



Skřízecí mlátičky

LEXION

670 660 650 630 620

CLAAS

Zlato za CEMOS AUTO THRESHING.

Nový LEXION

Autonomní mláticí ústrojí pro sklízecí mlátičku LEXION.

CEMOS AUTO THRESHING je další stavební kámen k automatizaci výmlatu. Nový asistenční systém pro řidiče řídí plně automaticky vzdálenost mláticího koše a otáčky mláticího bubnu. Všechny asistenční systémy pro řidiče jsou ovládány přes nové dotykové zařízení CEBIS MOBILE.





Asistenční systémy pro řidiče	6	CLAAS POWER SYSTEMS	66
		Motor	68
Sklizňové adaptéry	8	DYNAMIC COOLING	70
VARIO	10	MONTANA	72
CERIO	16	TERRA TRAC	74
CONVIO FLEX / CONVIO	18	Pohon pojezdu	76
CORIO CONSPEED / CORIO	24		
Komfortní žací ústrojí	28	Komfortní kabina	78
Ovládací systém žacího ústrojí	30	Informační systém CEBIS	82
Šikmý dopravník	32	CEBIS, multifunkční ovládací páka, CMOTION	84
Mláticí ústrojí	36		
Mláticí ústrojí APS	38	Asistenční systémy pro řidiče	86
AUTO CROP FLOW	40	Fleet View, TELEMATICS	86
Vícepalcový separační systém (MSS)	42	Management zakázek, mapování výnosů	88
Čistící ústrojí	44		
AUTO SLOPE	46	Asistenční systémy pro řidiče	90
CEMOS AUTOMATIC	48	Automatické systémy řízení	90
CEMOS AUTO CLEANING	50		
CEMOS DIALOG	52	Centrální mazání, údržba	92
Zásobník zrna, PROFI CAM, zadní kamera, QUANTIMETER	54	Servis a náhradní díly CLAAS	94
GRAIN QUALITY CAMERA	56	Technické detaily	96
		Argumenty	98
Manipulace se slámou	58	Technické údaje	99
Řezačka slámy	60		
Radiální rozhazovač	62		
Přízpůsobení směru odhozu	64		

Více pohodlí, více výkonu, menší ztráty.

Naše asistenční systémy pro řidiče dělají z dobrých řidičů ještě lepší.

Jejich zkušenosti jsou nenahraditelné. Pouze s nimi můžete zareagovat rychle a hlavně vhodně. Ať už na obtížném terénu nebo při změně vlhkosti plodin – mnoho rozhodnutí musí být přijato ve velmi krátké době, aby byla úroveň práce správná. Je dobré, když Váš kombajn převezme některé práce. Od automatického nastavení stroje k podpoře jízdy přesné na centimetr – při vývoji asistenčního systému pro řidiče od firmy CLAAS jsme začlenili zkušenosti tisíců zákazníků a pracovních hodin. Protože mnoho věcí nelze vědecky vypočítat, ale vyžaduje zkušenosti z praxe. LEXION Vám nabízí mnoho asistenčních systémů pro řidiče, které usnadní Vaši práci.



AUTO CROP FLOW.

Průběžná kontrola otáček mláticího ústrojí APS, manipulace se slámou a motoru.
Strana 40

CRUISE PILOT.

Automatická regulace optimální rychlosti sklizně.
Strana 46

AUTO THRESHING.

Automatická optimalizace nastavení mláticího ústrojí.
Strana 48

AUTO SLOPE.

Automatické a kontinuální přizpůsobení otáček ventilátoru.
Strana 46

CEMOS DIALOG.

Asistenční systém pro řidiče zakládající se na dialogu pro optimalizaci sklízecí mlátičky.
Strana 52

AUTO CLEANING.

Automatická regulace pro optimalizaci čištění.
Strana 50

GRAIN QUALITY CAMERA.

Optické zjištění a vyhodnocení kvality zrna.
Strana 56

Rozmanitost zavazuje.

Žací ústrojí.

Více možností přizpůsobení Vaším požadavkům.
Ať už máte v plánu cokoli: Váš LEXION je na každý
úkol dokonale připraven.



CERIO



VARIO



Žací ústrojí VARIO / příslušenství pro sklizeň řepky



VARIO / vybavení pro sklizeň rýže



Sklopný žací adaptér



MAXFLEX



SUNSPEED



CONVIO FLEX / CONVIO



SWATH UP



CORIO CONSPEED / CORIO





Žací ústrojí VARIO.

Žací ústrojí CLAAS VARIO jsou synonymem nejlepšího seřízení stolu žacího ústrojí na trhu. S modely VARIO 1230 až VARIO 500 CLAAS ještě důsledněji rozvinul již tisíckrát osvědčená žací ústrojí VARIO.

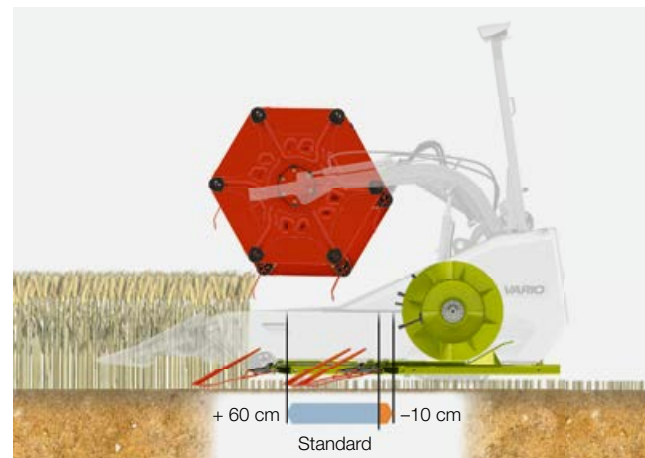
Zaujme na první pohled:

- Integrované desky na řepku pro plynulý posun v celkovém rozsahu 700 mm pro obilí a řepku
- Velký průměr šnekového dopravníku 660 mm pro optimální tok materiálu
- Optimalizovaný přihraněč pro menší unášení stébel
- Šnekový dopravník MULTIFINGER
- Děliče a dělicí kosa pro sklizeň řepky s rychlou výměnou bez použití nářadí
- Automatická parkovací a přepravní poloha
- Automatická pracovní pozice

Nasazení.

Novou generací žacích ústrojí VARIO je žací ústrojí pro sklizeň obilí a řepky. Je vhodné pro vysokou výkonnost a vysoký plošný výkon, a to jak v oblastech s nízkými výnosy, tak i v oblastech s vysokými výnosy. Nastavení stolu žacího ústrojí VARIO podle potřeby při sklizni obilí (krátké nebo dlouhé stéblo) a řepky zajišťuje neustále optimální tok materiálu a tím i zvýšení výkonu celého stroje až o 10%.

Vysoká rozmanitost modelů od žacího ústrojí VARIO 1230 až po VARIO 500 umožňuje jejich využití u sklízecích mlátiček LEXION, TUCANO a AVERO.



Technika.

- Stůl žacího ústrojí s integrovanými deskami na řepku
- Variabilní pozice stolu od – 100 mm až po + 600 mm je nastavitelná na multifunkční ovládací páce
- Jedinečný plynulý posun stolu žacího ústrojí v celkovém rozsahu 700 mm
- Kloubový hřídel pro pohon kosa s automatickou teleskopickou funkcí
- Nedělená kosa a nedělený přiřaněč (VARIO 930 až VARIO 500)
- Jednostranný mechanický pohon sklizňového adaptéru (VARIO 930 až VARIO 500)
- Mechanický pohon šnekového dopravníku a kosa přes převodovku kloubovým hřídelem
- Přiřaněč s optimalizovanými nosiči prstů, ložiska prstů odolná proti opotřebení a novým designem pro nižší sklon k navíjení a menší unášení stébel dokola
- Úhlová příčná trubice pro lepší výhled z kabiny na stůl žacího ústrojí
- Plynulé nastavení výšky šnekového dopravníku
- Možná reverzace šikmého dopravníku a šnekového dopravníku
- Stírací plechy jsou nastavitelné zvenčí
- LASER PILOT pro automatický systém řízení sklopný a nastavitelný bez použití nářadí



Snadné připevnění hydraulických hadic pro pohon řepkových děličů



Zajištění děličů a dělicí kosa pro sklizeň řepky bez použití nářadí pomocí rychloupínání



Plug & Play pro řepku.

Desky na řepku, integrované do stolu žacího ústrojí, a připojení řepkového děliče bez použití nářadí zajišťují přestavení na sklizeň řepky, které zabere maximálně minutu. Spojení řepkového děliče s hydraulikou aktivuje automaticky hydrogenerátor pro pohon boční kosa. Spojení je snadno vytvořeno pomocí dvou plochých přírubových spojů.

- Automatické zapnutí a vypnutí hydrogenerátoru
- Samostatně s namontovanými řepkovými děliči lze stůl ještě zasunout nebo vysunout o 150 mm
- Uzamykatelný přepravní box na přepravním vozíku umožňuje bezpečné uložení bočních řepkových děličů a šetří tak zátěž na žacím ústrojí

Sklizeň rýže.

Žací ústrojí VARIO jsou přímo z výrobního závodu, nebo snadnou přestavbou pomocí vkládacího průběžného šneku se speciálním povrchem a rýžového řezacího ústrojí, optimální pro sklizeň rýže.



Solidní hnací ústrojí.

Pohon kosa probíhá přes planetovou převodovku a je proto velmi klidný. Při posunutí stolu žacího ústrojí se posouvá také kloubový hřídel. Tak můžete pracovat v jakékoliv pozici bez dalšího seřizování.

Vkládací válec a pohon nožů jsou jednotlivě zajištěny spojkami proti přetížení. Tak je žací ústrojí VARIO vhodné i do těch nejnepríznivějších podmínek a zajišťuje spolehlivý provoz.



Připojení řepkového děliče přes rychloupínání

Nová žací ústrojí VARIO 1230 a VARIO 1080.

VARIO 1230 / 1080



Optimální tok materiálu.

Žací ústrojí VARIO od CLAAS jsou navržena pro nejnáročnější podmínky sklizně. Oba největší modely VARIO 1230 a VARIO 1080 se vyznačují optimálním tokem materiálu, čistějším řezem a vysokou pevností. U těchto pracovních záběrů vsadil CLAAS na koncepci děleného přihaněče a šnekového dopravníku, i dělené kosa.

Od jeho zavedení v roce 2009 ve spojení s nejvýkonnějšími sklízecími mlátičkami LEXION se tento systém osvědčil za všech podmínek, i při vysoké průchodnosti. Uprostřed žacího ústrojí jsou proudy materiálu obou stran žacího ústrojí sloučeny dohromady. Vysoké množství materiálu vyžaduje maximum stability a pevnosti – žací ústrojí CLAAS VARIO udávají měřítka.

Přesná nastavení vedou k nejlepšímu výsledku.

Optimální tok sklizeného materiálu začíná již v žacím ústrojí. Obzvláště velký vliv má rovněž správné nastavení výšky šnekového dopravníku. Z toho důvodu se na levé a pravé straně, stejně jako ve středu žacího ústrojí nacházejí na nastavovacích bodech stupnice zobrazující výšku. Díky tomu je možné šnek bez námahy perfektně seřadit.



Hnací ústrojí.

Díky mechanickému pohonu přes kloubový hřídel, převodovku a velkoryse dimenzované řetězy je hnací ústrojí vysoce efektivní a bezúdržbové. Díky synchronizovanému pohonu kos se žací ústrojí vyznačuje velmi klidným chodem. Celé žací ústrojí je pro případ zablokování šnekového dopravníku zajištěno pomocí spojky proti přetížení.

Také hydraulický pohon dělicí kosa pro sklizeň řepky je chráněn proti přetížení. Dojde-li k zablokování cizím tělesem, zajistí vypínací ventil hydraulický systém proti přetlaku.



Kopírovat povrch.

Aby bylo zajištěno také u velkých pracovních záběrů prvotřídní vedení žacího ústrojí, disponují modely VARIO 1230 a VARIO 1080 dvěma dodatečnými hmatači. Ty jsou uspořádány ve středu a dávají systému AUTO CONTOUR dodatečný signál k pozici stolu žacího ústrojí.



Praktické uchycení pro přídavné zvedáky na žací ústrojí

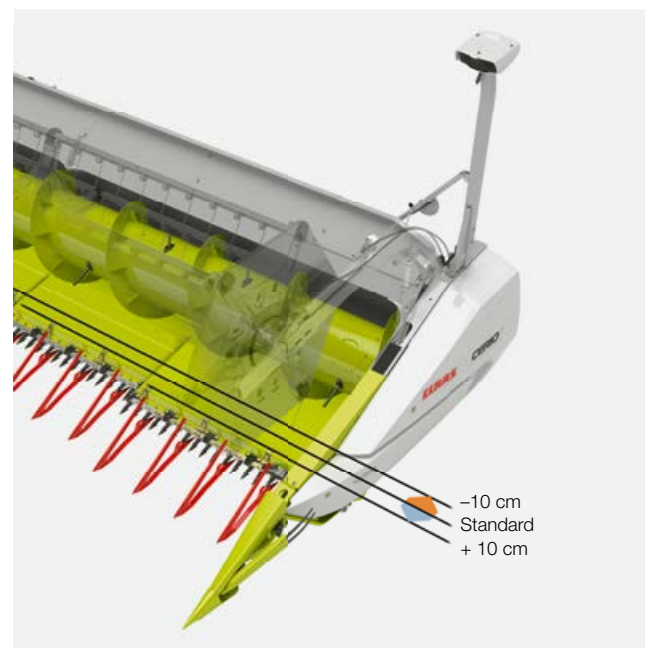
Nasazení.

Modelová řada CERIO vychází z nových žacích ústrojí VARIO 930 až 560 a je alternativou pro sklizeň obilí. Je vhodná pro vysokou výkonnost a vysoký plošný výkon, a to jak v oblastech s nízkými výnosy, tak i v oblastech s vysokými výnosy. Stůl žacího ústrojí je možné přestavit manuálně od -100 mm až po +100 mm. Navíc nabízí stůl žacího ústrojí možnost reagovat na rozdílné podmínky nebo odrůdy.

Velká rozmanitost modelů od žacích ústrojí CERIO 930 až po CERIO 560 umožňuje využití u sklízecích mlátiček LEXION, TUCANO a AVERO.

Technika.

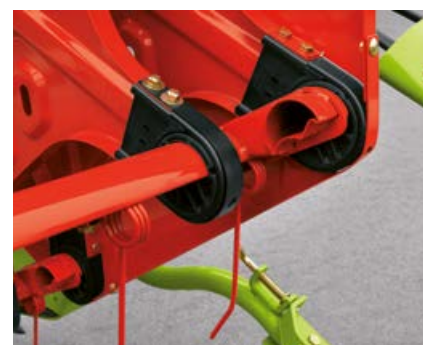
- Manuálně přestavitelná pozice stolu od -100 mm až po +100 mm
- Manuální posun v celkovém rozsahu 200 mm
- Kloubový hřídel pro pohon kosa s automatickou teleskopickou funkcí
- Nedělená kosa a nedělený přiřaněč
- Jednostranný mechanický pohon
- Mechanický pohon šnekového dopravníku a kosa přes převodovku kloubovým hřídelem
- Přiřaněč s optimalizovanými nosiči prstů, ložiska prstů odolnými proti opotřebení a novým designem pro nižší sklon k navíjení a menší unášení stébel
- Úhlová příčná trubice pro lepší výhled z kabiny na stůl žacího ústrojí
- Plynulé nastavení výšky šnekového dopravníku
- Možná reverzace šikmého dopravníku a šnekového dopravníku
- Stírací plechy jsou nastavitelné zvenčí
- LASER PILOT pro automatický systém řízení sklopný a nastavitelný bez použití nářadí
- Automatická parkovací a přepravní poloha
- Automatická pracovní poloha



Zasunutí stolu žacího ústrojí – obilí (- 100 mm)



Vysunutí stolu žacího ústrojí – obilí (+ 100 mm)



Nosiče prstů přiřaněče a ložiska z plastu s optimálním tvarem pro menší unášení stébel



Přestavení stolu žacího ústrojí.

- Manuální přestavení pod stolem žacího ústrojí
- Deset šroubů pro přestavení stolu žacího ústrojí
- Pět nastavitelných pozic stolu: + 100 mm, + 50 mm, 0 mm, - 50 mm, - 100 mm

Solidní hnací ústrojí.

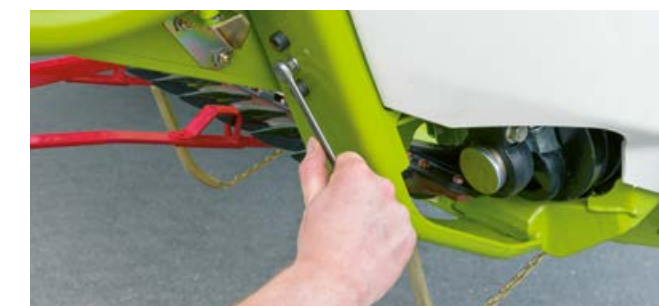
Pohon je u žacího ústrojí CERIO identický s žacím ústrojím VARIO. Vkládací válce a pohon nožů jsou jednotlivě zajištěny spojkami proti přetížení. To umožňuje bezpečný provoz žacího ústrojí CERIO i v nejneprůzračnějších podmínkách.

Sklizeň rýže.

Žací ústrojí CERIO jsou z výrobního závodu, nebo snadnou přestavbou pomocí vkládacího průběžného šneku se speciálním povrchem a rýžového řezacího ústrojí, optimální pro sklizeň rýže.



Zajištění dělice bez použití nářadí přes rychloupínání



Snadné přestavení výšky dělice pomocí klapkového klíče

CONVIO FLEX / CONVIO.

Nové žací ústrojí s příčným dopravníkem.

Silné žací ústrojí pro všechny plodiny. Žací ústrojí s příčnými dopravníky pro více výkonu.

Žací ústrojí s příčnými dopravníky je nasazováno všude tam, kde jsou sklízeny krátkostébelnaté plodiny s nasazením zrna nebo lusků těsně nad zemí, nebo v těžkých sklizňových podmínkách (polehlé porosty, prorostlé porosty). Flexibilní stůl žacího ústrojí zajišťuje optimální kopírování povrchu půdy i při velkých šířkách; pásy zajišťují šetrný a rovnoměrný tok materiálu.





Inovativní přiřaněč pro nejvyšší výkon. Nový design přiřaněče.

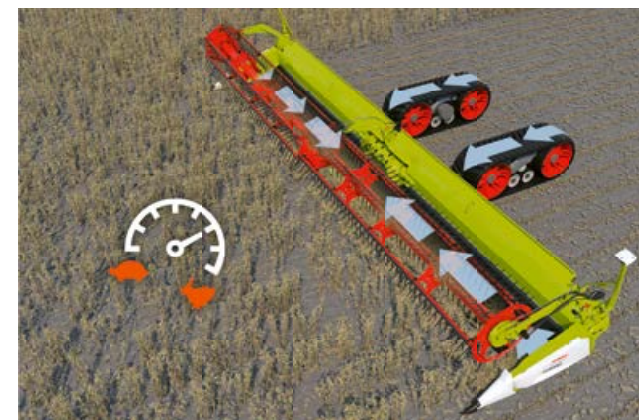
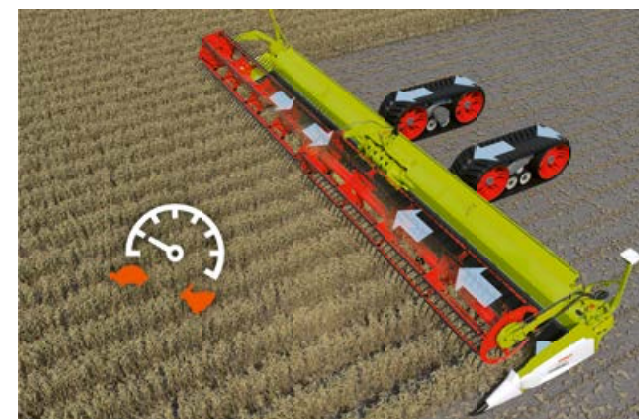
Nově vyvinutý přiřaněč svým úplně jiným tvarem, nastavitelnou kulisou pro postavení prstů umožňuje v určitých podmínkách působit na stéblo dřív než je kosou uříznuté. Tím jsou minimalizovány sklízňové ztráty hlavně u nízkých porostů tak, že jsou optimálně přiváděny do mlátičho ústrojí. Navíc jedinečná koncepce Flip-Over zabraňuje navíjení rostlinného materiálu na přiřaněč. Tímto způsobem jsou sklizené plodiny přiváděny čistě, rovnoměrně a bezstrátově na pásy žacího ústrojí CONVIO a odsud jsou rovnoměrně vedeny do sklízecí mlátičky.

Automatická regulace tahové síly přiřaněče.

Hydraulický pohon přiřaněče umožňuje automatické přizpůsobení tahové síly přiřaněče na stébla hlavně v těžkých sklízňových podmínkách. Například v polehlém porostu. Automatické vertikální ovládání přiřaněče zabraňuje zapichování prstů do terénu.



Přiřaněč je řízen kulisou s vodící dráhou Flip-Over



AUTOMATIC BELT SPEED pro pásy.

Asistenční systém pro řidiče AUTOMATIC BELT SPEED přizpůsobuje plně automaticky a plynule rychlosti pásů na rychlost sklizně.

Výhody pro řidiče:

- 1 Neustálé automatické přizpůsobení rychlostí pásů, obzvlášť u nerovnoměrných porostů
- 2 Vždy správné nastavení rychlosti pro rovnoměrný tok materiálu



Možná reverzace vkladacího ústrojí s CMOTION (1) nebo s kolébkovým spínačem (2)

Funkce reverzace pro kritický výkon.

Aby bylo možné individuálně reagovat na všechny okolnosti, jsou k dispozici dva reverzní režimy: kolébkový spínač na loketní opěrce reverzuje otáčky přiřaněče, středového dopravníku, průběžného šneku a latkového dopravníku šikmé komory. Tlačítko na multifunkční ovládací páce ovládá během jízdy středový a boční příčné dopravníky.

Pokud dojde k prokluzu pásů, systém včasného varování se ohlásí: řidič tak rozpozná kritické podmínky dříve a může zasáhnout. Navíc má kdykoliv kontrolu o správném zatížení pásů – dokonce i za soumraku nebo v noci.

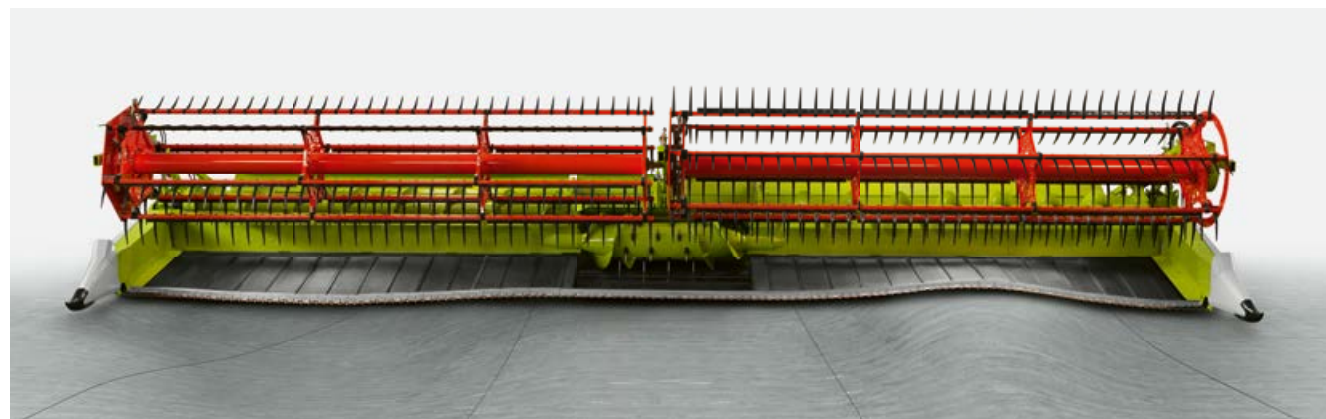


Lepší podpora pro produktivní řidiče.
ACTIVE FLOAT pro nosník kosa.

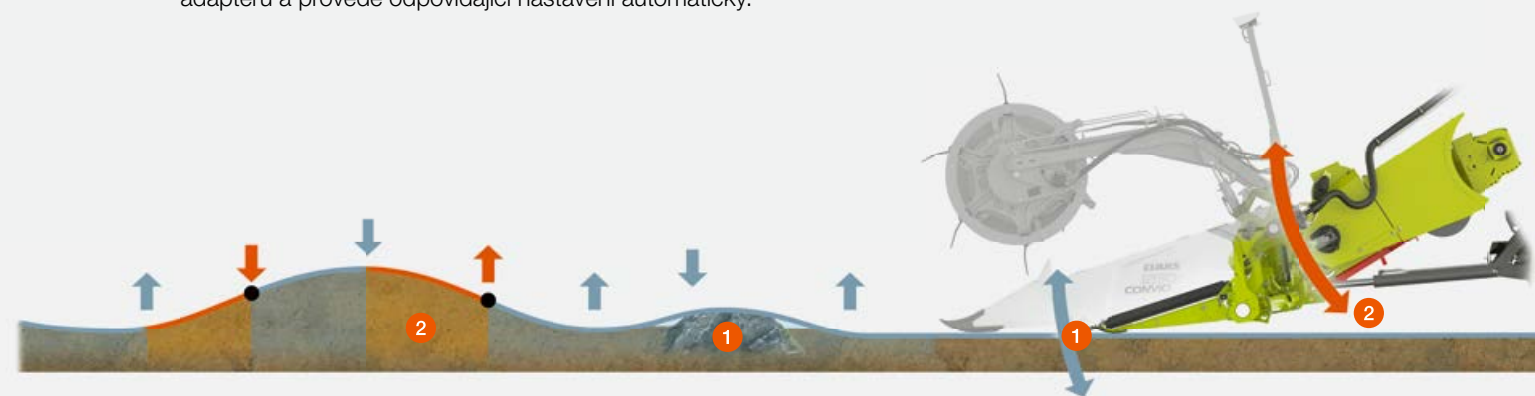
Žací ústrojí CONVIO FLEX je sériově vybaveno hydropneumatickým odlehčením ACTIVE FLOAT. Díky tomuto systému odlehčení lze přizpůsobit přítlak nosníku kosa sklizňovým podmínkám z kabiny během jízdy.

Výhody pro řidiče:

- 1 Precizní vedení žacího ústrojí v blízkosti země díky optimálnímu přítlaku
- 2 Ideální pro využití v podmínkách s rostoucí vlhkostí jako je ranní nebo večerní rosa.



- 1 U terénních nerovností (kamenů, kolejových rádků, hrud) se může kosa pohybovat 135 mm dolů a 90 mm nahoru.
- 2 Během jízdy zjišťuje CONVIO FLEX průběžně, zda je zapotřebí dalšího nastavení výšky čelního sklizňového adaptéru a provede odpovídající nastavení automaticky.



Největší flexibilita pro jakýkoliv povrch terénu.
CLAAS AUTO CONTOUR pro nejlepší strniště.

Co nejnižší stupeň zatížení řidiče při optimálním řezu – CONVIO FLEX může pracovat ve 4 různých režimech:

1 Režim-obilí.

Stůl žacího ústrojí a nosník kosa jsou pevně nastaveny.

2 Režim-polehlé obilí.

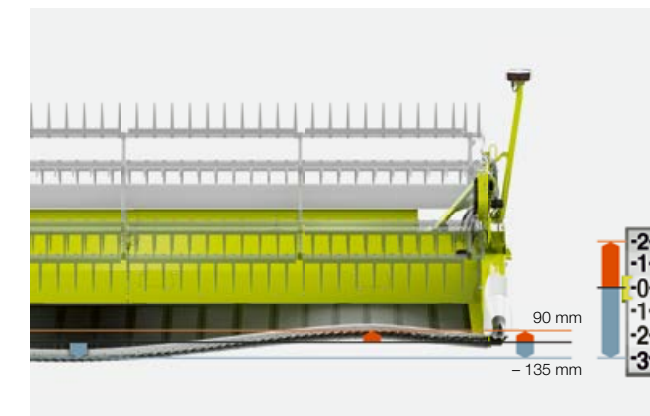
Nosník kosa je pevný, ale může být změněn stisknutím tlačítka během jízdy na flexibilní režim. Toto je obzvláště výhodné u místně nepravidelně polehlých porostů obilovin, aby se minimalizovaly ztráty.

3 Manuální režim Flex.

Jestliže je aktivován manuální režim Flex, řezací ústrojí spočívá na ližině, ale nevyvíjí tlak na půdu při kopírování povrchu. Flexibilní kosa se může vyhnout překážkám s vychýlením 90 mm nahoru a rovněž sledovat povrch terénu s vychýlením 135 mm směrem dolů. S celkovým vychýlením 225 mm se CONVIO FLEX přizpůsobí téměř jakýmkoliv podmínkám povrchu.

4 Režim AUTO FLEX.

Automatické přizpůsobení výšky sklizňového adaptéru probíhá v novém režimu AUTO FLEX: CONVIO FLEX nezávisle a nepřetržitě určuje, zda může být žací lišta ještě spuštěna, aby byla vždy dosažena nejmenší výška strniště.





Nasazení.

Modelové řady CORIO CONSPEED a CORIO představují vyhovující adaptéry pro sklizeň kukuřičných zrn nebo kukuřičného Corn-Cob mixu. Adaptéry pro sklizeň kukuřice CORIO CONSPEED a CORIO zajišťují čistý trhací proces od mlátiček LEXION, až po mlátičky AVERO, a je jedno, zda sklízíte výnosné porosty nebo výnosově velmi slabé a zaschlé porosty.

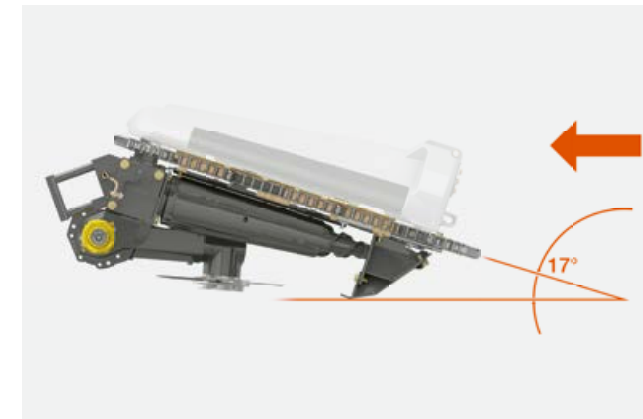
Princip funkce.

Kryty zajišťují rovnoměrné a současně pozvolné přivádění kukuřičných stonků ke stahovacím válcům. Stonky jsou zachyceny válci a staženy směrem dolů. Odlamovací desky zajišťují čisté oddělení kukuřičných palic od stonků.

Horizontální řezačka rozseká dolů stažené stonky kukuřice konstantní rychlostí. Průběžným šnekem jsou poté kukuřičné palice převáděny k šikmému dopravníku.

Technika.

- Efektivní, lehký pohon pro všechny modely CORIO CONSPEED a CORIO
- Jednoduché a rychlé přizpůsobení rychlosti změnou kombinace řetězových kol
- Spirálovitý tvar náběhu na těle stahovacích válců zlepšuje příjem stonků
- Mechanicky nebo hydraulicky nastavitelné odlamovací desky umožňují čisté odlomení palic
- Všechny převodovky trhacích jednotek jsou jistěny proti přetížení cizími tělesy
- Pohon stahovacích válců s noži je integrován do robustní skříňové převodovky
- K dispozici sklopný nebo pevný
- AUTO PILOT a AUTO CONTOUR volitelně k dispozici pro všechny modely
- Horizontální řezačka zachycuje rostliny po celé délce otvoru adaptéru.
- Šířky řádků 90, 80, 75 a 70 cm



Pracovní úhel 17°.

Adaptéry CORIO CONSPEED a CORIO mají se 17° nejplošší pracovní úhel na trhu.

- Pracovní úhel byl o cca 10% snížen
- Redukce ztrát palic, zejména ztrát z důvodu „odskočení palic“
- Především u polehlé kukuřice přispívá tento plochý úhel a jedinečný tvar krytu k práci bez ucpávání



Top tvar.

Přední část krytu má nový, jedinečný tvar.

- Ještě šetrnější zacházení s rostlinami díky optimalizovanému tvaru krytu
- Boční části krytu byly vyvinuty tak, aby se zabránilo ztrátám předčasným odlamováním palic
- Vylepšený výkon u polehlé kukuřice



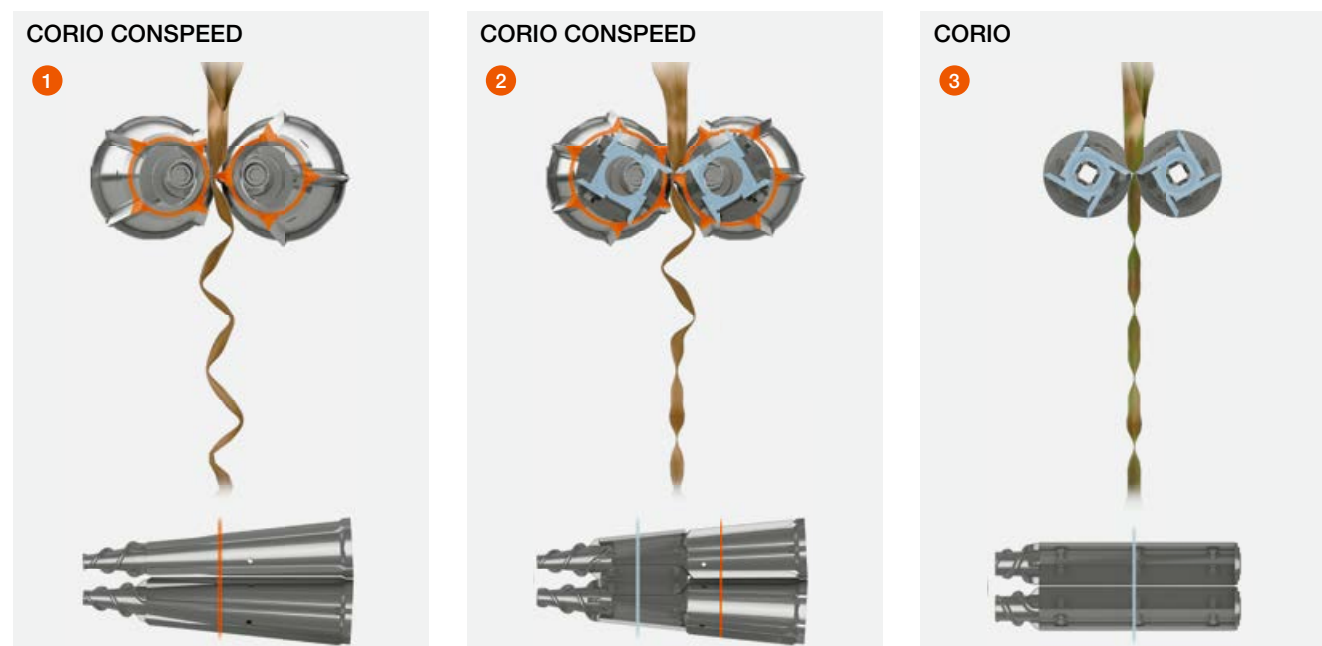
Horizontální řezačka kukuřičných zbytků stonků.

Každá trhací jednotka je vybavena horizontální řezačkou kukuřičných zbytků stonků integrovanou do převodovky. Díky umístění nožů je dosaženo přesného drcení zbytků rostlin, což vede k rychlému tlení a to zajišťuje homogenní seťové lůžko pro následující plodiny.



Praktický mechanismus sklápění.

Kryty lze snadno sklopit do kompaktní přepravní polohy. Kromě dobré manipulace přináší koncepce také lepší přehled při přepravě po silnici, protože sklizňový adaptér tak může být zkrácen o 80 cm.



Kónický – CORIO CONSPEED.

- Kónicky tvarované tělo stahovacího válce
- K dispozici hybridní nebo standardní stahovací válce
- Hybridní stahovací válce jsou osazeny v předním rozsahu vždy čtyřmi přišroubovanými noži
- Vrstva karbidu wolframu nabízí vysokou odolnost proti opotřebení
- Horizontální řezačku kukuřičných zbytků stonků lze vypnout

Přímočarý – CORIO.

- Rovně tvarované tělo stahovacího válce (uloženo vpředu v ložisku)
- Nože stahovacích válců jsou umístěny po celé délce
- Každý stahovací válec disponuje čtyřmi přišroubovanými noži
- Horizontální řezačka je permanentně poháněná

Doporučené použití.

V závislosti na regionu a podnebí se zralost kukuřice mění v období sklizně. Proto CLAAS nabízí sortiment stahovacích válců, aby umožnil co nejlepší možný výkon česání.

1 S průběžným profilem.

Tato forma je vhodná zejména pro suché podmínky. Profily obou válců do sebe zapadají a rostliny jsou jemně staženy směrem dolů. Zejména v suchých podmínkách je tímto způsobem zabráněno předčasnému ulomení palic.

2 Hybridní válce.

Speciální stahovací válce jsou vhodné zvláště pro zelené porosty. V přední části hybridních trhacích válců jsou přišroubovány vždy čtyři nože, které agresivně strhnou tlusté kusy stonků dolů. V zadní části hybridního válce je použit standardní profil.

3 Přímočarý – CORIO.

Rovné stahovací válce jsou použity standardně. Rychlost průchodnosti stonku kukuřice zůstává během sklizení konstantní.



Princip funkce kónických válců.

Kónické stahovací válce se vyznačují tím, že rychlost, kterou jsou rostliny kukuřice taženy přes válce, se zvyšuje s rostoucím průměrem válců. Tímto způsobem je rostlina vtažena dovnitř i při vyšších jezdových rychlostech nejprve jemně a potom rychleji. To znamená, že je možné zamezit ztrátě palic a také zbytkům rostlin ve stroji, které vznikají rozbitím rostlin.

Vaše výhody.

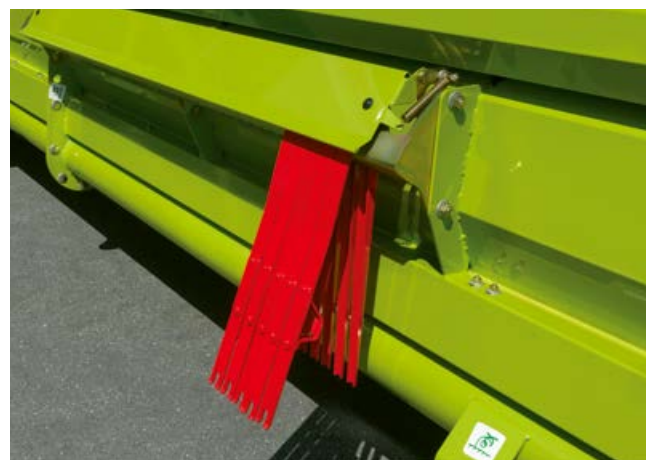
- Nejlepší kvalita řezanky díky nízké rychlosti průchodnosti ve spodní části stonku kukuřice
- Zabránění ztrátám palic a poškození způsobenému rozbitím díky postupnému zvyšování rychlosti průchodu
- Méně stébel a zbytků rostlin ve stroji zajišťuje vyšší výkon a rychlost jízdy.

Vybavení pro sklizeň slunečnice.

Jednoduché otáčení vtahovacích řetězů umožňuje rychlé přestavení pro sklizeň slunečnice. Kromě toho jsou namontovány pevné nože na odlamovací desce, zvýšené bočnice krytů a zvýšená zadní stěna.



Více dobrých důvodů pro adaptéry CLAAS.



Náhradní kosa a zvedáky klasů.

Všechna žací ústrojí firmy CLAAS jsou od výrobce vybavena náhradní kosou. Ostří zhotovená z kaleného materiálu mají minimální sklon k opotřebení.

Zvedáky umožňují bezztrátovou sklizeň, zejména polehlého obilí, a současně snižují riziko poškození kameny. Náhradní zvedáky si můžete snadno a pohodlně vozit na zadní straně žacího ústrojí.

Automatický měkký start.

Měkký rozjezd žacího ústrojí chrání pohon před nárazovým zatížením.

Hydrostatický pohon příhaněče.

Regulační čerpadlo na základním stroji dodává příhaněči maximální točivý moment 1.000 Nm. Otáčky příhaněče jsou přitom automaticky regulovány v závislosti na rychlosti jízdy.

- Velká tažná síla daná vysokým krouticím momentem
- Lepší účinnost oproti zubovým čerpadlům
- Uzavřený hydraulický okruh zajišťuje rovnoměrnější otáčení příhaněče
- Rychlé přizpůsobení otáček příhaněče
- Velká výška záběru příhaněče

Žací ústrojí pro každou plodinu.

Ve všech sklizňových oblastech na celém světě najdete pro jakoukoliv plodinu vhodnou pro výmlat správné žací ústrojí značky CLAAS. Od žacích ústrojí pro různé druhy obilovin, jako pšenice, žito, ječmen, oves nebo triticales, tak i pro řepku, kukuřici, slunečnici, rýži, sóju, len, fazol, čočku, travní a jetelové semeno nebo proso. Profitujte z jedinečné kombinace hodnotných vlastností výkonu a vybavení.

Multipřípojka.

Centrální přípojka pro všechny hydraulické a elektrické funkce žacího ústrojí.

- Získáte cenný čas díky nízkému počtu pracovních kroků při připojení a odpojení
- Bez rizika záměny díky integrované konstrukci
- Snadné připojení i pod tlakem
- Šetrnost k životnímu prostředí, protože nedochází k úniku oleje

Centrální zajištění.

Všechny zajišťovací body žacího ústrojí lze současně ovládat pouze jednou pákou na levé straně.



Vyšší komfort díky multifunkční spojení a centrálnímu zajištění



Dvounápravový transportní vozík s řízenou zadní nápravou.

Nové přepravní vozíky se dvěma nápravami s řízením všech 4 kol jsou k dispozici pro sklizňové adaptéry VARIO 1230, 1080 a 930.

- Ideální zkopírování jízdní stopy v zatáčkách
- Vysoká jízdní stabilita
- Volitelně k dispozici brzděný nebo nebrzděný s rychlostí 25 km/h nebo 40 km/h
- Plovoucí přední náprava se může optimálně přizpůsobit nerovnostem povrchu
- Sklízňové adaptéry SUNSPEED a adaptéry pro sklizeň zrnové kukuřice lze pomocí speciálních podpěr bez problému přepravit transportním vozíkem
- Možnost bezproblémového uložení žacího ústrojí s řepkovými děliči



Transportní vozík se 2 nápravami s řízenou zadní nápravou



Transportní vozík s jednou nápravou



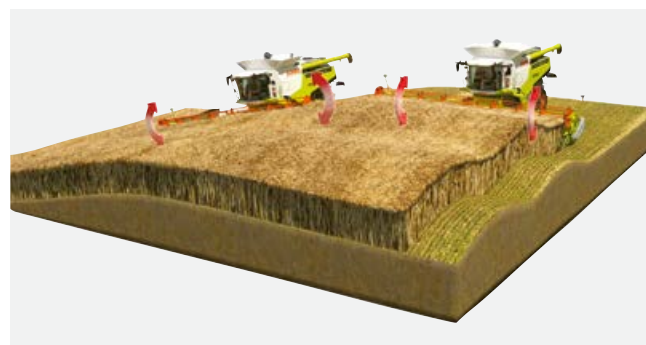
Uzamykatelný přepravní box pro uložení vybavení pro řepku

K dispozici také volitelně z výrobního závodu:

- Rezervní pneumatika
- Maják
- LED osvětlení
- Obrysová světla
- Krátká nebo dlouhá oj

Přepravní box.

Uzamykatelný přepravní box na všech přepravních vozících umožňuje bezpečné uložení řepkových děličů.



Systém CLAAS CONTOUR II je zárukou dobrého přizpůsobení povrchu půdy.

Žací ústrojí s CLAAS CONTOUR se automaticky přizpůsobí zvlněnému terénu podélně ke směru jízdy. Vyberte přítlak a CONTOUR se postará o to, aby byl neustále rovnoměrně dodržován. Při každém spuštění žacího ústrojí stanoví předvolba výšky strniště, že bude výška strniště automaticky stejná, jak bylo zadáno.

AUTO CONTOUR: ještě rychleji a přesněji.

AUTO CONTOUR jde ještě o krok dále a umožňuje vyrovnávání nerovností i v příčném směru. Třímenové hmatače pod žacím ústrojím zajišťují včasné rozpoznání nerovností a aktivují hydraulické válce na šikmém dopravníku.

- Elektronická čidla snímají hydraulický tlak v systému a rychle reagují
- Řízení tlakové akumulátory s dusíkem zaručují optimální tlumení s různě těžkými adaptéry



Dvojčinné válce žacího ústrojí regulují přesně tlak na podložku



Díky plně automatickému porovnávání skutečného stavu s požadovanými hodnotami přizpůsobí AUTO CONTOUR žací ústrojí optimálně tvaru terénu – výrazné usnadnění práce, zejména při velkých šířkách žacího ústrojí, v noci, u polehlého obilí, na svazích a na kamenitě půdě. AUTO CONTOUR pomáhá ke zvyšování výkonu a ještě větší hospodárnosti při používání stroje LEXION.

Automatická regulace přiřaněče.

Otáčky přiřaněče – a tím i jeho obvodová rychlost – se automaticky přizpůsobují rychlosti jízdy. Řidič si může zvolit a uložit do paměti různé poměry jízdní rychlosti a rychlosti přiřaněče. Rychlost přiřaněče lze plynule nastavovat. Absolutně přesné nastavení otáček zajistí digitální snímač otáček.

Různé pracovní výšky přiřaněče lze uložit do paměti a vyvolávat je v souvislosti s různou výškou strniště. Přesto lze výšku přiřaněče kdykoliv měnit.



Automatické žací ústrojí aktivujete jednoduše tlačítkem pro regulaci výšky, umístěném na multifunkční páce



Automatický systém VARIO.

U žacího ústrojí VARIO s automatickým přiřaněčem je možné nastavení vodorovné polohy přiřaněče a polohy stolu uložit do paměti a vyvolat je aktivováním ovládání žacího ústrojí. I zde zůstává zachována možnost přímé změny.

Parkovací pozice pro VARIO 1230 až VARIO 500.

Pouze jedním stiskem tlačítka se obě žací ústrojí VARIO dostanou buď do parkovací pozice k uložení na přepravní vozík, nebo po připojení opět přímo do pracovní pozice. Podmínkou je vypnuté mlátičí ústrojí.

Automatika ovládání žacího ústrojí.

- CONTOUR / AUTO CONTOUR
- Automatické otáčky přiřaněče
- Automatická výška přiřaněče
- Automatická horizontální poloha přiřaněče (pouze VARIO)
- Automatická pozice stolu (pouze VARIO)
- Automatická parkovací pozice



Třímenové hmatače zachycují pozici adaptéru



Přímočarý pohon hnacího ústrojí.

Úspora pohonných hmot bez ztráty výkonu – k tomu výrazně přispívá přímočarý pohon žacího ústrojí. Jedná se o významnou výhodu. Stroje se stávají stále výkonnějšími a šikmým dopravníkem tak prochází čím dál více sklizené hmoty. Těmto rostoucím požadavkům musí odpovídat výkony pohonů.

K dispozici jsou čtyři různé pohony: S (konstantní), L (variabilní), XL (dvoustupňový) a XXL (variabilní). Díky tomu nabízí CLAAS pro jakékoli spektrum využití odpovídající pohon a zajišťuje tím špičkové výkony.



Brzda sklizňového adaptéru.

Účinná ochrana proti poškození cizími tělesy a jiným příčinám: s brzdou pohonu (1) jste schopni adaptér v případě potřeby pomocí multifunkční páky okamžitě zastavit. Tato brzda pohonu se nachází přímo na šikmém dopravníku, takže je bržděno minimální množství hmoty. Výhody: menší brzdné momenty, menší opotřebení.

Hydraulická reverzace.

Snadné řešení ucpaného systému: hydraulický systém (2) umožňuje šetrné obrácení chodu s vysokým náběhovým točivým momentem. Zařízení se jednoduše ovládá spínačem z kabiny. Automaticky se přitom změní i smysl otáčení hydraulického pohonu přihaněče, což navíc celkově usnadní reverzaci.

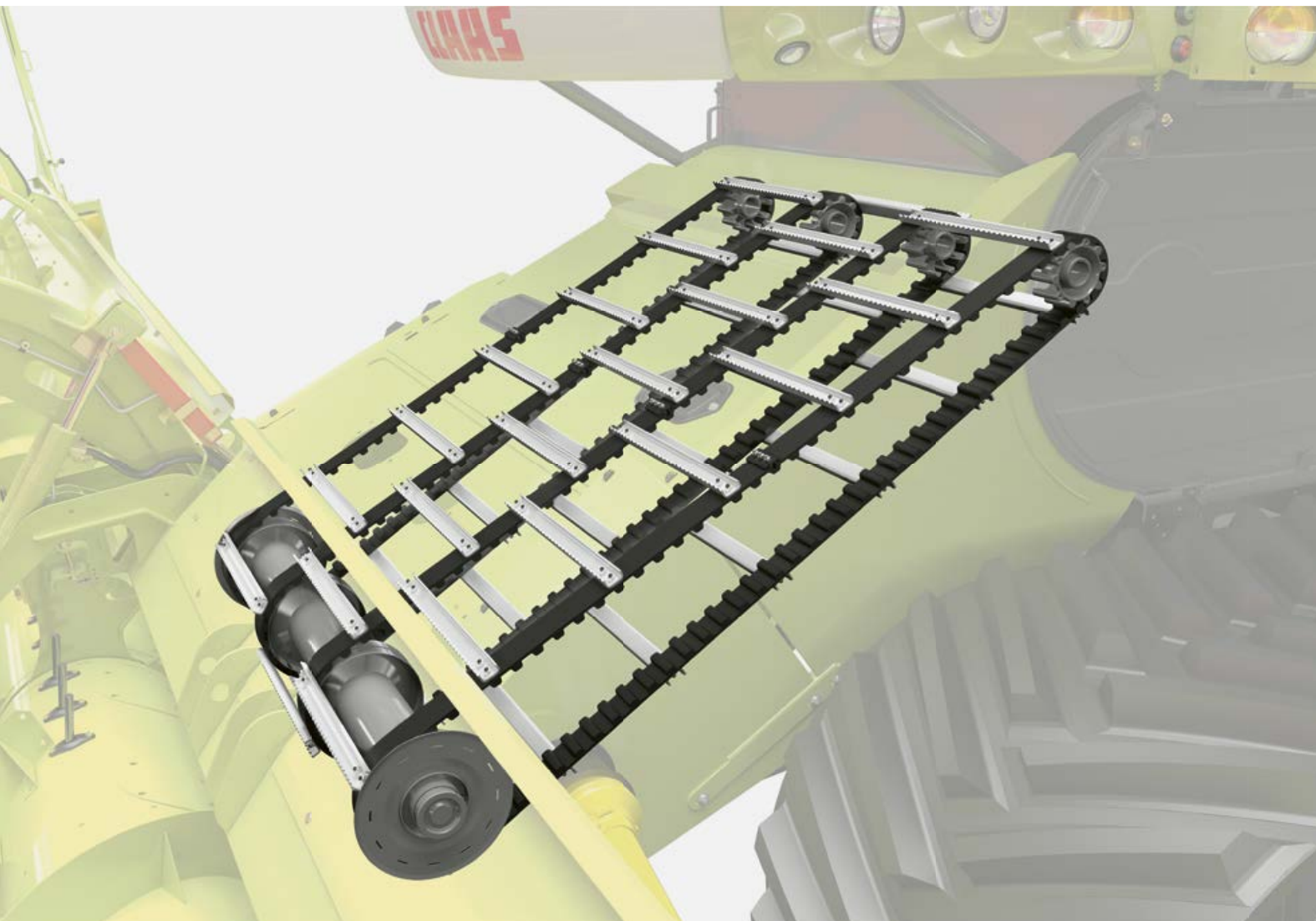


Čistá sklizeň díky AUTO CONTOUR



Pro volný výhled: odsávání prachu na šikmém dopravníku

Optimálně přizpůsoben. Šikmý dopravník.



Požadavky narůstají.

Enormní výkonnost našich sklízecích mlátiček LEXION začíná již u šikmého dopravníku. Se zcela novou koncepcí v šikmém dopravníku jsme schopni čelit vysokým požadavkům.

Tradiční šikmé dopravníky využívají ke spojení vtažovacích lišt řetězy. Namísto řetězů spojují nyní vtažovací lišty pásy. Pohon pásů je zajištěn pomocí zubů na jejich spodní straně. Tak je zajištěno výkonné vkládání velkého množství materiálu a výkonná reverzace. Ve srovnání s tradičním šikmým dopravníkem vykazuje pohon pomocí pásů řadu výhod:

- Klidný a tichý chod
- Dlouhá životnost a konstantní napětí
- Velmi odolný proti poškození cizími tělesy



1 Univerzální šikmý dopravník.

Plochý náběžný úhel k mláticím orgánům umožňuje optimální tok materiálu. Robustní vtažovací řetězy nebo pásy s vtažovacími lištami zajišťují vysokou stabilitu.

2 Šikmý dopravník HP.

Pro optimální přizpůsobení jakýmkoliv sklizňovým podmínkám umožňuje šikmý dopravník HP (Header Pitch) manuální přestavení úhlu sečení. Ze základní polohy lze úhel nastavit o 8° zpět a o 11° dopředu. Mechanické přestavení probíhá přes horní táhlo na šikmém dopravníku.



3 Hydraulický šikmý dopravník HP.

Hydraulické přestavení úhlu sečení probíhá hydraulickým válcem. Úhel sečení je možné společně se čtyřmi možnými výškami strniště uložit. Právě v polehlém porostu a v krátké výšce strniště je žací ústrojí vždy v optimálním úhlu sečení.

4 Šikmý V dopravník.

Prostřednictvím flexibilního uložení uchycení žacího ústrojí umožňuje variabilní vkladací kanál rychlé a jednoduché mechanické přestavení úhlu sečení, také s připojeným sklizňovým adaptérem. Tím je dáno optimální přizpůsobení se veškerým sklizňovým podmínkám i různým velikostem pneumatik. Nastavení úhlu sečení je centrálně paralelně přenášeno z jednoho bodu na obě strany. Úhel sečení je možné zjistit na stupnici.



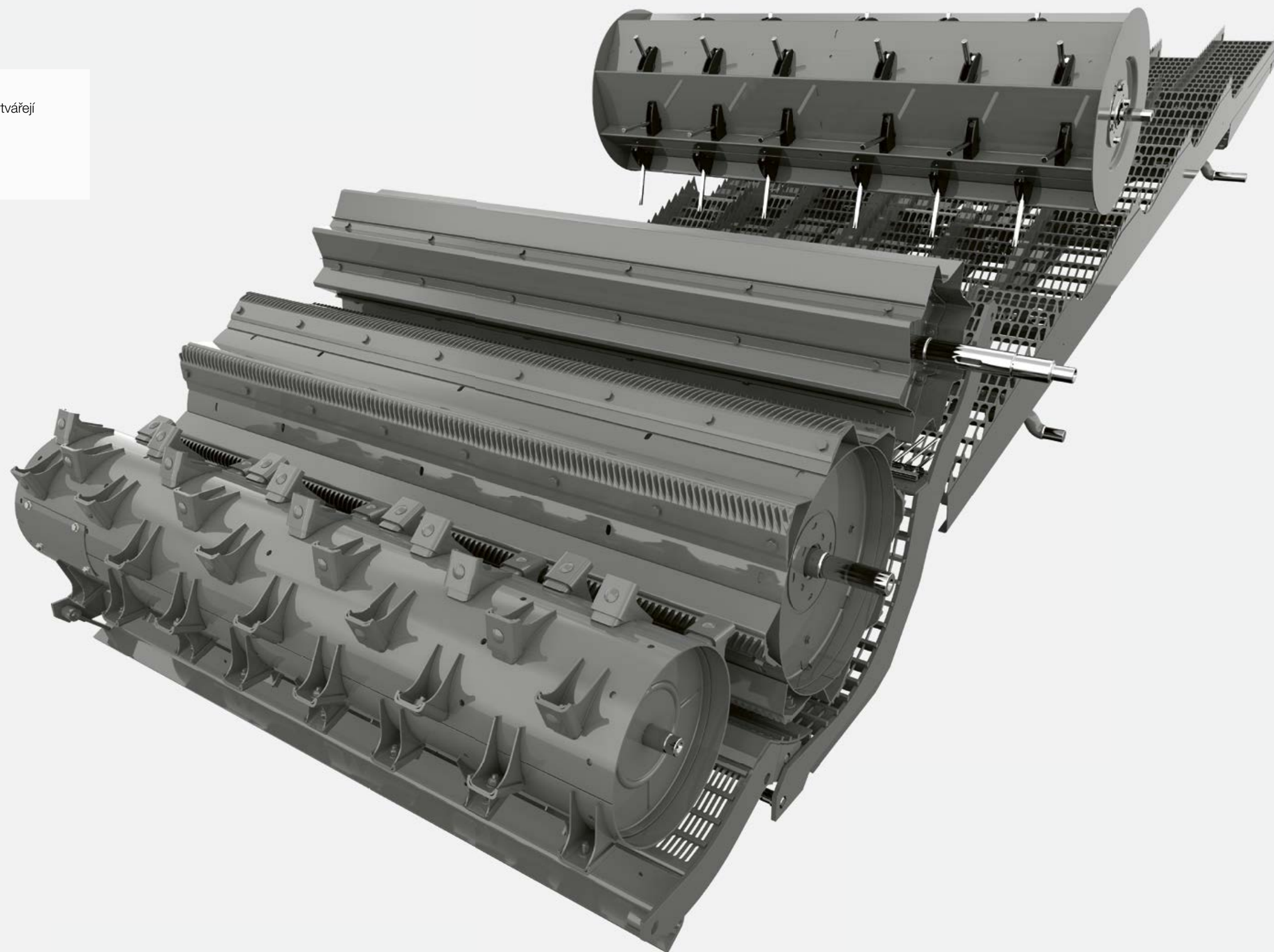
NOVINKA: Zesílené vtažovací lišty.

Všechny modely LEXION 600 jsou z výrobního závodu vybaveny novou generací pevnějších vtažovacích lišt. Ty jsou vhodné zejména pro vysokou průchodnost a obtížné podmínky provozu.

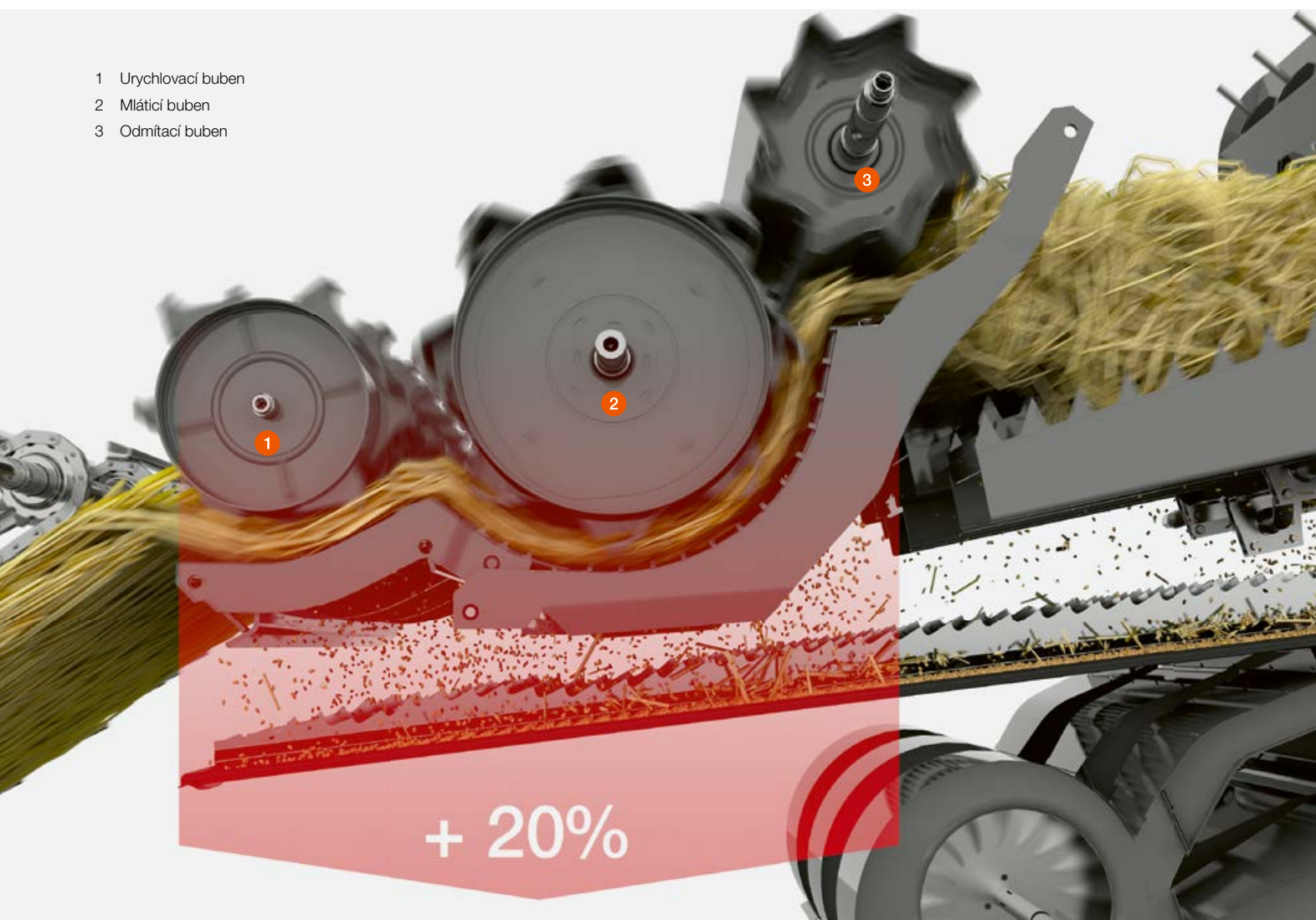


Produktivita zavazuje.
APS s vytrřasadlovou technologií.

Více nápadů a inteligentních řešení, které vytvářejí
promyšlený technologický systém.



Větší urychlení. APS.

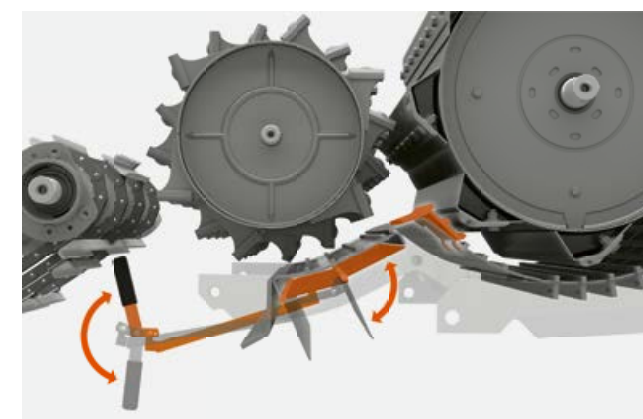


Jedinečný mláčicí systém APS.

Urychlovací buben v mláčicím ústrojí: patentově chráněný, vynikající a výkonný systém nabízí pouze CLAAS. Rozhodující náskok získává CLAAS již před mláčicím bubnem. Drastické zrychlení sklizeného produktu z 3 m/s na 20 m/s spouští řetěz mimořádně efektivních procesů:

- Prostřednictvím urychlovacího bubnu je sklizený produkt lépe rozvrstven
- Tok materiálu je obzvláště rovnoměrný a až o 33 % rychlejší
- Díky vysokým odstředivým silám je separováno větší množství zrn
- Až 30 % všech zrn je zachyceno již v předním koši přímo pod urychlovacím bubnem – to je významné odlehčení hlavního koše

Nesporně tak dochází ke zvýšení výkonu až o 20 % při stejné spotřebě pohonných hmot.



Se systémem APS k lepší kvalitě zrna.

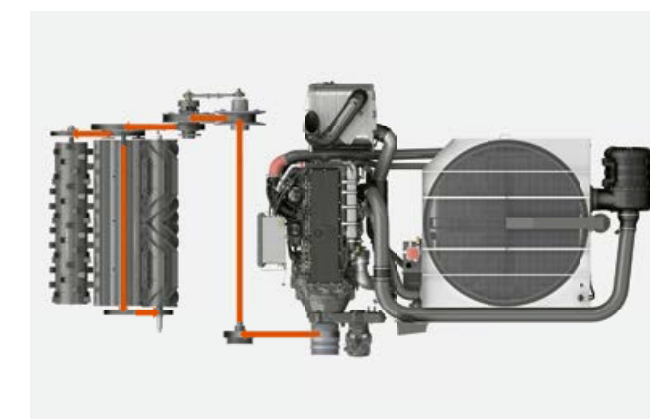
Pro co nejlepší odklasnění a odstranění plev nabízí systém APS možnost přizpůsobení v několika stupních. S prvkem pro intenzivní výmlat a odklasňovacími plechy, které vysunete pákou během okamžiku, dosáhnete vynikající kvality zrna.

Pojistka proti přetížení zvyšuje denní výkon.

Mláčicí koš se nastavuje hydraulicky ze sedadla řidiče. Paralelní vedení koše zaručuje optimální kvalitu výmlatu. Současně integrovaná hydraulická pojistka proti přetížení spolehlivě chrání před poškozením způsobeným cizími tělesy a umožňuje využívat stroj bez rizika na samé hranici jeho výkonu.

Uzavřený mláčicí buben.

Kromě otevřeného mláčicího bubnu je k dispozici i uzavřený mláčicí buben, který lze používat univerzálně a který se vyznačuje optimalizovaným tokem produktu, stejně jako lepší kvalitou zrna. To zajišťuje ještě šetrnější zacházení se sklizenými plodinami.



Synchronizovaná souhra.

Urychlovací, mláčicí a odmítací buben jsou poháněny přes centrální variátor. Při každé změně otáček mláčicího bubnu se synchronně mění i otáčky, příp. obvodové rychlosti urychlovacího a odmítacího bubnu.

Výsledek: průběžně šetrné zacházení se sklizeným produktem při jeho rovnoměrném toku.

Koš MULTICROP.

Koš v provedení MULTICROP je vhodný pro jakoukoli plodinu. Rychlá výměna tří segmentů minimalizuje dobu přestrojení a maximalizuje hospodárnost.



Velký lapač kamenů lze snadno otevírat ze strany a vyprazdňuje se automaticky



Rychlejší výměna segmentů díky koši MULTICROP



Větší bezpečnost. AUTO CROP FLOW.



Sledovat riziko.

Co můžeme dělat pro bezpečnější sklizeň? Při extrémních podmínkách sklizně se musí řidič neustále soustředit, aby byl schopen zajistit bezproblémový provoz stroje. Je velmi málo dnů, při kterých lze sklízet obilí s optimální kvalitou a právě tehdy se počítá každá minuta provozu.

Být včas upozorněn.

Aby bylo možné včas rozpoznat kritické špičky v zatížení, jsou kontrolovány následující komponenty stroje:

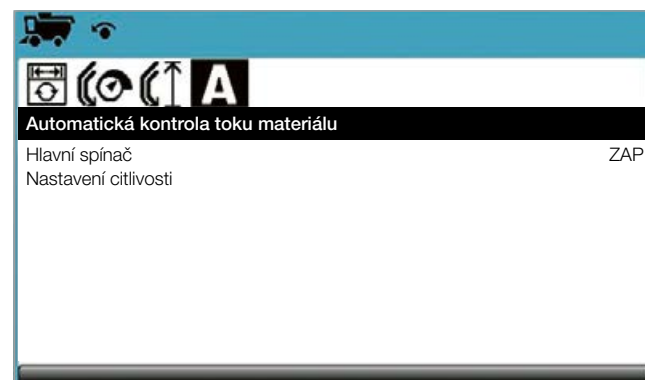
- Mlátičí ústrojí APS
- Signalizace ucpání vytrásadlového prostoru
- Motor
- Řezačka slámy a radiální rozhazovač

Rychle jednat.

Při překročení přednastavené hranice prokluzu jsou spuštěny automaticky následující kroky:

- Brzda žacího ústrojí je aktivována
- Vkládací ústrojí a žací adaptér jsou vypnuty
- Tempomat nebo CRUISE PILOT: rychlost je redukována na 1,5 km/h, pokud jsou systémy aktivní
- Vyprazdňování zásobníku zrna je vypnuto, pokud je aktivní

Tato opatření bezpečně zajistí, že se do stroje nedostane více materiálu. To redukuje časy prostojů v důsledku ucpání nebo poškození.



Přizpůsoben podmínkám sklizně.

Funkci automatické kontroly toku materiálu (AUTO CROP FLOW) lze v systému CEBIS vypnout a zapnout. Tak si může obsluha stroje vybrat, zda ji chce využít. Pro optimální přizpůsobení systému podmínkám na poli je možné citlivost rozsahu prokluzu nastavit ve třech stupních.

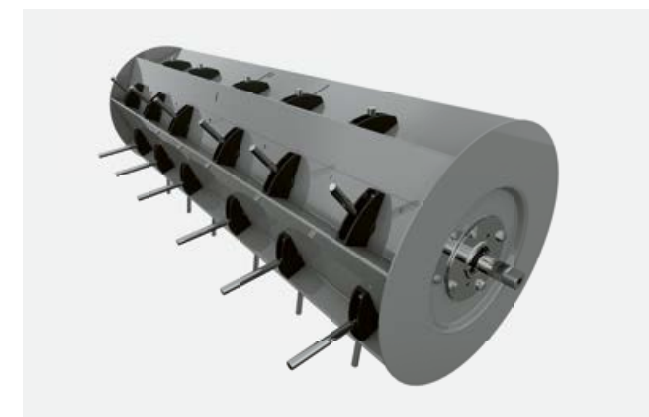
Pracovat na hranici výkonu.

Funkce AUTO CROP FLOW podporuje řidiče při práci se strojem na hranici maximálního výkonu. Díky automatické kontrole relevantních prvků toku materiálu a zavedení nezbytných kroků dává obsluze stroje potřebný pocit bezpečí.



Nerovnoměrně vyzrálé porosty nebo polehlé obilí znesnadňují sklizeň

Lepší separace zbytkových zrn.



Hbitými prsty až k poslednímu zrn.

MSS zaručí aktivní nakypření produktu díky celé řadě řízených prstů. Ty se boří shora do slaměné rohože, kypří ji, zrychlují její pohyb a ovládají tak aktivně tok produktu. Slaměná rohož se tak ztenčuje, čímž dojde k rychlejší separaci zbytkového zrna. Efektivněji se přitom využívá i délka vytrásadla, sláma má optimální strukturu a kvalitu. Pracovní intenzitu prstů lze nastavit podle měnících se sklizňových podmínek.

Efektivní technologie vytrásání.

Mlátičí ústrojí APS ve strojích LEXION pracuje tak efektivně, že pro zbytkovou separaci se dostává jen cca 10 % zrna. 90 % zrna je díky APS již od slámy odděleno.

Rovnoměrný postup slámy na dole otevřených vytrásadlech a enormní spádový stupeň zajistí bezpečnou separaci prakticky všech zbytkových zrn.

Samostatná spádová deska přepraví zrna ke stupňovité desce.

Separace zbytkového zrna probíhá v části dlouhé 4 400 mm za pomoci čtyř spádových stupňů. Modely LEXION 670/660/650 jsou vybaveny šesti, modely LEXION 630/620 pěti klávesovými vytrásadly. K dispozici je střední a boční prodloužení vytrásadel. Lze tak plynule nakypřit a přepravit i velká množství slámy.

MSS umí nakypřit.

Pro vysoký separační výkon je rozhodující intenzivní nakypření ulehle slámy. Zejména za ztížených podmínek při sklizni, např. je-li sláma vlhká nebo prorostlá plevem. Všechny žací mlátičky s vytrásadly LEXION jsou proto vybaveny systémem MSS = víceprstovým separačním systémem, tedy bubnem s řízenými prsty, umístěným nad vytrásadly. MSS zajistí efektivní separaci zbytkového zrna za jakýchkoli podmínek.



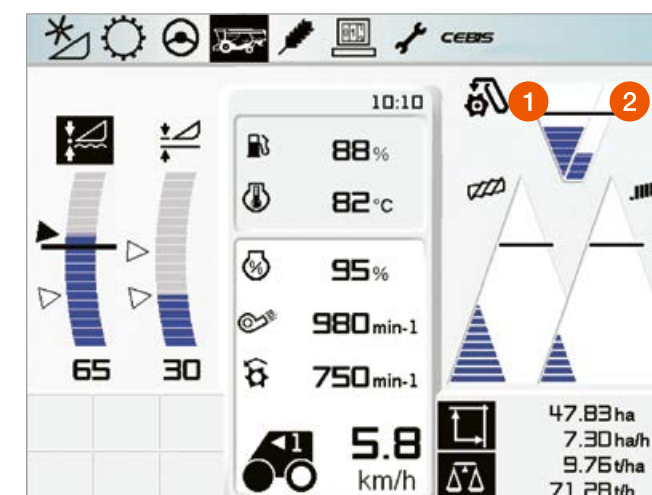
Více čistoty. Pro oslňující výsledky.



Elektrické přestavení sít



Dělená, dopředu výsuvná stupňovitá deska



Úhrabky a GRAINMETER.

Z množství a složení úhrabků lze vyvozovat závěry o nejlepším možném seřízení stroje. Kabina umožňuje řidiči přímý výhled ze sedadla na osvětlené úhrabky.

Dodatečně k zobrazení stavu plnění (1) lze všechny modely LEXION navíc vybavit přístrojem GRAINMETER. Díky elektronickému záznamu o kvalitě úhrabků lze ze systému CEBIS také snadno zjistit podíl zrn v úhrabcích (2).

S těmito údaji si řidič může samostatně optimalizovat nastavení stroje, aby byl plně využit výkonový potenciál sklízecí mlátičky LEXION.

Dvoustupňové předčištění.

Dvojitě profukovaný spádový stupeň zajišťuje intenzivní předčištění. Potřebný proud vzduchu vytváří několik turbínových ventilátorů, které lze plynule regulovat z kabiny. Turbíny zaručují konstantní a rovnoměrně rozdělený tlak vzduchu, a to i při různém zatížení sít. Čistící kapacita se efektivně zvyšuje.

Elektrické nastavení sít.

I elektrické nastavení sít lze pohodlně ovládat z kabiny.

- Jednoduché a pohodlné
- Odpadá obtížné sestupování
- Okamžitá kontrola úspěchu

Stupňovitá deska.

Na stupňovité desce probíhá předběžné dělení na zrna (dole), plevele a krátkou slámu (nahore). Horní síto je tudíž odlehčeno a kapacita čištění zvýšena. Posklizňová údržba stupňovité desky je snadná – šest (LEXION 670-650) resp. čtyři (LEXION 630/620) jednotlivé plastové části je možné snadno vytáhnout dopředu.

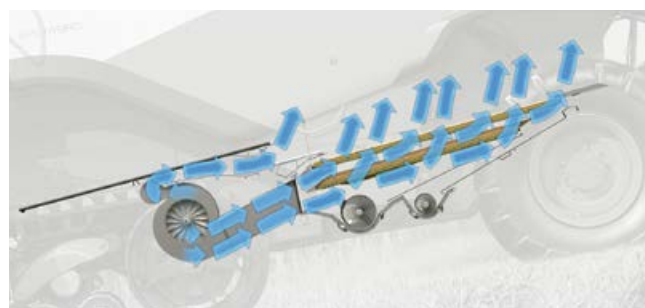
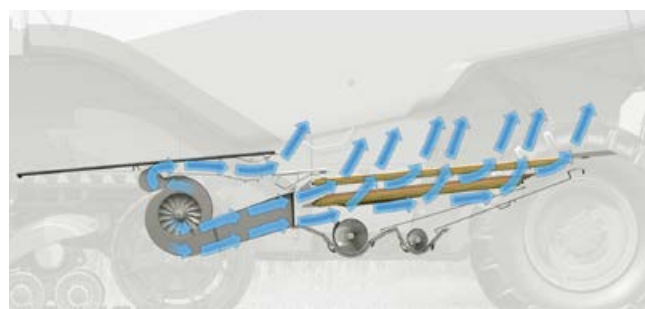
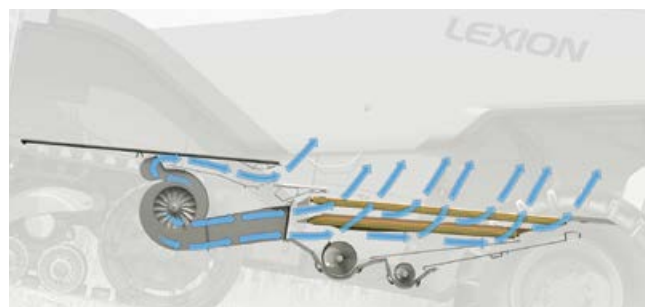
Čistící ústrojí 3D.

- Dynamické vyrovnávání svahu pomocí aktivního ovládání horního síta
- Plná stabilita výkonu na bočních svazích s až 20% sklonem
- Bez potřeby údržby, odolný proti opotřebení
- Rychlá a jednoduchá dodatečná montáž
- Společně s AUTO CONTOUR ideální „svahový balíček“



AUTO SLOPE.

Automatické ovládání ventilátoru.



Čelit výzvám.

Sklizeň na nerovných polích představuje pro systém čištění speciální výzvu. Aby bylo zabráněno ztrátám ze síťové skříňe při jízdě do svahu, musejí být otáčky ventilátoru redukovány.

Naopak při jízdě ze svahu musejí být otáčky ventilátoru zvýšeny, aby byl zachován tok materiálu v systému čištění a separace zbytkového zrna. AUTO SLOPE přizpůsobí plynule podmínkám sklizně otáčky ventilátoru, vycházející z předchozího nastavení otáček ventilátoru řidičem.

Jak pracuje AUTO SLOPE?

Při výjezdu kopců:

- Otáčky ventilátoru jsou redukovány

Při sjezdu kopců:

- Otáčky ventilátoru se zvýší

Vaše výhody:

- Bez potřeby údržby, odolný proti opotřebení
- Otáčky ventilátoru se automaticky přizpůsobí
- Lepší výkon síťové skříňe díky přizpůsobenému množství vzduchu
- Výkon čištění zůstává konstantní
- Společně s čištěním 3D dokonalá souhra na nerovném povrchu
- Větší průchodnost a menší ztráty na svazích

CRUISE PILOT: automatický regulátor pro jízdu vpřed.

V závislosti na vytížení motoru upravuje CRUISE PILOT od CLAAS automaticky optimální rychlost sklizně. Systém reguluje podle režimu jízdy současně různé parametry stroje: rychlost jízdy, výšku vrstvy v šikmém dopravníku a ztráty zrna.

S neustálým ohledem na vytížení motoru jsou Vám k dispozici následující jízdní režimy:

- konstantní rychlost – zadaná požadovaná rychlost
- konstantní výkon – zadaný požadovaný výkon
- konstantní výkon se ztrátami – zadaný požadovaný výkon a úroveň ztrát

Právě omezený agregát, např. výkon motoru, ztráty nebo průchodnost, jsou vyobrazeny v systému CEBIS. Abyste mohli suverénně ovládat výkon svého stroje LEXION, můžete nastavovat maximální rychlost a rovněž rychlost reakce v pěti stupních. Obsluha pomocí HOTKEY je rychlá a jednoduchá.



Vaše výhoda:

CRUISE PILOT umí předvídat a reaguje dříve, než dojde ke špičkám v zatížení pracovního systému. Váš LEXION bude automaticky pracovat na hranici limitu a tím zvýší Váš výkon v kampani.

NOVINKA: Zobrazení a ovládání s novým CEBIS MOBILE.

Kromě ovládání systému v CEBIS může řidič ovládat CRUISE PILOT v plném funkčním rozsahu také v systému CEBIS MOBILE. V rozsahu CEBIS MOBILE jsou představeny všechny parametry výkonu jako je průchodnost za hodinu, vytížení motoru, množství materiálu v šikmém dopravníku a aktivita CRUISE PILOT. Díky přímému přístupu může řidič provést rychle a nekomplikovaně různá nastavení.



Více nastavených veličin za sekundu. CEMOS AUTOMATIC.

CEMOS.

Pod pojmem CEMOS slučuje CLAAS všechny systémy, které zajišťují optimalizaci stroje. CEMOS je k dispozici ve dvou různých provedeních:

- 1 Systémy zakládající se na dialogu, jako např. CEMOS DIALOG nebo CEMOS Advisor. Ty navádějí řidiče postupně k optimálnímu nastavení stroje. Doporučená nastavení přitom musí být potvrzena nebo nastavena řidičem.
- 2 CEMOS AUTOMATIC je souhrnné označení různých funkcí, které stroj a aktuální proces optimalizují zcela automaticky. Řidič musí pouze automatiku aktivovat. K funkcím se řadí např. CEMOS AUTO THRESHING k nastavení mláticího ústrojí nebo CEMOS AUTO SEPARATION k optimalizaci separace zbytkového zrna u ROTO PLUS.

Skližení místo seřizování.

Všechny funkce CEMOS AUTOMATIC přizpůsobují stroj permanentně a automaticky podmínkám sklizně a umožňují maximální průchodnost při nejvyšší kvalitě a čistotě zrna a minimální spotřebě pohonných hmot. Řidič aktivuje pouze automatickou funkci.

Automatický výmlat a čištění.

CEMOS AUTO THRESHING hledá nejlepší nastavení pro:

- Otáčky mláticího bubnu
- Vzdálenost mláticího koše

CEMOS AUTO CLEANING optimalizuje čištění nastavením následujících agregátů:

- Otáčky ventilátorů
- Otevření horního síta
- Otevření dolního síta

Princip funkce.

Započetím práce na poli řídí funkce CEMOS AUTOMATIC určité zadané hodnoty a nalézají téměř okamžitě optimální nastavení pracovního systému. S ohledem na měnící se podmínky v průběhu dne je toto optimální nastavení neustále kontrolováno a přizpůsobováno. Tak zaručují funkce CEMOS AUTOMATIC neustálé změny nastavení, které by bylo manuálně pro řidiče nezvládnutelné.

Spektrum použití.

CEMOS AUTO THRESHING a CEMOS AUTO CLEANING se využívají u druhů plodin jako pšenice, ječmen, triticales, žito, oves¹, řepka, kukuřice a sója¹. Tak jsou Vám k dispozici obě funkce během celé sklizně.



Nový CEBIS MOBILE zajišťuje dobrý přehled.

Zobrazeny jsou aktuální stavy všech agregátů a aktivní funkce CEMOS AUTOMATIC. Zobrazit lze také obraz GRAIN QUALITY CAMERA. Díky tomu má řidič všechny relevantní informace pod kontrolou, např. pro přizpůsobení své strategie.

Nový náhled a ovládání pro CEMOS.

S novým dotykovým ovládacím terminálem CEBIS MOBILE lze ovládat následující funkce:

- CEMOS DIALOG
- CEMOS AUTO CLEANING
- CEMOS AUTO SEPARATION
- CRUISE PILOT
- AUTO CROP FLOW



Zlato za CEMOS AUTO THRESHING
na veletrhu Agritechnica 2017

¹ Není k dispozici pro CEMOS AUTO THRESHING



Jednoduchá aktivace pomocí tlačítka AUTO PILOT
na CMOTION nebo na multifunkční ovládací páce.

Strategie optimalizace.

Řidič má na výběr mezi různými strategiemi optimalizace:

- Maximální průchodnost
- Minimální spotřeba paliva / kvalita slámy
- Vysoká kvalita výmlatu
- Vyvážený poměr ukazatelů

Svojí volbou řidič konkrétně určuje výsledek, kterého má systém CEMOS AUTO CLEANING s požadovanou strategií dosáhnout. Pro optimální splnění tohoto zadání reguluje CEMOS AUTO CLEANING samostatně čištění.

Plná suverenita řidiče.

CEMOS AUTO CLEANING pracuje neustále na bázi softwaru CEMOS DIALOG. Řidič může do systému kdykoliv zasáhnout a vedením dialogu se systémem CEMOS najít správné nastavení. Automatika přitom zůstává aktivní.

CEMOS DIALOG a CEMOS AUTOMATIC jsou navzájem propojeny. CEMOS DIALOG tak přebírá vždy kompletní sledování stroje a může tak s ohledem na situaci přinést další pokyny řidiči v podobě textových hlášení. Ťuknutím na textové hlášení se otevře dialogové okno s odpovídajícími návrhy.



Plně automatická čistota zrna.

GRAIN QUALITY CAMERA pracuje ve spojení s CEMOS AUTO THRESHING a CEMOS AUTO CLEANING pro automatické nastavení. Živý obraz z GRAIN QUALITY CAMERA může být zobrazen v CEBIS MOBILE. Ťuknutím na zobrazení se otevře dialogové okno k nastavení citlivosti měření. Tak má řidič možnost určit požadovanou úroveň čistoty zrna.

Zobrazení a ovládání.

CEMOS AUTO THRESHING a CEMOS AUTO CLEANING mohou být ovládány nebo zobrazovány prostřednictvím terminálu CEBIS nebo přes mobilní terminál CEBIS MOBILE. Na terminálu CEBIS MOBILE jsou řidiči zobrazena všechna zařízení a jejich nastavení. Přes terminál stroje CEBIS může probíhat pouze ovládání, přehled o zařízení není k dispozici. CEMOS AUTO THRESHING je k dispozici pouze v kombinaci s novým CEBIS MOBILE.

Nemohlo by to být jednodušší.

Se čtyřmi posuvnými regulátory může řidič dosáhnout požadovaného výsledku v krátkém čase. Jestliže řidič ťukne na posuvný regulátor sekundárního displeje, otevře se dialogové okno posuvných regulátorů na velkém displeji. Posunutím regulátoru se může zlepšit kvalita zrna, výmlat, čistota zrna nebo kvalita slámy. Posunutím regulátoru na pravou stranu se zvýší průchodnost.

Více dialogu. CEMOS DIALOG.

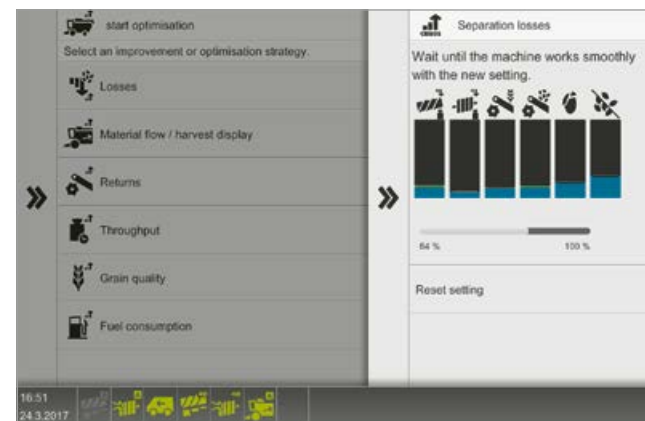


Výhoda z hlediska řidiče i konečného výsledku.

CEMOS DIALOG je přesvědčivým a spolehlivým partnerem řidiče. Motivuje ho k optimalizaci výkonu stroje nastavením podle podmínek, dodává mu jistotu a zlepšuje jeho schopnosti neustálým přísunem informací.

CEMOS DIALOG má správné nastavení.

CEMOS DIALOG splňuje požadavky asistenta, který vždy najde to správné nastavení sklízecí mlátičky z hlediska výkonu, kvality, bezpečnosti a efektivnosti. Přednastavené hodnoty pro sklizeň všech plodin v CEBIS představují dobrý průměr téměř pro jakékoli sklízňové podmínky a přitom zpravidla poskytují i prostor pro optimalizaci. CEMOS Vám pomůže tyto potenciály důsledně využívat.

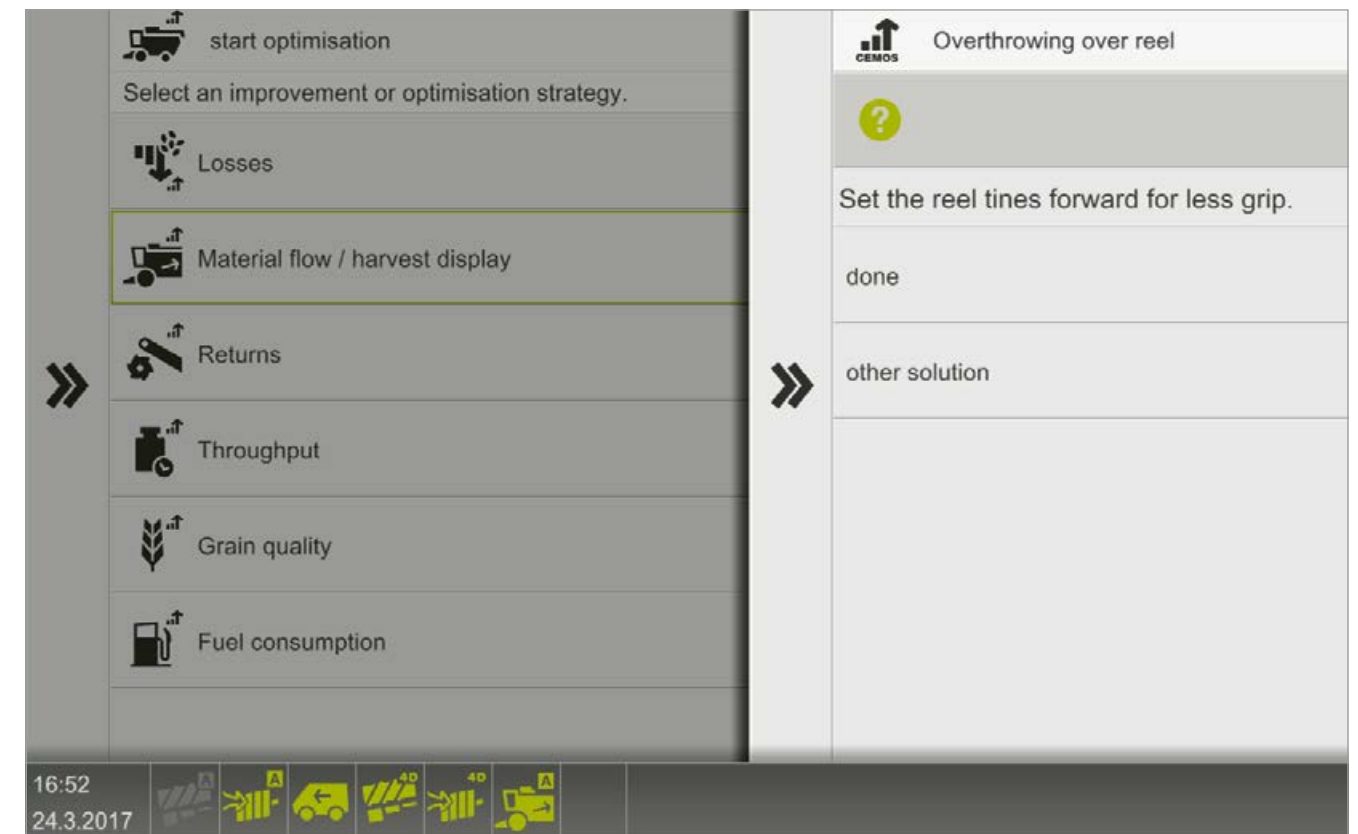


NOVINKA: CEMOS DIALOG s novým ovládáním.

Ovládání a zobrazení CEMOS DIALOG probíhá na novém terminálu CEBIS MOBILE. Na hlavním displeji jsou zobrazeny aktuální stavy všech agregátů.

Praxí prověřený a uznávaný.

Při testování v praxi obstál CEMOS DIALOG brilantně. Naši zákazníci nám potvrdili mnohonásobné zvýšení výkonnosti. K uznaným výhodám pro řidiče navíc patří efekt učení se, a to díky neustálé komunikaci se systémem CEMOS.



Princip funkce: dialog.

CEMOS DIALOG vede řidiče pomocí dialogu k optimálnímu nastavení.

Optimalizace se provádí ve třech krocích:

- 1 Řidič si vyžádá návrh nastavení (např. snížení ztrát)
- 2 CEMOS DIALOG předloží logický návrh
- 3 Řidič přijme tento návrh nastavení, nebo jej odmítne

Kroky 2 a 3 se opakují tak dlouho, dokud není řidič spokojen s výsledkem, nebo dokud CEMOS DIALOG nepřestane předkládat návrhy. Pokud je to možné, provede změny na stroji CEMOS DIALOG (např. změnu otáček ventilátoru), avšak řidič je musí vždy potvrdit.

K automatickému nastavení bez potvrzení řidičem nikdy nedojde. V téměř každém dialogu nabízí CEMOS DIALOG rozsáhlou pomocnou funkci. Je-li na stroji prováděno manuální nastavení, objasní CEMOS DIALOG řidiči průběh nastavení pomocí obrázku.

Návrhy k mechanickým nastavením.

CEMOS DIALOG sleduje celý tok materiálu. Řidič tak může požadovat návrhy na nastavení mechanických komponentů. Vyskytne-li se např. problém s tokem materiálu v žacím ústrojí, jsou v systému CEMOS DIALOG předložena odpovídající textová hlášení a obrázky k nápravě.



Nejvyšší vyznamenání na výstavě Agritechnica 2009: zlatá medaile DLG pro CEMOS



Bezplatná aplikace CEMOS Advisor je k dispozici pro všechny modely sklízecích mlátiček LEXION, TUCANO a AVERO. Aplikace CEMOS Advisor nabízí pomoc při nastavení pro sklízecí mlátičky. Integrovan je i výpočet ztráty zrna pro kontrolu úspěchu

Více zrna v zásobníku.



NOVINKA: LEXION 670 TERRA TRAC se zásobníkem zrna o objemu až 12.000 l.

Jestliže mláticí ústrojí, separace zbytkového zrna a čistící ústrojí splní své úkoly, shromáždí se v automaticky ovládaném zásobníku zrno. S ještě větším objemem až 12.000 l prokazuje LEXION svou velikost i v záležitosti ukládání sklizeného produktu, samozřejmě spolu s dalšími výhodami.

S PROFI CAM vše pod kontrolou.

Všechny modely LEXION mohou být na konci výsypníkové roury zásobníku zrna vybaveny kamerou PROFI CAM. Díky umístění kamery na tomto místě, je možné na barevném monitoru v kabině sledovat hned tři procesy:

- Výsypník zásobníku zrna vyklopen: průběh překládání
- Výsypník zásobníku zrna sklopen: rozptýlení pořezané slámy
- Výsypník zásobníku zrna sklopen: zadní část stroje při jízdě vzad nebo jízdě po silnici

Můžete si vybrat.

U výrobní řady LEXION si můžete objem zásobníku zrna zvolit zcela dle Vaší potřeby.

S maximálním výkonem vyprazdňování 130 litrů za vteřinu je zásobník zrna vyprázdněn za méně než dvě minuty. Různě dlouhé výsypníky nabízejí vždy správné řešení pro rozdílné šířky žacího ústrojí.

Model	Výkon vyprazdňování (l/s)	Objem zásobníku zrna (l)
LEXION 670	130/110	12000/11000
LEXION 670 MONTANA	110	10000
LEXION 660	130/110	11000/10000
LEXION 650	110	10000/9000
LEXION 630	110/80	9000
LEXION 630 MONTANA	110/80	9000
LEXION 620	110/80	9000/8000

Komfortní kontrola sklizených plodin.

Velké okno v zadní stěně kabiny zajišťuje pohodlnou vizuální kontrolu sklizeného produktu. Pro práci za tmy je vnitřní prostor zásobníku zrna osvětlen. Kontrolní otvor umožňuje stálý přístup pro ruční odběr vzorků plodin. Odměrná nádoba, která je uložena v kontrolním otvoru, slouží současně jako kalibrační nádoba pro zjištění hektolitrové hmotnosti.



Zadní kamera CEBIS.

Zádňová kamera, montována na zadním krytu separačního ústrojí, přenáší obraz přímo na obrazovku CEBIS. Dodatečná obrazovka v kabině není nutná.

Zobrazení obrazu kamery v systému CEBIS probíhá automaticky, jakmile se multifunkční ovládací rukojeť, resp. CMOTION stroje LEXION pohne vzad (1). Alternativně je možné vyvolat obraz kamery také přes tlačítko DIRECT ACCESS (2).



Terminál S10

Lepší kontrola. GRAIN QUALITY CAMERA.

Rozhodující senzor.

GRAIN QUALITY CAMERA je důležitý senzor pro automatické nastavení mláticího ústrojí a čistícího ústrojí. Poskytuje snímky plodin v reálném čase z hlavy výtahu. Tím se rozpoznají příměsi a poškozená zrna a určí se jejich podíl. Toto evidování je mnohem přesnější než vizuální hodnocení řidiče, protože zrno od příměsí se částečně odděluje i v zásobníku zrna. Optické určení podílu příměsí a poškozených zrn je proto pro řidiče velmi obtížné.



Zobrazení a ovládání v CEBIS.

Znázornění kvality zrna v systému CEBIS může být zobrazeno jako živý obraz, takže řidič může posuzovat kvalitu přes video. Zároveň je podíl poškozených zrn a příměsí zobrazen ve dvou sloupcích na pravé straně. Pokud se změní kvalita plodiny, může řidič okamžitě reagovat. Na druhou stranu může být podíl poškozeného zrna znázorněn v zobrazení sklizně typicky v systému CEBIS. Zobrazení poškozených zrn a příměsí se tak nachází vedle zobrazení úhrabků.

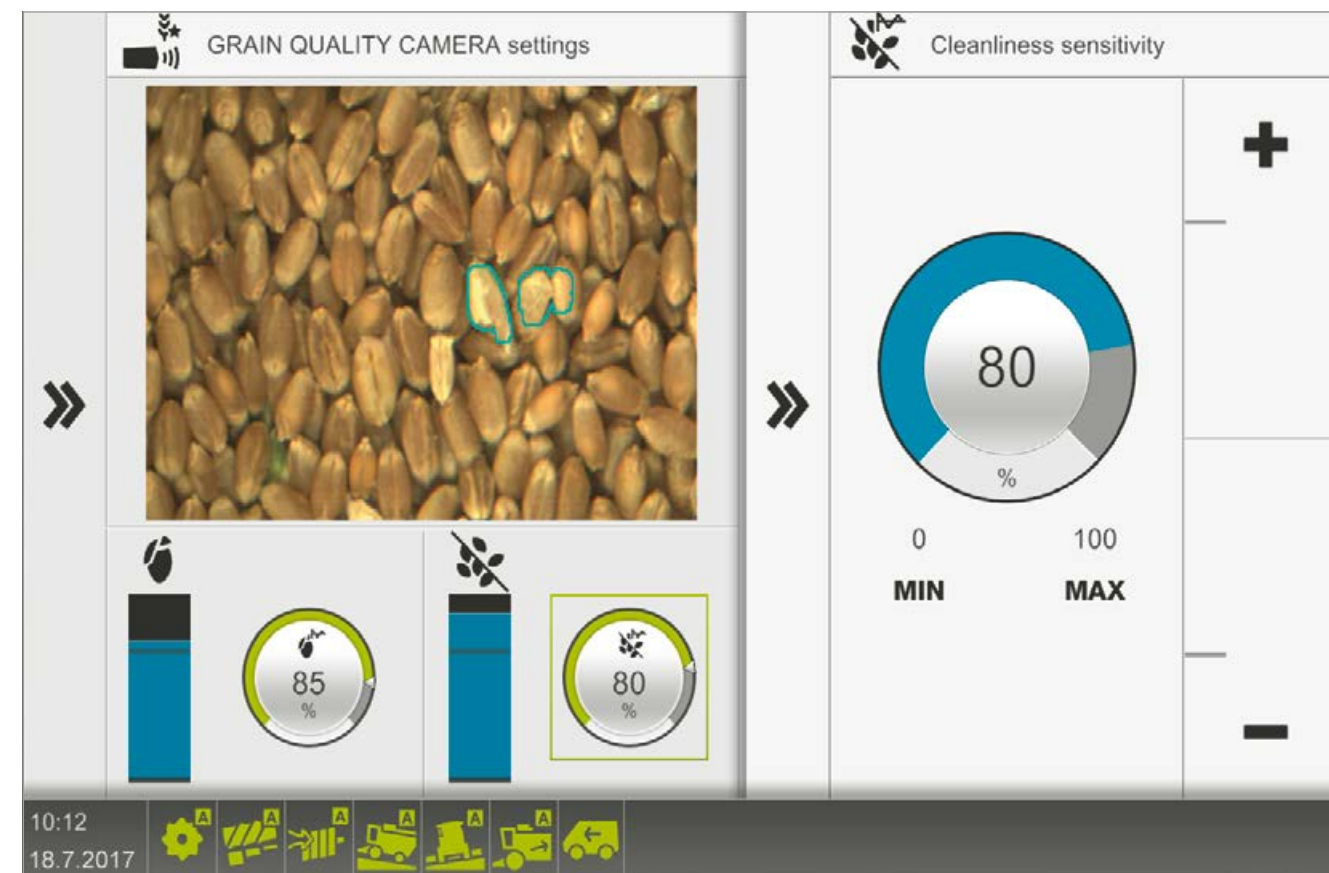


Možné plodiny.

GRAIN QUALITY CAMERA vyhodnocuje následující plodiny:

- Pšenice
- Řepka
- Kukuřice
- Ječmen
- Žito
- Triticale

U ostatních druhů plodin může být videosnímek rovněž zobrazen pro udržování přehledu o toku materiálu.



Zobrazení a ovládání v CEBIS MOBILE.

Jestliže je stroj dodatečně vybaven termínem CEBIS MOBILE, může být trvale zobrazen videozáznam z GRAIN QUALITY CAMERA. Nelze ho tedy zobrazit v zařízení CEBIS. Ťuknutím na obraz kamery se otevře dialogové okno s velkým živým obrazem kamery, oba sloupce s podílem poškozených zrn a příměsí a také možnost nastavení pro citlivost.



Souhra.

Vyhodnocení GRAIN QUALITY CAMERA je velmi důležitým kontrolním parametrem pro funkce CEMOS AUTOMATIC – AUTO THRESHING a AUTO CLEANING.

Funkce AUTO THRESHING je spojena s funkcí GRAIN QUALITY CAMERA, zatímco AUTO CLEANING může pracovat také bez tohoto vybavení. Díky citlivosti kamery je ovlivněno chování funkcí CEMOS AUTOMATIC a může tak být upraveno pro dosažení požadovaného výsledku.

Ještě lepší. Manipulace se slámou.

Manipulace se slámou

Efektivně a přesně.

Nová řezačka slámy, nový mechanicky poháněný radiální rozhazovač a automatické přizpůsobení směru odhozu vytvářejí výkonný a promyšlený management slámy pro Vaši sklízecí mlátičku LEXION.



Více výkonu. Více komfortu. Řezačka slámy.



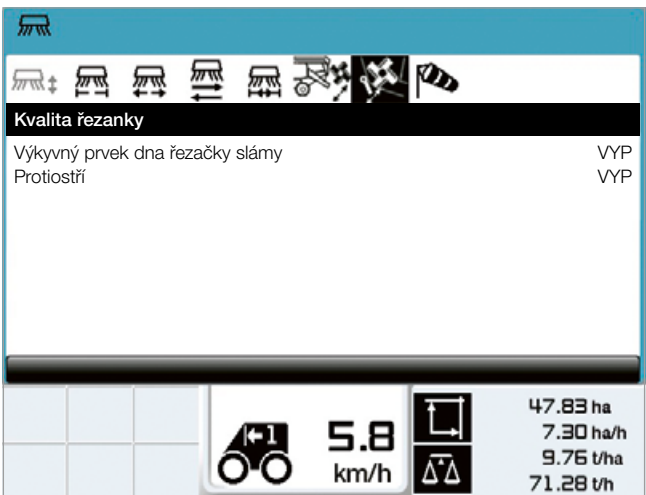
Pro vyšší průchodnost.

Někdy větší znamená lepší. Díky většímu průměru rotoru řezačky slámy je příjem a vedení materiálu podstatně lepší. Díky prodlouženému dnu řezačky slámy je sláma přepravována delší dobu a podstatně více urychlena. To enormně zvyšuje především u standardního vodícího plechu rozhazovače vzdálenost rozhazování a kvalitu rozptýlu.

Manipulace se slámou CLAAS. Se SPECIAL CUT.

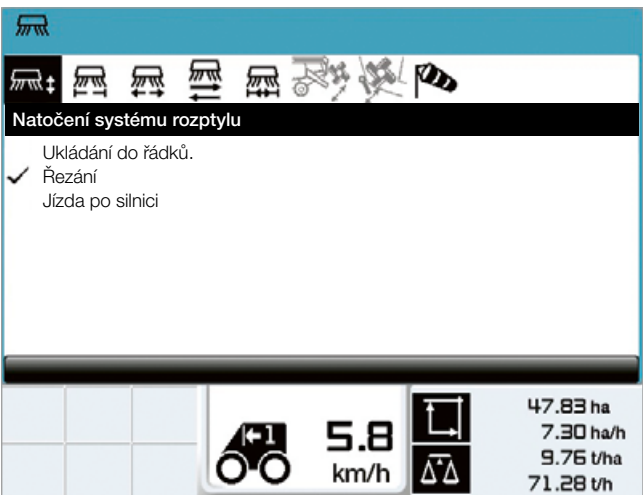
Sláma z vytrásadel přichází přímo do řezačky, jejíž intenzitu lze přizpůsobit konkrétním podmínkám. Až 88 oboustranně broušených nožů uspořádaných těsně vedle sebe, jedno příčné ostří a protiostrí zaručují krátkou řezanku. Pro další optimalizaci řezání a rozhazování slámy je LEXION navíc vybaven výkyvným prvkem dna řezačky slámy. Řezanka se poté přivádí k radiálnímu rozhazovači.

- 1 Přestavitelné třecí dno
- 2 Hřídel rotoru
- 3 Nůž
- 4 Třecí lišta
- 5 Výkyvný prvek dna řezačky slámy
- 6 Přestavitelné protiostrí



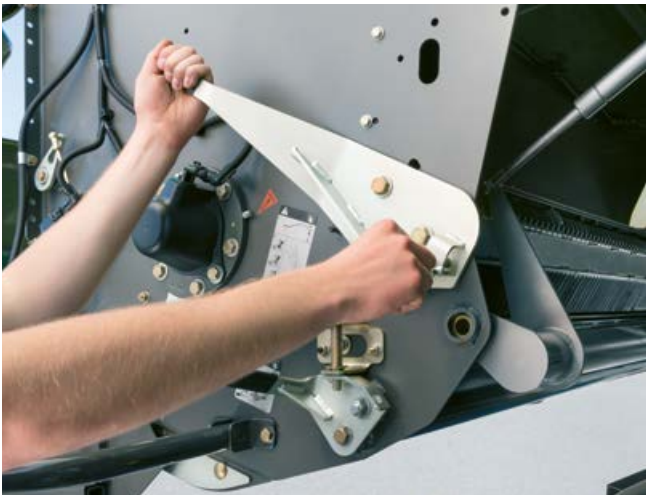
Pohodlná optimalizace kvality řezanky.

U řezaček slámy lze výkyvný prvek dna a také protinožový držák hydraulicky přestavit. Díky tomu lze kvalitu řezanky přizpůsobit během pracovního procesu v systému CEBIS a lze flexibilně reagovat na podmínky na poli. K dispozici je rovněž mechanické přestavení bez použití nářadí, pomocí dvou pák.

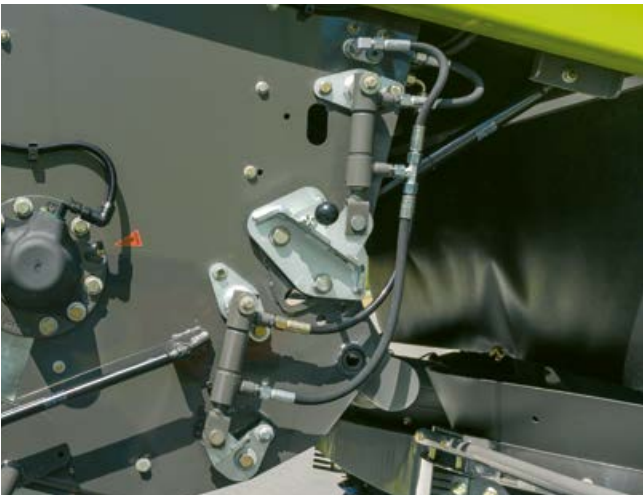


Přestavení na ukládání do řádků z kabiny.

Opuštění kabiny patří nyní minulosti, alespoň pokud se jedná o přestavení řezačky slámy z ukládání do řádků na rozptýl pořezané slámy. To lze provést pohodlně z kabiny přes systém CEBIS. Pokud je třeba řezat slámu pouze na některých částech pole, může řidič přestavit stroj během několika vteřin.



Mechanické přestavení protinožového držáku a třecího prvku



Hydraulické přestavení protinožového držáku a třecího prvku

Více efektivity. Více přesnosti.
Radiální rozhazovač.



Mechanicky poháněný radiální rozhazovač.

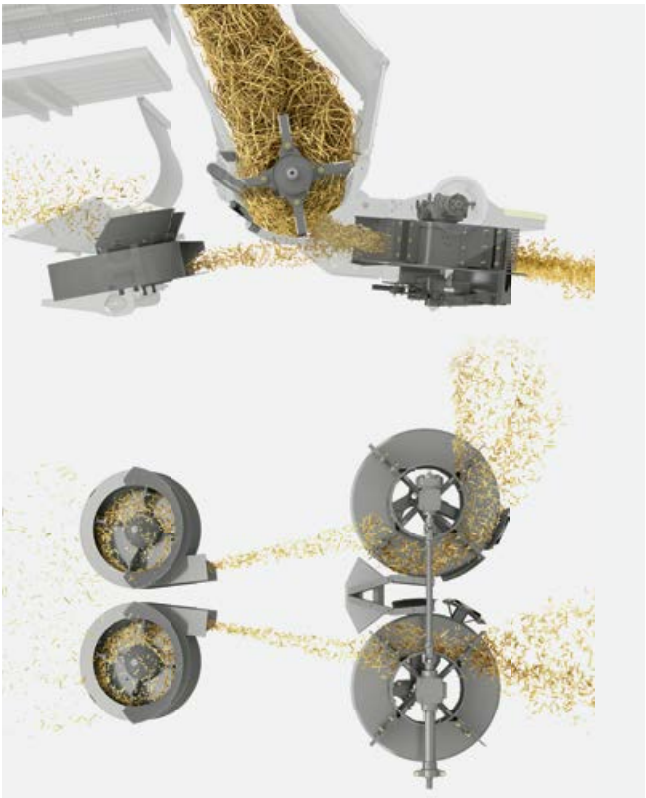
Dokonalý rozptyl slámy nejvyšší kvality zaručuje mechanicky poháněný radiální rozhazovač. Oba vzájemně proti sobě se otáčející rozhazovací rotory jsou poháněny řemenem a pracují neustále se stejnými otáčkami. Tato jedinečná koncepce zajišťuje rovnoměrnou kvalitu rozptylu.

Přesné rozptýlení řezanky a plev.

Jak řezanka, tak i plevy po procesu čištění jsou zachyceny radiálním rozhazovačem přímo při pohybu a dále urychleny. Tato koncepce zajišťuje spolu s mechanickým pohonem menší potřebu energie a nižší spotřebu pohonných hmot.

Řízené rozptýlení slámy.

Každý rozhazovací rotor disponuje dvěma pohyblivými usměrňovacími plechy. Jejich šířku rozhozu lze nastavit jak společně, tak i zvlášť. To umožňuje přizpůsobení všem možným podmínkám v praxi. Tak dosáhne mlátička LEXION efektivního rozptýlení slámy při minimálním vynaložení energie – dokonce i při tak nepříznivých podmínkách, jako je extrémně vysoký podíl slámy, rozdílná vlhkost slámy, silný boční vítr, nebo práce ve svahu.

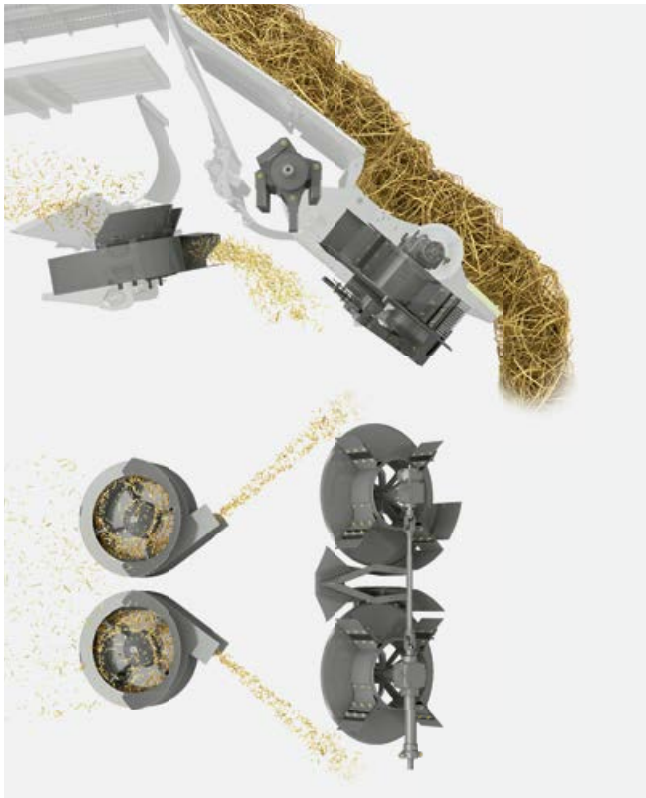


Radiální rozhazovač: řezání slámy.

Řezačka slámy předává sklizený materiál přímo na radiální rozhazovač. Radiální rozhazovač zajišťuje dodatečné urychlení toku materiálu a rozdělí jej po celé pracovní šířce.

Kombinace radiálního rozhazovače a rozhazovacího ventilátoru plev.

Ze síťové skříně se krátká sláma a plevy dostávají k rozhazovacímu ventilátoru plev. Ventilátor plev je přivádí přímo k radiálnímu rozhazovači. Směs plev a krátké řezanky, která může tvořit až 25% celkového průchodu, se tak aktivně rozhazuje a rozptyluje po celé pracovní šířce.



Radiální rozhazovač: sláma na řádek.

Pro provoz na ukládání do řádků je radiální rozhazovač sklopen směrem dolů a je odpojen pohon. Radiální rozhazovač tak není v provozu a nevyžaduje žádnou energii. Plevy a krátká sláma ze síťové skříně jsou nyní rozptýleny přímo z rozhazovacího ventilátoru plev.



Pozice radiálního rozhazovače: přeprava, řezání, ukládání do řádků

Lepší vyhlídky na další sklizeň.

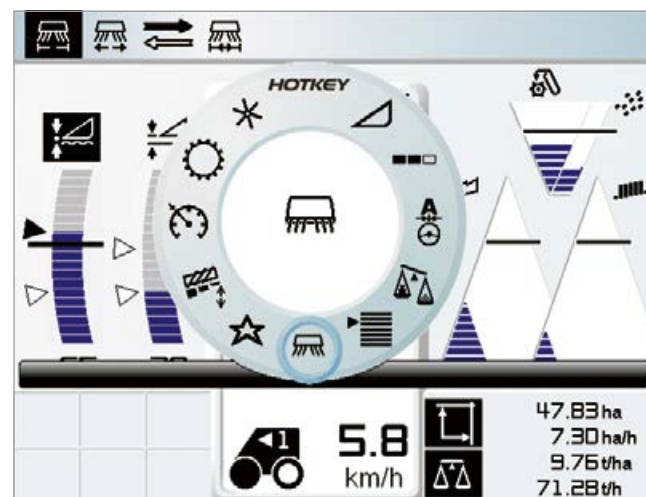
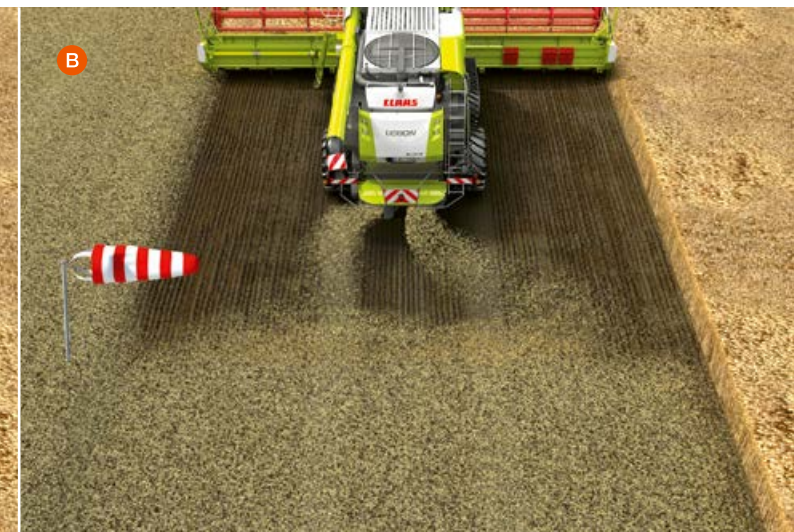
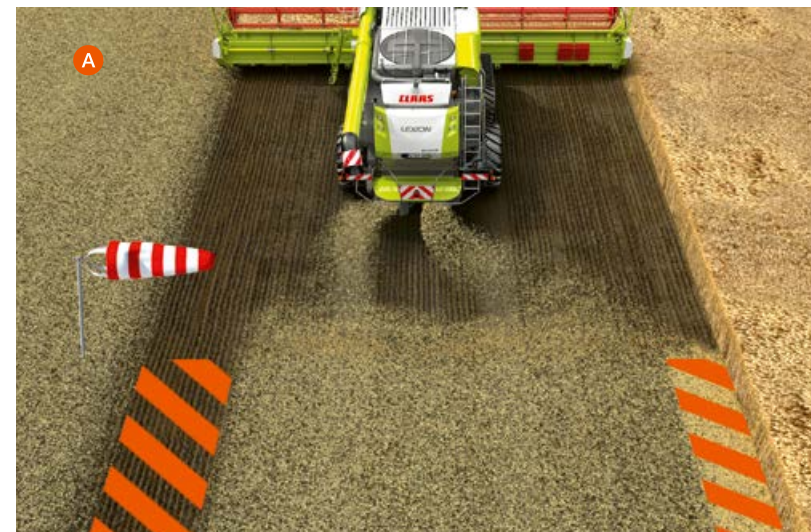
Přizpůsobení směru odhozu.

Automatické přizpůsobení směru odhozu.

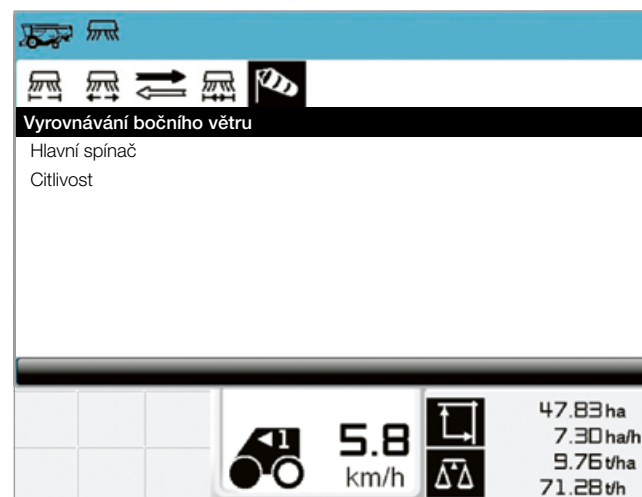
Všechny modely LEXION s radiálním rozhazovačem mohou být vybaveny dvěma senzory pro automatické přizpůsobení směru odhozu řezanky. Senzory se nacházejí vlevo a vpravo na ramenech osvětlení stroje. V systému CEBIS může řidič pohodlně nastavit citlivost senzorů.

Rovnoměrné rozhazování plev.

Krátká sláma a plevy přicházejí ze sítové skříně k metači plev nebo k rozmetacímu ventilátoru. Metač plev má hydraulický pohon a rozhazuje produkt vycházející ze sítové skříně rovnoměrně za stroj. Regulačním ventilem lze individuálně nastavit otáčky a tím i šířku rozptýlu.



Manuální nastavení směru a šířky rozhazování v systému CEBIS



Nastavení přes systém CEBIS

Automatické vyrovnávání bočního větru.

Boční vítr ovlivňuje směr odhozu řezanky. Výsledkem je nerovnoměrné rozhazování slámy a řezanky podél hrany, což může ovlivňovat tok materiálu v žacím ústrojí (A). Protiopatření: senzory na zadní části stroje zachycují intenzitu bočního větru a směr odhozu toku materiálu je vyrovnáván. Výhody: automatické, rovnoměrné rozdělení řezanky a snížení zátěže řidiče (B).

Automatické přizpůsobení směru odhozu při práci ve svahu.

Senzory v zadní části stroje se při jízdě ve svahu pohybují díky síle zemské přitažlivosti vždy ve svislé poloze. Automatické přizpůsobení směru odhozu umožňuje také při jízdě ve svahu rovnoměrné rozložení celé pracovní šířky (D). Tak je při bočním větru a při jízdě ve svahu řidičova pozornost méně zatěžována.

Výsledky zavazují. CLAAS POWER SYSTEMS (CPS).

Optimální pohon pro maximální výkon: CPS.

Vývoj strojů u firmy CLAAS je charakterizován neustálým úsilím o co největší účinnost, spolehlivost a maximální hospodárnost.

To platí samozřejmě pro všechny komponenty sklízecí mlátičky CLAAS. Rozhodující význam má přitom hnací systém. A k němu patří více, než jen silný motor.

Pod názvem CLAAS POWER SYSTEMS kombinuje CLAAS ty nejlepší komponenty do jednoho hnacího systému, který si hledá sobě rovné. Maximální výkon vždy tam, kde je zapotřebí. Ideálně přizpůsobený pracovnímu systému, s úsporou paliva, s rychlou návratností.

Ve stroji LEXION se tento nárok potvrzuje: zkušenosti ze 75 let vývoje sklízecích mlátiček a 15 let vývoje strojů LEXION daly vzniknout tomu nejlepšímu hnacímu systému, jaký byl kdy u firmy CLAAS vyvinut. Pro nejlepší pracovní výsledky.

Více technologických zvláštností a jedinečných rafinovaných možností: pro vyšší spolehlivost i v extrémních podmínkách. LEXION je připraven.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Větší výkonové rezervy. Motory.



Kombinace síly a inteligence.

Motory Mercedes-Benz s objemem válců až 10,7 l zajišťují u mlátiček LEXION nejvyšší výkon. A to s nízkými provozními náklady. S těmito motory splňují všechny modely řady LEXION 600 požadavky emisní normy Stage IV (Tier 4). Modely 670 a 660 disponují objemem válců 10,7 l a jsou nyní vybaveny také systémem DYNAMIC COOLING.

Fakta.

- LEXION 670 / 660: Mercedes-Benz OM 470 LA, 10,7 l
- LEXION 650 / 630 / 620: Mercedes-Benz OM 936 LA, 7,7 l
- Šest válců v řadě
- Emisní norma Stage IV (Tier 4)
- DYNAMIC COOLING pro LEXION 670 / 660
- Palivová nádrž o objemu 800 l
- Vysoký krouticí moment
- Nízká spotřeba paliva
- Optimální přenos výkonu



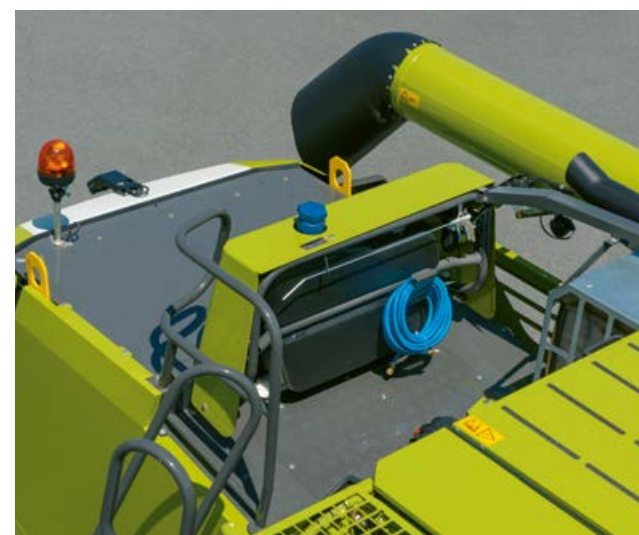
Planární odsávání.

Spolehlivý systém: S planárním odsáváním prachu jsou také modelům LEXION 650, 630 a 620 k dispozici vysoký výkon chlazení a dostatečné rezervy chlazení. Zatímco je nahoře nasáván vzduch, zajišťuje automatické odsávání prachu neustálé čištění chladiče. Prach je odváděn směrem dolů. Tak se výrazně snižuje znečištění chladících lamel.



Dobrá přístupnost pro údržbu a péči.

Platforma motoru je díky žebříku dobře přístupná. Blok chladičů je možné při čištění odklopit. Bez použití náradí může být také vyjmuta čistící vložka vzduchového filtru. Díky tomu je denní údržba motoru provedena rychle. Aby bylo možné provádět údržbové práce bezpečně také ve tmě, nacházejí se u nástupního prostoru, na plnicích místech nádrží a pod kapotou motoru světla, která osvětlují pracovní prostor.



Všechno má své místo.

V zadní části platformy motoru se nachází nádrž na AdBlue a držák pro vzduchovou hadici i vzduchovou pistoli. Pokud je stroj vybaven kompresorem, nachází se přípojka vzduchu k čištění stroje na platformě motoru.

Větší inteligence chlazení. DYNAMIC COOLING.

DYNAMIC COOLING



DYNAMIC COOLING pro LEXION 670 a 660.

Oba modely LEXION 670 a 660 jsou nyní vybaveny revolučním horizontálním chladičím zařízením. Ve výrobní řadě LEXION 700 toto zařízení všechny zcela přesvědčilo a proto je nyní také zavedeno do výrobní řady LEXION 600. Chladičím zařízením se nachází v optimální pozici: za motorem. Velké rotující síto o průměru 1,60 m zajišťuje vždy dostatečné množství nasávaného čerstvého vzduchu. Díky automatickému odsávání prachu dochází k permanentnímu čištění. Bohatě dimenzovaný chladičím systém disponuje dostatečnými rezervami a tak zaručuje neustálé chlazení a dbá o delší intervaly čištění.

Variabilní pohon ventilátoru šetří pohonné hmoty.

Jedinečný variabilní pohon ventilátoru u sklízecích mlátiček reguluje samostatně ve všech modelech LEXION počet otáček – v závislosti na potřebném chladičím výkonu. To efektivně šetří energii, která zůstává k dispozici zbylé části stroje. Inteligentní mechanismus, který odčerpává výkon jen tehdy, když je to skutečně nutné.



Šikovně konstruovaný: s efektem „opony“.

Konstrukce chladičímho zařízení vede k ideálnímu proudění vzduchu. Nahoře nasátý čerstvý vzduch pokračuje přes chladič dolů a poté je odváděn přes prostor motoru a boční žebrové chladiče.

Přitom vzniká užitečný efekt „opona“: Proud vzduchu působí aktivně proti stoupajícímu prachu, zabraňuje tak znečištění chladiče a přebírá prakticky funkci permanentního čištění. Dvojnásobná výhoda: vždy dostačující chlazení a dlouhé intervaly údržby.



Větší výkon na strmém svahu.

Pracovní hydraulika: větší zdvihová síla, kratší doba reakce.

Vynikající výkonnost strojů LEXION lze zvyšovat i na strmých svazích. Pracovní hydraulika zlepšuje funkce celého řízení MONTANA:

- Zlepšená účinnost pracovní hydrauliky díky axiálnímu pístovému regulačnímu čerpadlu (čerpadlo LS)
- Provozní tlak 200 bar (+10 %)
- Objem čerpaného oleje pracovního čerpadla 120 l/min (+50 %)
- Větší schopnost zdvihu adaptérů: +10 % hmotnosti / +50 % vyšší rychlost reakce (technika proporcionálních ventilů)
- Maximální výkon při reverzaci ukládání materiálu i při chodu naprázdno, o 10 % vyšší točivý moment
- Syntetický olej s vysokým viskozitním indexem a lepšími třecími vlastnostmi
- Menší hlučnost, protože nedochází ke změnám tlaku (konstantní tlak)
- Rozdělovací převodovka pohonů stroje

Efektivní mlácení stejně jako na rovině.

Ústředním prvkem strojů LEXION MONTANA je jejich hnací náprava. Otočením portálů hydraulickými naklápěcími válci se kola přizpůsobí terénu. Podvozek strojů MONTANA vyrovná boční sklon až 17 % a podélný sklon až 6 %. To umožňuje zajistit i ve strmých oblastech velký mlátičí výkon a stejně efektivní práci jako na rovině. V každé poloze na svahu se nachází řidič v optimální, pohodlné pozici sezení, aby bez stresu absolvoval i dlouhé pracovní dny.



Šikmý dopravník MONTANA pro adaptéry se záběrem až 9 metrů.

Inovativní systém MULTI CONTOUR řídí v závislosti na poloze os kol výkyvný rám, úhel sečení a všechny známé funkce AUTO CONTOUR. Šikmý dopravník MONTANA je vybaven přídavným hydraulickým válcem k nastavení úhlu sečení i dvěma vertikálními válci pro ovládání AUTO CONTOUR a vyrovnání sklonu ve svahu. Zesílená konstrukce umožňuje sklizeň s žací ústrojím VARIO s šířkou až 9 m.



Ovládací pult s řízením MONTANA



MULTI CONTOUR.

Inovační systém MULTI CONTOUR ovládá naklápěcí rám a přestavování žacího úhlu v závislosti na poloze náprav a všech známých funkcí AUTO CONTOUR.

Čistící ústrojí 3D přináší dodatečnou jistotu.

Také u mlátičky LEXION MONTANA zajišťuje čistící ústrojí 3D bezpečný výkon, pokud nepřesáhne boční sklon svahu 17%.

Výhody stroje MONTANA:

- Příčné vyrovnávání ve svahu se sklonem až 17 %
- Podélné vyrovnávání až do 6 %
- Vhodný pro žací ústrojí s pracovním záběrem až 9 m
- Lepší trakce díky uzávěrce diferenciálu
- Snažší obsluha stroje
- Lepší funkce celého řízení stroje MONTANA díky pracovní hydraulice
- Hydrostatický jízdní pohon s 30 km/h
- Jízda „Automotive“
- Větší pohodlí pro řidiče
- Stejný výkon jako na rovině



Uzávěrka diferenciálu umožňuje bezpečnou jízdu vpřed i v mimořádně strmém terénu. Dodatečnou jistotu nabízí mokrá hydraulická lamelová brzda

30



Skrz naskrz praxí ověřený.

CLAAS nabízí více než 20 let vlastní systém TERRA TRAC. V současné době je na celém světě v nasazení bezpočet těchto systémů pojezdového ústrojí. V praxi se CLAAS TERRA TRAC i v těch nejobtížnějších podmínkách osvědčil – opět a znovu.

LEXION 670 a 660 s TERRA TRAC.

Provoz velkých strojů po veřejných pozemních komunikacích je při současné dopravní situaci stále obtížnější. Kromě toho bývá přepravní šířka strojů dle zákonů o silničním provozu dle dané země omezena.

Pro modely LEXION 670 a 660 jsou k dispozici celkem tři různé pásové podvozky TERRA TRAC se třemi různými šířkami. Pro každý požadavek je tak k dispozici ten správný pásový podvozek TERRA TRAC.



Automatické vyrovnávání úrovně. Hydropneumatické odpružení.

- Hydropneumatické odpružení se může za provozu naplněním nebo odlehčením hydraulických válců zdvihat nebo spouštět
- Záběrové kolo, vodící kolo a opěrné kladky jsou uloženy otočné proti sobě, uložení je dáno hydraulickým válcem s integrovaným tlakovým zásobníkem
- Efekt: automatické vyrovnávání úrovně od 2 km/h pro lepší stabilitu při zatáčení

Pásové pojezdové ústrojí TERRA TRAC.

Ten, kdo se dnes při sklizni chová citlivě k půdě a vyhýbá se jejímu ztuhnutí, nemusí zítra počítat se ztrátami.

- Transportní šířka 3,49 m
- Ochrana půdy: o 66 % nižší tlak na půdu než u kolových strojů
- Lepší trakce (kukuřice / rýže / vlhko / svah)
- Větší stabilita ve svahu (boční svah)
- Menší jízdní odpor, menší prokluz, nižší spotřeba paliva
- Delší doba nasazení, vyšší výkon v kampani
- S 30 km/h plně schopný jízdy po silnici

V systému CEBIS jsou nastavitelné tři různé výšky podvozku, čímž může být přizpůsobena světlost stroje.

Komfort jak nikdy dříve.

TERRA TRAC znamená, že Váš LEXION se bude po poli pohybovat jako v bačkůrkách. Důvodem je zcela vypilovaná konstrukce: všechny komponenty TERRA TRAC (hnací kolo, vodící kolo a podpěrné kladky) jsou samostatně odpružené – to zmenšuje nárazy na karoserii a strojní vybavení, zvyšuje pohodlí řidiče a zaručuje lepší stabilitu v zatáčkách.

Velká styčná plocha, malá přepravní šířka.

Více času na práci.

Každá minuta, kterou sklízecí mlátička na silnici ušetří, přijde na poli vhod. LEXION 670 TT dosahuje na silnici maximální jezdové rychlosti 30 km/h.

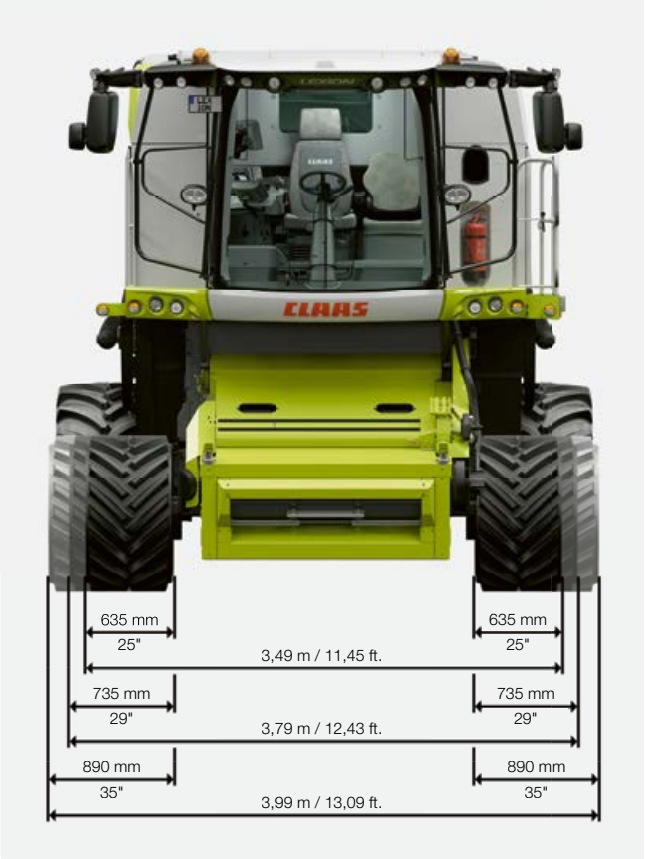
Váš LEXION se proto při jízdě z pole na pole pohybuje rychle a bezpečně s vysokým komfortem jízdy a vynikajícím udržováním stopy. To bylo oceněno stříbrnou medailí – SIMA-Innovation-Award 2011. TERRA TRAC znamená delší dobu práce na poli a výrazné zvýšení výkonu v kampani. Lepší kopírování terénu, rovnoměrnější výška strniště, menší zatížení stroje a o 30 % větší plocha figur dezénu hovoří navíc samy za sebe. Neboť výhodou je i šetrný přístup k půdě.

Hydrostatický jízdní pohon.

Hydrostatický pohon hnacího ústrojí sklízecí mlátičky LEXION je možné ovládat pohodlně díky multifunkční páce: bez spojky, bez řazení. Tyto hydrostatické převodníky se vyznačují vyšší účinností. Těžíte z úspory energie, která zůstává k dispozici pro ostatní části stroje a vede ke zvýšení efektivnosti.

Všechny modely jsou řízené elektrohydraulicky a mohou být navíc vybaveny automatickým regulátorem pro jízdu vpřed CRUISE PILOT. LEXION je možné ovládat jak manuálně, tak automaticky jako luxusní automobil. Vysoký komfort obsluhy se projevuje okamžitým navyšováním výkonnosti.

LEXION 670 / 660



Citlivá jízda.

Model LEXION 670 reguluje při jízdě po silnici automaticky otáčky motoru v závislosti na poloze jízdní páky. Tak cestou ještě ušetříte palivo. Pro rozjezd je Vám samozřejmě k dispozici síla motoru při jmenovitých otáčkách.

Technologie pneumatik, která je trvale šetrná vůči půdě.

Je výsledkem intenzivní spolupráce firmy CLAAS s renomovanými výrobci pneumatik. Vaše jedinečné výhody: pneumatiky zlepšují mobilitu na silnicích. Při výrazně větší styčné ploše dochází k větší trakci, menšímu prokluzu a nižší spotřebě paliva, přičemž nižší tlak v pneumatikách způsobuje menší zhutnění půdy a přispívá tak k trvalému zlepšení její struktury.

Rozměr pneumatik		Standardní pneumatiky	MICHELIN CerexBib
680/85 R 32	bar	2,9	1,8
800/70 R 32	bar	2,4	1,6

Rozměr pneumatik		Standardní pneumatiky	SVT CHO Continental
800/70 R 32	bar	2,4	1,6

Čísla a fakta:

- Tlak v pneumatikách při plné nosnosti může být o 0,6 až 1,1 bar nižší v porovnání se standardními pneumatikami stejné velikosti – to odpovídá snížení tlaku o 35 %
- Pneumatiky mají stopu standardních pneumatik o dvě čísla větších. To odpovídá kontaktní ploše při dotyku s terénem o 22 % větší při stejné transportní šířce
- Pneumatiky hnací nápravy: 800/70 R 32 a 680/85 R 32, Pneumatiky řídicí nápravy: 620/70 R 26 a 520/80 R 26

Standardní pneumatiky



POWER TRAC.

Stačí jednoduché stisknutí tlačítka a celá síla stroje LEXION zajistí pohyb vpřed i za těch nejneprůzračnějších terénních podmínek: s maximální tažnou silou při redukované spotřebě pohonných hmot. Pohon na všechna kola pracuje spolehlivě a nevyžaduje téměř žádnou údržbu.

Koncepce pohonu:

- Přivedení trakční síly pomocí centrálního hydrostatického motoru na zadní nápravě
- Možnost aktivace pohonu všech kol během jízdy
- Klasický pohon pouze předních kol díky mechanickému oddělení pohonu zadních kol:
 - Ke zvýšení efektivnosti při jízdě po silnici
 - Větší tažná síla



TERRA TRAC s hydropneumatickým odpružením, 2011 vyznamenáno stříbrnou medailí SIMA Innovation Award



30 km/h, plně schopný jízdy po silnici



Menší přepravní šířka s větší styčnou plochou

Pro řidiče to nejlepší.
Kabina.

Komfortní kabina

Více pohodlí pro řidiče. LEXION nabízí vše pro prvotřídní pracovní nasazení a nepřetržitou produktivitu. A to i v době, kdy jsou pracovní dny obzvláště dlouhé.



Více místa. Více pohodlí.
Větší výkon řidiče.



Pro optimální pracovní podmínky.

Mlátička LEXION nabízí řidiči mimořádnou volnost pohybu, přehlednost a vynikající výhled do všech stran. Příjemné klimatizované prostředí, mimořádně nízká hladina hluku a sloupek řízení nastavitelný ve třech rovinách zajišťují prvotřídní pracovní podmínky.

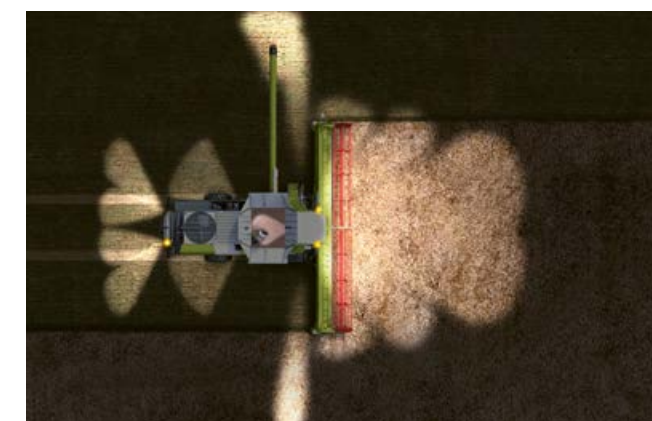


Tlumí, podepírá, větrá, hřeje: sedadlo řidiče Premium.

Maximální podporu tu najde každý, kdo musí být i při sezení dynamický a činorodý. Aktivní kontrola teploty prostředí zajišťuje optimální větrání a ochranu před pocením, aniž by byl řidič vystaven škodlivému průvanu. Vzduchové odpružení s automatickou kontrolou výšky se samovolně přizpůsobí hmotnosti řidiče a účinně tlumí vibrace až o 40 %. Pneumatická dvojitá opěra bederní páteře udržuje záda fit. Vyhřívání sedadla je vybaveno automatickým termostatem. Také kožené sedadlo je vzduchově odpružené, vyhřívané a větrané.

Dokonalé: sedadlo spolujezdce s integrovanou chladicí schránkou.

- Integrovaná loketní opěrka vlevo na dveřích
- Sklopné opěradlo jako „jídelní stůl“
- Zvětšená chladicí schránka o objemu 43 l a držák na lahve
- Četné další odkládací přihrádky



Pracovní dálková světla.

Systém osvětlení zaručuje i za tmy dokonalý výhled na celé pracoviště i na komponenty stroje. Inteligentní vybavení, jako je zpožděné zhasínání, doplňují tento paket. Paket LED osvětlení promění noc v den.

- Až dvanáct pracovních světlometů na střeše kabiny
- Pracovní dálková světla s obzvláště dlouhým dosahem pro snadnou orientaci na rozsáhlých plochách
- Osvětlení pro sklopné adaptéry
- Osvětlení stran, osvětlení strniště, osvětlení řídicí nápravy
- Automatické osvětlení výsypníku zásobníku zrna
- Automatické osvětlení pro jízdu vzad
- Osvětlení čistícího ústrojí, zásobníku zrna, úhrabků
- Servisní světla pod bočními kryty, v přihrádce na nářadí, v přístupu k motorovému prostoru a i v samotném motorovém prostoru
- Mobilní pracovní světlomet



Chladicí přihrádka
integrována do sedadla
spolujezdce



Ovládací pult nepotřebuje vysvětlivky.

Díky spojení se sedadlem řidiče lze jeho funkci flexibilně přizpůsobit. Funkční spínače:

- A Otočné tlačítko výběru menu
- B Otočný spínač hlavního menu CEBIS
- C Tlačítko Escape
- D Otočné tlačítko HOTKEY
- E Otočný spínač hlavního menu HOTKEY
- F Informační tlačítko
- G Tlačítko DIRECT ACCESS
- H Monitor systému CEBIS
- I Spínač ovládání sklizňového adaptéru

- J Spínač mlátičho ústrojí
- K Zpětný chod sklizňového adaptéru
- L Dělicí kosa pro sklizeň řepky na levé straně žacího ústrojí
- M Příčná regulace žacího ústrojí / změny hodnot menu HOTKEY / podélná regulace stolu žacího ústrojí VARIO
- N Řazení rychlostních stupňů
- O Parkovací brzda
- P Předvolba pro LASER PILOT vlevo / vpravo
- Q Pohon všech kol
- R Otáčky motoru (tři stupně)
- S Klapky krytu zásobníku zrna
- T Multifunkční ovládací páka CMOTION



Ovládací spínače systému CEBIS a HOTKEY

Aby byl řidič neustále v obraze.

Informace, registrace, řízení a kontrola – to jsou úkoly elektronického palubního informačního systému CEBIS. Vyznačuje se jasným a logickým členěním struktury menu.

Postačí krátký pohled a systém CEBIS Vám ukáže aktuální procesy a stavy: monitor zobrazí přehledně jízdu nebo sklizeň se všemi potřebnými informacemi. Výstražná hlášení jsou akustická i vizuální – symbol a text.

Monitor s úhlopříčkou 21 cm.

8,4" barevný monitor systému CEBIS zajistí ideální přehled díky své nastavitelné poloze. Pomocí kulového uložení lze totiž monitor dokonale přizpůsobit požadavkům řidiče: jeho sklon je možné měnit příčně i podélně.

Přehledná, jednoduchá a rychlá obsluha.

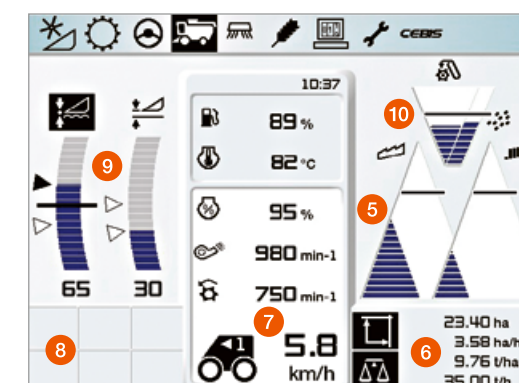
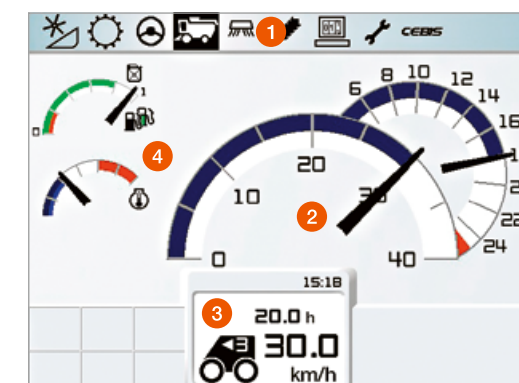
- Základní nastavení stroje v pracovním režimu se provádí pomocí otočného spínače (B)
- Přídavný otočný spínač HOTKEY umožňuje rychlé ovládání dalších funkcí (E)
- Poloha otočného spínače je zobrazena v systému CEBIS (H)
- Navigace menu, resp. změna hodnot probíhá příslušnými otočnými tlačítky CEBIS, resp. HOTKEY (A / D)
- Compact Flash Card umožňuje jednoduchou výměnu dat
- Tlačítkem DIRECT ACCESS vyvoláte poslední nastavení menu. Kromě toho je možný rychlý přístup k zobrazení obrazu kamery

CEBIS na pozemní komunikaci.

- 1 Řádek nabídky
- 2 Pojezdová rychlost a otáčky
- 3 Provozní hodiny
- 4 Ukazatele teploty paliva a stavu naplnění palivové nádrže i nádrže na močovinu

CEBIS na poli.

- 5 Kontrola průchodnosti
- 6 Měření ploch / měření výnosů
- 7 Informace o jízdě (až 40 libovolně volitelných údajů)
- 8 Okno pro hlášení (alarmy / informace)
- 9 Poloha adaptéru (AUTO CONTOUR / výška strniště)
- 10 Kontrola úhrabků (objem / kvalita)





CMOTION.
Ovládací páka pro větší komfort.

V pravé loketní opěrce sedadla řidiče je zabudována multifunkční ovládací páka, která má značný význam v oblasti komfortu při jízdě a ovládání stroje LEXION. CMOTION byl vyvinut speciálně pro ergonomii pravé ruky. Tříprstová koncepce umožňuje intuitivní ovládání několika obslužných elementů, bez jinak nevyhnutelného přehmatávání.

- 1 Vyklopení výsypníku zásobníku zrna
- 2 Sklopení výsypníku zásobníku zrna
- 3 Vyprazdňování zásobníku zrna
- 4 Zastavení žacího ústrojí
- 5 Ovládání přihaněče
- 6 Nastavení výšky žacích adaptérů
- 7 AUTO PILOT (navádění, CRUISE PILOT)

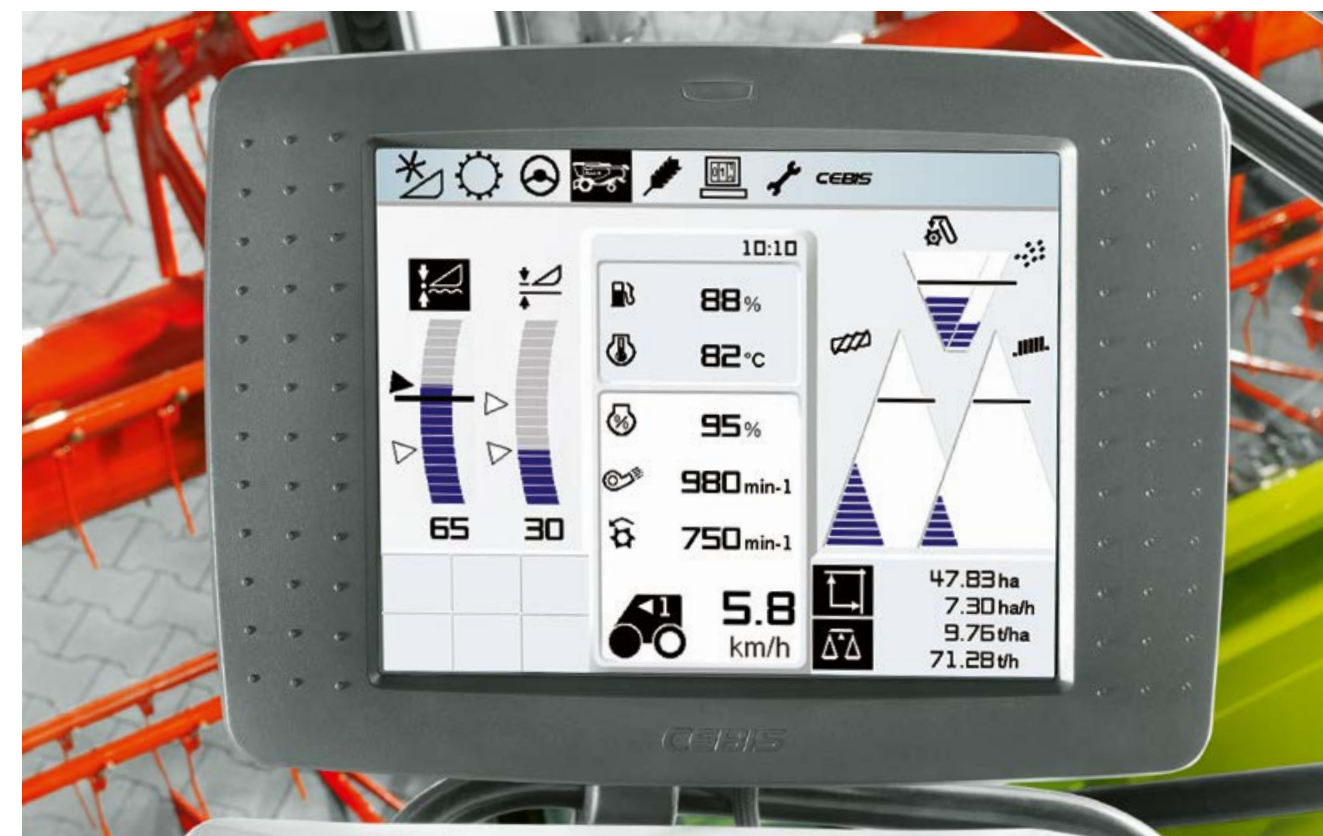
Další ovládací spínač (8) je umístěn na zadní straně multifunkční páky. Trojí funkce umožňuje buď ruční příčné nastavení žacího ústrojí, změnu hodnot v menu HOTKEYY nebo ruční přestavení stolu žacího ústrojí VARIO.



Můžete si vybrat: multifunkční ovládací páka nebo CMOTION



Kolébkový spínač (8)
se třemi funkcemi



Optimalizace výkonu v systému CEBIS.

V systému CEBIS si můžete vyvolat specifické údaje stroje podle konkrétní plodiny a provést tak automaticky základní nastavení. Všechny modely LEXION mají v systému CEBIS uložena nastavení, která pak slouží pro následnou optimalizaci výkonu v různých praktických situacích.

Jsou-li například příliš vysoké ztráty na sítích, navrhně CEBIS jako první opatření otevření horního síta o další 1 mm. Jen pro tento uvedený příklad je v systému CEBIS uloženo osm možných opatření, která řidič provádí ručně.

Řidič má tedy k dispozici rozsáhlou podporu, která umožňuje optimální využití instalovaného výkonu stroje.







Ztráty na sítích.

Č.	Opatření
1	Otevření horního síta, vždy po 1 mm
2	Snížení otáček ventilátoru (zvýšení vrstvy slámy)
3	Uzavřít klapky rotorů (přetížení síta / krátká sláma)
4	Pokud je to možné, snížit otáčky rotoru, redukovat podíl krátké slámy
5	Mírně otevřít dolní síto
6	Snížit otáčky mlátícího bubnu, redukovat krátkou slámu
7	Otevřít mláticí koš, zkontrolovat výmlat!

Zkontrolovat výsledek po každém přestavení!



5.8

km/h

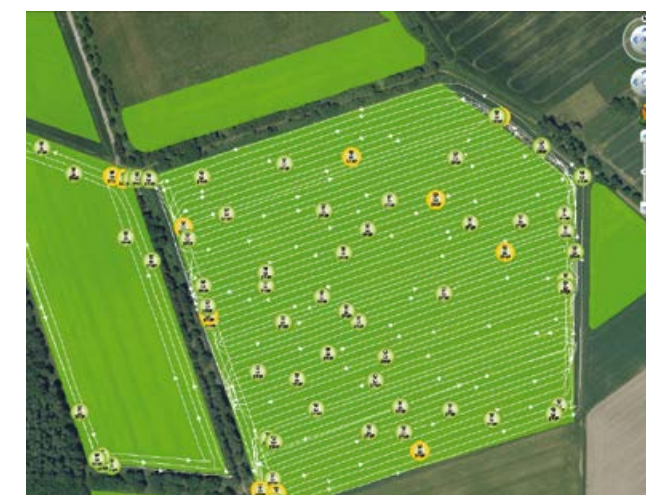


47.83 ha

7.30 ha/h

9.76 t/ha

71.28 t/h



Vše v okamžiku – kliknutím myši.

Pomocí TELEMATICS Vám CLAAS nabízí, vyvolat přes internet kdykoliv a odkudkoliv důležitá data o vašem stroji. Profitujte ze systému TELEMATICS.

Aplikace Fleet View.

S Fleet View vytvořil CLAAS aplikaci, se kterou lze koordinovat odvozové soupravy sklízecích strojů, díky čemuž mohou sklízecí mlátičky pracovat bez prostojů. Aplikace informuje všechny řidiče průběžně v reálném čase o pozici a stavu naplnění zásobníku zrna veškerých strojů vozového parku.

Zlepšete průběh práce.

Denně je Vám e-mailem zasílána zpráva s tzv. analýzou provozních časů a dalšími důležitými hodnotami stroje. Od začátku výmlatu tak můžete analyzovat přesná data předchozího dne a zjistit, kdy a jak efektivně Váš stroj pracoval. Navíc můžete vyvolat jízdní stopy stroje s protokolem jevů, který zajišťuje optimalizaci logistiky přepravy. TELEMATICS umožňuje cíleně řídit strojový park a vyhnout se tak nerentabilním prostojům.

Zjednodušte dokumentaci.

Pomocí systému TELEMATICS přenesete relevantní data do Vaší kartotéky honů a ušetřete tak cenný čas. Převzmete např. data o sklizeném množství na specifických, dílčích plochách.

Optimalizujte nastavení.

Srovnajte si aktuálně pomocí Vašeho osobního přístupu do webového serveru TELEMATICS data o výkonu a data o sklizni Vašeho stroje a proveďte vzájemné porovnání. Pro perfektní výsledek za všech podmínek. Každý den.

Automatická dokumentace.

Funkce dokumentuje a automaticky zpracovává procesní data. Rozšířením funkcí TELEMATICS přenáší automatická dokumentace – bez činnosti řidiče – pracovní data na server, na kterém jsou data interpretována a zpracována. To probíhá na základě dříve nahranych hranic z Vašeho systému. Všechny relevantní údaje o strojích lze přenést ve formátu IsoXML, takže mohou být dále bezproblémově zpracovávány.



Ještě snadnější správa úloh.

Terminál S10 se nehodí pouze pro řízení GPS, ale může se použít také jako ovládací terminál pro funkce ISOBUS. Novinkou je správa úloh na bázi ISOBUS. V ISO TC-BAS jsou zaznamenána důležitá klíčová data jako zpracovaná plocha, výnos, vlhkost zrna a pracovní doba. ISO TC GEO vyhodnotí mapy výnosů a přenese živé obrazy do kabiny.

Ještě preciznější mapy výnosů.

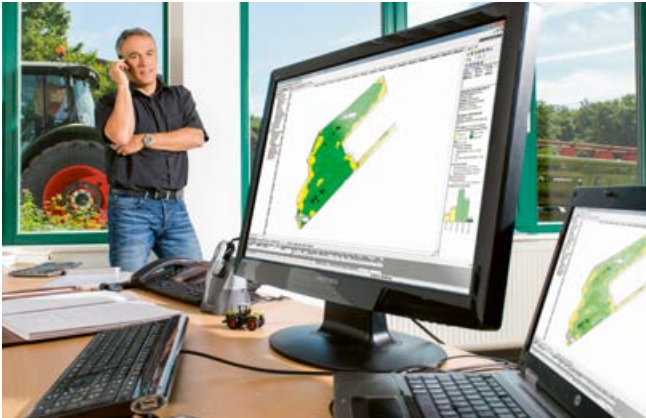
Cenná a nepostradatelná funkce pro měření výnosů, která je nyní zahrnuta v každé licenci ISO-TC-GEO: pracovní šířka je automaticky opravena a přizpůsobena, takže řidič nemusí udělat žádné manuální změny. Tím je zajištěno, že zpracovávané oblasti jsou zaznamenány ještě přesněji a mapy výnosu mohou být vytvořeny ještě přesněji.



Mapování výnosů.

S pomocí dat managementu zakázek jste s Vaším strojem LEXION schopni provádět mapování výnosů. Čidla stroje LEXION měří výnos a vlhkost zrn. Systém CEBIS zároveň doplní pomocí satelitu GPS geografické souřadnice.

Všechny naměřené hodnoty se ukládají na mobilní čipovou kartu, takže je možné je předávat. Pomocí softwaru AGROCOM MAP START, který je součástí dodávky, můžete sestavovat průkazné výnosové karty jako základ pro Vaši budoucí výrobní strategii.



QUANTIMETER měří a kontroluje.

Důležitými funkcemi přístroje QUANTIMETER je měření průchodnosti, vlhkosti a zobrazování dat v systému CEBIS. Měření průchodnosti se provádí v závislosti na plodině. Obsah vlhkosti sklizeného produktu se kontroluje průběžně a podle potřeby lze hodnoty zobrazit.

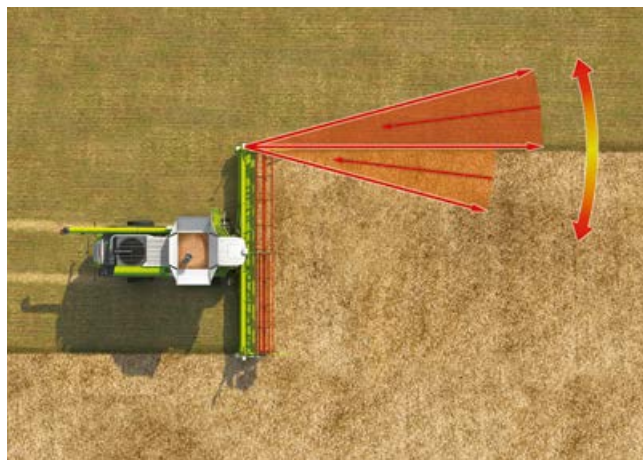
Při měření objemu v elevátoru zrna zaznamenaná optická závora naplnění jednotlivých lopatek. Za pomoci korekčních faktorů, které mj. zahrnují i podélný a boční sklon stroje, lze přístrojem QUANTIMETER zjistit automaticky přesné množství sklizeného produktu.

Řízení zakázek.

V systému CEBIS můžete provádět řízení zakázek. Se softwarem AGROCOM MAP START společnosti CLAAS lze navíc připravovat údaje zákazníků, resp. údaje o pozemcích, které se spouští a zpracovávají systémem CEBIS.

- Všechny údaje se ukládají po ukončení zakázky nebo pracovního dne
- Údaje se tisknou na stroji nebo se přenášejí datovými kartami
- Všechny údaje lze vyvolat na počítači a dále zpracovávat
- V systému CEBIS lze zobrazovat a tisknout i údaje denního počítadla, počítadla plodin a celkového počítadla





LASER PILOT.

Elektronicko-optická čidla LASER PILOT snímají světelnými impulzy hranu mezi posečeným a neposečeným polem a vedou LEXION automaticky podél hranice.

LASER PILOT je sklopný a dodává se pro pravou i levou stranu žacího ústrojí. Jeho optimální poloha na straně žacího ústrojí poblíž referenční hrany nabízí vhodný úhel pohledu a zaručuje vysokou funkční jistotu – i u polehlého obilí a ve svahu.

AUTO PILOT.

Dva třmenové hmatače v jedné česací jednotce sledují polohu stroje LEXION, navádějí ho automaticky na řádky kukuřice a zajišťují tak jeho ideální polohu: optimální trasa za jakýchkoli podmínek. AUTO PILOT tak přispívá ke zvyšování výkonu a lepší hospodárnosti.



Vyberte si ze tří automatických naváděcích systémů.

Všechny modely LEXION mohou být vybaveny třemi automatickými systémy řízení, které lze libovolně využívat podle potřeby.

- GPS PILOT – systém řízení satelitem
- LASER PILOT – elektronicko-optický systém řízení
- AUTO PILOT – elektronicko-mechanický systém řízení

Tak, jak potřebujete.

S mobilními displeji nabízí CLAAS flexibilní řešení pro ISOBUS a systémy řízení. Terminál tak lze přemístit z jednoho traktoru nebo samojízdného sklízecího stroje na jiný, podle sezóny nebo použití. Vybavte Váš LEXION přímo z výrobního závodu nebo dodatečným vybavením tak, jak potřebujete:

- S10: 10,4" terminál s dotykovým displejem s vysokým rozlišením a s funkcemi řízení a ISOBUS; až 4 znázornění kamer
- S7: 7" terminál s dotykovým displejem s vysokým rozlišením a s funkcemi řízení



Podpora na souvrati.

TURN IN usnadňuje najetí stroje do správné jízdní stopy. Blíží-li se stroj k předpokládané stopě, přebírá jej automatické řízení z úhlu 90° (pouze směr jízdy stroje) nebo dokonce 120° (při zadané hranici pole). Díky TURN IN se může řidič soustředit na pracovní nářadí a stroj, aniž by musel navíc kontrolovat správné přizpůsobení stroje jízdní stopě. TURN IN je součástí standardního vybavení obou terminálů řízení (terminály S10 / S7).

Automatické řízení také na souvrati.

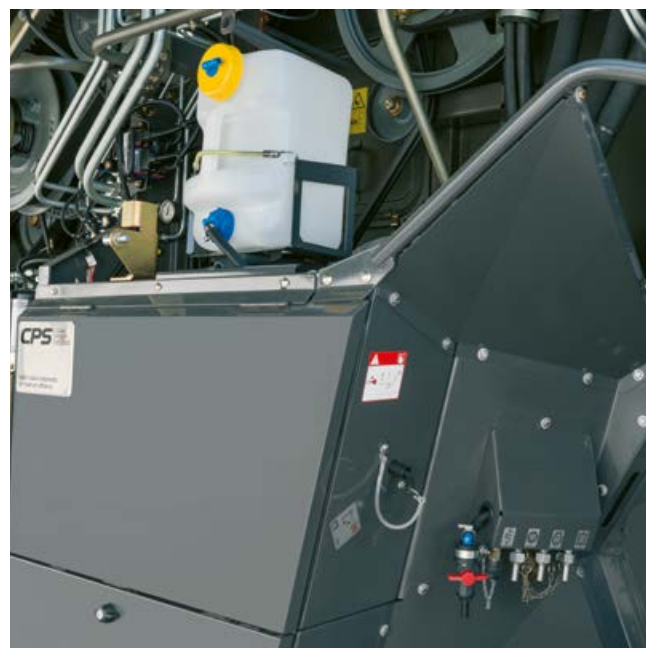
Funkce AUTO TURN přebírá otáčecí manévry na souvrati. Směr otáčení i další dráha zpracování jsou předvoleny v terminálu, zbytek už obstará systém řízení.

GPS PILOT FLEX.

GPS PILOT lze kromě hydraulického ovládání použít také s automatickým volantem či s GPS PILOT FLEX. S volantem dosáhnete vysoké míry přesnosti. Velkou výhodou GPS PILOT FLEX je mnohostranná využitelnost.

- Bez zásahu do hydrauliky
- Rychlá výměna systému řízení mezi různými stroji

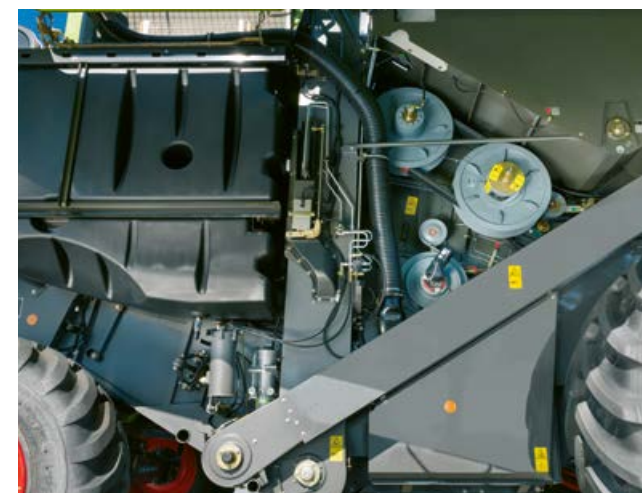
Elektrický volant přenáší příkazy terminálu a navigačního ovladače na řídicí nápravu a řídí stroj.



Balíček komfort pro údržbu.

Také každodenní údržbové práce by měly být praktické a pohodlné. Komfortní balíček údržby obsahuje několik chytrých řešení pro provoz:

- Zásobník na vodu o objemu 15 litrů, s uzavíracím ventilem k mytí rukou na straně přihrádky na nářadí, odnímatelný k plnění
- Naviják na 15 m dlouhou hadici s tlakovým vzduchem s automatickým navíjením
- Uchycení pro mazací lis v přihrádce na nářadí



Údržba: menší náklady.

Pokud jde o údržbu, překvapí LEXION svou příkladností. Intervaly údržby jsou dlouhé, interval pro výměnu oleje v pracovní hydraulice činí 1.000 hodin. Pokud by to přece jenom bylo příliš dlouho a bylo by třeba údržbu provést, je všechno díky dobrému přístupu rychle a lehce proveditelné.

- Kryt chladiče planárního odsávání a DYNAMIC COOLING lze zcela odklopit směrem nahoru
- Mobilní sklopný žebřík pro jednoduchý výstup k motoru a ostatním místům údržby
- Otvíratelný zadní kryt pro výstup slámy
- Pneumatické zařízení s tlakovzdušnou hadicí a pistolí pro pohodlné čištění
- Mazací pulty pro snadné dosažení mazaných bodů
- Schránka pro ukládání, např. pro skříňku s nářadím
- Jedinečná konstrukce bočních krytů (sendvičová hliníková konstrukce) pro ještě snazší přístup

Centrální mazací systém.

Centrální mazání zajišťuje podle potřeby automaticky téměř všechny mazací body tukem. Jednorázová předvolba míst k namazání a intervalů mazání je dostačující. Oproti manuálnímu mazání je mazací tuk přiváděn k jednotlivým místům z centrálního zásobníku maziva.

Vaše výhody:

- Bezpečné a pravidelné mazání všech mazacích bodů
- Prodloužená životnost čepů a ložisek
- Úspora nákladů díky menší spotřebě maziva a nižšímu stupni opotřebení
- Snížení nákladů na údržbu



Aby vše běželo tak, jak má. Servis a náhradní díly CLAAS.



Vaše požadavky narůstají.

Můžete se na to spolehnout: Když nás potřebujete, jsme tu pro Vás. Kdekoli. Rychle. Spolehlivě. Po celých 24 hodin denně. S přesným řešením, které Váš stroj pro provoz vyžaduje. Aby vše běželo tak, jak má.

Náhradní díly a příslušenství ORIGINAL.

Přizpůsoben speciálně Vašemu stroji: přesně sedící náhradní díly, vysoce kvalitní provozní prostředky a užitečné příslušenství. Využijte naši rozsáhlou produktovou nabídku, ze které Vám poskytneme to správné řešení, které Váš stroj vyžaduje pro 100% bezpečnost provozu. Aby vše běželo tak, jak má.

Pro Vaši farmu: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Vám nabízí jeden z nejrozsáhlejších programů náhradních dílů napříč všemi značkami a oblastmi pro jakékoliv zemědělské využití ve Vašem podniku. Aby vše běželo tak, jak má.

Vždy na potřebném místě.

Obchodní partneři CLAAS patří k nejvýkonnějším podnikům zemědělské techniky na světě. Technici jsou výborně kvalifikovaní a odborně vybaveni odpovídajícími speciálními a diagnostickými nástroji. CLAAS servis představuje velmi ceněné pracovní postupy, které zcela splní Vaše očekávání v oblasti kompetencí a spolehlivosti. Aby vše běželo tak, jak má.

Jistota je plánovatelná.

Naše servisní produkty Vám pomáhají zvýšit provozní bezpečnost Vašich strojů, minimalizovat riziko ztrát a dávají Vám možnost kalkulovat s pevnými náklady. CLAAS MAXI CARE Vám nabízí plánovatelnou bezpečnost pro Vaše stroje.

Z města Hamm do celého světa.

Náš centrální sklad náhradních dílů dodává veškeré originální díly ORIGINAL rychle a spolehlivě do celého světa. Partneři CLAAS ve Vaší blízkosti Vám nabízí v té nejkratší možné době řešení: pro sklizeň, pro Váš podnik. Aby vše běželo tak, jak má.

Vždy ve spojení s Vaším obchodním partnerem a společností CLAAS.

Váš distributor CLAAS přichází s pomocí vzdálené služby přímo na Vašem stroji a zachytí specifická data. To Vám umožní reagovat rychle a přímo na události údržby a servisu.

Mimo to nabízí TELEMATICS možnost kdykoli a odkudkoli přes internet vyvolat všechna důležitá data o Vašem stroji. Z důvodu, aby vše běželo tak, jak má.

Logistické centrum CLAAS Parts ve městě Hamm v Německu disponuje více než 155.000 různých položek náhradních dílů na ploše více než 100.000 m².





- 1 GPS PILOT
- 2 Komfortní kabina
- 3 Informační systém CEBIS
- 4 Sklopné děliče
- 5 LASER PILOT
- 6 Multipřípojka
- 7 Stůl žacího ústrojí VARIO
- 8 Hydrostatický pohon přihaněče
- 9 AUTO CONTOUR
- 10 Motory Mercedes-Benz pro všechny modely LEXION 600, DYNAMIC COOLING pro LEXION 670 a 660
- 11 Vícepalcový separační systém (MSS)
- 12 Vysoce výkonné vytrásadlo
- 13 Mlátičí ústrojí APS
- 14 PROFI CAM
- 15 Radiální rozhazovač s automatickým přizpůsobením směru odhozu
- 16 Řezačka SPECIAL CUT
- 17 Rozdělovací ventilátor
- 18 Pohon všech kol
- 19 Čistící systém 3D
- 20 Spádová deska
- 21 Technologie pneumatik / TERRA TRAC
- 22 Turbinový ventilátor

Zkušenosti s nejnovějším modelem.
Nový LEXION.

Kabina.

- Mimořádně klidná a koncentrovaná práce díky optimalizaci hluku v komfortní kabině
- Dotykový CEBIS MOBILE k ovládání COMOS DIALOG a CEMOS AUTOMATIC
- CEMOS AUTOMATIC, CRUISE PILOT a automatické řízení podporují řidiče, aby využil optimálně výkon strojů
- GRAIN QUALITY CAMERA pro automatickou kontrolu kvality zrna
- Řízení zakázek, mapování výnosů a TELEMATICS umožňují jednoduchý a cílený systém správy dat
- Až o 20 % vyšší průchodný výkon díky mláticímu systému APS
- Zásobník zrna o objemu 12.000 l pro mlátčku LEXION 670 TERRA TRAC, výkon vyprazdňování až 130 l/s
- Čistící ústrojí 3D pro sklon svahu až do 20%
- Profesionální manipulace se slámou – SPECIAL CUT a radiální rozhazovač s automatickým přizpůsobením směru odhozu pro rovnoměrné rozhození po celé pracovní šířce
- AUTO CROP FLOW chrání před přetížením a redukuje čas prostojů

Žací ústrojí.

- Žací ústrojí VARIO o šířce až 12,27 m zajišťují až o 10 % vyšší výkon díky optimalizovanému toku materiálu
- Inteligentní vedení žacího ústrojí AUTO CONTOUR vyrovnává nerovnosti jak podélně, tak i příčně ke směru jízdy
- Velká rozmanitost sklizňových adaptérů: CERIO, VARIO, CONVIO, MAXFLEX, SUNSPEED, CORION, SWATH UP a sklopná žací ústrojí zaručují velké schopnosti
- NOVINKA: žací ústrojí CONVIO a CONVIO FLEX pro optimální kopírování povrchu půdy a perfektní tok materiálu

Mláticí systém.

- Až o 20 % vyšší průchodný výkon díky mláticímu systému APS
- Zásobník zrna o objemu 12.000 l pro mlátčku LEXION 670 TERRA TRAC, výkon vyprazdňování až 130 l/s
- Čistící ústrojí 3D pro sklon svahu až do 20%
- Profesionální manipulace se slámou – SPECIAL CUT a radiální rozhazovač s automatickým přizpůsobením směru odhozu pro rovnoměrné rozhození po celé pracovní šířce
- AUTO CROP FLOW chrání před přetížením a redukuje čas prostojů

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

- NOVINKA: Motory Mercedes Benz nabízí dostatečnou rezervu výkonu pro nejobtížnější sklizňové podmínky
- Výkonná pracovní hydraulika pro ještě rychlejší funkci regulace žacího ústrojí AUTO CONTOUR
- TERRA TRAC a technologie pneumatik pro optimální šetrnost k půdě
- Rychlý, pohodlný přístup k místům údržby

LEXION		670/ 670 TERRA TRAC/ 670 MONTANA	660 / 660 TERRA TRAC	650	630/ 630 MONTANA	620
Mláticí ústrojí						
Urychlovací buben (APS)		●	●	●	●	●
MULTICROP		●	●	●	●	●
Šířka mlátčícího bubnu	mm	1700	1700	1700	1420	1420
Průměr mlátčícího bubnu	mm	600	600	600	600	600
Otáčky mlátčícího bubnu	ot/min	395-1150	395-1150	395-1150	395-1150	395-1150
S redukční převodovkou	ot/min	166-483	166-483	166-483	166-483	166-483
Buben s mláticími listy		●	●	●	●	●
Uzavřený mláticí buben		○	○	○	○	○
7/18 mlátící koš		○	○	○	○	○
Úhel opásání mlátčícího koše	°	142	142	142	142	142
Plocha hlavního mlátčícího koše	m²	1,26	1,26	1,26	1,06	1,06
Přestavení mlátčícího koše, elektrohydraulické s pojistkou proti přetížení		●	●	●	●	●
Synchronní chod urychlovacího a odmítacího bubnu		●	●	●	●	●
Automatický napínací systém variátoru bubnu		●	●	●	●	●
Velký žlab na zachycování kamenů		●	●	●	●	●
Mláticí ústrojí na rýži		–	–	–	○	–
Separační ústrojí zbytkového zrna						
Klávesová vytřásadla	počet	6	6	6	5	5
Délka vytřásadel	m	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40
Plocha vytřásadel	m²	7,48	7,48	7,48	6,25	6,25
Separační plocha	m²	9,85	9,85	9,85	8,23	8,23
Vícepalcový separační systém		●	●	●	●	●
Čistící ústrojí						
Plastová stupňovitá přípravná deska (dělená, vyjímatelná dopředu)		●	●	●	●	●
Ventilátor	turbinový, 6-dílný	turbinový, 6-dílný	turbinový, 6-dílný	turbinový, 4-dílný	turbinový, 4-dílný	turbinový, 4-dílný
Přestavení ventilátoru, elektricky		●	●	●	●	●
Dvojitě spádové stupně, profukované tlakovým vzduchem		●	●	●	●	●
Dělená, protiběžná síťová skříň		●	●	●	●	●
Čistící ústrojí 3D		○	○	○	○	○
Celková plocha sít	m²	5,80	5,80	5,80	4,80	4,80
Přestavení sít, elektricky		●	●	●	●	●
Zpětné vedení úhrabků k urychlovacímu bubnu		●	●	●	●	●
Úhrabky lze během jízdy sledovat z kabiny.		●	●	●	●	●
Zobrazení úhrabků v CEBIS		○	○	○	○	○
GRAINMETER		○	○	○	○	○
Zásobník zrna						
Objem (dle ANSI/SAE S312.2)	l	12000 (TERRA TRAC) / 11000 / 10000 (MONTANA)	10000/ ○ 11000	9000/ ○ 10000	9000	8000/ ○ 9000
Úhel natočení výsypníku	°	101	101	101	101	101
Výkon vyprazdňování	l/s	110 (○ 130)	110 (○ 130)	110	80 (○ 110)	80 (○ 110)
Měřič výnosu QUANTIMETER		○	○	○	○	○
Automatické mazání řetězu výsypníku		○	○	○	○	○

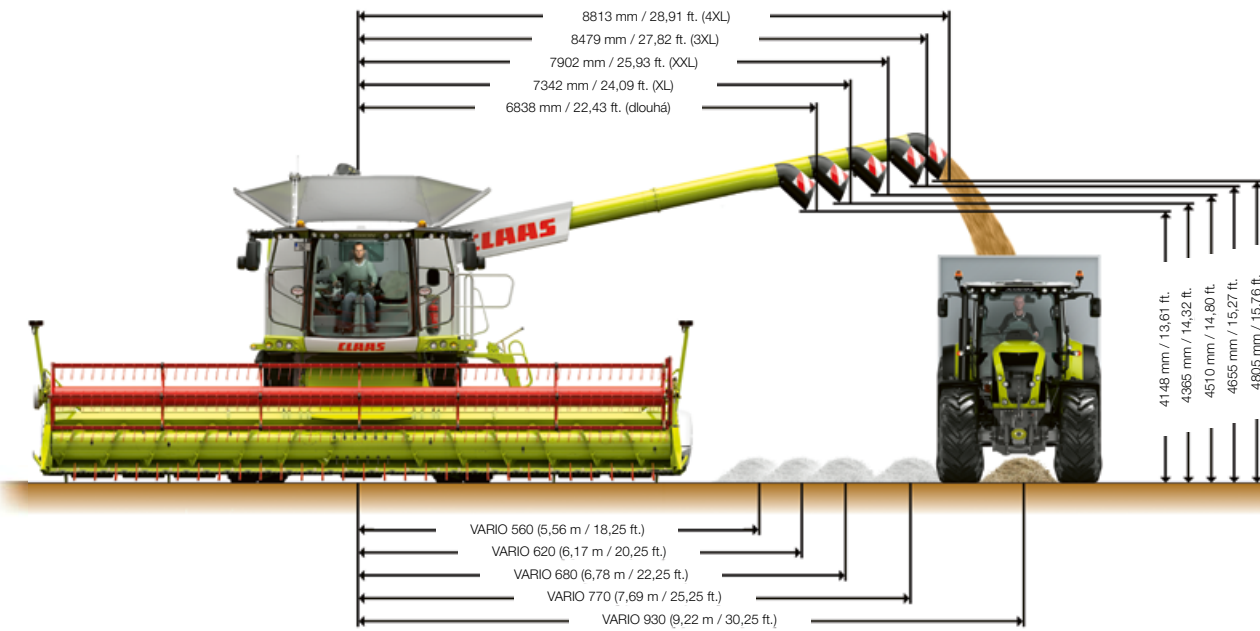
LEXION		670/ 670 TERRA TRAC/ 670 MONTANA	660 / 660 TERRA TRAC	650	630/ 630 MONTANA	620
Řezačka slámy						
Řezačka SPECIAL CUT, 88 nožů		○	○	○	–	–
Řezačka SPECIAL CUT, 72 nožů		–	–	–	○	○
Řezačka STANDARD CUT, 64 nožů		○	○	○	–	–
Řezačka STANDARD CUT, 52 nožů		–	–	–	○	○
Radiální rozhazovač		○	○	○	–	–
Hydraulické přastavení z kabiny (silnice, řádek, sekání)		●	●	●	●	●
Hydraulické přestavení protinožového držáku a třecího prvku		○	○	○	○	○
Rozmetač plev		○	○	○	○	○
Rozdělovací ventilátor s radiálním rozhazovačem		○	○	○	–	–
Automatické přizpůsobení směru odhozu		○	○	○	–	–
Podvozek						
Boční vyrovnávání náklonu do 17 %		● (MONTANA)	–	–	● (MONTANA)	–
Podélné vyrovnávání do 6%		● (MONTANA)	–	–	● (MONTANA)	–
Pásové pojezdové ústrojí TERRA TRAC s hydropneumatickým odpružením		● (TERRA TRAC)	● (TERRA TRAC)	–	–	–
Pohon všech kol POWER TRAC		○	○	○	○	○
2stupňová převodovka		● (MONTANA)	–	–	● (MONTANA)	–
Pojezdová rychlost 30 km/h		○	○	–	● (MONTANA)	–
Jízda „Automotive“		●	●	–	● (MONTANA)	–
Motor						
Výrobce		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Typ		OM 470 LA	OM 470 LA	OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA
Počet válců/zdvihový objem	počet/l	R 6/10,7	R 6/10,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7
Regulace		elektronická	elektronická	elektronická	elektronická	elektronická
Maximální výkon (ECE R 120)	kW/k	320/435	300 / 408	260/354	260/354	230/313
Emisní norma Stage IV (Tier 4)		●	●	●	●	●
Měření spotřeby paliva		○	○	○	○	○
Objem palivové nádrže	l	800	800	800	800	800
Planární odsávání z koše chladiče		–	–	●	●	●
DYNAMIC COOLING		●	●	–	–	–
Systém správy dat						
TELEMATICS		●	●	●	●	●
Management zakázek		○	○	○	○	○
Mapování výnosů		○	○	○	○	○
Asistenční systémy pro řidiče						
CRUISE PILOT		○	○	○	○	○
CEMOS AUTO THRESHING, CEMOS AUTO CLEANING, AUTO SLOPE		○	○	○	○	○
CEMOS DIALOG		○	○	○	○	○
GRAIN QUALITY CAMERA		○	○	○	○	○
AUTO CROP FLOW		○	○	○	○	○
Systémy řízení						
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT		○	○	○	○	○
Hmotnosti						
(Mohou být odlišné v závislosti na vybavení) kolový stroj bez adaptéru, řezačky a rozmetače plev, plná palivová nádrž	kg	15400	15400	14900	14300	14300

LEXION			670/ 670 MONTANA	660	650	630/ 630 MONTANA	620
Pneumatiky hnací nápravy							
Rozměr pneumatik		ø třída	vnější šířka				
900/60 R 32	m	1,95	3,90	3,90	3,90	3,62	3,62
IF800/70 R 32 MI	m	1,95	3,78 / 3,80	3,78	3,78	3,49	3,49
800/70 R 32 CHO	m	1,95	3,78 / –	3,78	3,78	3,49 / –	3,49
800/70 R 32	m	1,95	3,78	3,78	3,78	3,49	3,49
710/75 R 34 MI	m	1,95	3,65 / –	3,65	3,65	3,37 / –	3,37
IF680/85 R 32 MI	m	1,95	3,50	3,50	3,50	3,22 / 3,29	3,22
680/85 R 32	m	1,95	3,50 / 3,60	3,50	3,50	3,22 / 3,29	3,22
800/65 R 32	m	1,85	3,86 / –	3,86	3,86	3,58 / –	3,58
650/75 R 32	m	1,85	3,49	3,49	3,49	3,20	3,20
30,5L R 32	m	1,85	–	–	–	3,49	3,49
TERRA TRAC 635 mm	m	–	3,49	3,49	–	–	–
TERRA TRAC 735 mm	m	–	3,79	3,79	–	–	–
TERRA TRAC 890 mm	m	–	3,99	3,99	–	–	–

LEXION			670	670 MONTANA	660	650	630	630 MONTANA	620
Pneumatiky řídicí nápravy									
Rozměr pneumatik		ø třída	vnější šířka						
600/65 R 28 IMP	m	1,50	3,80	3,80	3,80	3,49	–	3,49	
VF 620/70 R 26	m	1,50	–	–	–	3,49	–	3,49	
VF520/75 R 26 MI	m	1,50	3,49	–	3,49	3,49	3,22	–	3,22
500/85 R 24 IMP	m	1,50	3,49	–	3,49	3,49	3,22	3,49	3,22
600/55-26.5 IMP	m	1,35	3,80	3,80¹	3,80	3,80	3,49	3,49¹	3,49
500/70 R 24 IMP	m	1,35	3,49	3,49	3,49	3,49	3,22	3,49	3,22

¹ výška stroje větší než 4 m

Větší výška a délka pro komfortní vyprazdňování.



Firma CLAAS vyvíjí neustálou snahu vyhovět všem svými produkty požadavkům praxe, a proto si vyhrazuje právo provádět na výrobcích změny. Údaje a zobrazení jsou pouze přibližné a mohou obsahovat také díly, které nejsou součástí sériového vybavení. Tento prospekt byl vytištěn pro uživatele strojů CLAAS na celém světě. Ohledně technického vybavení se řiďte ceníkem svého obchodního partnera CLAAS. Na fotografiích jsou některá ochranná zařízení demontována z důvodu, aby byla funkce těchto zařízení zobrazena co nejžádněji. V žádném případě to však nesmí být prováděno svévolně, aby bylo zamezeno nebezpečí. Dodržujte proto příslušná ustanovení v návodu k použití. Všechny technické údaje k motorům se vztahují zásadně na evropské předpisy regulace výfukových plynů: Stage. Pojmenování normy Tier slouží v tomto dokumentu výhradně pro informační účely a lepší srozumitelnost. Povolení se netýká oblastí, v nichž jsou výfukové plyny Tier regulovány.

Žací ústrojí		
Sklizňové adaptéry		
Žací ústrojí VARIO		VARIO 1230 ¹ , VARIO 1080, VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560, VARIO 500
Žací ústrojí CERIO		CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560
Vybavení pro řepku		Pro všechna standardní žací ústrojí a pro ústrojí VARIO, není k dispozici pro žací ústrojí CERIO
Sklopná žací ústrojí		C 540, C 450
SUNSPPEED	počet řádků	16, 12, 8
MAXFLEX		MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560
CONVIO FLEX / CONVIO		CONVIO FLEX 1230 ¹ , CONVIO FLEX 1080, CONVIO 1230 ¹ , CONVIO 1080
Žací ústrojí pro rýži VARIO		Jako verze HD s řezacím systémem pro sklizeň rýže
Žací ústrojí pro sklizeň rýže CERIO		Jako verze HD s řezacím systémem pro sklizeň rýže
SWATH UP		SWATH UP 450
Pohon pro sklizňový adaptér (elektrohydraulický)	ot/min	284-420
Stupňový pohon pro sklizňový adaptér	ot/min	332, 420
Aktivní brzda pohonu žacího ústrojí		○

Standardní žací ústrojí		
Efektivní pracovní záběry		CERIO 930 (9,22 m), CERIO 770 (7,70 m), CERIO 680 (6,78 m), CERIO 620 (6,17 m), CERIO 560 (5,56 m)
Hnací ústrojí		Jednostranný pohon přes převodovku
Sklopné děliče		●
Vzdálenost kosa – šnekový dopravník	mm	490-680, manuálně nastavitelné
Žací frekvence kosa	zdvihy/min	1218
Víceprstový šnekový dopravník		●
Hydraulická reverzace		●
Ovládací systém žacího ústrojí		
CONTOUR		●
AUTO CONTOUR		○
Regulace otáček příhaněče		●
Regulace výšky příhaněče		●
Parkovací pozice		●
Automatická pracovní pozice		●
Náhradní kosa		●
Zvedáče klasů		●

Žací ústrojí		
Žací ústrojí VARIO		
Efektivní pracovní záběry		VARIO 1230 (12,27 m), VARIO 1080 (10,74 m)
Hnací ústrojí		Oboustranná synchronní převodovka
Sklopné děliče		●
Vzdálenost kosa – šnekový dopravník	mm	490-1135, 700 mm plynulý rozsah nastavení
Kosa		Dělená, oboustranný synchronní pohon
Žací frekvence kosa	zdvihy/min	1218
Uložení příhaněče a šneku		Dělený příhaněč a průběžný šnek se středovým uložením
Průměr průběžného šneku		660
Ovládací systém žacího ústrojí		
CONTOUR		○
AUTO CONTOUR		●
Regulace otáček příhaněče		●
Regulace výšky příhaněče		●
Horizontální nastavení příhaněče		●
Poloha stolu		●
Parkovací pozice		●
Náhradní kosa		●
Zvedáče klasů		●



Zaručeně lepší **sklizeň**.

AGRALL zemědělská technika a.s.
Bantice 79
CZ - 671 61 Prosiměřice
Tel.: 515 200 800
www.agrall.cz
e-mail: info@agrall.cz

AGRALL s.r.o.
Hlavná 504
SK - 946 54 Bajč
Tel.: 917 300 132
www.agrall.sk
e-mail: info@agrall.sk



¹ Pouze pro LEXION 670 / 660 TERRA TRAC