



Traktory

NEXOS

250 240 230 220 210

CLAAS

Malé rozměry, velký výkon. Nový NEXOS.

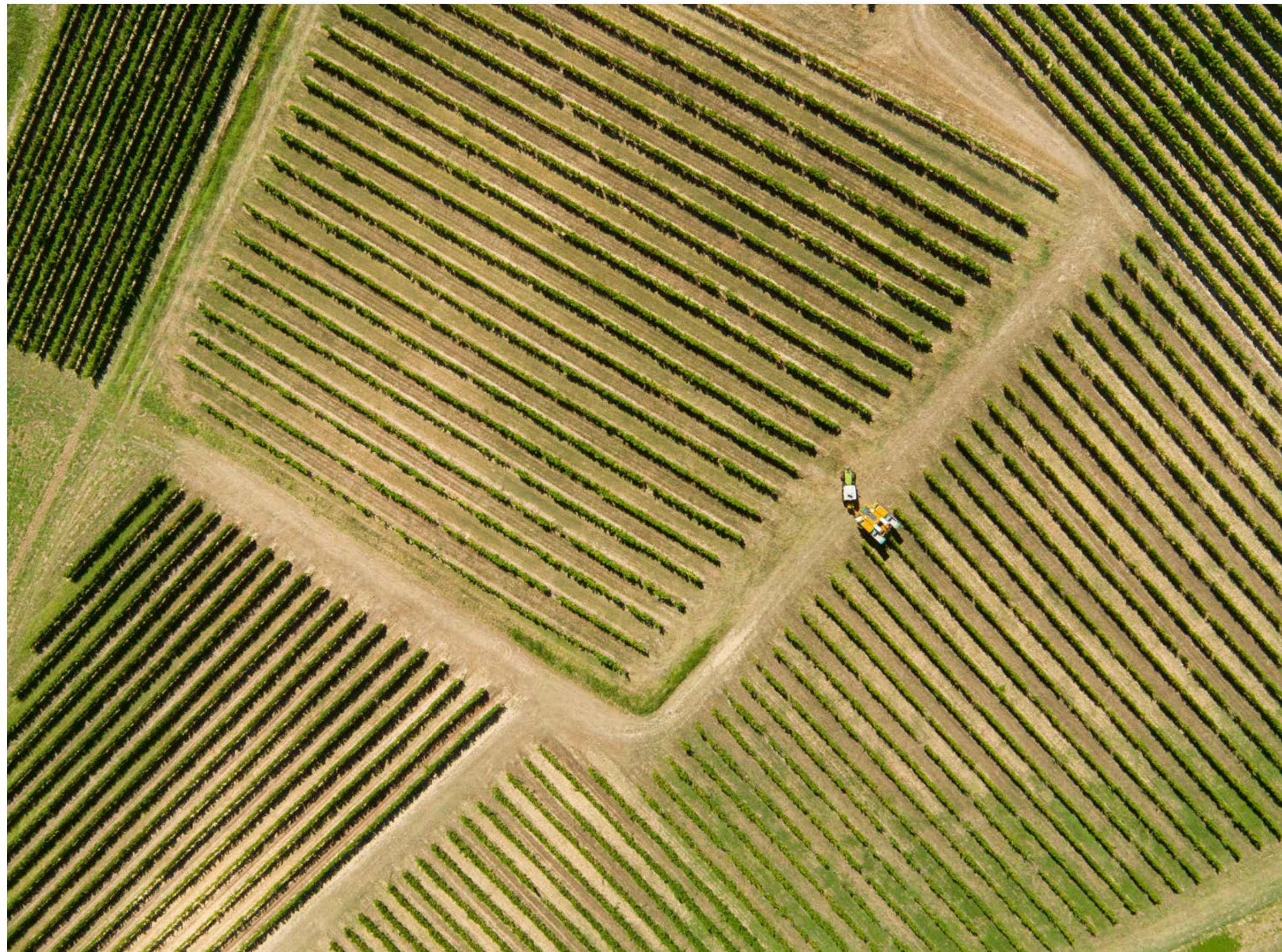
NEXOS

Silnější, efektivnější, obratnější. V sadech, vinicích, nebo v komunální sféře – nový NEXOS se vždy přizpůsobí Vaším požadavkům a pracovním postupům.

Pro nejrůznější požadavky a pracovní nářadí můžete vybírat z široké palety produktů a rozmanitých možností vybavení. Váš NEXOS zvládne každou úlohu s lehkostí.

Seznamte se s novou výrobní řadou NEXOS od CLAAS:

- Tři varianty F, VL a VE s minimální celkovou šířkou již od 1 m
- Pět modelů s výkonem až 112 koní
- Silný hydraulický okruh s dávkou až 87 l/min





CLAAS má nejen dlouholeté zkušenosti ve výrobě a prodeji sklizňové techniky ve více než 140 zemích světa, ale také rozsáhlý výrobní program traktorů s 50 různými modely s výkonem od 75 do 530 koní. Od samého počátku svého vzniku profituje NEXOS z CLAAS Know-how. Vysoké požadavky s důrazem na kvalitu a spolehlivost jsou kladeny jak na vývoj strojů, tak i dlouhodobé testy a výrobní proces.

Inovace	6
CLAAS POWER SYSTEMS (CPS)	8
Výrobní řada a rozměry	10
Motor	12
Převodovka a vývodový hřídel	14
Design a konstrukce	16
Čelní a zadní zvedací závěs	18
Hydraulická soustava	20
Komfort	22
Kabina	24
Komfort a bezpečnost	26
Pravá ovládací konzola	28
Servis	32
Údržba	34
Servis a náhradní díly CLAAS	36
Argumentace	38
Technické údaje	39

Zjistěte více o vývoji a výrobě traktorů CLAAS:

tractors-making-of.claas.com

Dobré základy.

Ten Vám vyhovuje.

Je jedno, zda v sadech, vinicích nebo komunální sféře, nový NEXOS se vždy přizpůsobí Vaším požadavkům a pracovním postupům. Pro nejrůznější požadavky a pracovní nářadí můžete vybírat z široké palety produktů a rozmanitých možností vybavení.



NOVINKA: Odpružení přední nápravy PROACTIV.

Kinematika odpružení CLAAS traktorů NEXOS F, VL a VE nabízí vynikající jízdní vlastnosti. Široce uložené válce odpružení přinášejí stabilitu při jízdě do zatáčky a bezpečnost. Dvojčinně pracující odpružení s vyrovnáváním změny zatížení a 80 mm zdvih odpružení zaručují nejlepší jízdní komfort.



NOVINKA: Čtyřfiltrvá kategorie filtrace kabiny.

Filtrační systém čtyřfiltrvé kategorie integrovaný do střechy kabiny se stará o nejvyšší bezpečnost řidiče při chemické ochraně rostlin. Tři bohatě dimenzované filtry prodlužují interval údržby a vytvářejí v prostoru pro řidiče čistý vzduch. Vytvořením mírného přetlaku ve ventilátoru se zabránilo vniknutí chemikálií do kabiny.



Vybaveno komfortní technikou.

Elektronické ovládací prvky nejsou dostupné pouze pro verzi s kabinou, ale také pro verzi kabrio traktoru NEXOS a volitelné nezávisle na sobě. Proto tento traktor vyhovuje Vaším představám – ne naopak.



Jeden rozvaděč pro až tři spotřebiče.

Volitelné u mechanicky a elektronicky ovládaných rozvaděčů: Jeden rozvaděč může být vybaven až dvěma elektronicky ovládanými hydraulickými duplikátory. Stisknutím tlačítka může řidič jednoduše přivést olej do čtyř přípojek před kabinou.

Náš pohon je souhra nejlepších komponentů.

Stroj CLAAS je mnohem víc než součet jeho částí. Maximální výkon je dosažen pouze tehdy, jsou-li všechny součásti ideálně sladěny a optimálně společně pracují.

Pod jménem CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinujeme nejlepší komponenty pro inteligentní systém pohonu. Plný výkon motoru pouze v případě potřeby. Hnací ústrojí, která odpovídají využití strojů. Technologie pro úsporu paliva, která se rychle vyplatí.



Rozmanitost ve všech šířkách.
Více z traktoru NEXOS.



Produktivita pro každou potřebu.

NEXOS dokazuje svými třemi variantami F, VL a VE, širokým výběrem pneumatik a verzí bez kabiny nebo s kabinou, že je využitelný v každém řádku či plantáži. Celkem Vám NEXOS nabízí výrobní řadu 14 modelových variant s vybavením od 75 do 112 k.

Šitý na míru podle Vašich představ:

- Základní vybavení s plně mechanickou převodovkou a mechanickou regulací zadního zvedacího závěsu
- Elektronická reverzace změny směru jízdy REVERSHIFT
- Řazení pod zatížením TWINSHIFT
- Mechanické nebo elektronické ovládání zadního zvedacího závěsu
- Hydraulický výkon až 87 l/min
- Až čtyři elektronicky ovládané hydraulické rozvaděče
- Kabina s klimatizací a novým filtrem s filtrační vložkou aktivního uhlí
- Čelní zvedací závěs a přední vývodový hřídel

NEXOS VE



Celková šířka 1 m

NEXOS VL



Celková šířka 1,26 m

NEXOS F kabrio



Celková šířka 1,45 m

NEXOS F



Celková šířka 1,45 m



Silný motor.

- Pod kapotou všech modelů pracují motory FPT se zdvihovým objemem 4,5 l a nejmodernější technologií spořicí palivo:
- Ventilátor s viskózní spojkou
 - Vysokotlaké vstřikování Common-Rail s tlakem 1.600 bar
 - Turbodmychadlo
 - Chladič plnicího vzduchu
 - Splňuje emisní normu Stage IIIB (Tier 4i) díky filtru pevných částic, katalizátoru DOC a externí recirkulaci výfukových plynů s chlazením (EGR)

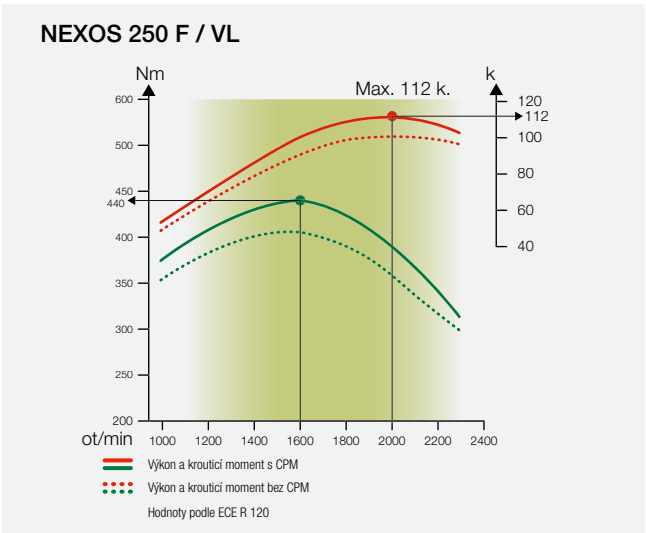
Odpovídající zdvihový objem 3,4 l se stará o nízkou spotřebu. Díky kombinaci s vyváženým 4-válcovým motorem je dosažen velmi klidný chod. Navíc vznikne nízká hladina hluku a vysoká životnost. Přes kompaktní velikost nabízí NEXOS s ventilátorem s viskózní spojkou a moderní technologií vstřikování a odsávání vynikající základ pro efektivní provoz. NEXOS je vybaven sériově přehřevem vzduchu motoru.

	Maximální výkon (k)	Maximální krouticí moment [Nm]
NEXOS	ECE R 120	ECE R 120
250 F, VL	112 ¹	440 ¹
240 F, VL, VE	103	406
230 F, VL, VE	92	366
220 F, VL, VE	85	334
210 F, VL, VE	75	309

¹ Maximální hodnoty s CPM (zvýšení výkonu 9k)



Díky elektronickému vstřikování Common-Rail je paměť počtu otáček sériově dodávaná, druhá je dostupná volitelně.

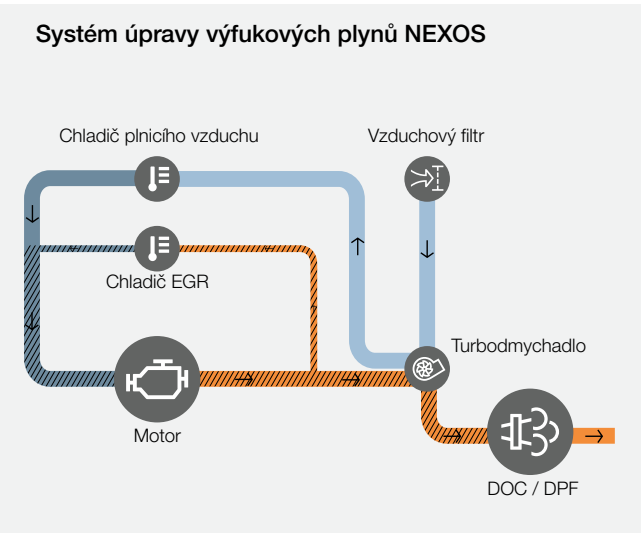


Stálý výkon.

Díky specifické linii motorů CLAAS máte k dispozici plný krouticí moment ve větším rozsahu otáček. To zaručuje konstantní výkon a průběh krouticího momentu, když je zapotřebí. Práce šetrná na spotřebu při nízkých otáčkách motoru a maximálním krouticím momentu s vývodovým hřídelem ECO nebo práce při jmenovitých otáčkách s dostatečnou výkonovou rezervou nepředstavuje žádný problém. Díky velké výkonnosti není potřeba často řadit.

NEXOS 250. Zvládnout více.

Díky CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT) nabízí NEXOS 250 přídavný výkon až 9 k při práci vývodového hřídele a při jízdě rychlostí od 13 km/h. Tím je ideální pro přepravu většího přívěsu, stejně tak je vhodný pro náročnou práci s vývodovým hřídelem. S maximálním výkonem 112 k a maximálním krouticím momentem 440 Nm nabízí, i přes svoji kompaktní velikost, široké spektrum využití.



Nejúčinnější redukce škodlivin.

Zavedení emisní normy Stage IIIB (Tier 4i) představuje dosud nejdůležitější krok pro regulaci škodlivin v ovzduší u třídy úzkorozchodných traktorů. Tyto předpisy totiž udávají 90% redukci sazí (PM) stejně jako snížení obsahu oxidu dusíku (NOx) o 50%.

Jednoduše čistý.

U EGR (Exhaust Gas Recirculation) dochází k částečnému smíchání motorových spalín s nasátým čerstvým vzduchem. Tím probíhá spalování v motoru pomaleji a nedochází k tak vysokému zahřátí. Vzniku oxidů dusíků je z velké části zamezeno. Přesto je možné obsah přípustného množství sazí dodržet pouze s filtry částic (DPF). U technologie EGR není zapotřebí žádné druhé nádrže a žádné další technické látky.

Při vývoji traktorů NEXOS byly zohledněny všechny potřebné komponenty pro dodržení emisní normy Stage IIIB (Tier 4i). Přístupnost traktorů a výhled z kabiny tím nejsou ovlivněny. Kombinovaný katalizátor DPF-/DOC je bezpečně uložen pod kapotou motoru.



Pět variant převodovky.

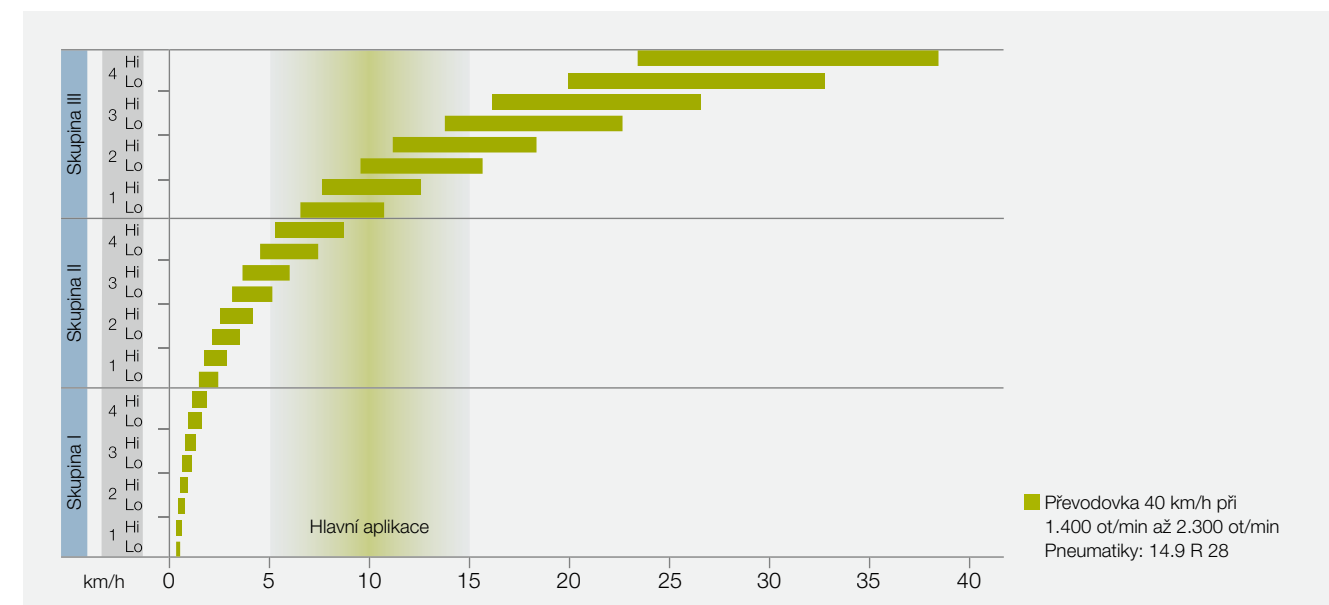
S pěti variantami převodovky Vám NEXOS nabízí vždy vyhovující řešení:

- 24 vpřed / 12 vzad s reverzací změny směru jízdy REVERSHIFT a TWINSHIFT (dvoustupňové řazení pod zatížením)
- 24 vpřed / 24 vzad s reverzací změny směru jízdy REVERSHIFT a mechanickou redukcí (pouze u NEXOS F a VL)
- 24 vpřed / 24 vzad s mechanickou reverzací změny směru jízdy a TWINSHIFT (dvoustupňové řazení pod zatížením)

- 24 V / 24 R s mechanickou reverzací změny směru jízdy a mechanickou redukcí
- 12 vpřed / 12 vzad s mechanickou reverzací a maximální rychlostí 30 km/h pro modely s pohonem všech kol, nebo pohonem zadních kol (čtyři převodové stupně, tři skupiny)



Pro převodovku s 24 převodovými stupni je dostupná volitelně mechanická redukce napravo vedle volantu nebo pohodlné dvojité řazení pod zatížením TWINSHIFT, které je ovládané na řadicí páce.



Těchto 24 stupňů nabízí pro jakoukoli práci správnou rychlost. S minimální rychlostí 500 m/h při jmenovitých otáčkách jste perfektně vybaveni také pro speciální použití.

Reverzace směru jízdy REVERSHIFT na volantu umožňuje rychlý a pohodlný otáčecí manévry. Ať už na souvrati nebo při manipulaci s bednami – otáčení bez přestávky. Řazení pod zatížením TWINSHIFT je zapnuto úplně jednoduše stisknutím tlačítka na řadicím spínači.

S variantou převodovky 24 vpřed / 12 vzad můžete téměř zapomenout na spojkový pedál. Jedno zmáčknutí tlačítka spojky na řadicí páce, především při dopravě, stačí k tomu, aby jste odpojili převodovku a přepnuli na další mechanický převod.

Silnější hnací ústrojí. Vývodový hřídel.

NEXOS má různá vybavení vývodového hřídele. Mimo jiné je možný také vývodový hřídel závislý na pojezdové rychlosti nebo vývodový hřídel 540 ECO s 1650 ot/min (otáčky motoru) pro nízkou spotřebu paliva a nízkou hladinu hluku při lehké práci s vývodovým hřídelem.

- 540 ot/min
- 540 ECO a 540 ot/min
- 540 a 1.000 ot/min

Sériově je ovládání vývodového hřídele ovládané hydraulicky, ve spojení s převodovkou 24 vpřed/12 vzad je vývodový hřídel ovládaný elektronicky.



Reverzace směru jízdy probíhá vždy na levé straně volantu, na přání elektronicky s REVERSHIFT nebo mechanicky.



S vybavením REVERSHIFT nebo TWINSHIFT: ovládání elektronického připojení zmáčknutím tlačítka na řadicí páce.

Větší tažná síla.
Menší poloměr otáčení.



Automatika pohonu všech kol.

Stisknutím tlačítka je k dispozici pohon všech kol. Pro zamezení zbytečného opotřebení pneumatik se pohon všech pneumatik při rychlosti 14 km/h automaticky zapíná, resp. vypíná. Pro zajištění vyšší bezpečnosti na silnici se pohon všech kol při brzdění automaticky zapíná. Tak může Váš NEXOS kdykoli bezpečně zastavit.

Koncepce traktoru CLAAS.

NEXOS v typickém designu CLAAS přesvědčí svým agilním charakterem. Díky kombinaci velkého rozvoru náprav s optimálním rozložením hmotnosti 50% vpředu a 50% vzadu při kompaktní celkové délce je NEXOS schopen sám zvedat a tahat těžká nářadí – a vždy působí dobrým dojmem.

Kompaktní design.

Nová výrazná kapota motoru umožňuje optimální výhled z kabiny. Zároveň je k dispozici dostatek místa pro veškeré komponenty následného zpracování výfukových plynů a pro chladič systém, navržený speciálně pro vyšší výkon.

Dlouhý rozvor náprav a optimální rozložení hmotnosti:

- Velká míra jízdního komfortu
- Jistá a bezpečná jízda po silnici
- Větší tažná síla a výkonnost díky nízkým požadavkům na přídavné zatížení
- Větší zvedací síla díky lepší stabilitě
- Optimalizace spotřeby paliva
- Šetrnost k půdě a dynamika při transportu po silnici díky nízkým požadavkům na přídavné zatížení

Krátká celková délka:

- Velká obratnost
- Krátká délka soupravy na pozemní komunikaci
- Dobrý výhled
- Jednoduché vedení čelně připojeného nářadí



Navržen pro ten nejužší prostor.

Speciálně tvarovaná čelní konstrukce nabízí přímo nad přední nápravou široký nástavbový prostor pro chladiče, před a za tím je to velmi úzké – jako vosí pas. K tomu automatika pohonu všech kol závislá na úhlu natočení kol vypne pohon všech kol při dosažení úhlu řízení 14°. To zlepšuje například obratnost na souvratí. Všechno toto slibuje společně s kompaktní konstrukcí velký úhel natočení a malý poloměr otáčení.

Menší množství pracovních postupů, větší množství zvládnutých pracovních úkonů.



Velká zvedací síla.

S maximální zvedací silou 3,1 t (VE max. 2,5 t) v přípojných bodech lze NEXOS využít s jakýmkoliv pracovním nářadím. Pro přesné vedení nářadí především ve svahu jsou u modelů VL a F k dispozici hydraulická vzpěra pro třetí bod a boční hydraulické stabilizátory. Zadní zvedací závěs je k dodání s mechanickým nebo elektronickým ovládáním TCE 6. Externí ovládací prvky na obou blatnících umožňují jednoduché a bezpečné připojení pracovního nářadí.

Více kombinací.

S nosností 2,8 t nenechá čelní zvedací závěs stát žádné nářadí. Vedle klasického vývodového hřídele s 1000 ot/min je k dispozici čelní vývodový hřídel ECO 540, který přináší už při 1650 otáčkách motoru plné otáčky vývodového hřídele.



Komfortní externí ovládání u mechanicky nebo elektronicky ovládaného zadního zvedacího závěsu.



Tím se neredukuje pouze čas, ale při lehčí práci se snižuje také spotřeba paliva.

Přímo na čelním zvedacím závěsu mohou být připojeny rozvaděče a volná zpátečka. Elektrická zásuvka umožňuje přední připojení různých spotřebičů.



Máte na výběr mezi mechanickou a elektronickou regulací zadního zvedacího závěsu. Obě jsou ergonomicky umístěny vhodně napravo vedle sedadla řidiče.



Více možností připojení.

Místo čelního zvedacího závěsu může být NEXOS vybaven také přední montážní deskou. Toto je obzvláště doporučeno, když se musí čelní nářadí málokdy připojovat a odpojovat. U velmi těžkého nářadí je ve srovnání s čelním zvedacím závěsem přední převis redukován.

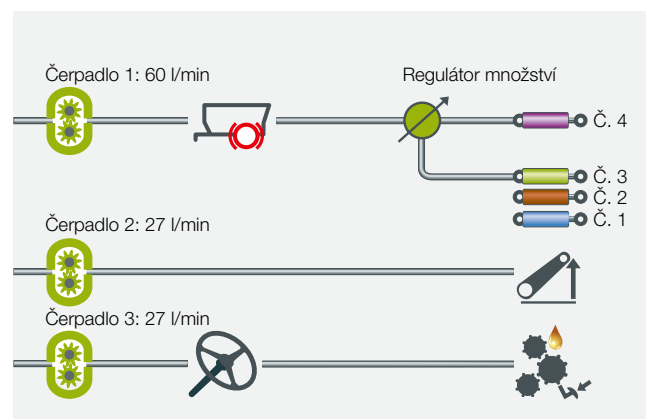


Sklopný přední zvedací závěs umožňuje díky nízkému přesahu bezpečné otáčecí manévry na souvrati.

Přizpůsobená vzpěra podél motoru spolehlivě podepírá všechna přídatná zařízení. K tomu je mezi přední nápravou a kabinou další závitový otvor v této vzpěře, aby se vytvořil další prostor pro boční montáž. Malé rozměry, velký výkon.



Velká hydraulická síla na malém prostoru.



Hydraulický okruh se třemi hydrogenerátory s výkonem 114 l/min: 87 l/min pro rozvaděče a zadní zvedací závěs a 27 l/min pro řízení a převodovku.

Hydraulický výkon dle potřeby.

Se svým enormním hydraulickým výkonem je NEXOS jako stvořený pro náročná pracovní nářadí nebo kombinace nářadí. Sériově je vybaven dvěma hydraulickými čerpadly. Z toho je první čerpadlo s výkonem 60 l/min plně k dispozici pro rozvaděče a zadní zvedací závěs. Druhé čerpadlo je určené pro systém řízení. Pro použití s obzvláště vysokým požadavkem na hydrauliku může být NEXOS vybaven hydraulickým okruhem se třemi čerpadly, z nichž první dvě mají dávku 87 l/min. Třetí čerpadlo s dávkou 27 l/min zásobuje pouze zadní zvedací závěs. Systém řízení, rozvaděče a zadní zvedací závěs jsou zásobovány nezávisle na sobě. Bez problému je tak možné provádět více vzájemně se překrývajících funkcí.



S hydraulickými brzdami přívěsu zůstanete flexibilní i při přepravě.*



Mechanicky nebo elektronicky ovládané rozvaděče.

NEXOS může být vybaven až čtyřmi mechanicky ovládanými rozvaděči. Nejvyšší komfort nabízí vybavení se čtyřmi elektronicky ovládanými rozvaděči. Ovládání probíhá pohodlně přes joystick ELECTROPILOT a dva kolébkové spínače.



Jeden rozvaděč pro až tři spotřebiče.

Volitelně je u obou variant rozvaděč vybaven až dvěma elektronicky ovládanými hydraulickými duplikátory. Stisknutím tlačítka může řidič jednoduše přivést olej do čtyř přípojek před kabinou. Jeden rozvaděč pro až tři spotřebiče.

Zvenku kompaktní. Uvnitř komfortní.

Komfort

Kabina traktoru NEXOS je ve všech ohledech překvapivě prostorná. Takže má maximální objem pro třídu úzkorozchodových traktorů. Více prostoru pro více komfortu:

- Optimální výhled do stran díky 6-sloupkové kabině s velmi úzkými sloupky
- Nejlepší přístupnost z hlediska výstupu do kabiny
- Tiché a pohodlné pracoviště
- Možnost elektronického komfortního vybavení
- Volitelně varianta kabrio pro modely NEXOS F





Prostor pro více komfortu.

Při vývoji traktoru NEXOS kladli vývojoví pracovníci firmy CLAAS velký důraz na prostor pro řidiče. Kabina těchto malých traktorů proto nabízí maximální objem, aby měli i urostlí řidiči dostatek prostoru pro nohy a cítili se při práci dobře.

Díky rozsáhlému prosklení umožňuje kabina traktoru NEXOS výborný výhled do všech stran. Zejména klenutý tvar zadních skel kabiny nabízí neomezený výhled na pracovní nářadí a do okolí.

Na základě ergonomického uspořádání všech obslužných prvků a jejich jasného přiřazení funkcí je obsluha traktoru NEXOS i v dlouhých pracovních dnech pohodlná a snadná. Provozní informace traktoru, jako jsou např. pojezdová rychlost, otáčky motoru a otáčky vývodového hřídele, dodává palubní deska. Tak máte vše neustále pod kontrolou.



Výkyvný a teleskopický sloupek řízení může být přizpůsoben poloze sedadla řidiče.



Pro přirozenou ventilaci je možné zvolit výklopné přední sklo.



Vedení kabelů z kabiny do přední a zadní části i fixační lišty na pravých dveřích usnadňuje instalaci externích ovládacích jednotek pracovního nářadí.



Velikost v detailu.

Vysokou kvalitu a všestrannost najdete v každém detailu. Velké dveře a protiskluzový nášlap zaručují bezpečný vstup do traktoru. Otevíratelná čelní a zadní skla zajišťují přísun čerstvého vzduchu. O příjemné pracovní prostředí v horkých a prašných pracovních podmínkách se stará výkonná klimatizace.

NEXOS F s variantou platforma.

Jako varianta bez kabiny se sklopným ochranným rámem je NEXOS F ideálním partnerem do sadů nebo skleníků s nízkou výškou. Díky plynové vzpěře a fixačnímu šroubu lze ochranný rám snadno sklopit. Jako všechny modely můžete také NEXOS s variantou bez kabiny vybavit různými variantami převodovek, mechanickým ovládáním nebo komfortní technikou pro Vaše potřeby.



Pro obě verze, tedy s kabinou i bez kabiny, je na přání k dispozici vzduchem odpružené sedadlo řidiče. Nastavitelný sloupek řízení umožňuje pohodlné přizpůsobení sedadla potřebám řidiče.



Sklopná obrysová světla u modelu NEXOS zamezují poškození rostlinných kultur.

Komfortní jízda a čistý vzduch.



NOVINKA: Odpružení přední nápravy PROACTIV.

Kinematika odpružení CLAAS traktorů NEXOS F, VL a VE nabízí vynikající jízdní vlastnosti. Široce uložené válce odpružení přinášejí stabilitu při jízdě do zatáčky a bezpečnost. Dvojčinně pracující odpružení s vyrovnáváním změny zatížení a 80 mm zdvih odpružení zaručují nejlepší jízdní komfort.

NOVINKA: automatické, manuální nebo deaktivované odpružení přední nápravy.

Tyto tři režimy lze snadno přepnout na sloupku B pro flexibilní odpružení:

Automatický režim:

Nezáleží na tom, kolik zatížení je na přední nápravě, pružinové válce jsou drženy ve střední poloze, aby bylo zajištěno optimální odpružení.

Pro větší bezpečnost je aktivován automatický režim při jízdě nad 25 km/h.

Manuální režim:

Díky otáčení potenciometru může řidič nastavit u zastaveného stroje výšku, aby např. usnadnil montáž nářadí na přední montážní desce.

Deaktivovaný režim:

Stisknutím tlačítka může být blokováno odpružení pro mimořádné využití, např. při velmi časté změně zatížení.

Třífiltrová kategorie filtrace kabiny.

Při použití přípravků pro ochranu rostlin může být standardní filtr nahrazen filtrem s filtrační vložkou aktivního uhlí. Společně s bezpečně utěsněnou kabinou a výkonnou ventilací chrání řidiče i při intenzivní práci s přípravkem pro ochranu rostlin vždy optimálně.

NOVINKA: Čtyřfiltrová kategorie filtrace kabiny.

Filtrační systém čtyřfiltrové kategorie integrovaný do střešky kabiny se stará o nejvyšší bezpečnost řidiče při chemické ochraně rostlin. Vysoko umístěné sání vzduchu nasává dovnitř co nejčistší vzduch. Tři filtry bohatě dimenzované prodlužují interval údržby a vytvářejí v prostoru pro řidiče čistý vzduch. Vytvořením mírného přetlaku ve ventilátoru se zabrání vniknutí chemikálií do kabiny.

Systém 3 filtrů:

- Prachový filtr zásobuje ostatní filtry čistým vzduchem
- Aerosolový filtr proti husté mlze
- Filtr s filtrační vložkou aktivního uhlí proti plynným výparům
- Měřicí systém přetlaku s údaji o stavu procesu v kabině garantují čistý vzduch
- Jednoduché ovládání a rychlá přestavba sady filtrů pro jiný stroj
- Nejvyšší třída ochrany kabiny dle EN 15695



Jednoduché přestavení režimu pro odpružení přední nápravy na sloupku B.



Údaje o stavu systému kabinového filtru a také aktivace a regulace ventilátorů v pohodlném dosahu na sloupku E.

Vše na správném místě.

Koncepce ovládání traktoru NEXOS je navržena tak, aby i střídající se řidiči pracovali produktivně hned od začátku. Uspořádání a popis ovládacích prvků jsou základní součástí – nezávisle na tom, zda upřednostňujete mechanické ovládání nebo si přejete elektronické. Elektronické ovládací prvky nejsou dostupné pouze pro variantu traktoru NEXOS s kabinou, ale i bez kabiny a jsou volitelné nezávisle na sobě. Tím se traktor přizpůsobuje Vaším představám – ne naopak.

Elektronická boční konzola.

Základní předpoklad uvolněné a účinné práce: boční konzola je výsledkem rozsáhlých analýz činností obsluhy v kabině. Často používané funkce se nacházejí více vpředu, méně potřebné leží v zadním prostoru pravé boční konzoly:

- 1 Ovládání pro zadní zvedací závěs
- 2 Aktivace elektronického předního a zadního vývodového hřídele
- 3 Elektronický ruční plyn
- 4 Ovládání elektronických hydraulických rozvaděčů
- 5 Nastavení a aktivace až dvou pamětí pro otáčky motoru
- 6 Časové a množství nastavení elektronicky ovládaných hydraulických rozvaděčů
- 7 Hlavní vypínač rozvaděčů
- 8 Elektronické ovládání pohonu všech kol a závěru diferenciálu
- 9 Nastavení elektronického zadního zvedacího závěsu
- 10 Ovládání hydraulických bočních stabilizátorů
- 11 Zásuvka 25-A



Dobře uspořádáno.

Ovládací pole pro regulaci zvedacího závěsu se nachází na pravé straně vedle řidiče. Nastavení jsou umístěna na pravém B sloupku. Tak je zajištěn přímý přístup během pracovního procesu a při pohledu dozadu je možné optimalizovat nastavení elektronické regulace zvedacího závěsu.

Nastavení pro elektronický zadní zvedací závěs:

- A Regulace polohy a tažné síly
- B Rychlost spouštění
- C Omezení zvedací výšky



Přední vývodový hřídel je zapnut vždy elektronicky. Pro zadní vývodový hřídel je tato funkce dostupná na přání.



Regulace času a množství čtyř elektronických rozvaděčů je vždy nastavitelné přes otočný ovladač.

Jednoduše pro každého.

Když není vyžadována nejvyšší varianta vybavení, nabízí Vám NEXOS s mechanickým ovládáním reálnou alternativu. Uspořádání jednotlivých komponentů je ergonomické, ovládání samovysvětlující. Také u tohoto vybavení jsou elektronické regulace otáček motoru s pamětí počtu otáček dodávány sériově, stejně tak i pohon všech kol a závěru diferenciálu. Zadní vývodový hřídel je hydraulicky zapínán bez velkého úsilí.

Ergonomická boční konzola.

Uspořádání ovládacích prvků je podobné u elektronických nebo mechanických ovládání. Často používané funkce se nacházejí více vpředu, méně často používané leží v zadní části pravé boční konzoly:

- 1 Ovládání zadního zvedacího závěsu
- 2 Mechanicky ovládané rozvaděče
- 3 Nastavení a aktivace až dvou pamětí otáček motoru
- 4 Elektronický ruční plyn
- 5 Aktivace elektronického předního vývodového hřídele (volitelně)
- 6 Elektronické ovládání pohonu všech kol a závěru diferenciálu
- 7 Zásuvka 25-A
- 8 Ovládání hydraulických bočních stabilizátorů
- 9 Hydraulické zapínání zadního vývodového hřídele
- 10 Předvolba počtu otáček vývodového hřídele a vývodového hřídele závislého na jezdové rychlosti



Také u mechanického zadního zvedacího závěsu lze nastavit v jemných stupních rychlost spouštění a citlivost regulace tažné síly pod sedadlem řidiče.



Práci vývodového hřídele zvládnete s traktorem NEXOS obzvlášť snadno – díky sériově dodávané paměti otáček motoru.



Vývodový hřídel je sériově hydraulicky připojen. U strojů s reverzací směru jízdy REVERSHIFT a vybavením TWINSHIFT je elektronické spouštění vývodového hřídele volitelně dostupné.

Snadné. Bezpečné. Spolehlivé.
Servis a údržba CLAAS.

Servis

Údržba, náhradní díly, servis: tým CLAAS dělá vše pro to, aby byly časy prostojů u traktorů NEXOS redukovány na absolutní minimum. Pro efektivní údržbu jsme vyvinuli chytrá řešení, protože dobře připravený stroj nabízí optimální bezpečnost při nasazení. Naší hlavní prioritou je zachovat všechny funkce a hodnoty. My víme, že Váš traktor je klíčovým faktorem Vašeho úspěchu.





Rychle hotovo.

Právě každodenní údržba by měla být co nejjednodušší. Ze zkušeností víme, že vše, co je komplikované a nepohodlné, dělá člověk nerad.

- Jednodílná kapota motoru nabízí jedním stiskem tlačítka přístup ke všem servisním bodům
- Kontrola oleje a doplňování při zavřené kapotě na pravé straně traktoru NEXOS
- Veškeré každodenní údržbářské práce lze provádět bez použití jakéhokoliv nářadí

Díky dlouhým intervalům výměny oleje (motor 600 hod., převodovka a hydraulika 1.200 hod.) ušetříte spoustu času a peněz. Tím ztrácíte méně drahocenného provozního času v sezóně a stroj je tam, kde má být: v pracovním nasazení.



Odpojovač baterie se nachází na zadním dílu kabiny a je snadno dostupný.



Díky jednodílné kapotě motoru se jedním pohybem ruky otevře celý prostor motoru. Vzduchový filtr je přímo na dosah. Ve vteřině také odklopíte chladič a vyjmete síto. Díky současně dodanému speciálnímu nářadí je čištění vzduchem vedle sebe umístěných chladičů velmi snadné. Tak jsou plochy chladiče, v případě nutnosti, rychle zkontrolovány a vyčištěné.

Vzduchový filtr kabiny je z venku snadno dostupný pro čištění a vždy zajišťuje svěží klima v kabině. K ochraně řidiče při práci zaměřující se na chemickou ochranu rostlin může být traktor vybaven filtrem s filtrační vložkou z aktivního uhlí místo běžného kabinového filtru.



I přes úzký prostor může být každý NEXOS vybaven boxem na nářadí.



Praktická je také vysoko otevíratelná kapota motoru. Tak lze snadno otevřít a plnit chráněnou nádrž nacházející se pod kapotou.

Aby vše běželo tak, jak má. Servis a náhradní díly CLAAS.



Vaše požadavky narůstají.

Můžete se na to spolehnout: Když nás potřebujete, jsme tu pro Vás. Kdekoliv. Rychle. Spolehlivě. Po celých 24 hodin denně. S přesným řešením, které Váš stroj pro provoz vyžaduje. Aby vše běželo tak, jak má.

Náhradní díly a příslušenství ORIGINAL.

Přizpůsoben speciálně Vašemu stroji: přesně sedící náhradní díly, vysoce kvalitní provozní prostředky a užitečné příslušenství. Využijte naši rozsáhlou produktovou nabídku, ze které Vám poskytneme to správné řešení, které Váš stroj vyžaduje pro 100% bezpečnost provozu. Aby vše běželo tak, jak má.

Pro Vaši farmu: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Vám nabízí jeden z nejrozsáhlejších programů náhradních dílů napříč všemi značkami a oblastmi pro jakékoliv zemědělské využití ve Vašem podniku. Aby vše běželo tak, jak má.

Vždy na potřebném místě.

Obchodní partneři CLAAS patří po celém světě k nejvýkonnějším podnikům v oblasti zemědělské techniky. Technici jsou výborně kvalifikovaní a odborně vybaveni odpovídajícími speciálními a diagnostickými pomůckami. Servis CLAAS představuje velmi ceněné pracovní postupy, které zcela splní Vaše očekávání v oblasti kompetencí a spolehlivosti. Aby vše běželo tak, jak má.

Jistota je plánovatelná.

Naše servisní produkty Vám pomáhají zvýšit provozní bezpečnost Vašich strojů, minimalizovat riziko ztrát a dávají Vám možnost kalkulovat s pevnými náklady. CLAAS MAXI CARE Vám nabízí plánovatelnou bezpečnost pro Vaše stroje.

Z města Hamm do celého světa.

Náš centrální sklad náhradních dílů dodává veškeré originální díly ORIGINAL rychle a spolehlivě do celého světa. Partneři CLAAS ve Vaší blízkosti Vám nabízí v té nejkratší možné době řešení: pro sklizeň, pro Váš podnik. Aby vše běželo tak, jak má.

Logistické centrum CLAAS Parts ve městě Hamm v Německu disponuje více než 155.000 různých položek náhradních dílů na ploše více než 100.000 m².



Argumenty, které přesvědčí.



CLAAS POWER SYSTEMS.

- Pět 4-válcových modelů, max. výkon motoru od 75 do 112 koní
- Minimální celková šířka 1 m – NEXOS VE, 1,26 m – NEXOS VL a 1,45 m – NEXOS F
- Na výběr pět variant převodovek
- Řazení změny směru jízdy REVERSHIFT pro větší komfort
- Maximální zvedací síla 3,1 t (modely VE max. 2,5 t) na připojovacích bodech zadního zvedacího závěsu
- Otáčky vývodového hřídele: 540, 540 / 540 ECO nebo 540 / 1.000 ot/min
- Čtyři elektronicky ovládané rozvaděče s ovládáním křížovou ovládací pákou přes ELECTROPILOT a dva kolébkové spínače
- Hydraulický výkon 60 l nebo 87 l/min pro zadní zvedací závěs a hydraulické rozvaděče
- Čelní zvedací závěs s integrovaným předním vývodovým hřídelem

Komfort.

- Komfortní kabina s klimatizací nebo s klasickým větráním díky výklopnému čelnímu a zadnímu sklu
- Vynikající výhled díky velkému prosklení
- Třífiltrová kategorie filtrace z aktivního uhlí a čtyřfiltrová kategorie filtrace kabiny pro optimální ochranu řidiče při práci na poli.
- Na přání vzduchem odpružené komfortní sedadlo
- Odpružení přední nápravy PROACTIV
- Je možné rozsáhlé elektronické ovládání, což zjednodušuje a usnadňuje řízení.
- Ovládání zadního zvedacího závěsu přes externí prvky pro bezpečnou montáž a demontáž
- Velmi jednoduchá údržba díky lehce přístupným bodům údržby
- Dlouhé intervaly výměny oleje 600 h (motor) a 1.200 h (převodovka)
- Servis CLAAS

NEXOS		250 F-VL	240 F-VL-VE	230 F-VL-VE	220 F-VL-VE	210 F-VL-VE
Motor						
Výrobce		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Emisní norma		Stage III B s oxidačním katalyzátorem a filtrem pevných částic				
Počet válců		4	4	4	4	4
Zdvihový objem	cm³	3400	3400	3400	3400	3400
Turbodmychadlo		●	●	●	●	●
Chladič plicního vzduchu		●	●	●	●	●
Jmenovité otáčky	ot/min	2300	2300	2300	2300	2300
Vstříkovací systém		Common-Rail				
Max. výkon (ECE R 120) ¹	kW/k	82/112²	76/103	68/92	62/85	55/75
Homologovaná hodnota výkonu (97/68 EG) ²	kW	76	72	67	61	55
Otáčky při max. krouticím momentu	ot/min	1600	1600	1500	1500	1500
Max. krouticí moment	Nm	440	406	366	334	309
Ventilátor s viskózní spojkou		●	●	●	●	●
Objem palivové nádrže (sériově)	l	75	75	75	75	75
Objem přídavné palivové nádrže u traktoru NEXOS F a VL (volitelně) ³	l	28	28	28	28	28
Interval výměny oleje	h	600	600	600	600	600
Vertikální výfuk na kapotě motoru		● / ●	● / ● / ●	● / ● / ●	● / ● / ●	● / ● / ●
Výfuk na A sloupku		○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○
Boční výfuk, dole vpravo (NEXOS F verze kabrio dostupná pouze s tímto výfukem)		○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○

NEXOS		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
Převodovka				
12 vpřed/12 vzad s mechanickou reverzací a převodovkou 30 km/h		□	□	□
24 vpřed/24 vzad s mechanickou reverzací a mechanickou redukcí a převodovkou 40 km/h		□	□	□
24 vpřed/24 vzad s mechanickou reverzací a dvoustupňovým řazením pod zatížením TWINSHIFT a převodovkou 40 km/h		□	□	□
24 vpřed/24 vzad s hydraulickou reverzací REVERSHIFT a mechanickou redukcí a převodovkou 40 km/h		□	□	–
24 vpřed/12 vzad s hydraulickou reverzací REVERSHIFT a dvoustupňovým řazením pod zatížením TWINSHIFT a převodovkou 40 km/h		□	□	□
Min. pojezdová rychlost převodovky 12V/12R při jmenovitých otáčkách	km/h	1,42	1,40	1,40
Min. pojezdová rychlost u všech převodovek kromě 12V/12R při jmenovitých otáčkách	km/h	0,5	0,5	0,5

Vývodový hřídel			mechanické / hydraulické ovládání
Ovládání spojky vždy podle volby			
540 ot/min		●	● ●
540/1000 ot/min		○	○ ○
540/540 ECO ot/min		○	○ ○
Vývodový hřídel závislý na pojezdové rychlosti		○	○ ○

Přední hnací náprava			
Elektrohydraulické ovládání		○	○
Závěry diferenciálu vpředu/vzadu		●	● ●
(samosvorná vícekotoučová spojka vpředu/zubová spojka vzadu)			
Max. úhel natočení kol řidičí nápravy – rejď	stupně	55	55 55
Optimální poloměr otáčení	m	3,6	3,6 3,7
Odpružení přední nápravy PROACTIV		○	○ ○

NEXOS		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
Bezpečnost jízdy				
Brzdová soustava		●	●	●
(vícelamelová v olejové lázni a automatické připojení přední hnací nápravy)				
Hydraulická brzdová soustava pro přívěs		●	●	●
Hydraulické zařízení				
Výkon hydraulického čerpadla pro řízení, brzdy a vlastní potřebu	l/min	27	27	27
Max. pracovní tlak	bar	190	190	190
Hydraulický okruh se dvěma hydrogenerátory		●	●	●
Výkon hydrogenerátoru pro zadní zvedací závěs a ovládací rozvaděče	l/min	60	60	60
Max. pracovní tlak	bar	190	190	190
Hydraulický okruh se třemi hydrogenerátory	○	○	○	○
Výkon hydrogenerátoru pro ovládací rozvaděče	l/min	60	60	60
Výkon hydrogenerátoru pro zadní zvedací závěs	l/min	27	27	27
Max. pracovní tlak	bar	190	190	190
Počet mechanicky ovládaných rozvaděčů (min.-max.)		2-6	2-6	2-6
Čtyři nebo šest elektronicky ovládaných rozvaděčů, z toho dva ovládané joystickem	○	○	○	○
Regulace množství na všech elektronicky ovládaných rozvaděčích		●	●	●

Zadní zvedací závěs				
Max. zvedací síla na připojovacích bodech	kg	3110	3110	2490
Průměrná zvedací síla při 610 mm	kg	1940	1940	1565
Vnější ovládání zadního zvedacího závěsu	○	○	○	○
Elektronický zadní zvedací závěs		○	○	○
Hydraulická vzpěra pro třetí bod	○	○	○	○
Mechanické boční stabilizátory	●	●	●	●
Hydraulické boční stabilizátory	○	○	○	–

Přední zvedací závěs				
Přední zvedací závěs		○	○	○
Max. zvedací síla na připojovacích bodech	kg	2800	2800	2800
Přední vývodový hřídel s 1000 ot/min		○	○	○
Přední vývodový hřídel 540 ECO		○	○	○

Kabina				
Kabina/plošina	□/□	● / –	● / –	● / –
Sedadlo řidiče, mechanicky odpružené	●	●	●	●
Sedadlo řidiče, vzduchově odpružené	○	○	○	○
Sloupek řízení, nastavitelná výška a sklon	○	○	○	○
Vytápění	●	●	●	●
Klimatizace	○	○	○	○
Výklopné zadní sklo	●	●	●	●
Výklopné přední sklo	○	○	○	○
Stěrač zadního skla	○	○	○	○
Max. počet pracovních světlometů	2 vpředu / 2 vzadu	2 vpředu / 2 vzadu	2 vpředu / 2 vzadu	2 vpředu / 2 vzadu
Hlavní světlometry		○	○	○

Hmotnosti (Pohon všech kol, standardní pneumatiky, s olejem a palivem, bez řidiče)				
Pneumatiky zadních kol		380/85 R 28	320/85 R 28	320/85 R 28
Pneumatiky předních kol		9.5 R 20	280/70 R 18	280/70 R 18
Hmotnost bez přídavných závaží	kg	3110	3050	2990
Max. čelní závaží bez čelního zved. závěsu	kg	250	250	250
Celková povolená hmotnost	kg	4400	4400	4100

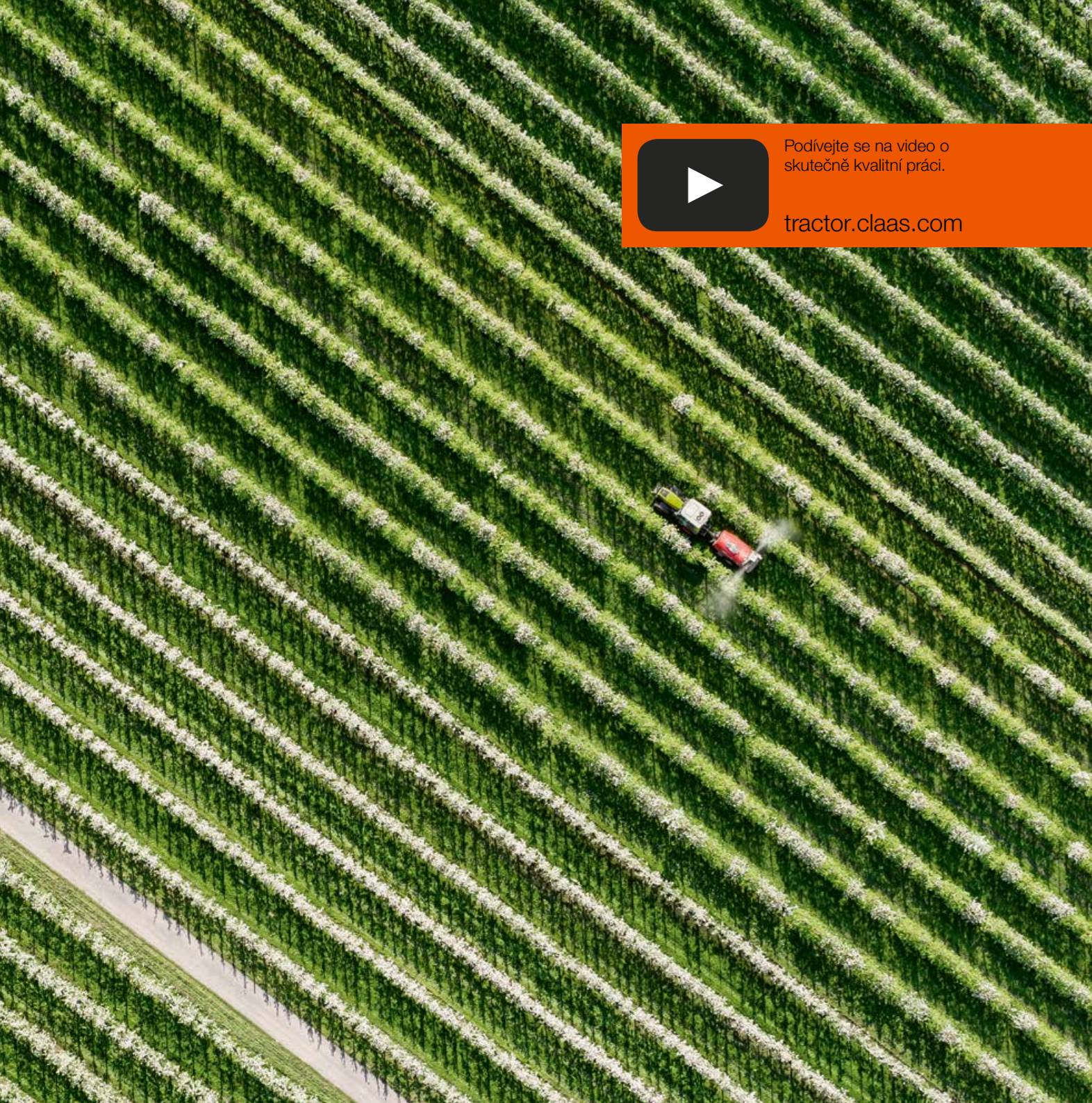
Firma CLAAS se nepřetržitě snaží přizpůsobovat veškeré své výrobky požadavkům praxe a proto si vyhrazuje právo na provádění změn. Údaje a zobrazení jsou jen přibližné a mohou obsahovat také díly, které nejsou součástí sériového vybavení. Tento prospekt byl vytištěn pro celosvětové využití. Řiďte se prosím ceníkem technického vybavení Vašeho stálého prodejce výrobků firmy CLAAS. Pro účely pořízení fotografií byla část ochranného zařízení demontována. Toto bylo provedeno pouze pro objasnění funkcí. Aby bylo zabráněno vzniku nebezpečí, v žádném případě se to nesmí provádět svévolně. Dodržujte příslušná ustanovení v návodu k použití. Všechny technické údaje k motorům se vztahují zásadně na evropské předpisy regulace výfukových plynů: Stage. Pojmenování normy Tier slouží v tomto dokumentu výhradně pro informační účely a lepší srozumitelnost. Povolení se netýká oblastí, v nichž jsou výfukové plyny Tier regulovány.

NEXOS		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
Rozměry				
Pneumatiky zadních kol		380/70 R 28	380/85 R 28	320/85 R 28
Pneumatiky předních kol		280/70 R 20	7.50 R 16	7.5 R 16
Výška s kabinou (a)	mm	2455	2480	2430
Výška s plošinou (ochranný rám zvednutý/sklopený)	mm	2577/1952	—	—
Min. vnější šířka	mm	od 1450	od 1260	od 1000
Délka				
Rozvor (pohon všech kol) (b)	mm	2124	2148	2148
Celková délka (bez přídatného předního závaží) (c)	mm	3977	3977	3977

Pneumatiky pro variantu s pohonem všech kol				
Pneumatiky zadních kol	Pneumatiky předních kol	F	VL	VE
12.4 (320/85) R 24	260/70 R 16	—	—	□
12.4 (320/85) R 24	260/70 R 16	—	—	□
13.6 (340/85) R 24	260/70 R 16	—	□	□
13.6 (340/85) R 24	10.0/75 R 15.3	—	—	□
13.6 (340/85) R 24	260/70 R 16	—	—	□
360/70 R 24	240/70 R 16	—	—	□
360/70 R 24	280/70 R 16	□	—	—
380/70 R 24	260/70 R 16	—	□	□
380/70 R 24	280/70 R 18	□	—	—
420/70 R 24	280/70 R 18	□	—	—
420/70 R 24	280/70 R 20	□	—	—
480/65 R 24	280/70 R 18	□	—	—
9.5 (250/85) R 28	6.00-16	—	—	□
9.5 (250/85) R 28	260/70 R 16	—	—	□
11.2 (280/85) R 28	260/70 R 16	—	□	□
11.2 (280/85) R 28	260/70 R 16	—	□	□
12.4 (320/85) R 28	7.50 R 16	—	□	□
12.4 (320/85) R 28	280/70 R 20	□	—	—
13.6 (340/85) R 28	7.50 R 16	—	□	□
13.6 (340/85) R 28	8.25 R 16	—	□	□
13.6 (340/85) R 28	280/70 R 18	—	□	—
14.9 (380/85) R 28	7.50 R 18	—	□	—
14.9 (380/85) R 28	280/70 R 18	—	□	□
14.9 (380/85) R 28	9.5 R 20	□	—	—
360/70 R 28	280/70 R 16	—	—	□
380/70 R 28	280/70 R 20	□	—	—
420/70 R 28	280/70 R 18	—	□	□
420/70 R 28	300/70 R 20	□	—	—
420/70 R 28	320/70 R 20	□	—	—
480/65 R 28	280/70 R 18	—	□	—
480/65 R 28	320/70 R 20	□	—	—
420/70 R 24 ¹	280/70 R 18 ¹	□	—	—
360/80 R 24 ²	250/80 R 16 ²	□	—	—
400/80 R 28 ²	340/80 R 18 ²	□	—	—

Pneumatiky pro variantu s pohonem zadní nápravy				
Pneumatiky zadních kol	Pneumatiky předních kol	F	VL	VE
13.6 (340/85) R 24	6.00-16	—	□	□
360/70 R 24	6.00-16	—	—	□
9.5 (250/85) R 28	6.00-16	—	—	□
11.2 (280/85) R 28	6.00-16	—	□	□
12.4 (320/85) R 28	6.00-16	□	□	—
	6.50-16	—	—	□
13.6 (340/85) R 28	6.50-16	□	□	—
	7.50-16	□	□	—
380/70 R 28	7.50-16	□	—	—

¹ Trávníkové pneumatiky
² Průmyslové pneumatiky



Podívejte se na video o skutečně kvalitní práci.
tractor.claas.com

Skutečně kvalitní práce. Traktory CLAAS.

AGRALL zemědělská technika a.s.
Bantice 79
CZ - 671 61 Prosiměřice
Tel.: 515 200 800
www.agrall.cz
e-mail: info@agrall.cz

AGRALL s.r.o.
Hlavná 504
SK - 946 54 Bajč
Tel.: 917 300 132
www.agrall.sk
e-mail: info@agrall.sk

