchým menu a uživatelsky příjemným rozhraním.

Korekční signál podle potřeby.

CLAAS svou nabídku vyvinul tak, že svůj systém můžete kdykoliv podle potřeby rozšířit. To se týká jak technologie terminálu, tak i využití všech současných korekčních signálů.

Pro vyšší flexibilitu a schopnost nasazení mohou systémy řízení CLAAS pracovat s GPS i se satelitními systémy GLONASS.



Snižte Vaše náklady na hektar díky přesnosti.
steeringsystems.claas.com

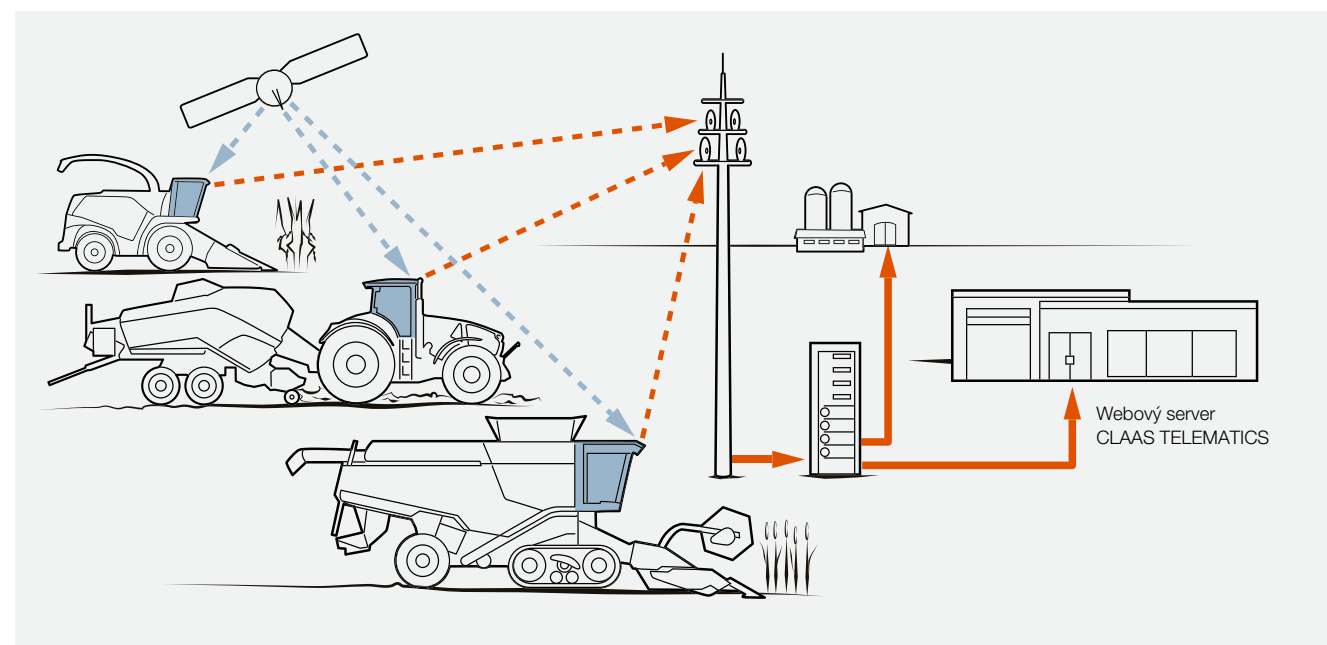
Propojte síťově Vaše stroje.

CLAAS TELEMATICS.

Se systémem TELEMATICS můžete vyvolat kdykoliv a odkudkoliv informace o Vašem stroji. Zpracované údaje jsou v pravidelných intervalech prostřednictvím mobilního telefonu zasílány serveru TELEMATICS. To Vám, nebo na přání také Vaším servisním partnerům, umožňuje stahovat a vyhodnocovat relevantní informace přes internet.

- Zlepšení pracovních procesů: analýza pracovního času
- Optimalizace nastavení: dálkové sledování
- Zjednodušení dokumentace: zpracování dat
- Úspora servisního času: dálková diagnostika

Stroje vysílají prostřednictvím mobilního signálu souřadnice GPS, stejně jako výkonnostní údaje stroje a hlášení serveru TELEMATICS. Data mohou být přijímána přes internet přímo v podnikové kanceláři či u servisního partnera.



NOVINKA: DataConnect. První přímé řešení Cloud-to-Cloud pro zemědělskou techniku.

Až dosud mohli zemědělci se smíšenými strojními flotilami zaznamenávat, zpracovávat a dokumentovat data pouze na příslušných strojích nebo portálech výrobců.

S DataConnect vytvořili CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr a New Holland poprvé přímé, mezipodnikové a průmyslově otevřené Cloud-to-Cloud řešení. Stroje přenášejí své údaje přes rozhraní a Vy můžete řídit a sledovat celý svůj vozový park v portálu CLAAS TELEMATICS.



Propojte stroje.
Optimalizujte jejich provoz.
connected-machines.claas.com

Údržba traktoru ARION je hotová téměř okamžitě.



Snadno a rychle.

Právě každodenní údržba by měla být co nejjednodušší. Ze zkušeností víme, že vše, co je komplikované a nepohodlné, dělá člověk nerad.

- Jednodílná kapota motoru nabízí jedním stiskem tlačítka přístup ke všem servisním bodům
- Kontrola oleje a doplňování při zavřené kapotě na levé straně traktoru ARION 400
- Veškeré každodenní údržbářské práce lze provádět bez použití jakéhokoliv náradí

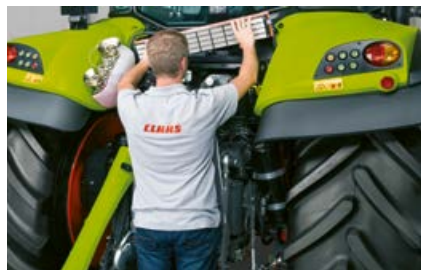
Díky dlouhým intervalům výměny oleje (motor 600 hod., převodovka a hydraulika 1.800 hod.) ušetříte spoustu času a peněz. Tím ztrácíte méně drahocenného provozního času v sezóně a stroj je tam, kde má být: v pracovním nasazení.



Čerstvý vzduch pro plný výkon.

Velké sací plochy v kapotě motoru nabízejí dostatek čistého vzduchu pro chlazení a vzduchový filtr motoru. Nasávací plochy zůstávají díky nízké rychlosti proudění vzduchu neustále čisté a průchodné. Bloky chladičů jsou neseny robustním rámem. Plynové vzpěry otevírají plochy chladičů ke kompletnímu čištění ve dvou pozicích. Tak může v případě potřeby proběhnout bezpečné a praktické čištění.

Vzduchový filtr je dobře přístupný v chlazeném prostoru před plochami chladiče, čímž je možné jej bezbariérově vyjmout. Bohatě dimenzovaný vzduchový filtr byl navržen pro dlouhou životnost. Hrubé nečistoty jsou odstraněny před čističem v tělese filtru a jeho interval čištění je tak dodatečně prodloužen.



Snadná přístupnost vzduchového filtru kabiny za kabinou.



Vzduchový filtr motoru je instalován před chladiči a snadno se čistí.



Stav oleje v převodovce a hydraulice můžete zkontrolovat přes průzor vedle vývodového hřídele.



NOVINKA: Na pravé straně u nástupních schodků najdete dobře přístupnou baterii, přihrádku na náradí a přípojku stlačeného vzduchu.



Aby vše běželo tak, jak má. CLAAS Service & Parts.



Více bezpečnosti pro Váš stroj.
Zvyšte Vaši bezpečnost provozu, minimalizujte riziko oprav a poruch. MAXI CARE Vám nabízí plánovatelné náklady. Sestavte svůj individuální balíček služeb podle svých osobních požadavků.



CLAAS Service & Parts je zde pro Vás 24/7.
service.claas.com



Přizpůsoben speciálně Vašemu stroji.
Přesně sedící náhradní díly, vysoce kvalitní provozní prostředky a užitečné příslušenství. Využijte naši rozsáhlou produktovou nabídku a dostanete přesné řešení, které Váš stroj potřebuje pro 100% provozní bezpečnost.



Pro Vaši farmu: CLAAS FARM PARTS.
CLAAS FARM PARTS Vám nabízí jeden z nejrozsáhlejších programů náhradních dílů napříč všemi značkami pro jakékoliv zemědělské využití ve Vašem podniku.



Celosvětové zásobování.
Logistické centrum CLAAS Parts ve městě Hamm v Německu disponuje více než 200 000 různých položek náhradních dílů na ploše více než 183 000 m². Jako centrální sklad náhradních dílů dodává veškeré originální díly ORIGINAL rychle a spolehlivě do celého světa. Tak Vám partner CLAAS ve Vaší blízkosti nabízí v té nejkratší možné době řešení: pro sklizeň, pro Váš podnik.



Smluvní partneři CLAAS pro Vaši lokalitu.
Je jedno, kde jste – vždy Vám poskytneme potřebné služby a kontakty. Zcela ve Vaší blízkosti. Vaši partneři CLAAS jsou Vám a Vašemu stroji k dispozici 24 hodin denně. Se znalostmi, zkušenostmi, vášní a nejlepším technickým vybavením. Aby vše běželo tak, jak má.

Nový ARION 400.

Volnost je ten nejlepší argument.



CLAAS POWER SYSTEM (CPS).

- Se 4-válcovými turbomotory FPT využijte až o 8% vyšší krouticí moment
- Profítujte z všestrannosti traktoru ARION 400, který umožňuje hmotnost na jednotku výkonu pouze 34 kg/k
- Převodovku ovládejte bez řadicí páky a spojkového pedálu
- Nechte QUADRACTIV nebo HEXACTIV řadit za Vás automaticky
- Díky SMART STOP zastavíte traktor bez použití spojky
- Zadejte dvě rychlosti do tempomatu a jedte stejně pohodlně jako s bezstupňovou převodovkou
- Díky rozvoru náprav 2,52 m a rozložení hmotnosti 50% vpředu / 50% vzadu dotěžujete méně
- Pohon všech kol závislý na úhlu natočení snižuje Váš poloměr otáčení až o 8%
- S nízkou střechou kabiny (celková výška 2,50 m) vjedete do všech budov
- Okruh 150 l/min napájí také Vaše velké hydraulické spotřebiče
- Kabina PANORAMIC, multifunkční ovládací páka a čelní nakladač CLAAS optimalizují Vaše nakládací práce

Komfort.

- Vyberte si kabinu ze tří variant vybavení: Standard, CIS nebo CIS+
- Přizpůsobte multifunkční ovládací páku Vaším aplikacím, abyste nemuseli přehmatávat
- Díky úzké kapotě a kabině PANORAMIC máte přehled o všech přípojných zařízeních
- Použijte ARION 400 M s 5 sloupkovou kabinou a speciální výbavou pro komunální použití
- Vzduchem odpružené sedadlo, odpružení kabiny a odpružení přední nápravy PROACTIV Vám chrání záda
- V létě se těšte z automatické klimatizace a chladicího boxu pod sedadlem spolujezdce
- S LED osvětlením uděláte z noci den
- Provedte všechny údržbové práce obratem ruky

Systém správy dat a asistenční systém pro řidiče.

- Na souvrati můžete všechny funkce ovládat stisknutím tlačítka (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT
- Snadné manévrování s dynamickým řízením
- Pracovní nářadí kompatibilní s ISOBAS ovládáte přes funkční tlačítka na multifunkční ovládací páce
- S CLAAS GPS PILOT šetříte až 7% provozních nákladů, prostředků na ochranu rostlin a hnojiva
- Zjednodušte svou dokumentaci pomocí TELEMATICS
- Propojte svoji flotilu s DataConnect

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Motor											
Výrobce		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Počet válců		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Zdvihový objem	cm³	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Turbodmychadlo		–	–	–	–	●	●	–	–	–	●
Turbodmychadlo s ventilem Wastegate		●	●	●	●	●	–	–	●	●	–
Jmenovitý výkon (ECE R 120) ²	kW/k	103/140	96/130	88/120	81/110	81/110	70/95	63/85	96/130	88/120	70/95
Maximální výkon (ECE R 120) ²	kW/k	107/145	99/135	92/125	85/115	85/115	75/100	67/90	99/135	92/125	75/100
Max. výkon s CPM (ECE R 120) ²	kW/k	114/155	107/145	99/135	92/125	–	–	–	–	–	–
Homologovaná hodnota jmenovitého výkonu ¹	kW/k	113/154	104/141	97/132	89/121	84/114	72/98	66/90	97/132	89/121	72/98
Homologovaná hodnota max.výkonu ¹	kW/k	114/155	108/147	101/137	94/128	87/118	75/102	67/91	101/137	94/128	75/102
Max. krouticí moment (ECE R 120) ²	Nm	631	615	573	539	505	434	405	573	539	434
Počet otáček při max. výkonu	ot/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Max. objem palivové nádrže	l	190	190	190	190	190	140	140	190	190	190
Max. objem nádrže na močovinu	l	22	22	22	22	22	17	17	22	22	22
Interval výměny oleje	h	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600

Převodovka QUADRISHIFT se stupni řaditelnými pod zatížením											
Počet převodových stupňů vpřed/vzad		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Převodové stupně řazené pod zatížením		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Elektricky ovládané rychlostní skupiny		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Reverzace směru jízdy REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Min. pojezdová rychlost při 2200 ot/min	km/h	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85	2,04	2,04	2,04
Min. pojezdová rychlost s plazivou rychlostí	km/h	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14	0,15	0,15	0,15
Max. pojezdová rychlost	km/h	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Automatika řazení QUADRACTIV		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

Převodové stupně řazené pod zatížením HEXASHIFT											
Počet převodových stupňů vpřed/vzad		24/24	24/24	24/24	24/24	24/24	–	–	24/24	24/24	24/24
Převodové stupně řazené pod zatížením		6	6	6	6	6	–	–	6	6	6
Elektricky ovládané rychlostní skupiny		4	4	4	4	4	–	–	4	4	4
Reverzace směru jízdy REVERSHIFT		●	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Min. pojezdová rychlost při 2200 ot/min	km/h	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	–	–	1,75	1,75	1,75
Min. pojezdová rychlost s plazivou rychlostí	km/h	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	–	–	0,13	0,13	0,13
Max. pojezdová rychlost	km/h	40	40	40	40	40	–	–	40	40	40
Automatický systém řazení HEXACTIV.		o	o	o	o	o	–	–	o	o	o

Zadní náprava											
Elektrohydraulické ovládání závěru diferenciálu		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatika závěru diferenciálu		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Max. velikost pneumatik zadních kol (průměr)	m	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,70	1,70	1,75	1,75	1,75
Interval výměny oleje	h	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800

Vývodový hřídel											
Vícelamelová spojka v olejové lázni		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vnější ovládání spuštění a nouzové zastavení		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
540/540E		–	–	o	o	o	o	o	●	●	●
540/1000		–	–	●	●	●	●	●	o	o	o
540/540E/1000		●	●	o	o	o	o	o	o	o	o
540/540 E/1000 a vývodový hřídel závislý na pojezdové rychlosti		o	o	o	o	o	–	–	o	o	o
Vyměnitelná koncovka vývodového hřídele		o	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Koncovka vývodového hřídele 1 ¾", 6 drážek		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Koncovka vývodového hřídele 1 ¾", 6 a 21 drážek		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatický systém vývodového hřídele	h	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

Přední hnací náprava											
Přední náprava pevná		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Odpružení přední nápravy PROACTIV		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Automatika pohonu všech kol závislá na rychlosti		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatika pohonu všech kol závislá na rejdu		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Optimální poloměr otáčení	m	4,90	4,90	4,90	4,50	4,50	4,25	4,25	4,90	4,90	4,90
Pevné blatníky		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Výkyvné blatníky		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

¹ Údaje o výkonu jsou rozhodující pro registraci.
² Odpovídá ISO TR 14396

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Hydraulická soustava											
Otevřený hydraulický okruh 60 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Výkon při jmenovitých otáčkách	l/min	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Max. pracovní tlak	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Počet mechanicky ovládaných rozvaděčů v zadní části (min./ max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Páka s křížovým ovládáním FLEXPLOIT		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Regulace průtoku pro jeden mechanický rozvaděč		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

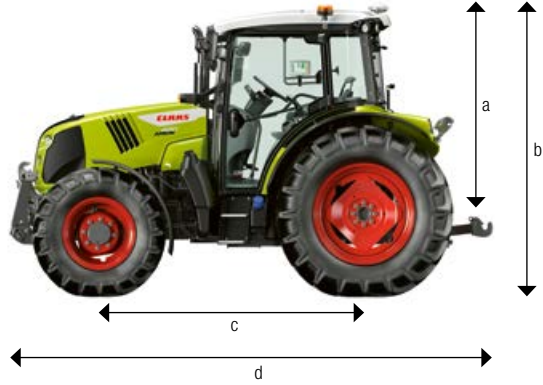
Otevřený hydraulický okruh 100 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Výkon při jmenovitých otáčkách	l/min	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Max. pracovní tlak	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Počet mechanicky ovládaných rozvaděčů v zadní části (min./ max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Páka s křížovým ovládáním FLEXPLOIT		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Páka s křížovým ovládáním ELECTROPILOT		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Regulace průtoku pro jeden mechanický rozvaděč		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Okruh snímání zatížení Load-Sensing 110 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Výkon při jmenovitých otáčkách	l/min	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Max. pracovní tlak	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Počet mechanicky ovládaných rozvaděčů v zadní části (min./ max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Páka s křížovým ovládáním FLEXPLOIT		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Počet elektronicky ovládaných rozvaděčů v zadní části (min. / max.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Páka s křížovým ovládáním ELECTROPILOT		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Regulace množství průtoku pro všechny rozvaděče		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

Okruh snímání zatížení Load-Sensing 150 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Výkon při jmenovitých otáčkách	l/min	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Max. pracovní tlak	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Počet mechanicky ovládaných rozvaděčů v zadní části (min./ max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Páka s křížovým ovládáním FLEXPLOIT		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Počet elektronicky ovládaných rozvaděčů v zadní části (min. / max.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Páka s křížovým ovládáním ELECTROPILOT		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Regulace množství průtoku pro všechny rozvaděče		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

Firma CLAAS se nepřetržitě snaží přizpůsobovat veškeré své výrobky požadavkům praxe a proto si vyhrazuje právo na provádění změn. Údaje a zobrazení jsou jen přibližné a mohou obsahovat také díly, které nejsou součástí sériového vybavení. Tento demontáž byl vytištěn pro celosvětové využití. Řiďte se prosím ceníkem technického vybavení Vašeho stálého prodejce výrobků firmy CLAAS. Pro účely pořízení fotografií byla část ochranného zařízení demontována. Toto bylo provedeno pouze pro objasnění funkcí. Aby bylo zabráněno vzniku nebezpečí, v žádném případě se to nesmí provádět svěvolně. Dodržujte příslušná ustanovení v návodu k použití.
Všechny technické údaje k motorům se vztahují zásadně na evropské předpisy regulace výfukových plynů: Stage. Pojmenování normy Tier slouží v tomto dokumentu výhradně pro informační účely a lepší srozumitelnost. Povolení se netýká oblastí, v nichž jsou výfukové plyny Tier regulovány.

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Zadní zvedací závěs											
Dolní táhla a horní vzpěra se závěsnými klouby kategorie 2		—	—	—	—	—	●	●	—	—	—
Tlumení kmitání pro 4 t zvedací ústrojí		●	●	●	●	●	○	○	●	●	●
Max. zvedací síla na připojovacích bodech	kg	5750	5750	5750	5750	5750	4500	4500	5750	5750	5750
Průměrná zvedací síla při 610 mm	kg	4200	4200	4200	4200	4200	3200	3200	4200	4200	4200
Max. zvedací síla na připojovacích bodech se zvýšenou zvedací silou	kg	6250	6250	6250	6250	6250	—	—	6250	6250	6250
Průměrná zvedací síla při 610 mm se zvýšenou zvedací silou	kg	4700	4700	4700	4700	4700	—	—	4700	4700	4700
Tlumení kmitů		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vnější ovládání		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zásuvka ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zásuvka 25 A		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Přední zvedací závěs											
Max. zvedací síla na připojovacích bodech	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Přední vývodový hřídel s 1000 ot/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tlumení kmitů		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Externí ovládání		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Přídavné přípojky hydrauliky		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zásuvka přívěsu		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabina											
Kabina s vysokou střechou		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Kabina s nízkou střechou		□	□	□	□	□	□	□	—	—	—
Kabina PANORAMIC		□	□	□	□	□	□	□	—	—	—
Standardní vybavení		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vybavení CIS		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vybavení CIS+		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimatizace		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatická klimatizace		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sedadlo spolujezdce s integrovaným chladičím boxem		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Přestavitelný sloupek řízení		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rozměry a hmotnosti											
Střed zadní nápravy až po horní hranu kabiny s vysokou střechou (a)	mm	1965	1965	1965	1965	1965	1910	1910	1965	1965	1965
Střed zadní nápravy až po horní hranu kabiny s nízkou střechou (a)	mm	1851	1851	1851	1851	1851	1796	1796	—	—	—
Celková výška (b) s kabinou s vysokou střechou ²	mm	2715	2715	2715	2715	2715	2660	2660	2715	2715	2715
Celková výška (b) s kabinou s nízkou střechou ¹	mm	2576	2576	2576	2576	2576	2496	2496	—	—	—
Rozvor (c)	mm	2525	2525	2525	2525	2525	2489	2489	2525	2525	2525
Celková délka (bez čelního závaží, bez čelního zvedacího závěsu) (d)	mm	4444	4444	4444	4444	4444	4372	4372	4444	4444	4444
Světla výška přední nápravy (e)	mm	492	492	492	479	479	454	429	492	492	492
Světla výška zadní nápravy (bez výkyvného táhla) (f)	mm	469	469	469	456	456	431	406	469	469	469
Hmotnost	kg	5300	5300	5300	5200	5200	4800	4800	5300	5300	5300
Max. povolená celková hmotnost	kg	9000	9000	9000	9000	9000	8500	8500	9000	9000	9000



¹ Celková výška s 30" pneumatikami, bez odpružení kabiny
² Celková výška s 34" pneumatikami, bez odpružení kabiny

● Sériově ○ Volitelně □ K dispozici — Není k dispozici

Zaručeně lepší **sklizeň.**

AGRALL zemědělská technika a.s.
Bantice 79
CZ - 671 61 Prosiměřice
Tel.: 515 200 800
www.agrall.cz
e-mail: info@agrall.cz

AGRALL s.r.o.
Hlavná 504
SK - 946 54 Bajč
Tel./fax: 917 300 132
www.agrall.sk
e-mail: info@agrall.sk

