



Skřízecí mlátičky

TUCANO

580 570 560 550

450 440 430 420 340 320

CLAAS



Přirozený talent. Nové TUCANO.

Ať už je to strmý svah nebo prudký déšť - příroda se vždy postaví novým výzvám. Sklízecí mlátička TUCANO je se svojí technologií MONTANA a s DYNAMIC POWER připravena na všechno. Nový provozní koncept zvyšuje inteligenci, komfort a také výkon, výběr se tím zvětší. Šest nových modelů Vám usnadní práci.

Je to opravdový přirozený talent.



TUCANO 580 / 570 / 560 / 550 / 450 / 440 / 430 / 420 / 340 / 320.



TUCANO MONTANA – výkonný výmlat ve svahu.
Strana 68



TUCANO komfortní kabina nabízí více prostoru a možností ovládání.
Strana 72



TUCANO 500 s APS HYBRID SYSTEM provádí výmlat šetrně při nejvyšším separačním výkonu.
Strana 44



TUCANO 400 a 500 s mlátcím ústrojím APS urychluje sklizený materiál a zvyšuje výkon.
Strana 36



TUCANO zvládne každou plodinu.
Strana 46

Asistenční systémy pro řidiče	6	CLAAS POWER SYSTEMS	60
		Motor	62
Sklizňové adaptéry	8	Řídicí jednotka motoru	64
VARIO	10	Pohon všech kol	66
CERIO	14	MONTANA	68
CONVIO FLEX / CONVIO	18		
CORIO CONSPEED / CORIO	22	Komfortní kabina	72
Žací ústrojí	30	Systém ovládání	74
Vybavení adaptérů	32	Informační systém CEBIS	76
		Vybavení kabiny	80
Mlátcí ústrojí	34		
Mlátcí ústrojí APS	36	Asistenční systémy pro řidiče	82
APS HYBRID SYSTEM	38	FLEET VIEW, TELEMATICS	82
AUTO CROP FLOW	40	Management zakázek, mapování	
ROTO PLUS	42	výnosů	84
Konvenční mlátcí ústrojí	46		
Technologie vytřásadel	48	Asistenční systémy pro řidiče	86
Čistící ústrojí	50	Automatické systémy řízení	86
AUTO SLOPE	52		
Zásobník zrna, QUANTIMETER, PROFI CAM	54	Údržba, centrální mazání	88
		Servis a náhradní díly CLAAS	92
		Technické detaily	94
Manipulace se slámou	56		
Sklizeň rýže	58	Argumenty	102
		Technické údaje	103

Naše asistenční systémy pro řidiče dělají z dobrých řidičů ještě lepší.

Jejich zkušenosti jsou nenahraditelné. Pouze s nimi můžete zareagovat rychle a hlavně vhodně. Ať už na obtížném terénu nebo při změně úrovně vlhkosti plodin - mnoho rozhodnutí musí být přijato ve velmi krátké době, aby byla úroveň práce správná. Je dobré, když Váš kombajn převezme některé práce. Od automatického nastavení stroje k podpoře jízdy přesné na centimetr - při vývoji asistenčního systému pro řidiče od firmy CLAAS jsme začlenili zkušenosti tisíců zákazníků a pracovních hodin. Protože mnoho věcí nelze vědecky vypočítat, ale vyžaduje zkušenosti z praxe. TUCANO Vám nabízí mnoho asistenčních systémů pro řidiče, které usnadní Vaši práci.

AUTO CROP FLOW	40
AUTO SLOPE	52
GPS PILOT	86
LASER PILOT	86



Talentovaný ve všech směrech.
Silný u každé plodiny.

Ať plánujete jakékoliv použití - mlátička TUCANO je vždy připravena.



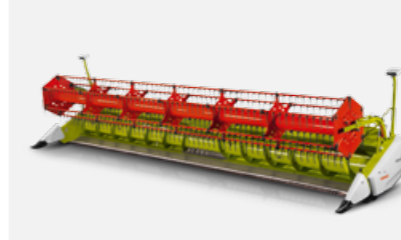
VARIO



CONVIO FLEX/ CONVIO



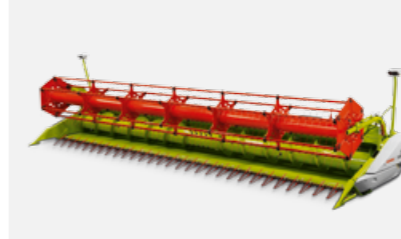
MAXFLEX



Standardní žací ústrojí



CERIO



Sklopný žací adaptér



CORIO CONSPEED



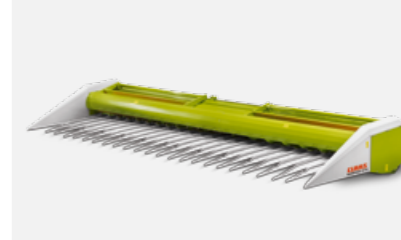
CORIO



SWATH UP



SUNSPEED





Žací ústrojí VARIO.

Žací ústrojí CLAAS VARIO jsou synonymem nejlepšího seřízení stolu žacího ústrojí na trhu. S modely VARIO 930 až VARIO 500 firma CLAAS ještě důsledněji rozvinula již tisíckrát osvědčená žací ústrojí VARIO.

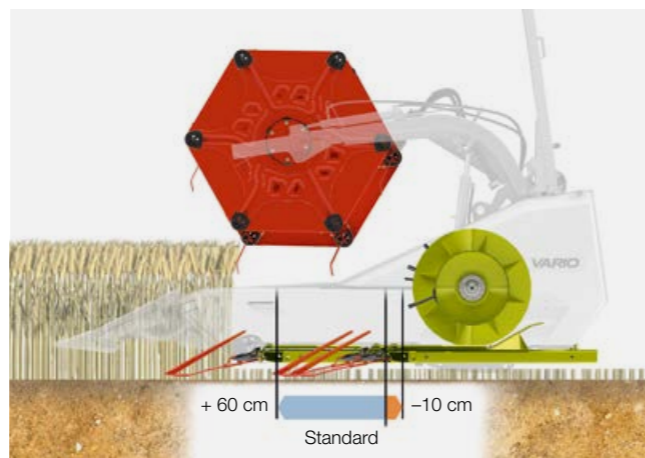
Zaujme na první pohled:

- Integrované desky na řepku pro plynulý posun v celkovém rozsahu 700 mm pro obilí a řepku
- Velký průměr šnekového dopravníku 660 mm pro optimální tok materiálu
- Optimalizovaný přiřaněč pro menší unášení stébel
- Šnekový dopravník MULTIFINGER
- Zvedače klasů, děliče a dělicí kosa pro sklizeň řepky s rychlou montáží bez použití nářadí
- Automatická parkovací a přepravní poloha
- Automatická pracovní pozice

Nasazení.

Novou generací žacích ústrojí VARIO je žací ústrojí pro sklizeň obilí a řepky. Je vhodné pro vysokou výkonnost a vysoký plošný výkon, a to jak v oblastech s nízkými výnosy, tak i v oblastech s vysokými výnosy. Nastavení stolu žacího ústrojí VARIO podle potřeby při sklizni obilí (krátké nebo dlouhé stéblo) a řepky zajišťuje neustále optimální tok materiálu a tím i zvýšení výkonu celého stroje až o 10%.

Vysoká rozmanitost modelů od žacího ústrojí VARIO 930 až po VARIO 500 umožňuje jejich využití u sklízecích mlátiček LEXION, TUCANO a AVERO.



Technika.

- Stůl žacího ústrojí s integrovanými deskami na řepku
- Variabilní pozice stolu od – 100 mm až po + 600 mm je nastavitelná na multifunkční ovládací páce
- Jedinečný plynulý posun stolu žacího ústrojí v celkovém rozsahu 700 mm
- Kloubový hřídel pro pohon kosa s automatickou teleskopickou funkcí
- Nedělená kosa a nedělený přiřaněč (VARIO 930 až VARIO 500)
- Jednostranný mechanický pohon sklizňového adaptéru (VARIO 930 až VARIO 500)
- Mechanický pohon šnekového dopravníku a kosa přes převodovku kloubovým hřídelem
- Přiřaněč s optimalizovanými nosiči prstů, ložiska prstů odolná proti opotřebení a novým designem pro nižší sklon k navíjení a menší unášení stébel dokola
- Lepší výhled z kabiny na stůl žacího ústrojí
- Plynulé nastavení výšky šnekového dopravníku
- Možná reverzace šikmého dopravníku a šnekového dopravníku
- Stírací plechy jsou nastavitelné zvenčí
- LASER PILOT pro automatický systém řízení, sklopný a nastavitelný bez použití náradí



Vysunutí stolu žacího ústrojí – s řepkovými děliči (+ 600 mm)



Zajištění děličů a dělicí kosa pro sklizeň řepky bez použití náradí pomocí rychloupínání



Plug & Play pro řepku.

Desky na řepku, integrované do stolu žacího ústrojí, a připojení řepkového děliče bez použití náradí zajišťují přestavení na sklizeň řepky, které zabere maximálně minutu. Spojení řepkového děliče s hydraulikou aktivuje automaticky hydrogenerátor pro pohon boční kosa. Spojení je snadno vytvořeno pomocí dvou plochých přírubových spojů.

- Automatické zapnutí a vypnutí hydrogenerátoru
- Samostatně s namontovanými řepkovými děliči lze stůl ještě zasunout nebo vysunout o 150 mm
- Uzamykatelný přepravní box na přepravním vozíku umožňuje bezpečné uložení bočních řepkových děličů a šetří tak zátěž na žacím ústrojí

Sklizeň rýže.

Žací ústrojí VARIO jsou přímo z výrobního závodu, nebo snadnou přestavbou pomocí vkládacího průběžného šneku se speciálním povrchem a rýžového řezacího ústrojí, optimální pro sklizeň rýže.



Solidní hnací ústrojí.

Pohon kosa probíhá přes planetovou převodovku a je proto velmi klidný. Při posunutí stolu žacího ústrojí se posouvá také kloubový hřídel. Tak můžete pracovat v jakékoliv pozici bez dalšího seřizování.

Vkládací šnek a pohon kosa jsou jednotlivě jištěny spojkami proti přetížení. Tak je žací ústrojí VARIO vhodné i do těch nejnepríznivějších podmínek a zajišťuje spolehlivý provoz.



Připojení řepkového děliče přes rychloupínání



Žací ústrojí CERIO.

S novými modely CERIO 930 až 560 přináší CLAAS novou výrobní řadu žacích ústrojí. Ta vychází z žacích ústrojí VARIO 930 až 560 a je ideální alternativou pro sklizeň obilí.

Zaujme na první pohled:

- Manuální posun stolu žacího ústrojí v celkovém rozsahu 200 mm
- Velký průměr šnekového dopravníku 660 mm pro optimální tok materiálu
- Optimalizovaný přiřaněč pro menší unášení stébel
- Šnekový dopravník MULTIFINGER
- Dělič je výškově nastavitelný bez použití nářadí
- Zvedače klasů s rychloupínáním

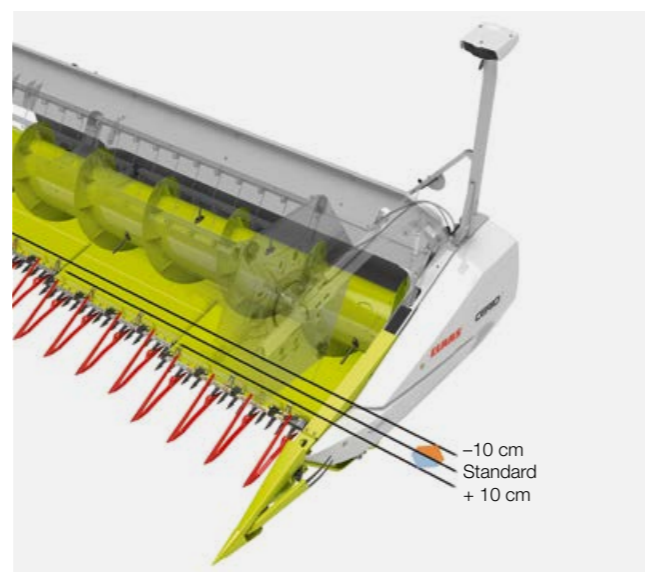
Nasazení.

Modelová řada CERIO je vhodná pro vysokou výkonnost a vysoký plošný výkon, a to jak v oblastech s nízkými výnosy, tak i v oblastech s vysokými výnosy. Stůl žacího ústrojí je možné přestavit manuálně od - 100 mm až po + 100 mm. Navíc nabízí stůl žacího ústrojí možnost reagovat na rozdílné podmínky nebo odrůdy.

Velká rozmanitost modelů od žacích ústrojí CERIO 930 až po CERIO 560 umožňuje využití u sklízecích mlátiček LEXION, TUCANO a AVERO.

Technika.

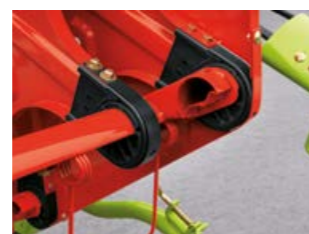
- Manuálně přestavitelná pozice stolu od -100 mm až po +100 mm
- Manuální posun v celkovém rozsahu 200 mm
- Kloubový hřídel pro pohon kosa s automatickou teleskopickou funkcí
- Nedělená kosa a nedělený přiřaněč
- Jednostranný mechanický pohon
- Mechanický pohon šnekového dopravníku a kosa přes převodovku kloubovým hřídelem
- Přiřaněč s optimalizovanými nosiči prstů, ložiska prstů odolnými proti opotřebení a novým designem pro nižší sklon k navíjení a menší unášení stébel
- Lepší výhled z kabiny na stůl žacího ústrojí
- Plynulé nastavení výšky šnekového dopravníku
- Možná reverzace šikmého dopravníku a šnekového dopravníku
- Stírací plechy jsou nastavitelné zvenčí
- LASER PILOT pro automatický systém řízení, sklopný a nastavitelný bez použití nářadí
- Automatická parkovací a přepravní poloha
- Automatická pracovní poloha



Zasunutí stolu žacího ústrojí – obilí (-100 mm)



Vysunutí stolu žacího ústrojí – obilí (+100 mm)



Nosiče prstů přiřaněče a ložiska z plastu s optimálním tvarem pro menší unášení stébel



Náhradní kosa je vložena do spodní části žacího ústrojí



Přestavení stolu žacího ústrojí.

- Manuální přestavení pod stolem žacího ústrojí
- Deset šroubů pro přestavení stolu žacího ústrojí
- Pět nastavitelných pozic stolu: + 100 mm, + 50 mm, 0 mm, - 50 mm, - 100 mm

Skližeň rýže.

Žací ústrojí CERIO jsou z výrobního závodu, nebo snadnou přestavbou pomocí vkládacího průběžného šneku se speciálním povrchem a rýžového řezacího ústrojí, optimální pro skližeň rýže.



Náhradní zvedače klasů na zadní straně žacího ústrojí



Zajištění děliče bez použití nářadí přes rychloupínání



Solidní hnací ústrojí.

Kosa je poháněna planetovou převodovkou a pracuje proto velmi tiše a klidně. Při posunutí stolu žacího ústrojí se posouvá také kloubový hřídel. Tak můžete pracovat v jakékoliv pozici bez dalšího seřizování. Vkládací válce a pohon nožů jsou jednotlivě zajištěny spojkami proti přetížení. To umožňuje bezpečný provoz žacího ústrojí CERIO i v nejméně příznivých podmínkách.



Rychlá a snadná výměna děliče

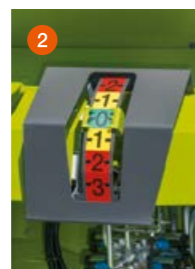


Snadné přestavení výšky děliče pomocí klapkového klíče



Silné žací ústrojí pro všechny plodiny.

Žací ústrojí s příčnými dopravníky od CLAAS Vám umožňuje větší výkon v náročných plodinách. Můžete ho použít všude tam, kde jsou sklíženy krátké porosty s nasazením zrna nebo lusků těsně nad zemí, nebo v těžkých sklizňových podmínkách jako jsou polehlé porosty nebo prorostlé porosty. Flexibilní stůl žacího ústrojí se ideálně přizpůsobí povrchu půdy i při velkých šířkách. Individuálně nastavitelná vodící dráha přiřahněče minimalizuje sklizňové ztráty. Pásky zajišťují šetrný a rovnoměrný tok materiálu.



Děliče a ukazatel polohy kosa.

Pro sklizeň plodin ležících blízko země jako je sója, fazol polní nebo čočka jsou k dispozici speciální děliče (1). Děliče jsou montovány na pružinách a kopírují povrch půdy. Přítlak můžete nastavit plynule pomocí pružiny. Pro obzvláště dlouhé plodiny můžete dělič prodloužit o další dělič.

Aktuální poloha kosa je důležitou informací, aby bylo možné průběžně optimalizovat kopírování povrchu půdy. Zobrazuje se na velkoformátové stupnici (2) na pravé straně stroje. Pohodlně z kabiny máte kdykoliv k dispozici volný výhled na aktuální stav.

Silnější hnací ústrojí (3).

Pohon žací lišty je ze dvou částí. Mechanická část pohání šnekový dopravník, hydraulická část pohání příčné dopravníky, středový dopravník, přiřahněč a dělič kosa pro sklizeň řepky. Pojistka proti přetížení chrání celou hnací soustavu před poškozením.

Výkonná reverzace vkládání.

Šnekový dopravník a šikmý dopravník je možné mechanicky reverzovat z klidového stavu.

- Reverzovat přiřahněč, boční pásky a středový pás je možné i při plném zatížení
- Šetrný, pomalý rozběh po reverzaci

Lineární pohon kosa (4).

Kosa je poháněna lineárně planetovou převodovkou.

- Jednodílná kosa s planetovou převodovkou na levé straně stroje u modelů 9,30 m a 7,70 m
- Vysoce klidný chod a silný v tahu i v zeleném porostu nebo při silném zaplevelení

Přímý chod příčného dopravníku.

Příčné dopravníky jsou napnuty přes dva napínací válce centrálně a bez použití nářadí. Na indikátoru můžete vidět požadované napnutí řemene. Přímý chod a správné napnutí pásů zajišťují dlouhou životnost pásů.

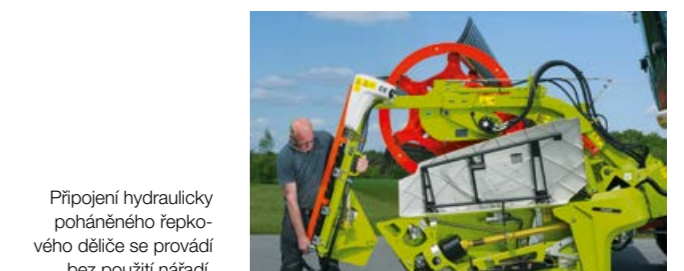
Plug a Play pro sklizeň řepky.

Připojení hydraulicky poháněného řepkového děliče se provádí bez použití nářadí a během chvílky. U namotovaného řepkového děliče jsou aktivovány podávací šneky automaticky. Tak je žací ústrojí připraveno pro sklizeň řepky.

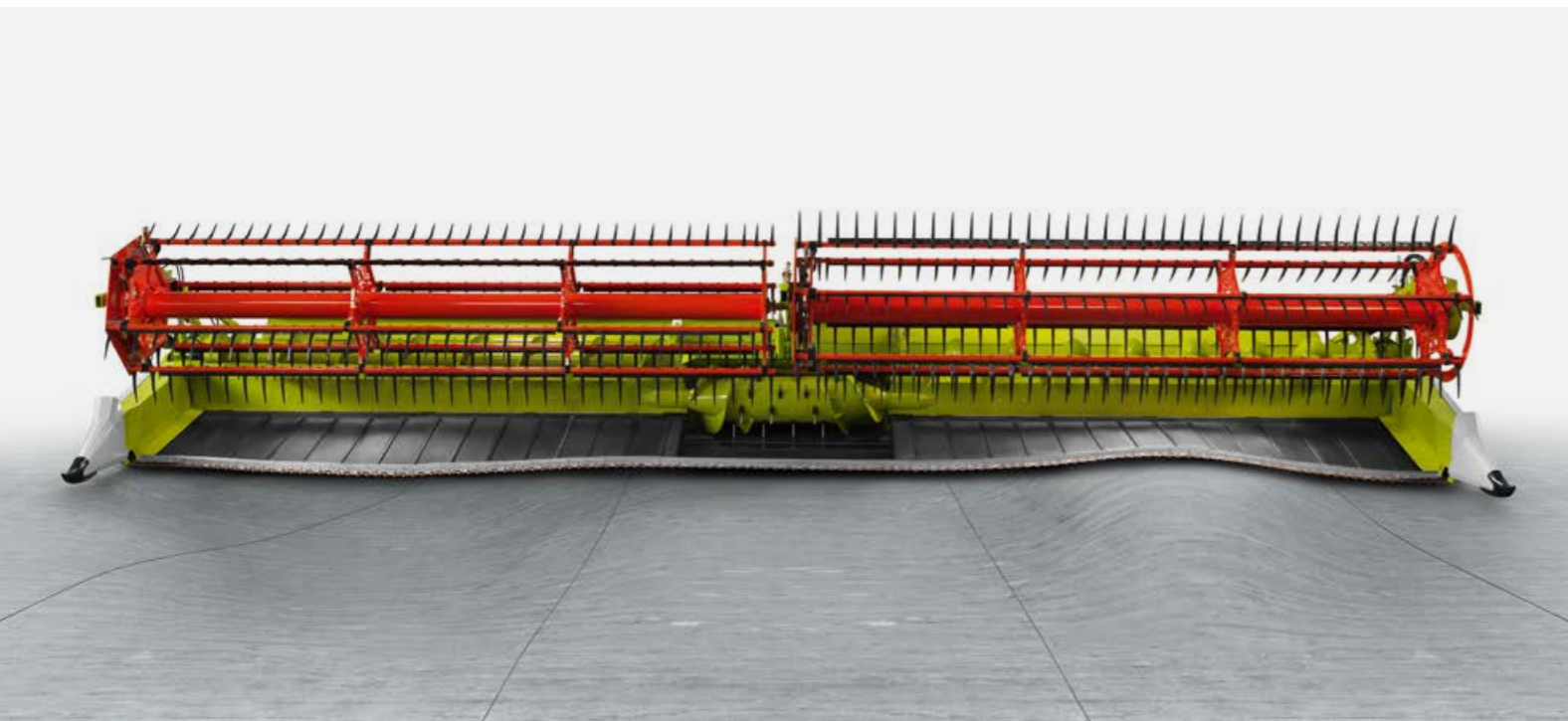


Zaujme na první pohled:

- Nejmenší úhel postavení pásů na trhu
- Optimální výhled na žlab žacího ústrojí a na pásky
- Asistenční systémy pro odlehčení řidiče: AUTOMATIC BELT SPEED, AUTO FLEX, automatická regulace tahové síly přiřahněče, ACTIVE FLOAT
- Děliče a dělič kosa pro sklizeň řepky s rychlou výměnou bez použití nářadí
- Zvedače klasů s rychloupínáním
- Osvětlení pro dobrý výhled ve tmě

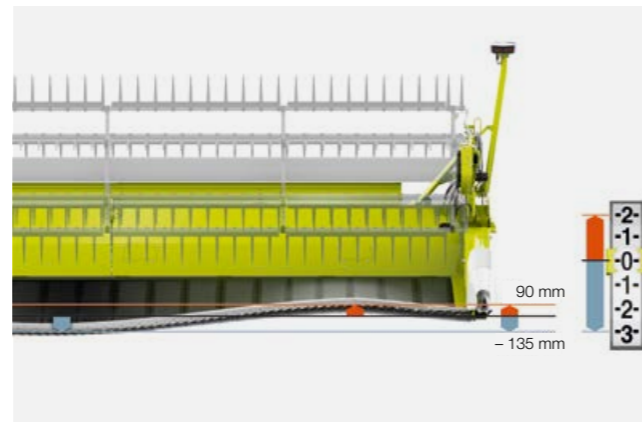


Připojení hydraulicky poháněného řepkového děliče se provádí bez použití nářadí.



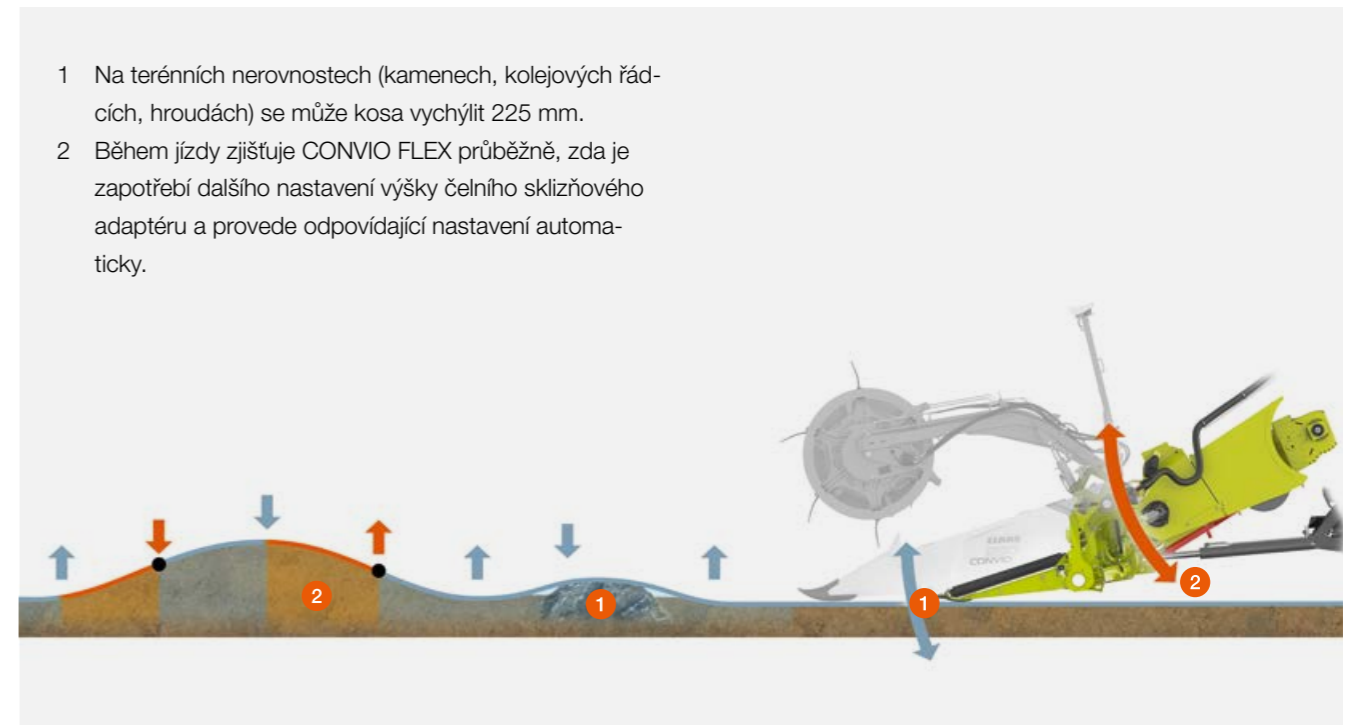
Lepší podpora pro produktivní řidiče.
ACTIVE FLOAT pro nosník kosy.

Žací ústrojí CONVIO FLEX je sériově vybaveno hydropneumatickým odlehčením ACTIVE FLOAT. Díky tomuto systému odlehčení lze přizpůsobit přítlak nosníku kosy sklizňovým podmínkám z kabiny během jízdy.



Výhody pro řidiče:

- 1 Precizní vedení žacího ústrojí v blízkosti země díky optimálnímu přítlaku
- 2 Ideální pro využití v podmínkách s rostoucí vlhkostí jako je ranní nebo večerní rosa.



- 1 Na terénních nerovnostech (kamenech, kolejových rádcích, hroudách) se může kosa vychýlit 225 mm.
- 2 Během jízdy zjišťuje CONVIO FLEX průběžně, zda je zapotřebí dalšího nastavení výšky čelního sklizňového adaptéru a provede odpovídající nastavení automaticky.

Největší flexibilita pro jakýkoliv povrch terénu.

Co nejnižší stupeň zatížení řidiče při optimálním řezu - CONVIO FLEX může pracovat ve 4 různých režimech:

1 Režim-obilí.

Stůl žacího ústrojí a nosník kosy jsou pevně nastaveny.

2 Režim-polehlé obilí.

Nosník kosy je pevný, ale může být změněn stisknutím tlačítka během jízdy na flexibilní režim. Toto je obzvláště výhodné u místně nepravidelně polehlých porostů obilovin, aby se minimalizovaly ztráty.

3 Manuální režim Flex.

Jestliže je aktivován manuální režim Flex, řezací ústrojí spočívá na ližině, ale nevyvíjí tlak na půdu při kopírování povrchu. Flexibilní kosa se může vyhnout překážkám s vychýlením 90 mm nahoru a rovněž sledovat povrch terénu s vychýlením 135 mm směrem dolů. S celkovým vychýlením 225 mm se CONVIO FLEX přizpůsobí téměř jakýmkoliv podmínkám povrchu.

4 Režim AUTO FLEX.

AUTO FLEX je inteligentní systém, který automaticky optimalizuje výšku čelního sklizňového adaptéru v závislosti na povrchu terénu a nabízí důležité výhody:

- K dispozici je vždy maximální flexibilita
- Kosa běží co nejbliž přihraněči
- Je dosažena nejmenší výška strniště



CORIO CONSPEED a CORIO.

Nové adaptéry CORIO a CORIO CONSPEED pro sklizeň kukuřice jsou vybaveny jak osvědčenou technologií, tak jedinečnými novinkami.

Zaujme na první pohled:

- Předejít ztrátám palic s pracovním úhlem 17°
- Lineární (CORIO) a kónické stahovací válce (CORIO CONSPEED)
- Nové, robustní pohony ve všech modelech CORIO
- Nový tvar krytu pro šetrnější zacházení s rostlinami
- Jedinečný systém sklápění, který přestaví kryty do přepravní polohy
- Snadná výměna a napínání vtažovacích řetězů
- Opatřitelné díly k výměně jsou integrovány do krytů
- Adaptér pro sklizeň kukuřice CORIO CONSPEED k dispozici jako 8- a 6- řádkový
- Adaptér pro sklizeň kukuřice CORIO k dispozici jako 8-, 6-, 5- a 4- řádkový
- Šířky řádků 90, 80, 75 a 70 cm

Nasazení.

Modelové řady CORIO CONSPEED a CORIO představují vyhovující adaptéry pro sklizeň kukuřičných zrn nebo kukuřičného Corn-Cob mixu. Adaptéry pro sklizeň kukuřice CORIO CONSPEED a CORIO zajišťují čistý trhací proces od mlátiček LEXION, až po mlátičky AVERO, a je jedno, zda sklízíte výnosné porosty s více palicemi na jednu rostlinu, nebo velmi suché kukuřičné stonky.

Sklopné adaptéry pro sklizeň kukuřice, které lze nyní díky novému sklápěcímu mechanismu krytů ještě lépe sledovat. Navíc sklopné adaptéry není třeba při přejezdech na další pole pracně odpojovat a znovu připojovat.

Princip funkce.

Kryty zajišťují rovnoměrné a současně pozvolné přivádění kukuřičných stonků ke stahovacím válcům. Stonky jsou zachyceny válci a staženy směrem dolů. Odlamovací desky zajišťují čisté oddělení kukuřičných palic od stonků.

Horizontální řezačka rozseká dolů stažené stonky kukuřice konstantní rychlostí. Průběžným šnekem jsou poté kukuřičné palice převáděny k šikmému dopravníku.

Klíčovým prvkem adaptéru pro sklizeň kukuřice CORIO CONSPEED a CORIO jsou těla stahovacích válců, které zároveň tvoří hlavní rozdíly mezi oběma modely.

- CORIO CONSPEED: kónicky tvarované tělo stahovacího válce
- CORIO: lineárně tvarované tělo stahovacího válce



Technika.

- Efektivní, lehký pohon pro všechny modely CORIO CONSPEED a CORIO
- Jednoduché a rychlé přizpůsobení rychlosti změnou kombinace řetězových kol
- Spirálovitý tvar náběhu na těle stahovacích válců zlepšuje příjem stonků
- Mechanicky nebo hydraulicky nastavitelné odlamovací desky umožňují čisté odlomení palic
- Každý stahovací válec je samostatně chráněn proti přetížení cizími tělesy
- Pohon stahovacích válců s noži je integrován do robustní skříně převodovky
- K dispozici sklopný nebo pevný
- AUTO PILOT a AUTO CONTOUR volitelně k dispozici pro všechny modely



Pracovní úhel 17°.

Adaptéry CORIO CONSPEED a CORIO mají se 17° nejplošší pracovní úhel na trhu.

- Pracovní úhel byl o cca 10% zmenšen
- Redukce ztrát palic, zejména ztrát z důvodu „odskočení palic“
- Obzvláště u polehlé kukuřice je výkon zaručen



Horizontální řezačka kukuřičných zbytků stonků.

Každá česací jednotka je vybavena horizontální řezačkou kukuřičných zbytků stonků integrovanou do převodovky. Vyznačuje se zlepšenou kvalitou řezanky v suchých podmínkách.



Top tvar.

Přední část krytu má nový, jedinečný tvar. Kromě toho byla vylepšena povrchová úprava.

- Ještě šetrnější zacházení s rostlinami díky optimalizovanému tvaru krytu
- Boční části krytu byly vyvinuty tak, aby se zabránilo ztrátám předčasným odlamováním palic
- Vylepšený výkon u polehlé kukuřice



Přesné rozsekání.

Přesné drcení rostlin podporuje rozklad rostlinných zbytků a zajišťuje homogenní seťové lůžko pro následující plodiny.



Pozice údržby.

Nový koncept otevírání krytů umožňuje jednoduchý a rychlý přístup pro údržbu nebo čištění. V několika krocích a bez nářadí lze zvednout kryt do polohy pro údržbu.



Snadná manipulace.

Napínání a výměnu dopravních řetězů lze provádět snadno, pohodlně a rychle. Jakmile jsou kryty uvedeny do polohy pro údržbu, je montážní páka vše, co je zapotřebí k uvolnění řetězu, jeho napnutí nebo výměně.



Nový mechanismus sklápění.

Kryty lze díky nově navržené koncepci snadno sklopit do kompaktní přepravní polohy. Kromě dobré obsluhy přináší nová koncepce také lepší přehled při přepravě po silnici, protože sklizňový adaptér je o 80 cm kratší.



Přeprava po silnici.

O bezpečnou přepravu i po silnici podle příslušných dopravních předpisů se starají výstražné nálepky, kryty a světelná lišta.

Gumové zachycovače klasů.

Standardně jsou všechny modely vybaveny gumovými zachycovači klasů, které zabraňují zpětnému sklouznutí klasů. Volitelně je k dispozici velký gumový zachycovač klasů. Montáž a demontáž se provádí bez nástrojů.



Integrované opotřebitelné díly.

Na pravé a levé straně krytu jsou integrovány vyměnitelné opotřebitelné díly. Při opotřebení určitého bodu se může vyměnit pouze jednotlivý díl místo celého krytu.



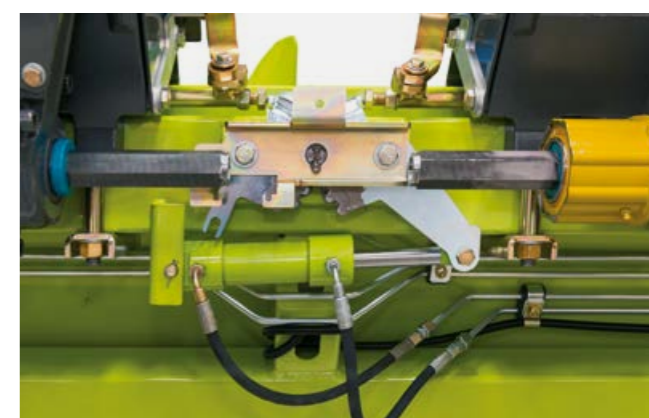
Vybavení pro sklizeň slunečnice.

Jednoduchá výměna vtažovacích řetězů umožňuje rychlé přestavení pro sklizeň slunečnice. Kromě toho jsou namontovány speciální nože na stahovacích válcích, zvýšené bočnice krytů a speciální zadní stěna.

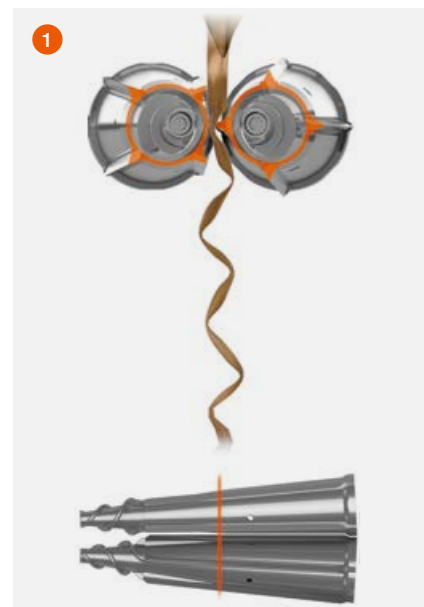


Přestavení odlamovacích desek.

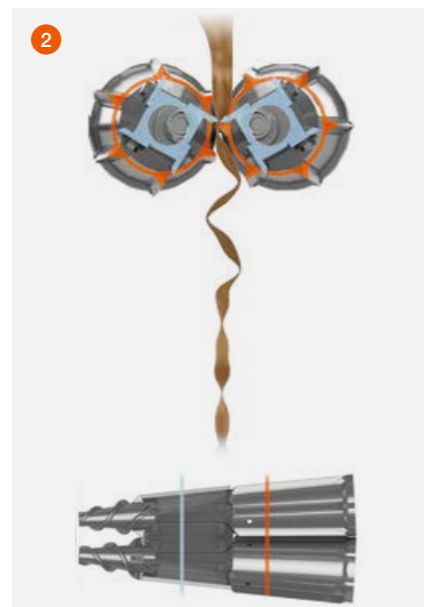
V závislosti na modelu je standardně namontováno mechanické nebo hydraulické přestavení odlamovacích desek. Hydraulická varianta, která umožňuje pohodlné seřízení ze sedadla řidiče, může být také namontována dodatečně.



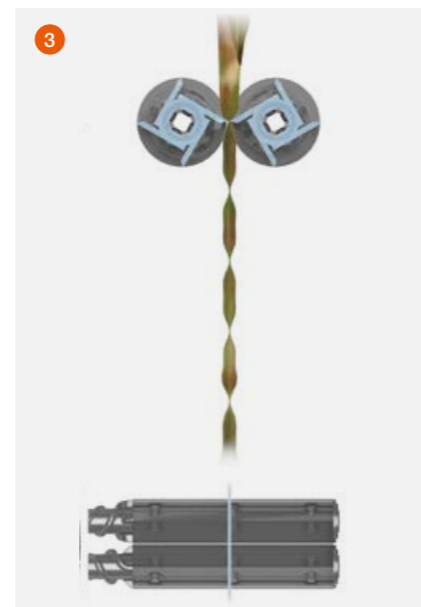
CORIO CONSPEED



CORIO CONSPEED



CORIO



Kónický - CORIO CONSPEED.

- Kónicky tvarované tělo stahovacího válce
- K dispozici hybridní nebo standardní stahovací válce
- Hybridní stahovací válce jsou osazeny v předním rozsahu vždy čtyřmi přišroubovanými noži
- Vrstva karbidu wolframu nabízí vysokou odolnost proti opotřebení
- Horizontální řezačku kukuřičných zbytků stonků lze vypnout

Přímočarý - CORIO.

- Rovně tvarované tělo stahovacího válce (uloženo vpředu v ložisku)
- Nože stahovacích válců jsou umístěny po celé délce
- Každý stahovací válec disponuje čtyřmi přišroubovanými noži
- Horizontální řezačka je permanentně poháněná

Doporučené použití.

V závislosti na regionu a podnebí se zralost kukuřice mění v období sklizně. Proto CLAAS nabízí sortiment stahovacích válců, aby umožnil co nejlepší možný výkon česání.

1 S průběžným profilem.

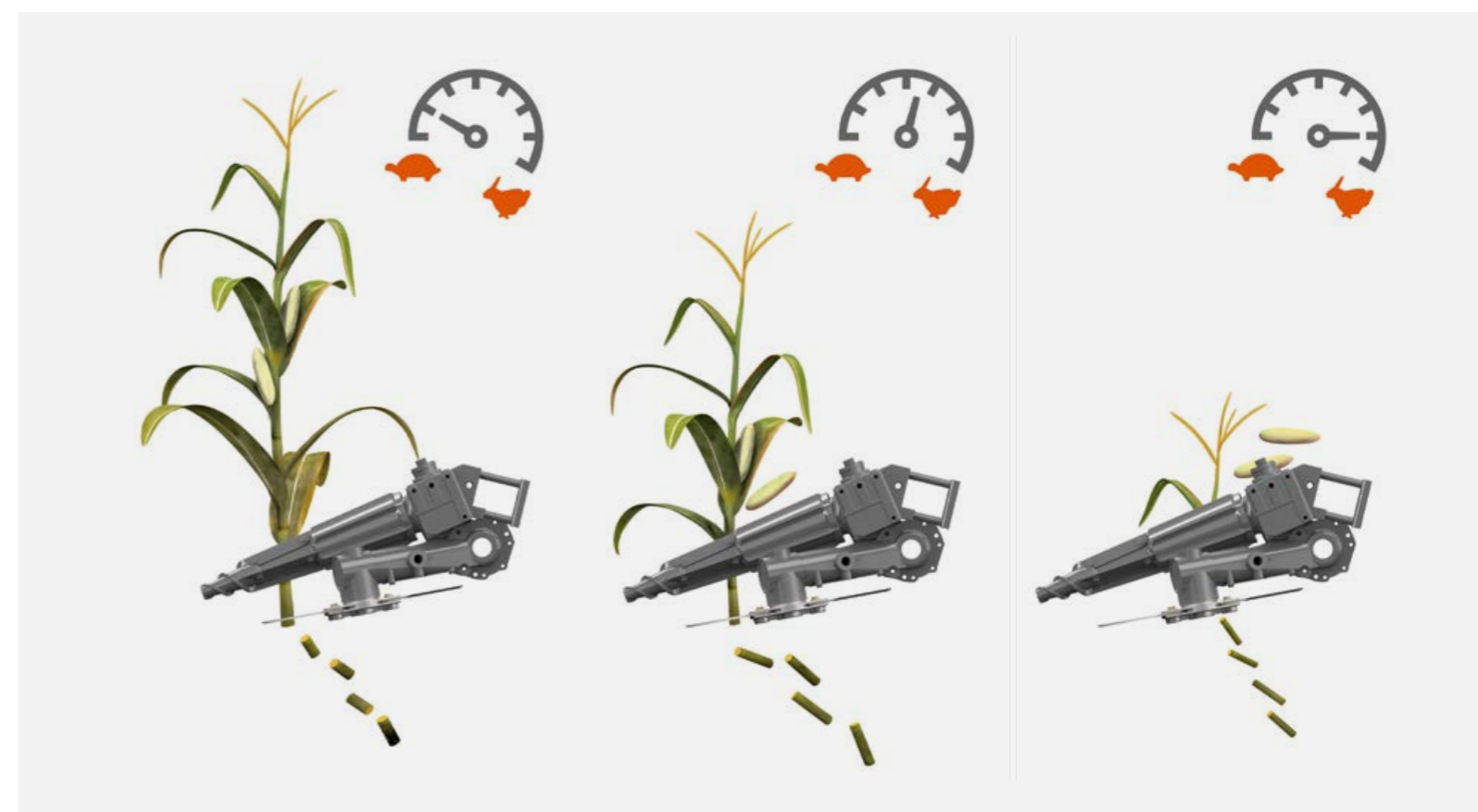
Tato forma je vhodná zejména pro suché podmínky. Profily obou válců do sebe zapadají a rostliny jsou jemně staženy směrem dolů. Zejména v suchých podmínkách je tímto způsobem zabráněno předčasnému ulomení palic.

2 Hybridní válce.

Speciální stahovací válce jsou vhodné zvláště pro zelené porosty. V přední části hybridních trhacích válců jsou přišroubovány vždy čtyři nože, které agresivně strhnou tlusté kusy stonků dolů. V zadní části hybridního válce je použit standardní profil.

3 Přímočarý - CORIO.

Rovně tvarované válce jsou použity standardně. Rychlost průchodnosti stonku kukuřice zůstává během sklizení konstantní.



Princip funkce kónických válců.

Kónické stahovací válce se vyznačují tím, že rychlost, kterou jsou rostliny kukuřice taženy přes válce, se zvyšuje s rostoucím průměrem válců. Tímto způsobem je rostlina vtažena dovnitř i při vyšších jezdových rychlostech nejprve jemně a potom rychleji. To znamená, že je možné zamezit ztrátě palic a také zbytkům rostlin ve stroji, které vznikají rozbitím rostlin.

Vaše výhody.

- Nejlepší kvalita řezanky díky nízké rychlosti průchodnosti ve spodní části stonku kukuřice
- Zabránění ztrátám palic a poškození způsobenému rozbitím díky postupnému zvyšování rychlosti průchodu
- Méně stébel a zbytků rostlin ve stroji zajišťuje vyšší výkon a rychlost jízdy.





V rozmanitosti a flexibilitě na předním místě.

Skřízecí mlátička TUCANO byla vyvinuta za tím účelem, aby na vysoké úrovni spojila nejrůznější požadavky. Na jedné straně nejvyšší výkon a dlouhodobá spolehlivost, na druhé straně velká variabilita při minimální době přípravy. V tom je model TUCANO nepřekonatelný. Být prvotřídní – to byl hlavní cíl vývoje. Využijte také Vy jedinečnou kombinaci špičkového výkonu a vybavení.

Variabilní vkládací V kanál.

Prostřednictvím flexibilního uložení uchycení žacího ústrojí umožňuje variabilní vkládací kanál rychlé a jednoduché přestavení úhlu řezu. Tím je dáno optimální přizpůsobení se veškerým sklizňovým podmínkám i různým velikostem pneumatik.



Multipřípojka.

Centrální připojení pro všechny hydraulické a elektrické funkce žacího ústrojí.

- Získáte cenný čas díky nízkému počtu pracovních kroků při připojení a odpojení
- Bez rizika záměny díky integrované konstrukci
- Snadné připojení i pod tlakem
- Šetrnost k životnímu prostředí, protože nedochází k úniku oleje



Zavedený komfort

Centrální zajištění.

Všechny zajišťovací body žacího ústrojí lze současně ovládat pouze jedinou pákou na levé straně.

- Bezpečné, rychlé zajištění
- Jednoduchá a rychlá montáž a demontáž žacího ústrojí

Náhradní kosa a zvedáky klasů.

Všechna žací ústrojí firmy CLAAS jsou od výrobce vybavena náhradní kosou. Ostří zhotovená z kaleného materiálu mají minimální sklon k opotřebení.

Zvedáky umožňují bezztrátovou sklizeň, zejména polehlého obilí, a současně snižují riziko poškození kameny. Náhradní zvedáky si můžete snadno a pohodlně vozit na zadní straně žacího ústrojí.

Hydrostatický pohon příhaněče.

Regulační čerpadlo na základním stroji dodává příhaněči maximální točivý moment 1000 Nm. Otáčky příhaněče jsou přitom automaticky regulovány, a sice v závislosti na rychlosti jízdy.

- Velká tažná síla daná vysokým krouticím momentem
- Lepší účinnost oproti zubovým čerpadlům
- Uzavřený hydraulický okruh zajišťuje rovnoměrnější otáčení příhaněče
- Rychlé přizpůsobení otáček příhaněče

Koncepce přepravního vozíku.

Vše pro úsporu času: Přepravní vozík, vyžadující jen málo místa, umožňuje pohodlné a bezpečné uložení žacího ústrojí. Jeho zajištění dvěma čepy trvá jen několik sekund.

Speciálně u příslušenství pro sklizeň řepky zajišťují definované, přesně nastavitelné podpěry místo pro uložení příslušenství a protiskluzové pogumované dno poskytuje šetrné a bezpečné uložení.

Nastavitelné stírací lišty.

Vzdálenost stíracích lišt od šnekového dopravníku můžete u žacích ústrojí VARIO a CERIO i u žacích ústrojí C 490, C 430 a C 370 pohodlně nastavit zvenčí.

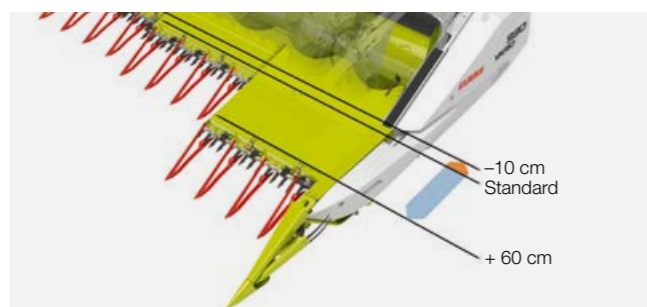


Přepravní box pro uložení řepkové vybavy



Automatika přiřaněče.

- Obvodová rychlost přiřaněče se automaticky a proporcionalně přizpůsobí jezdové rychlosti
- Plynulé nastavení a uložení rychlosti přiřaněče k jezdové rychlosti v systému CEBIS
- Lze individuálně uložit v systému CEBIS
- Hydraulická pojistka proti přetížení chrání před poškozením



Automatický systém VARIO.

- Automatiku VARIO lze volitelně zapnout / vypnout
- Délka stolu a vodorovná poloha přiřaněče jsou poté společně aktivovány nebo deaktivovány

Vaše výhody.

- Odlehčení práce řidiče díky automatickému seřízení většího množství nastavení adaptéru
- Optimální přizpůsobení se podmínkám díky až čtyřem individuálně uložitelným kombinacím nastavení pro např. měnící se podmínky porostu (polehlý porost, vzrostlý porost) nebo práci na souvrati a sekání
- Řidič může kdykoliv provést přenastavení

Automatické nastavení adaptéru.

Na multifunkční ovládací páce je možné uložit individuálně řídicím až pět kombinací nastavení. Vždy aktivní a uložené kombinace nastavení lze postupně zobrazit v systému CEBIS.

Každá kombinace hodnot se skládá z:

- Výška přiřaněče
- Vodorovná poloha přiřaněče (žací ústrojí VARIO)
- Nastavení předběhu přiřaněče
- Délka stolu (žací ústrojí VARIO)
- Výška řezu (žací ústrojí VARIO)

Všechny jednotlivé parametry mohou být kdykoliv manuálně změněny řidičem přímo na multifunkční ovládací páce nebo v systému CEBIS.



Obsluha stroje má perfektní přehled o pozici stolu žacího ústrojí



Aktivace regulace výšky strniště (AUTO CONTOUR), regulace tlaku a volba výšky strniště i zvedání / spuštění adaptéru přímo na multifunkční ovládací páce CMOTION



Automatický režim parkování a přepravy.

- Žací ústrojí se přesune stiskem tlačítka regulace výšky strniště automaticky na pozici k ukládání na přepravním vozíku
- Stůl se přesune do pozice 0 mm (bez řepkového děliče)
- Stůl se přesune do pozice 450 mm (s řepkovým děličem)
- Přiřaněč se celý přesune směrem dolů a dozadu
- U žacího ústrojí MAXFLEX je nosník kosa elektrohydraulicky pevně fixován (sklizeň obilí)
- Aktivace probíhá při vypnutém mláticím ústrojí a v závislosti na rychlosti:
 - Více než 2 km/h: Tlačítko regulace výšky strniště jednou stisknout
 - Méně než 2 km/h: Tlačítko AUTO CONTOUR držet stisknuté



Automatická pracovní poloha.

- Žací ústrojí se přesune stiskem tlačítka volby výšky strniště automaticky do poslední pracovní pozice
- Stůl se přesune do poslední pracovní pozice
- Přiřaněč se přesune do poslední pracovní pozice
- U žacího ústrojí MAXFLEX je nosník kosa elektrohydraulicky uvolněn (sklizeň sóji)
- Aktivace probíhá v závislosti na rychlosti:
 - Více než 2 km/h: Tlačítko volby výšky strniště jednou stisknout
 - Méně než 2 km/h: Tlačítko volby výšky strniště držet stisknuté
- Přiřaněč se přesune do poslední pracovní pozice
- Stůl se přesune do poslední pracovní pozice

Vaše výhody.

- Pohodlné a rychlé dosažení přepravní a pracovní pozice
- Není třeba brát v úvahu kinematiku



Přestavení stolu žacího ústrojí VARIO, kosa MAXFLEX a rychlosti přepravního pásu MAXFLO na multifunkční ovládací páce CMOTION



Přestavení hodnot přiřaněče (výška přiřaněče, vodorovná poloha přiřaněče) a mezery trhacích desek u adaptéru pro sklizeň kukuřice u multifunkční ovládací páce CMOTION

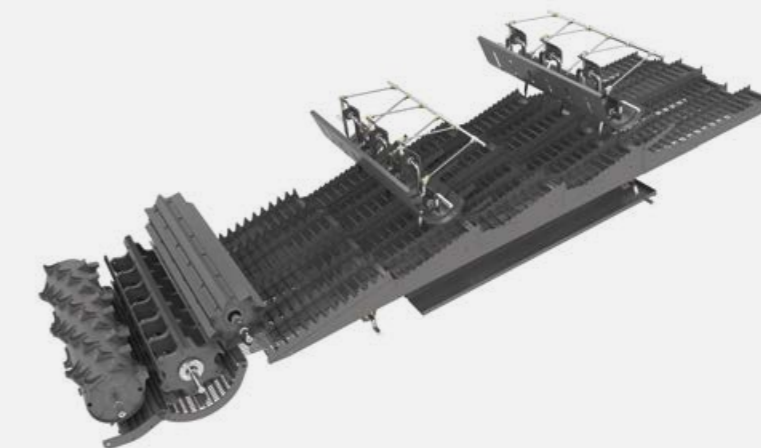
Pro mlátičku TUCANO jsou k dispozici tři různé mláčicí systémy. Volba je na Vás.



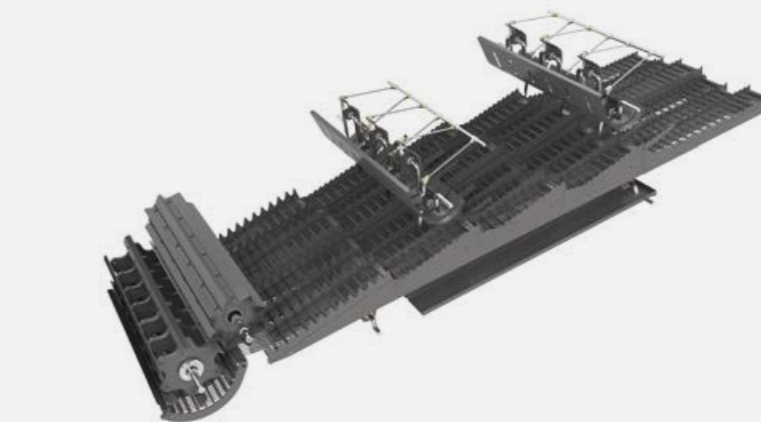
APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM
TUCANO 580 / 570 / 560 / 550



APS + vytrásadla
TUCANO 450 / 440 / 430 / 420



Konvenční mláčicí ústrojí + vytrásadla
TUCANO 340 / 320



Větší urychlení. APS. TUCANO 500 / 400.



- 1 Urychlovací buben
- 2 Mláčicí buben
- 3 Odmitací buben

Jedinečný mláčicí systém APS.

Mláčicím a separačním systémem APS se technikům CLAAS podařilo učinit rozhodující vývojový krok vpřed. Zvýšené zrychlení pohybu sklizeného produktu z 3 m/s na 20 m/s před vlastním mláčicím bubnem vyvolává řadu mimořádně účinných postupů:

- Prostřednictvím urychlovacího bubnu je sklizený produkt rozvrstven
- Tok materiálu je obzvláště rovnoměrný a až o 33 % rychlejší
- Díky vysokým odstředivým silám je separováno větší množství zrn
- Až 30 % všech zrn je odděleno již v předním koši přímo pod urychlovacím bubnem – to významně odlehčuje hlavní koš

Průchodnost sklizeného produktu je o 20 % vyšší při stejné spotřebě paliva. APS se vyplácí.

Dlouhý výmlat, větší separační plocha.

U mláčicího ústrojí CLAAS APS se podařilo protáhnout opásání hlavního koše mnohem dále kolem mláčicího bubnu, než je tomu u obvyklých řešení. Úhel opásání 151° není znám u žádného jiného mláčicího ústrojí. Budete mít užitek z šetrného výmlatu s velkou mezerou mláčicího koše a nízkých otáček mláčicího bubnu, při snížené spotřebě paliva.

Flexibilní přední koš.

Přední koš v provedení MULTICROP je vhodný pro jakoukoliv plodinu. Možnost rychlé výměny tří segmentů koše minimalizuje dobu příprav a maximalizuje hospodárnost.

Hydraulické přestavení mláčicího koše.

Mláčicí koš se nastavuje hydraulicky ze sedadla řidiče. Okamžité přizpůsobení měnícím se podmínkám výmlatu v průběhu dne je tak velmi pohodlné. Paralelní řízení mláčicího koše poskytuje zároveň optimální kvalitu výmlatu.

Pojistka proti přetížení zvyšuje denní výkon.

Integrovaná hydraulická pojistka proti přetížení spolehlivě chrání před poškozením způsobeným cizími tělesy a umožňuje bezrizikové pracovní nasazení na hranici výkonu stroje. Koše jsou tlačeny hydraulicky a při tlakových špičkách se otevrou. Následně se koše opět automaticky vrátí do nastavené pracovní pozice.



Nejlepší kvalita zrna je pouze věcí nastavení.

Pro co nejlepší odklasnění a odstranění plev nabízí systém APS možnost přizpůsobení v několika stupních. S prvkem pro intenzivní výmlat a s odklasňovacími klapkami, které vysunete pákou během okamžiku, dosáhnete vynikající kvality zrna.

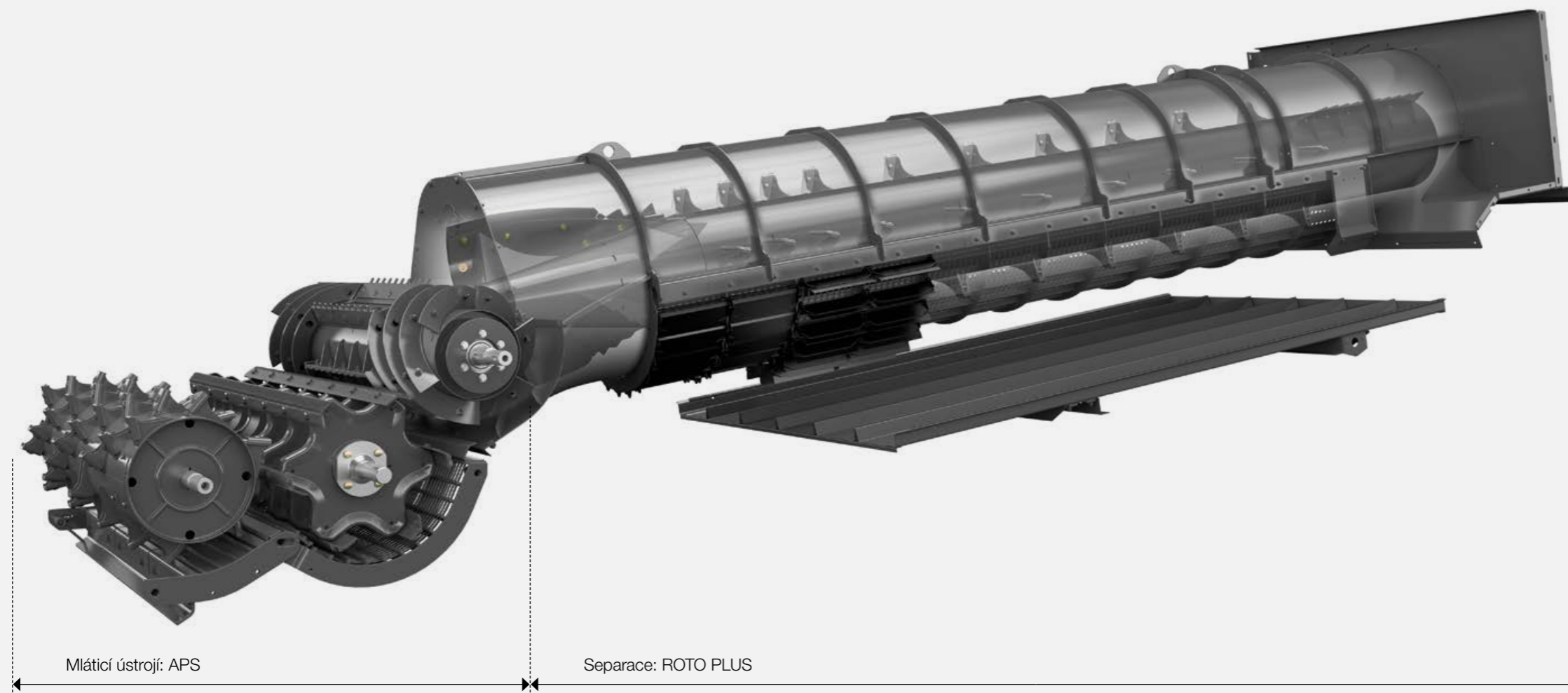
Synchronizovaná souhra.

Urychlovací a mláčicí buben jsou poháněny přes centrální variátor. Při každé změně otáček mláčicího bubnu se synchronně mění i otáčky, resp. obvodová rychlost urychlovacího bubnu. Pro APS HYBRID modely TUCANO 580, 570 a 560 je dodatečně k dispozici synchronní pohon přívaděcího bubnu. Při velmi suchých podmínkách dodatečně chrání zrna a slámu.



Výměna segmentů předního koše MULTICROP

APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM. TUCANO 580 / 570 / 560 / 550.



APS HYBRID SYSTEM

Přesvědčující kombinace: APS HYBRID SYSTEM.

APS HYBRID SYSTEM – technologie výmlatu firmy CLAAS – je kombinací dvou jedinečných technologií: tangenciálního mláticího ústrojí APS a vysoce efektivní separace zbytkového zrna ROTO PLUS.

Toto přesvědčivé spojení nabízí excelentní přednosti:

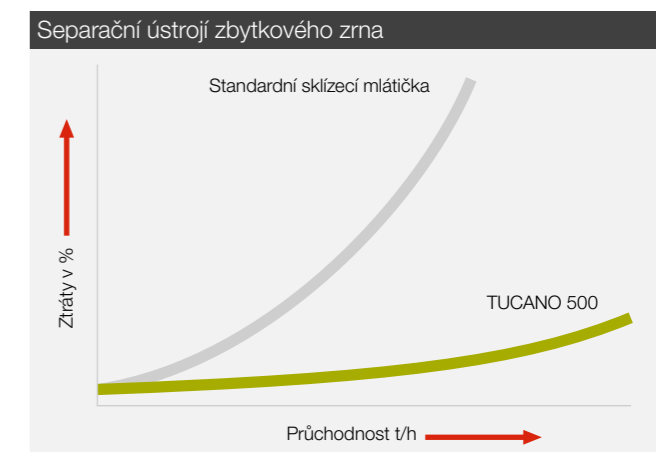
- Přizpůsobení otáček mláticího bubnu probíhá nezávisle na otáčkách rotoru
- Individuální přizpůsobení celého procesu měnícím se podmínkám sklízně během dne
- Šetrný výmlat při nejvyšším separačním výkonu

Pouze CLAAS kombinuje oba systémy v jednom stroji a nabízí tak zřetelný náskok ve výkonu oproti jiným systémům.

Mnohem větší výkon než klasické vytrřasadlo.

Sklízečí mlátička TUCANO se systémem APS HYBRID SYSTEM vykazuje na základě rychlé separace zrna desetinasobně vyššího objemu průchodného množství sklizeného produktu mezi rotorem a košem, a v důsledku velké odstředivé síly zcela jinou charakteristiku zbytkové separace, než sklízečí mlátičky s vytrřasadly.

Profitujte rovněž z jedinečné souhry APS + ROTO PLUS.



Procentuální ztráty u konvenčních sklízečích mlátiček od určité úrovně průchodnosti prudce stoupají, protože separace zbytkového zrna je faktorem, který omezuje výkon. TUCANO 500 umožňuje díky efektivnímu separačnímu ústrojí ROTO PLUS podstatně vyšší průchodnost při nezměněné úrovni ztrát.

Větší bezpečnost. AUTO CROP FLOW.



Sledovat riziko.

Co můžeme dělat pro bezpečnější sklizeň? Při extrémních podmínkách sklizně se musí řidič neustále soustředit, aby byl schopen zajistit bezproblémový provoz stroje. Je velmi málo dnů, při kterých lze sklízet obilí s optimální kvalitou a právě tehdy se počítá každá minuta provozu.

Být včas upozorněn.

Aby bylo možné včas rozpoznat kritické špičky v zatížení, jsou kontrolovány otáčky následujících komponentů:

- Mláčicí ústrojí APS
- Rotor ROTO PLUS se separací zbytkového zrna
- Motor

Otáčky motoru se používají jako reference.

V oblasti manipulace se slámou jsou zachyceny prostoje řezačky slámy a signalizace ucpání.

Rychle jednat.

Při překročení nastavené hranice prokluzu nebo snížení otáček motoru jsou automaticky spuštěny následující kroky:

- Vkládací ústrojí a žací adaptér jsou vypnuty
- Vyprazdňování zásobníku zrna je vypnuto, pokud je aktivní

Tato opatření bezpečně zajistí, že se do stroje nedostane více materiálu. To redukuje časy prostojů v důsledku ucpání nebo poškození.

Pokud AUTO CROP FLOW po spuštění ochrany proti opotřebení zaznamená, že jeden z monitorovaných komponentů je v nečinnosti, vypne se mláčicí ústrojí. Tato opatření redukuje čas prostojů a opotřebení pohonů.



Přizpůsoben podmínkám sklizně.

Funkci AUTO CROP FLOW lze v systému CEBIS vypnout a zapnout. Tak si může obsluha stroje vybrat, zda ji chce využít. Pro optimální přizpůsobení systému podmínkám na poli je možné citlivost hranice prokluzu nastavit ve třech stupních.

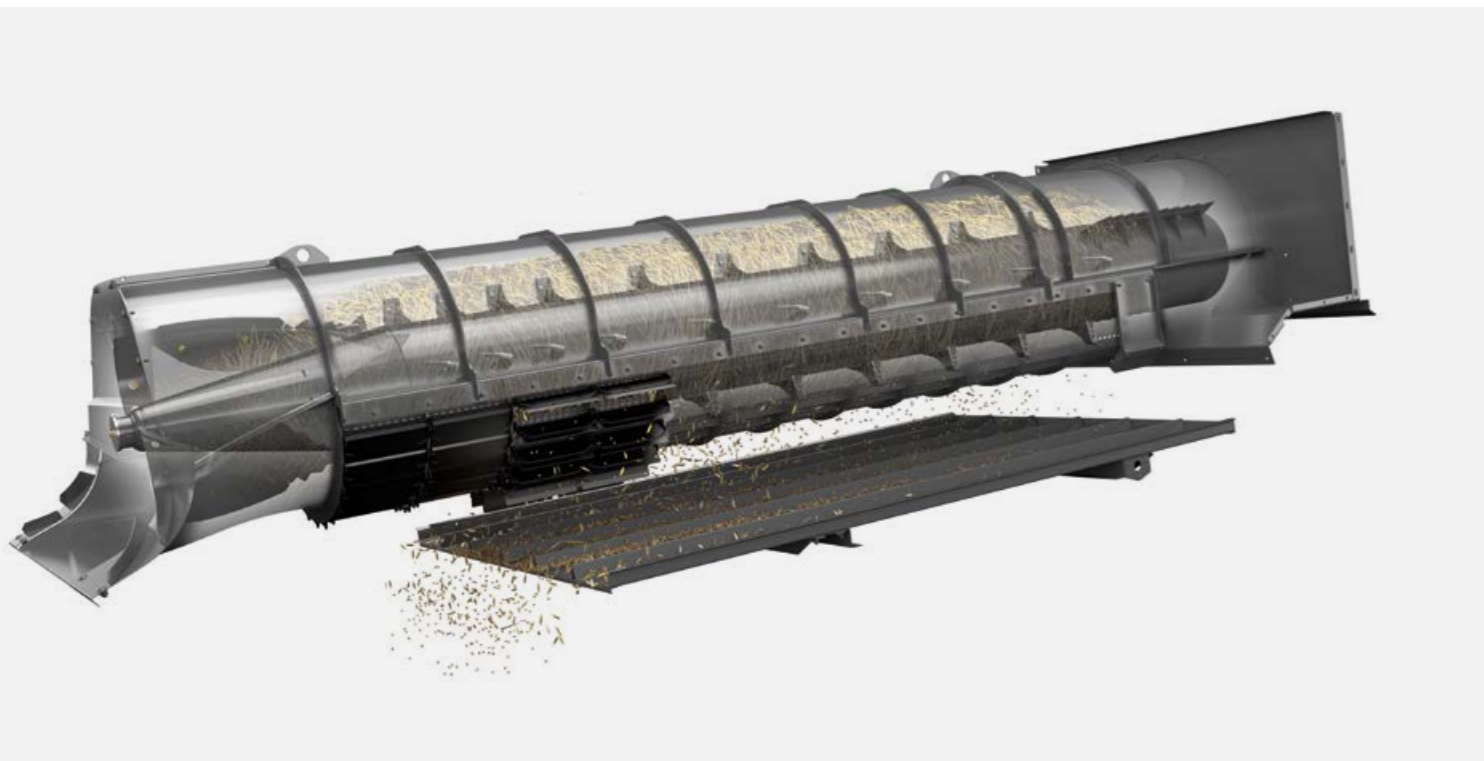
Pracovat na hranici výkonu.

Funkce AUTO CROP FLOW podporuje řidiče při práci se strojem na hranici maximálního výkonu. Díky automatické kontrole relevantních prvků toku materiálu a zavedení nezbytných kroků dává obsluze stroje potřebný pocit bezpečí.



Nerovnoměrně vyzrálé porosty nebo polehlé obilí znesnadňují sklizeň.

Separáční ústrojí ROTO PLUS Vám přinese víc. TUCANO 580 / 570 / 560 / 550.



Pevný v ose i na obvodu.

Princip separace zbytkového zrna systému ROTO PLUS je jednoduchý, avšak extrémně účinný. Odmítací buben mlátičného ústrojí APS soustředí slámu do jednoho proudu a přivádí ji k rotoru. Otáčením sklizené hmoty v rotoru vznikají odstředivé síly a při současném pohybu hmoty v axiálním směru dochází k separaci posledních zbytkových zrn od slámy.

Formát své třídy: vysoce výkonný rotor.

Na základě velkého průměru rotoru 570 mm jsou velké odstředivé síly a následná úsporná separace zbytkového zrna dosaženy již při nízkých otáčkách.



Variátor rotoru pro plynulé přizpůsobení otáček.

Pro nejvyšší flexibilitu během dne, nebo pro přizpůsobení různým plodinám, je možné plynule nastavit otáčky rotoru v rozsahu 920–480 ot/min v systému CEBIS. Během několika sekund tak můžete nastavit důraz na kvalitu slámy, např. má-li být sláma skladována. Nízkými otáčkami lze rovněž omezit zatížení síť krátkou slámou při suchých podmínkách. Pokud by měla být požadována nejvyšší výkonnost, zvýší se opět i otáčky rotoru.



Mechanické klapky rotorů.

Pro variabilní přizpůsobení plochy separačního rotoru mohou být první a druhý koš rotoru uzavřeny pomocí lamel. Páka k přestavení je dobře dostupná na levé straně stroje. Je možné uzavřít oba koše, nebo pouze první koš. Při velmi suchých podmínkách tak zmírníte zatížení síta, zatímco při vlhkých podmínkách můžete použít velkou separační plochu pro efektivní separaci zbytkového zrna. Výsledek: variabilní změna separační plochy rotoru poskytuje maximální průchodnost za všech podmínek.

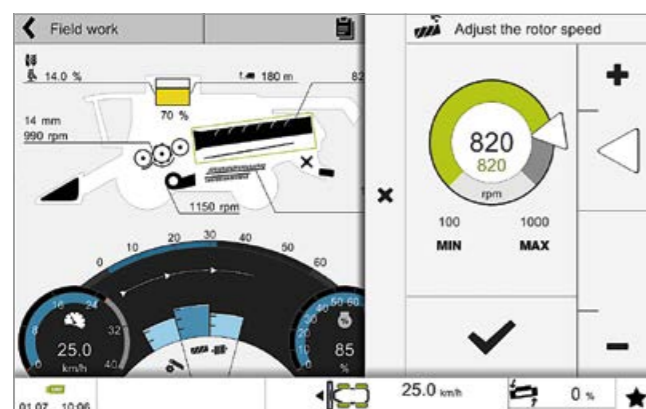
Stupňový pohon.

Taktéž mohou být stroje vybaveny stupňovým pohonem. V tomto případě je možné nastavit osm různých otáček rotoru.

Otáčky rotoru (ot/min)							
920	820	720	630	530	460	430	370

Šestý koš rotoru.

Pro zvýšení průchodnosti byla upravena plocha pro separaci zbytkového zrna mlátiček TUCANO 580 a 570. Dodatečný šestý koš pod rotorem zvětšuje separační plochu a umožňuje tak oproti mlátičce TUCANO 560 s pěti koši rotorů vyšší separační výkon.



Nastavení otáček rotoru v systému CEBIS



TUCANO 560 / 550.

Mlátičky TUCANO 560 a 550 kombinují výkon 6-vytřasadlového stroje s rozměry 5-vytřasadlového. S pneumatikami o rozměrech 800 mm zůstává zachována přepravní šířka pod 3,50 m, s pneumatikami o rozměrech 680 mm je šířka dokonce pod 3,30 m. Díky tomu jsou mlátičky TUCANO 560 / 550 optimálně připraveny jak na provoz po silnici, tak i po poli.

Větší flexibilita ve všech situacích.

Podmínky sklizně se neustále mění. Ráno a večer je výmlat obilí jiný, než odpoledne při plném žaru slunce. Značný vliv na výmlat zrna mají také různé druhy plodin.

Také požadavky jednotlivých zákazníků se liší. Má-li být sláma skladována, měla by pokud možno bez poškození opustit sklízeč mlátičku. Podle toho musejí být nastaveny také mláticí ústrojí a separace zbytkového zrna. Pokud by měla sláma zůstat ležet na poli, je možné ji rozhodit rovnoměrně po celé šířce žacího ústrojí. TUCANO 500 je dokonale připraveno pro všechny tyto rozdílné požadavky.

Slámu zpracovává TUCANO velmi jemně.

Příkladem může být dlouhá sláma. Díky šetrnému mláticímu systému APS a velkému průměru rotoru s 570 mm zůstává struktura u dlouhé slámy zcela zachována, což je ideální pro vysoce kvalitní podestýlku. Snížením otáček rotoru je možné kvalitu slámy podstatně vylepšit. Při vypnuté řezače slámy se řádek více načechrává. Sláma se tak rychle vysuší a může být snadno lisována do pevných balíků.

Výmlat a separace do posledního zrníčka.

Právě v obtížných podmínkách ukazuje systém APS své silné stránky. Oddělené nastavení mláticího ústrojí APS a separace zbytkového zrna ROTO PLUS umožňuje dokonalé přizpůsobení aktuálním podmínkám sklizně. Všechny otáčky a nastavení je možné pohodlně kontrolovat v systému CEBIS.

Vyšší výkon díky ROTO PLUS.

Je-li sláma zelená a nepoddajná, může se separace zbytkového zrna stát faktorem omezujícím výkon systému. Přesně v tomto bodě přináší nucená separace zbytkového zrna ROTO PLUS rozhodující výkon navíc a udržuje průchodnost mlátičky TUCANO 500 i nadále na vysoké úrovni. Jsou-li podmínky opačné, je možné oba první koše rotoru uzavřít pomocí klapek, čímž lze snížit množství krátké slámy. Tato opatření odlehčují síto a udržují konstantní výkonnost mlátičky TUCANO 500 také při suchých podmínkách.



Konvenční mláticí ústrojí. TUCANO 340 / 320.



Suverénní ve všech disciplínách.

Výmlat a separace – oba úkoly musí kvalitní mláticí ústrojí dokonale ovládat: za všech sklizňových podmínek. Klasické mláticí ústrojí CLAAS nás o tom stále přesvědčuje. Nezáleží na tom, o které druhy obilovin nebo plodin se jedná. Jeho univerzálnost přesvědčuje u všech šířek mláticích bubnů, jak u bubnů s šířkou 1,58 m (TUCANO 340), tak i u bubnů s šířkou 1,32 m (TUCANO 320).

- Snadno přístupné mláticí ústrojí – z přední strany přes šikmý dopravník a z obou stran pomocí velkých otvorů
- Vysokou spolehlivost při sklizni zaručují velmi robustní pohony, zejména pohon mláticího bubnu

Od bobu polního k jetelovému semenu: mláticí koš MULTICROP se přizpůsobí.

Koš pod mláticím bubnem je vyvinut jako mláticí koš MULTICROP, jednotlivé segmenty mohou být snadno vyměněny. Koš můžete rychle přizpůsobit pro nejrůznější plodiny, druhy a stádia zralosti – a tím zajistit vždy správnou kombinaci čistého výmlatu, šetrné manipulace se sklizeným produktem a vysokého separačního výkonu.

Přípravná stupňovitá deska z umělé hmoty.

Stupňovitá přípravná deska přivádí oddělená zrna z mláticího ústrojí a ze spádové desky na horní síto a umožňuje přitom první dělení zrna a slámy. Velmi vlhké podmínky nebo velmi vysoký podíl zeleného porostu silně zatěžují stupňovitou desku. Ke kontrole a čištění mohou být jednotlivé části stupňovité desky vytaženy směrem dopředu přes žlab na zachycování kamenů. Tak je kdykoliv zajištěn rovnoměrný proces čištění.



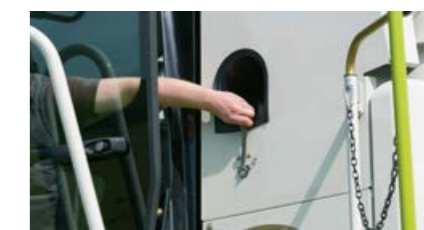
Hydraulické přestavení mláticího koše a pojistka proti přetížení.

U obou modelů TUCANO 340 a 320 je vzdálenost mláticího koše rovněž nastavitelná v systému CEBIS.

Hydraulická pojistka proti přetížení chrání také konvenční mláticí ústrojí před poškozením cizími tělesy a před ucpáním.

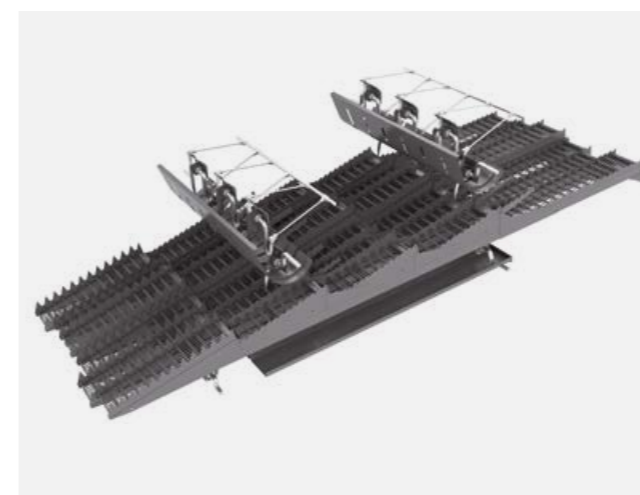
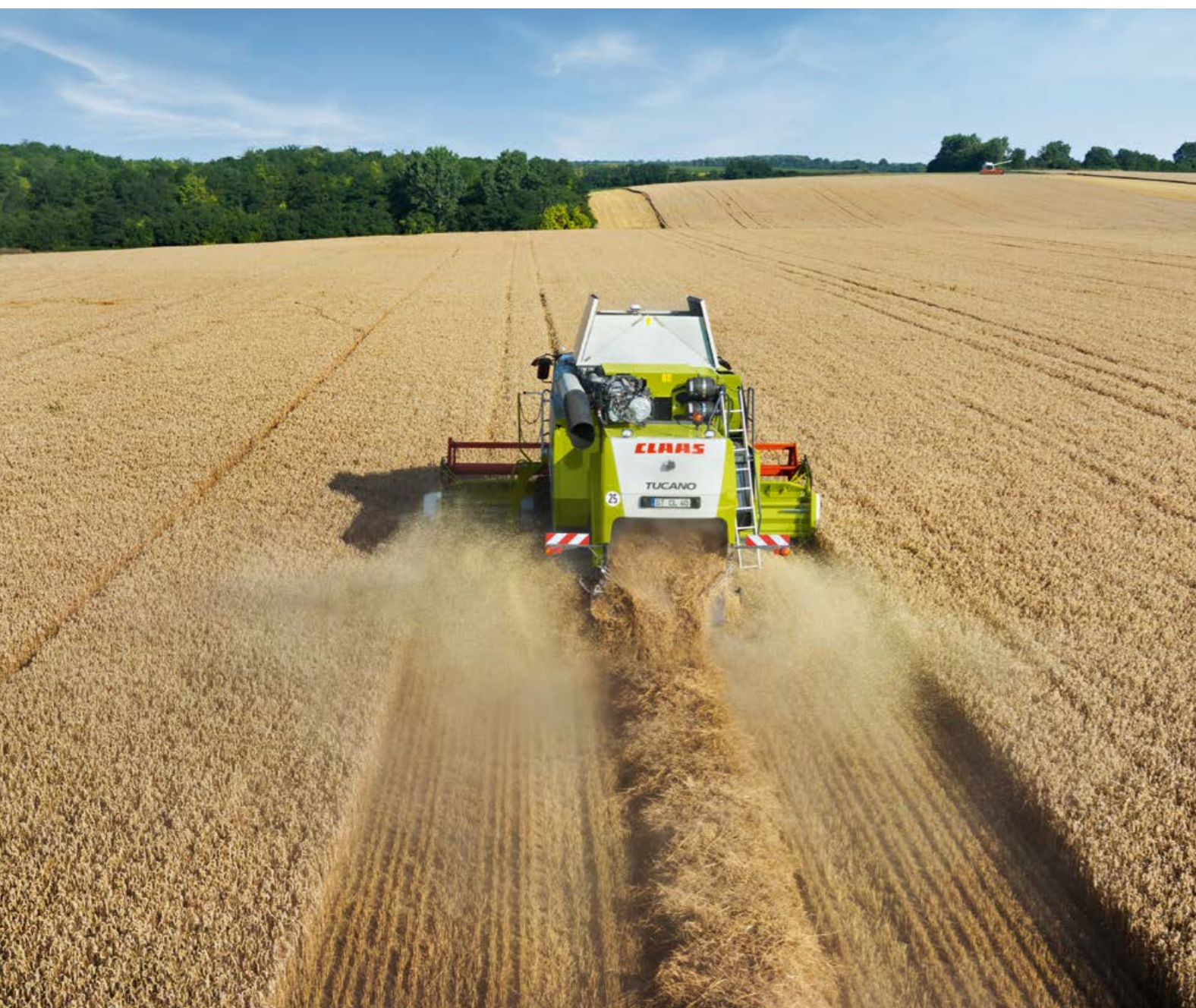
Hydraulické přestavení výstupu koše.

Pro přizpůsobení stroje různým plodinám lze výstup koše nastavit ve dvou pozicích: širší např. při sklizni kukuřice a bobu, úzký pro sklizeň obilí. Přestavení probíhá přesunutím ventilu vedle dveří do kabiny.



Přestavení výstupu koše

Vytrásadlová technologie. TUCANO 450 / 440 / 430 / 420 / 340 / 320.

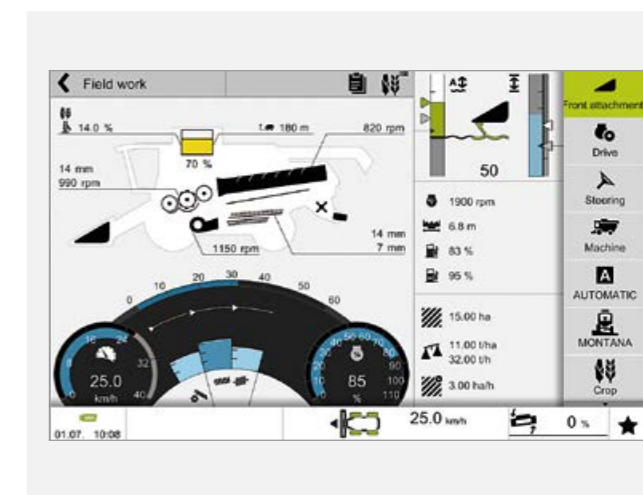


Na délce 4,40 m čistě odděleno.

Zde zrno, tam sláma. Rovnoměrný tok slámy na dole otevřených vytrásadlech dlouhých 4,40 m zaručuje bezpečnou separaci všech zbytkových zrn. Samostatná spádová deska dopravuje zrna ke stupňovité přípravné desce. Dokonce i velká množství slámy mohou být pomocí tohoto systému dopravována plynule a v načechraném stavu.

Odpor nemá význam. Intenzivní vytrásadla CLAAS.

Nad každým vytrásadlem jsou za sebou umístěny dva čechrací prsty s řízeným pohybem, které slámu shora načechrají, aby byl zajištěn její plynulý tok a uložení v tenké vrstvě. Výsledek: Zbytková zrna se ze slámy snadno uvolňují a propadají skrz vytrásadla na spádovou desku.



S kontrolou průchodnosti bezpečně na hranici výkonu.

Kontrolujte zbytky separace a čištění komfortně jako ve „zpětném zrcátku“ z kabiny kontrolou průchodnosti CLAAS. Pracuje s vysokou mírou přesnosti indikace dat a nastavení a automaticky se přizpůsobuje druhům plodin různé hmotnosti.

Vaše výhody:

- Na základě paralelního sledování můžete stroj rychleji optimalizovat mezi úseky čištění a zbytkové separace
- Kontrola průchodnosti Vám signalizuje, zda je výmlat prováděn při optimální rychlosti
- Jedete bezpečně na hranici výkonu stroje



Pohled zezadu na vytrásadla



Čistý výkon.

Čistý materiál v zásobníku zrna a snadné nastavení čištění je přáním každého řidiče. Abychom dosáhli těchto výsledků, optimalizovali jsme čištění celé výrobní řady TUCANO v roce 2016. Optimalizace se týkala jak dolního síta, tak i oscilačního úhlu. Výsledek: čisté zrna, méně materiálu v úhrabcích, snadné nastavení.

Vizuální kontrola úhrabků ze sedadla řidiče.

Díky osvětlenému oknu může řidič vidět kláskový šnek z kabiny. Zpětně pak mohou být rychle provedeny úkony pro nejlepší nastavení stroje.

Radiální nebo turbínový ventilátor.

- Šest, resp. čtyři axiální turbínové nebo jeden radiální ventilátor zajišťují konstantní stabilitu rovnoměrně rozděleného tlaku proudícího vzduchu, i při rozdílném zatížení síta
- Nucené vedení proudu vzduchu znemožňuje hromadění sklizeného produktu na sítěch
- Bezpečné vedení proudu vzduchu, i při nepatrném množství vzduchu
- Plynule regulovatelný z kabiny

Stupňovitá deska.

Na přípravné stupňovité desce probíhá předtřídění zrna (dole) i plev a krátké slámy (nahore). Z toho vyplývající odlehčení horního síta zvyšuje kapacitu čisticího ústrojí. Všechny modely TUCANO disponují plastovým, dopředu výsuvným přípravným dnem.



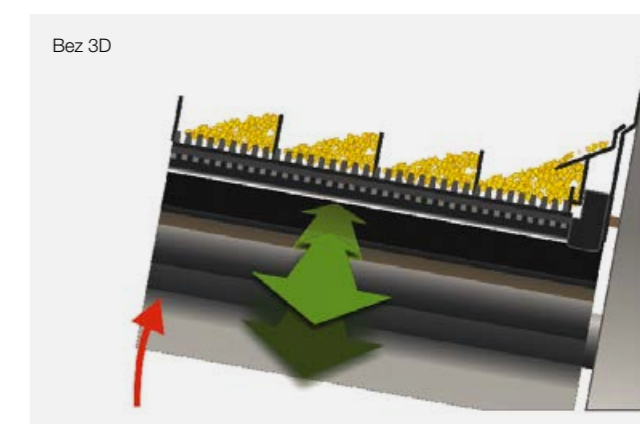
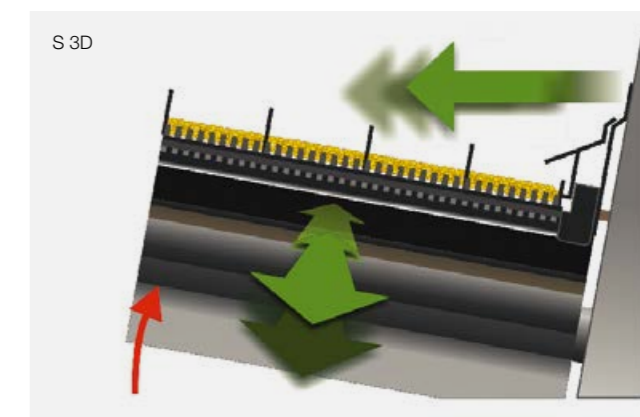
Jeden nebo dva spádové stupně.

- Dva spádové stupně: TUCANO 500 a 400
- Jeden spádový stupeň: TUCANO 300
- Umožňují významné odlehčení horního síta
- Vedou ke zvýšení výkonu, zejména při práci se suchou a lámavou slámou

Elektrické nastavení síť.

Vyvinuto společností CLAAS, zkopírováno konkurencí. Elektrické přestavení síta z kabiny:

- Jednoduché a pohodlné
- Odpadá obtížné sestupování
- Okamžitá kontrola úspěchu



Čisticí ústrojí 3D.

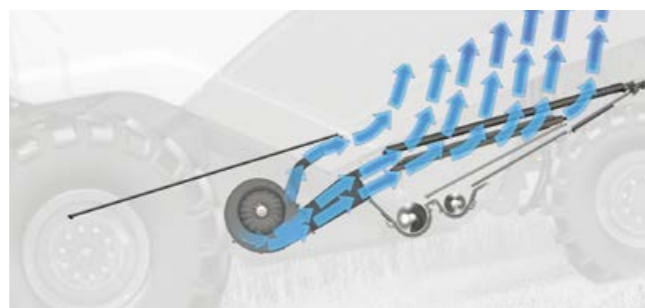
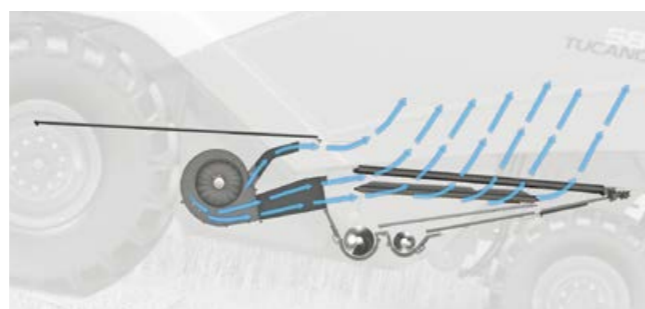
- Dynamické vyrovnání náklonu - aktivní ovládání horního síta
- Plná stabilita výkonu na bočním svahu až do sklonu 20 %
- Bez potřeby údržby, odolný proti opotřebení
- Rychlá a jednoduchá dodatečná montáž
- Společně s AUTO CONTOUR ideální "svahový balíček"

Hydraulická ovládací jednotka systému čištění 3D



AUTO SLOPE.

Automatické ovládání ventilátoru.



Pohodlně zvládnout každý svah.

Kopcovitý terén vyžaduje dodatečnou koncentraci řidiče. Proto jej při nastavování čištění podporuje funkce AUTO SLOPE. Aby bylo zabráněno ztrátám ze síťové skříně při jízdě do svahu, musejí být otáčky ventilátoru redukovány.

Naopak při jízdě ze svahu musejí být otáčky ventilátoru zvýšeny, aby byl zachován tok materiálu v systému čištění a separace zbytkového zrna. AUTO SLOPE přizpůsobí plynule podmínkám sklizně otáčky ventilátoru, vycházející z předchozího nastavení otáček ventilátoru řidičem.

Jak pracuje AUTO SLOPE?

Při výjezdu kopců:

- Otáčky ventilátoru jsou redukovány

Při sjezdu kopců:

- Otáčky ventilátoru se zvýší

Vaše výhody:

- Bez potřeby údržby, odolný proti opotřebení
- Otáčky ventilátoru se automaticky přizpůsobí
- Lepší výkon síťové skříně díky přizpůsobenému množství vzduchu
- Výkon čištění zůstává konstantní
- Společně s čištěním 3D dokonalá souhra na nerovném povrchu
- Větší průchodnost a menší ztráty na svazích

Elektronické měření objemu úhrabků.

Množství a složení úhrabků umožňují vyvozovat závěry o optimálním nastavení stroje. TUCANO zachycuje celkový objem materiálu úhrabků.

- Měření probíhá pomocí optické závory v horní části kláskového výtahu
- Zobrazení objemu úhrabků a úrovně ztrát přímo vedle sebe v systému CEBIS



11000 l. Více místa pro nejlepší zrno.

Rezerva pro vysokou průchodnost.

Ke své enormní průchodnosti mají modely TUCANO 580 a 570 zásobník zrna o objemu 11000 l. Ten nabízí dostatečné rezervy pro sklizeň celých polí, nebo jejich částí.

Plný výkon vyprazdňování.

Výrobní řada TUCANO je vybavena horním vyprazdňováním a nabízí výkon vyprazdňování až 105 l/s. Díky tomu je zásobník zrna vyprázdněn za méně než dvě minuty. Navíc nabízí TUCANO větší výšku a šířku vyprazdňování. Bez problému tak lze plnit i velké odvozové prostředky. K dispozici jsou také odpovídající délky výsypníků pro žací ústrojí o šířce až 9,22 m.

Promyšlená koncepce.

Mnoho dalších promyšlených detailů dotvářejí celkový koncept designu zásobníku zrna:

- Jednoduchý zkušební odběr zrna
- Dostatečná výška vyprazdňování
- Ideální rozložení hmotnosti
- Dobrý výhled do zásobníku zrna
- Rychlé, přímé vyprazdňování s výkonem až 105 l/s
- Hladké plochy zásobníku zrna jsou zárukou dokonalého vyprázdnění



Čistá záležitost.

Automatická krycí klapka na konci výsypkové roury zásobníku zrna zabraňuje tomu, aby zrno padalo na zem. Každé zrno skončí tam, kde má: v odvozovém prostředku.

QUANTIMETER měří a kontroluje.

Důležitými funkcemi přístroje QUANTIMETER je měření průchodnosti, vlhkosti a zobrazování dat v systému CEBIS.

Měření průchodnosti se provádí v závislosti na plodině. Obsah vlhkosti sklizeného produktu se kontroluje průběžně a hodnoty lze zobrazit podle potřeby.

Kontinuální zobrazení stavu naplnění.

Při měření objemu v elevátoru zrna zachycuje optická závora plnění jednotlivých lopatek. Zjištěná hodnota je postupně zobrazena v CEBIS, což umožňuje využití aplikace FLEET VIEW.



S PROFI CAM vše pod kontrolou.

Všechny modely TUCANO mohou být na konci výsypkové roury zásobníku zrna vybaveny kamerou PROFICAM. Díky umístění kamery na tomto místě je možné na dodatečném barevném monitoru v kabině, nebo přes terminál S10 sledovat hned tři procesy:

- Výsypník zásobníku zrna vyklopen: průběh překládání
- Výsypník zásobníku zrna sklopen: rozptýlení pořezané slámy
- Výsypník zásobníku zrna sklopen: zadní část stroje při jízdě vzad nebo jízdě po silnici

Na systém mohou být připojeny až čtyři kamery a mohou být také zobrazovány na barevném monitoru v kabině, nebo na terminálu S10.

Zadní kamera CEBIS.

Zádová kamera je montována na zadním krytu separačního ústrojí a přenáší obraz přímo na obrazovku CEBIS. Jakmile se mlátička TUCANO pohybuje vzad, objeví se automaticky obraz kamery.



Široké okno zásobníku zrna



Obraz PROFICAM na dodatečném monitoru

Krátká řezanka, daleký rozhoz:
pole je volné pro příští sklizeň.



- 1 Přestavitelné třecí dno
- 2 Hřídel rotoru
- 3 Nůž
- 4 Šroubovaná třecí lišta
- 5 Přestavitelné protiostrí

Krátká řezanka, rovnoměrné rozhazování.

Sláma postupující od rotoru nebo od vytřásadel je pořezaná na krátkou délku a je rozhazována bezpečně na nastavený pracovní záběr. Materiál vystupující ze sítové skříně projde až k metači plev Heavy Duty, který poté plevy rozhází rovnoměrně po poli – vzdálenost rozhazování může být jednoduše nastavena.



Vodící plech rotoru

Elektrické přestavení vodícího plechu rotoru u mlátičky TUCANO 500.

U výstupu rotoru je možné změnit pomocí elektricky nastavitelného vodícího plechu vedení řezanky a tvar řádku. V závislosti na vlhkosti a vlastnostech slámy je vhodné přivádět tok materiálu co nejvíce na střed řezačky slámy. Pouze tak je možné dosáhnout rovnoměrného rozptýlení řezanky. Při ukládání do řádků může být díky poloze vodícího plechu rotoru ovlivněna šířka řádku. Pokud je vodící plech rotoru zcela zasunut, dosáhne řádek maximální šířky pro lepší schnutí slámy a zároveň i rovnoměrného rozložení pro sběrací lis po celé délce sběrače.

SPECIAL CUT.

Pro všechny modely TUCANO je k dispozici místo standardní řezačky slámy STANDARD CUT řezačka slámy SPECIAL CUT. Řezání je zapnuto elektro-hydraulicky pomocí senzoru, jakmile je v činnosti plech vedení slámy. SPECIAL CUT disponuje o 30% vyšším počtem nožů - 80 u modelu TUCANO 570 a 580 a u šestivytřásadlových modelů (450 / 440 / 340), 68 u pětivytřásadlových modelů (430 / 420 / 320) a u modelu TUCANO 560. Tok materiálu je optimalizován tak, že je sláma přiváděna rovnoměrně. Nízká potřeba energie a bezpečné rozptýlení jsou tím zaručeny. Následně je řezanka přiváděna k ACTIVE SPREADER nebo ke krytu metače plev.

Rozhoz po celé pracovní šířce:
ACTIVE SPREADER (TUCANO 580 / 570 / 560 / 450 / 440 / 340).

Čím větší je množství slámy a šířka žacího ústrojí, tím přesněji a rovnoměrněji musí být sláma rozhazována. ACTIVE SPREADER firmy CLAAS Vám nabízí správné řešení.

Řezanka je prostřednictvím dvou protiběžných rozhazovacích rotorů ještě jednou urychlena a rovnoměrně rozhazována až do šířky 9,3 metrů. Šířka rozhazování může být nastavena pohodlně z kabiny.

TUCANO zajistí efektivní rozhození slámy při minimální potřebě síly. Jak ACTIVE SPREADER, tak SPECIAL CUT jsou v této výkonové třídě jedinečné a staví model TUCANO na špičku vyšší střední třídy.



Když rozmetač plev, potom HD.

Výhody jsou mnohonásobné:

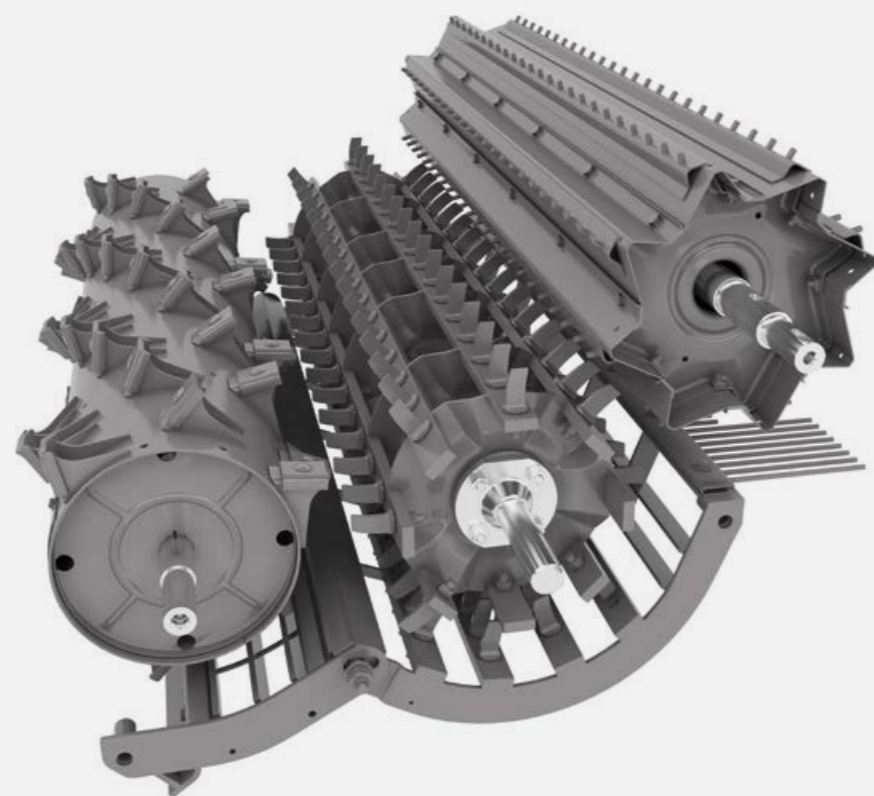
- Vhodné pro kukuřici a obilí – bez přestavení
- Komponenty HD pro delší životnost
- Prvotřídní rozhazování do velké šířky
- Bezpečné ukládání sklizené hmoty za všech podmínek
- Žádné ovlivnění proudu vzduchu čistícího ústrojí
- Optimální přístupnost sítové skříně pomocí odklopení rozmetače plev

SPECIAL CUT pro sklizeň kukuřice z výrobního závodu.

TUCANO 500 je z výrobního závodu k dispozici s řezačkou slámy SPECIAL CUT pro sklizeň kukuřice.



Tvarovač řádků



Vhodné pro rýži: Mláticí ústrojí APS.

Rýžová zrna jsou citlivá. Aby při sklizni nedošlo k jejich poškození, je běžný buben s mláticími lištami nahrazen prstovým mláticím bubnem. Na odmítací buben (TUCANO 400) a na převáděcí buben (TUCANO 500) jsou dodatečně našroubovány ozubené lišty.

Pro následující stroje je z výrobního závodu k dispozici mláticí systém APS pro sklizeň rýže: TUCANO 580, 570, 560, 450, 440, 430.

TUCANO 300 je možné dovybavit sadou příslušenství pro sklizeň rýže. Pro stroje TUCANO 570 a 560 s APS HYBRID jsou dodatečně k dispozici speciální separační koše pro rotory separace zbytkového zrna ROTO PLUS. Širší mezera drátů koše podstatně zvyšuje separační výkon při sklizni zelené rýžové slámy.

Vysoce odolné. Doprava zrna.

Podíl částic nečistot a hlíny, které jsou zachycovány při sklizni rýže, je velmi vysoký. Aby bylo zachováno nízké opotřebení materiálu, jsou veškeré komponenty dopravy zrna vyrobeny z materiálu odolného proti opotřebení.

Komponenty odolné proti opotřebení.

- Kláskový šnek
- Uzavírací kryt výtahu úhrabků
- Zrnový šnek
- Spodní kryt výtahu s uzavíracím poklopem
- Plnicí šnek zásobníku zrna
- Vyprazdňovací šnek zásobníku zrna



Robustní: Zásobník zrna HD.

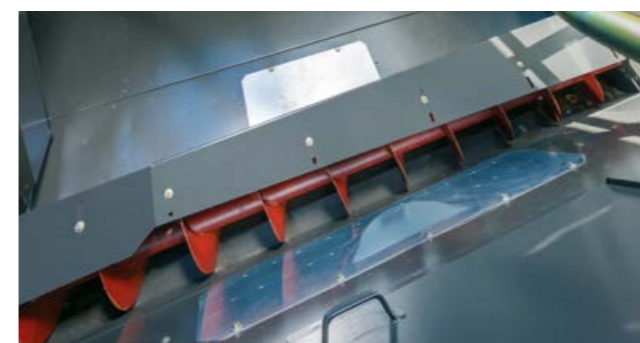
Šneky v zásobníku zrna a ve výsypníkové rouři zásobníku zrna jsou rovněž z materiálu odolného proti opotřebení. Dodatečně byl pozměněn vyprazdňovací šnek v zásobníku zrna pro zajištění optimálního výkonu vyprazdňování rýžových zrn. Zásobník rýžového zrna je k dispozici pro stroje TUCANO 580, 570, 560, 550, 450, 440 a 430.

Vyhnout se prokluzu.

Modely TUCANO 580, 570, 450 a 440 mohou být vybaveny speciálním polopásovým ocelovým podvozkem. Ten zajišťuje dobrou trakci, zabraňuje hlubokému propadání se a je extrémně odolný. To umožňuje mechanickou sklizeň rýžových polí, která mají zčásti ještě velmi vlhkou půdu.

Ochrana náprav.

Ztížené podmínky sklizně na rýžových polích vedou k velmi vysokému opotřebení stroje. Hnací náprava a všechna nápravová ložiska jsou speciálně utěsněna a chráněna proti vlhkosti a moku (TUCANO 580, 570, 560, 550, 450, 440). Ochrana spodní části chrání další konstrukční prvky – například převodovku – před poškozením, znečištěním a zvýšeným opotřebením.



Optimální pohon pro maximální výkon: CPS.

Vývoj strojů u firmy CLAAS je charakterizován neustálým úsilím o co největší účinnost, spolehlivost a maximální hospodárnost.

To platí samozřejmě pro všechny komponenty sklízecí mlátičky CLAAS. Rozhodující význam má přitom hnací systém. A k němu patří více, než jen silný motor.

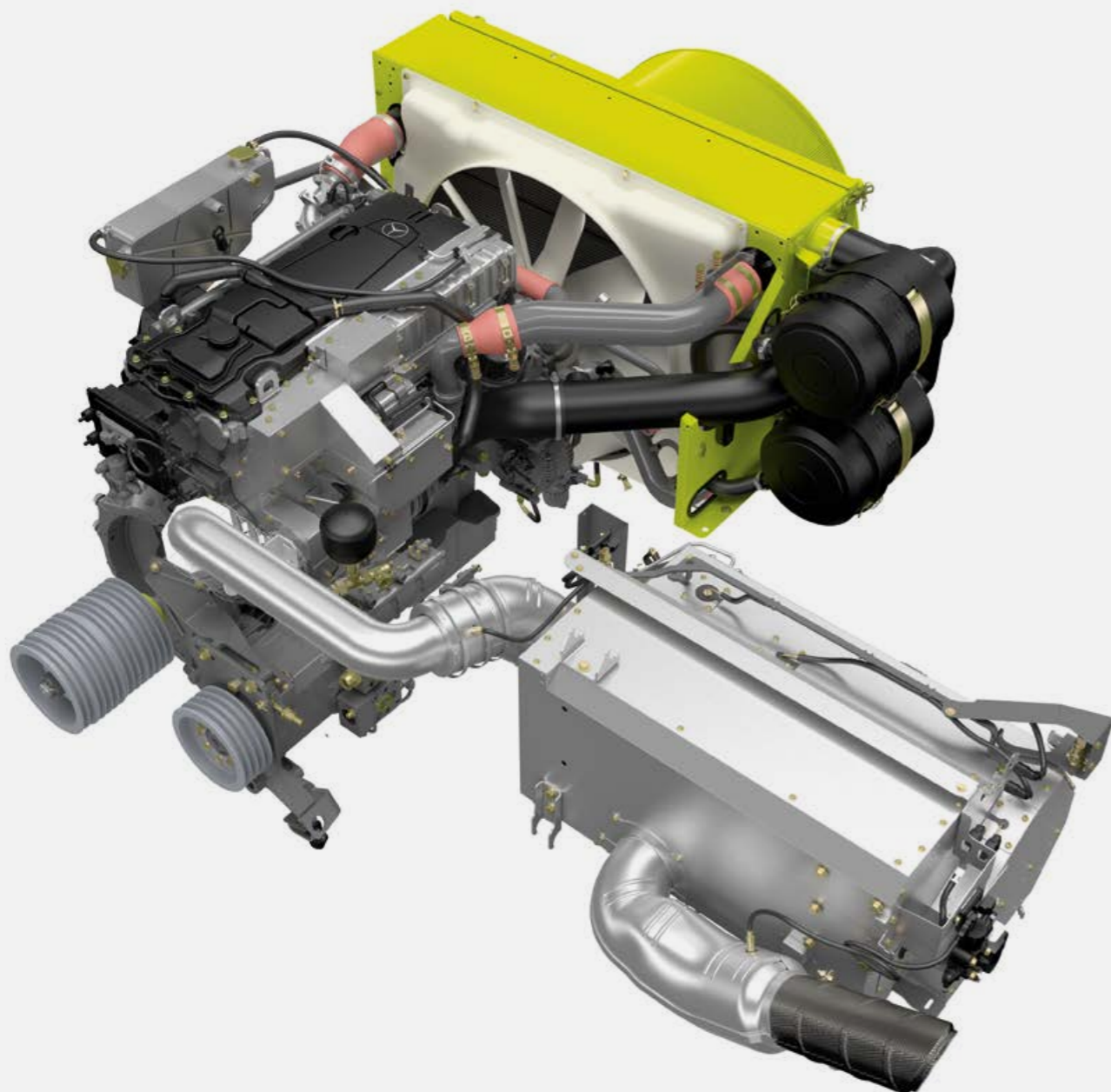
Pod názvem CLAAS POWER SYSTEMS kombinuje CLAAS ty nejlepší komponenty do jednoho hnacího systému, který si hledá sobě rovné. Maximální výkon vždy tam, kde je zapotřebí. Ideálně přizpůsobený pracovnímu systému, s úsporou paliva, s rychlou návratností.

Ve stroji TUCANO se tento nárok potvrzuje: zkušenosti z více než 75 let vývoje sklízecích mlátiček daly vzniknout tomu nejlepšímu hnacímu systému, jaký byl kdy u firmy CLAAS vyvinut. Pro nejlepší pracovní výsledky.

Více technologických zvláštností a jedinečných rafinovaných možností: pro vyšší spolehlivost i v extrémních podmínkách. TUCANO je připraven.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Síla a vytrvalost bez kompromisů.

Vysoce výkonný motor o objemu 7,7 l v mlátičce TUCANO splňuje emisní normu Stage V díky motoru s následnou úpravou emisí a recirkulaci výfukových plynů s chlazením (EGR: Exhaust Gas Recirculation). Výkon motorů byl navíc u všech modelů TUCANO zvýšen.

Čistá záležitost.

Motor Mercedes-Benz ve sklízecí mlátičce TUCANO splňuje tyto normy díky selektivní a katalytické redukci (SCR: Selective Catalytic Reduction) a filtru pevných částic. SCR katalyzátor přeměňuje oxidy dusíku obsažené ve výfukových plynech na čistý dusík a vodu. Močovina potřebná k tomuto procesu je přidávána z 57 litrové nádrže. Další redukce oxidu dusíku je dosaženo pomocí recirkulace výfukových plynů s chlazením (EGR). Filtr pevných částic redukuje částice obsažené ve výfukových plynech.

Velký chladicí systém s automatickým odsáváním prachu.

TUCANO pracuje s vysoce efektivní, společnou chladicí soustavou pro motor, hydraulickou soustavu a klimatizaci. Zvětšením síta chladiče došlo k efektivnímu zvýšení výkonu chlazení. Automatické odsávání prachu zajistí stálé čištění prostřednictvím hydraulicky poháněného rotačního síta chladiče a tím i nejvyšší chladicí výkon. Znečištění chladicích lamel se výrazně snižuje.

Sání vzduchu a vzduchový filtr.

Čerstvý vzduch do motoru je u nové mlátičky TUCANO nasávan z rotujícího síta chladiče. Díky aktivní před-separaci se dostává do obou vzduchových filtrů méně znečišťujících částic. Jejich objem byl přizpůsoben novému motoru a zřetelně navýšen. Tato rozhodující vylepšení umožňují prodloužit intervaly údržby a zároveň zkrátit časy prostojů.



Palivová nádrž o objemu až 750 l



12 V baterie napájí palubní elektroniku a elektroniku motoru. Je umístěna ve snadno přístupné schránce.

Efektivnost a inteligence. Nová řídicí jednotka motoru.



Menší spotřeba paliva s DYNAMIC POWER.

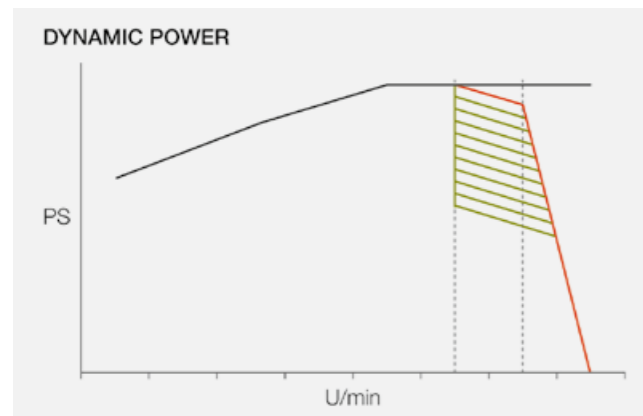
Všechny modely TUCANO jsou nyní vybaveny sériově DYNAMIC POWER. Inteligentní řídicí jednotka motoru řídí různé výkonnostní křivky motoru v závislosti na zatížení a upravuje točivý moment požadovaného výkonu.

Při částečném zatížení se šetří palivo až o 10 %, například při ukládání řádku. Během procesu přetížení nebo při práci rezačky slámy se zvyšuje výkon na maximum, abyste mohli pracovat s maximální efektivností a nejvyšší průchodností.

Optimálně využít výkon motoru.

DYNAMIC POWER využívá různé výkonné křivky motoru. Nevyužitý výkon je odpojen inteligentní řídicí jednotkou motoru. Jakmile klesnou otáčky motoru díky zvýšené potřebě výkonu, přepne systém automaticky na vyšší stupeň výkonné křivky.

Při zapnutí vyprazdňování zásobníku zrna poskytne DYNAMIC POWER mlátičky TUCANO rovnou nejvyšší výkonnou křivku. Po ukončení procesu přetížení se výkon motoru znovu sníží a nastaví se na požadovanou křivku výkonu.



Úspora paliva při ukládání řádku, maximální výkon při vyprazdňování

Automatické snížení otáček motoru.

- Inteligentní řídicí jednotka DYNAMIC POWER je stále aktivní
- Otáčky motoru 1850 ot/min během jízdy po silnici
- Při dosažení plného zatížení a 1900 ot/min dochází ke snížení otáček
- Ke snížení otáček motoru na 1100 ot/min dochází při zastavení během režimu pro přepravu

Profitovat ze všech výhod.

- Úspora paliva při plném zatížení
- Úspora paliva při částečném zatížení (při ukládání řádků až 10%)
- Menší hluchost během jízdy po silnici
- Automatická redukce otáček motoru při čekání na křižovatkách



Pohon všech kol 4-TRAC.

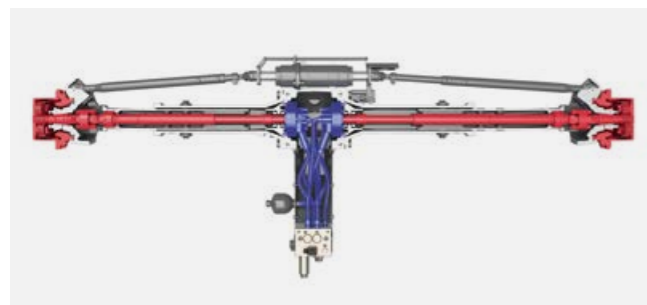
Hydrostatický pohon pojezdu sklízecí mlátičky TUCANO - bez použití spojky, bez řazení – ovládáte pohodlně multifunkční pákou. Takový komfort obsluhy se ihned projeví na zvýšeném výkonu: díky rychlejšímu otáčení a dokonalému přizpůsobování pojezdové rychlosti měnícím se sklizňovým podmínkám. Vaším volitelným vybavením je Extra-Power: pohon všech kol. Jednoduchým stiskem tlačítka přepnete na krátkodobě zvýšenou sílu, která zajistí Váš postup vpřed i za nejobtížnějších půdních podmínek. Pohon všech kol je spolehlivý a nevyžaduje údržbu.

Dostatek tažné síly.

Pohon všech kol disponuje dvěma hydrostatickými motory. Ty jsou integrovány do nápravy a vyznačují se typicky vyšší účinností. Díky integrované konstrukci nejsou mimo nápravu žádná volně uložená vedení. Díky tomu se za nepříznivých podmínek nezachytávají téměř žádné nečistoty a minimalizuje se nebezpečí poškození.

Větší pneumatiky pro pohon všech kol.

Pro ještě větší trakci v obtížných podmínkách a redukcí tlaku na půdu jsou k dostání pneumatiky o rozměrech 600/65 R 28 nebo VF 620/70 R 26 (TUCANO 580 / 570 / 450 / 440). Tyto pneumatiky lze kombinovat s některými pneumatikami o šířce 800 mm.





Vyšší výkon se může zlepšit.

Ve strmých svazích efektivní a výkonný výmlat jako na rovině - v této disciplíně si sklízecí mlátičky MONTANA od CLAAS udělaly celosvětově jméno. Nejvyšší čas na rozšíření série TUCANO o pět strojů MONTANA.

Pět nových modelů.

Pět nových modelů MONTANA se zásobníkem zrna až 11 000 litrů je ideální sklízecí mlátičkou pro malé strukturované oblasti a svahy. Tři jsou vybaveny APS HYBRID SYSTEM, dva vytrásadlovou technologií APS. TUCANO 560 a 430 MONTANA mají s pneumatikami o rozměru 800 mm šířku 3,50 m a s pneumatikami o rozměru 680 mm dokonce pod 3,3 m.

Plně automatický ve svahu.

Všechny funkce MONTANA běží automaticky - přizpůsobené svahu na poli. Aktuální příčné vyrovnání se zobrazuje v systému CEBIS, aby mohl řidič kdykoliv posoudit terén a limity stroje. Manuální řízení funkcí MONTANA je také možné. K tomu potřebné ovládací prvky jsou integrované v loketní opěrce. To znamená, že například podvozek může být stiskem tlačítka spuštěn do přepravní pozice. Výška stroje je pak menší než 4 m.

Ovládání funkcí MONTANA je integrované do loketní opěrky



Šikmý dopravník TUCANO MONTANA.

Šikmý dopravník MONTANA.

MONTANA šikmý dopravník je vybaven dvěma vertikálními válci pro ovládání AUTO CONTOUR a vyrovnáním příčného svahu do 20%.

AUTO CONTOUR řídí žací ústrojí precizně po povrchu terénu a stará se o čistý sběr, bezproblémový výmlat a rovnoměrnou strukturu strniště u všech porostů. Úhel sečení je zachycen senzorem tak, aby bylo zajištěno příčné vyrovnání také u vybraných sklizňových adaptérů na souvrati u vysokých strnišť při sklizni řepky.



MONTANA přední náprava s maximálním vychýlením

Dva způsoby účinnosti.

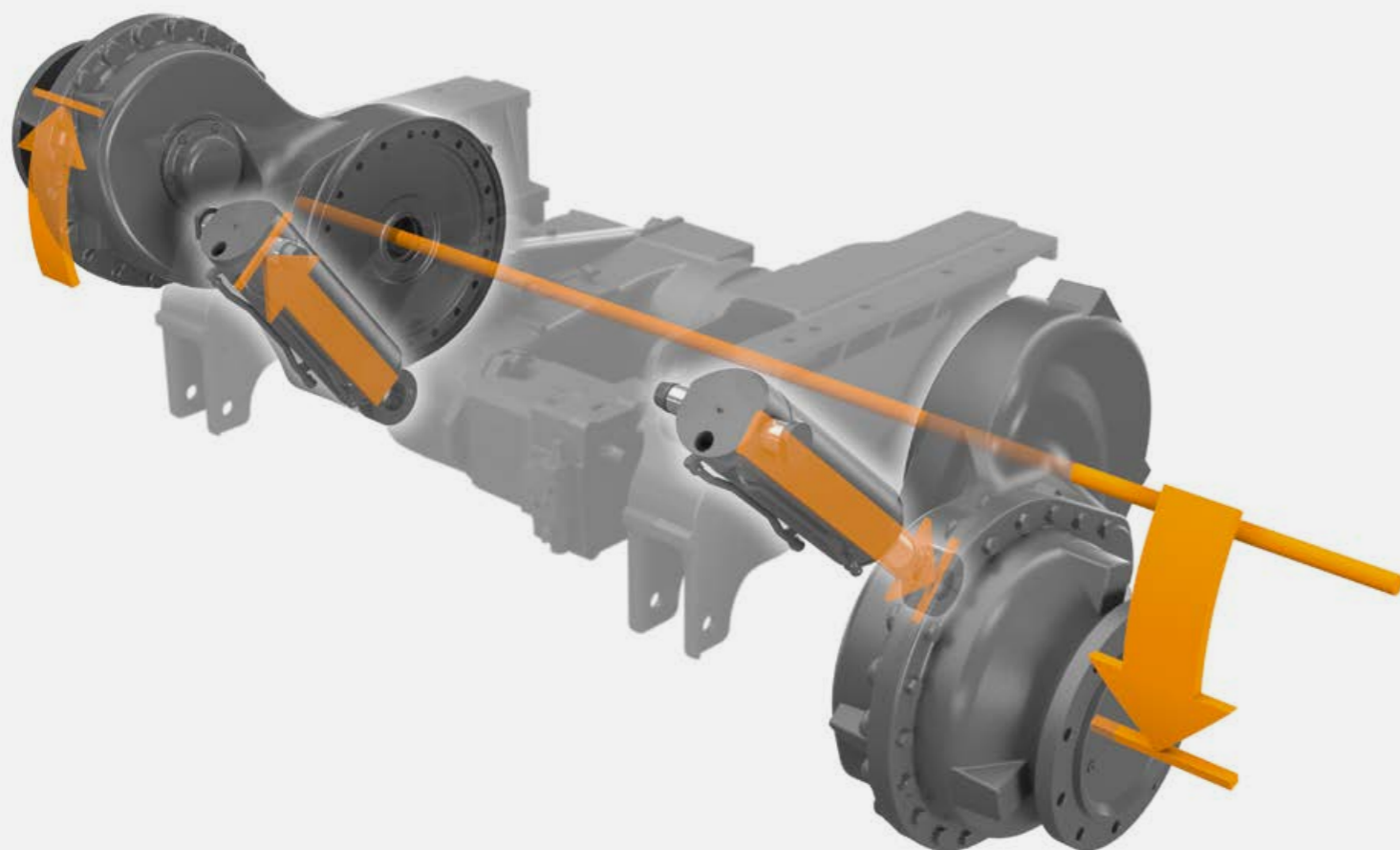
Pro funkce MONTANA jsou k dispozici dva různé provozní režimy. V nastavení »maximální vyrovnání sklonu« se používá kompletní nastavení přední nápravy. Tento režim je doporučen pro většinu aplikací.

Nastavení »konstantního úhlu sečení« omezuje možnost nastavení přední nápravy a upřednostňuje místo toho nastavený úhel sečení. Tento režim se upřednostňuje zejména při sklizni polehlého obilí. Může se však také použít k optimalizaci používání žacího ústrojí MAXFLEX při sklizni nízko nasazených lusků u luštění.



TUCANO MONTANA.

Postaveno pro opravdu obtížný terén.



Hnací náprava MONTANA

Díky své hnací nápravě je pojezdové ústrojí MONTANA tak pohyblivé. Otočením portálů hydraulickými naklápěcími válci se kola přizpůsobí terénu. Podvozek strojů MONTANA vyrovná boční sklon až 18 %. To umožňuje zajistit i ve strmých oblastech efektivní mlátičí výkon jako u práce na rovině. V každé poloze na svahu se nachází řidič v pohodlné pozici sezení, aby bez stresu absolvoval i dlouhé pracovní dny.

Jízda vpřed v extrémních podmínkách.

Vaše TUCANO MONTANA můžete na přední nápravě vybavit závěrem diferencíálu. Ten lze aktivovat stisknutím tlačítka na loketní opěrce a zajišťuje dodatečnou tažnou sílu přední nápravě. Díky tomu jste i v extrémních podmínkách jako například v náročném terénu nebo strmých svazích ještě více v bezpečí.

Pojezdové ústrojí MONTANA. Pohodlná sklizeň se dvěma rychlostními rozsahy.

TUCANO MONTANA je vybaven 2 stupňovou převodovkou s automatickým nastavením zátěže. U každého z obou stupňů jsou ještě dvě rychlostní hodnoty, které jsou spínány v závislosti na zatížení pohonu pojezdu. Když je potřeba maximální tažná síla, přepne stroj automaticky na menší pojezdovou hodnotu. Není potřeba manuální řazení. Během sklizně se používá první rychlostní stupeň.

Jízda vpřed s maximální trakcí.

Pojezdové ústrojí MONTANA můžete užívat ve dvou režimech: automatickém nebo - při přípravě na extrémní terén nebo těžké podmínky - manuálním. Stroj pak zůstane v prvním rychlostním rozsahu. Stisknutím tlačítka vyberete nejvyšší tažnou sílu. Volitelný systém pohonu všech kol zajišťuje přídavnou pomoc prostřednictvím motorů v nábojích kol, potom má takto vybavená MONTANA značně vyšší trakci než standardní stroje.



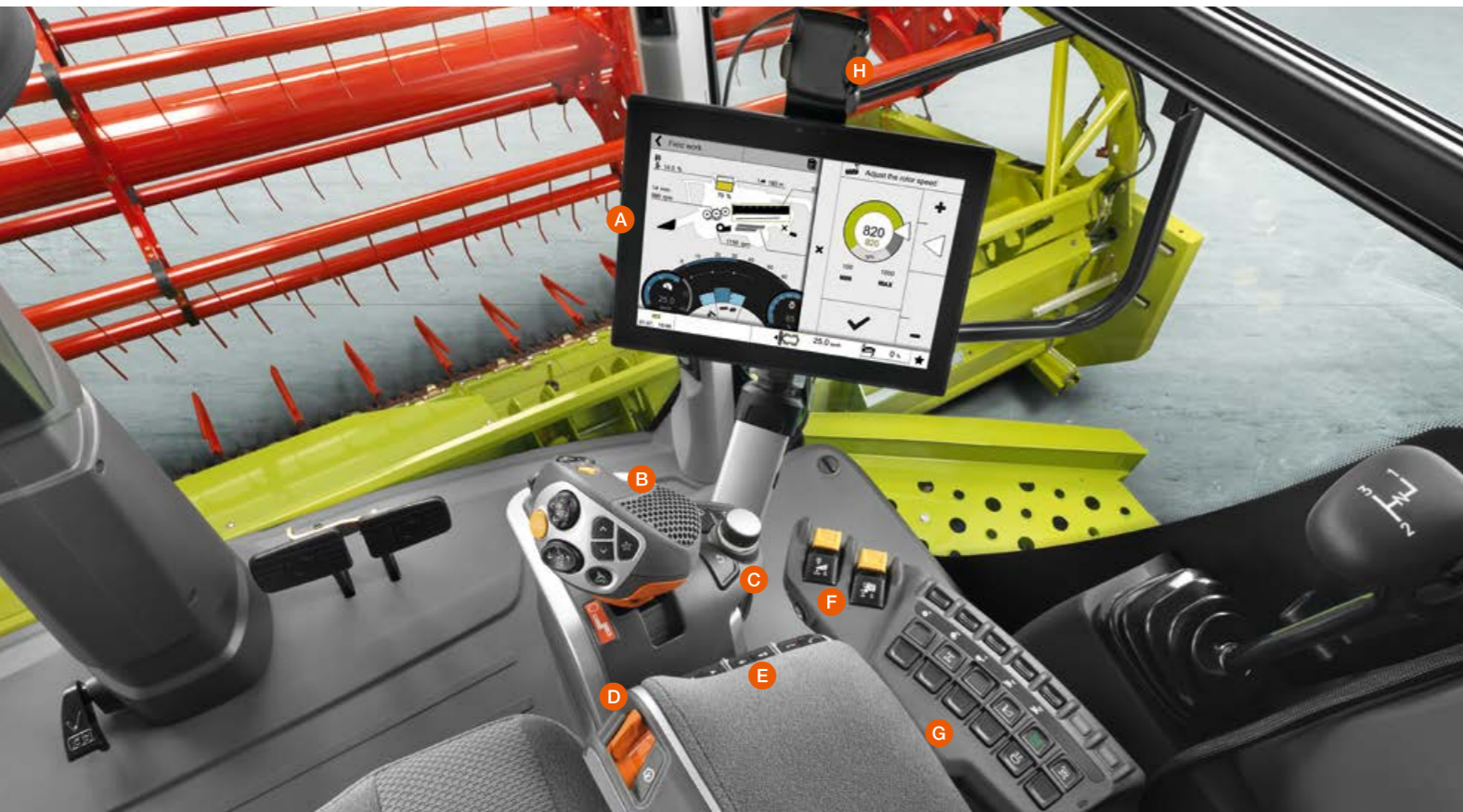
Místo, kde se člověk cítí dobře.
Špičkový komfort.

Komfortní kabina

Komfort u produktů CLAAS znamená: okolí je uzpůsobeno tak, abyste mohli efektivně pracovat. Od perfektního výhledu z kabiny až po nejmenší ovladače.



Nový systém ovládání. Nastoupit a sklizeň může začít.



Intelligence v kabině.

Díky novému systému CEBIS s dotykovou obrazovkou má Váš řidič pohodlný přístup ke všem funkcím stroje. Ty nejdůležitější je možno nastavit přímo přes spínač na loketní opěrce. Ovládání sklízecí mlátičky TUCANO je intuitivní a je možné bez předchozích znalostí. To znamená, že i noví řidiči jsou schopni ovládat bezpečně stroj ve velmi krátkém čase a získat z něj co nejvíce.

Nová koncepce obsluhy.

Ať už při neklidné jízdě na poli, nebo při řízení nezkušeným řidičem, přesné ovládání je v každém případě zaručeno. Dle preferencí může řidič nastavit TUCANO třemi způsoby:

- Přes funkce systému CEBIS
- Prostřednictvím přímého nastavení přes spínač
- Prostřednictvím otočného / tlačítkového spínače ovládacího panelu CEBIS

- A Monitor systému CEBIS
- B Multifunkční ovládací páka CMOTION
- C Ovládací tlačítka pro CEBIS
- D Spínač otáček motoru
- E Ovládací pole rádia a telefonu
- F Spínač sklizňového adaptéru a mlátičho ústrojí
- G Spínač přímého nastavení
- H Držák pro chytré telefony

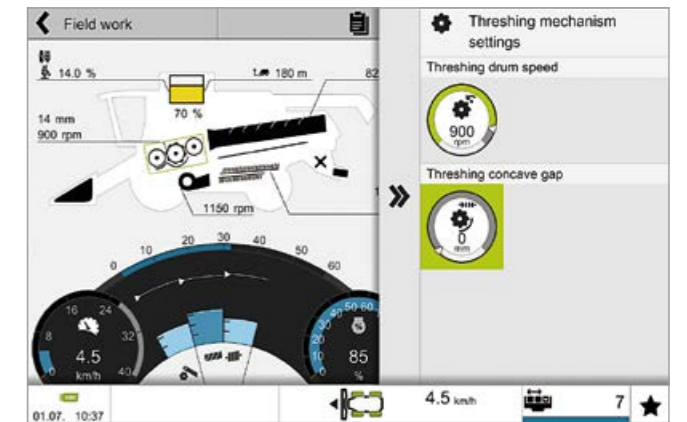
Nová generace CEBIS.

Lehké ťuknutí na citlivou dotykovou obrazovku a nový terminál CEBIS okamžitě reaguje.

- Zobrazení celého stroje v přehledu
- Přímý přístup ke všem funkcím díky ťuknutí na komponenty v přehledu

Nové přímé nastavení.

- Přestavení funkcí přímo přes spínač
 - Zároveň se v CEBIS otevře velké dialogové okno, které zobrazuje nastavení
- 1 Otáčky mlátičho bubnu
 - 2 Vzdálenost mlátičho koše
 - 3 Otáčky ventilátoru
 - 4 Otevření horního síta
 - 5 Otevření spodního síta
 - 6 Otáčky rotoru TUCANO 500
 - 7 Vodící plech rotoru TUCANO 500



Přímé nastavení

Ovládací tlačítka pro CEBIS

- Navigace v CEBIS díky ovladači a tlačítku Escape
- Bezpečná obsluha při neklidné jízdě po poli

Nové oblíbené nastavení

Nejčastěji používané nastavení se může naprogramovat jako oblíbené. Řidič ovládá stroj téměř po paměti a jeho pohled zůstane na sklizňovém adaptéru a na toku materiálu.

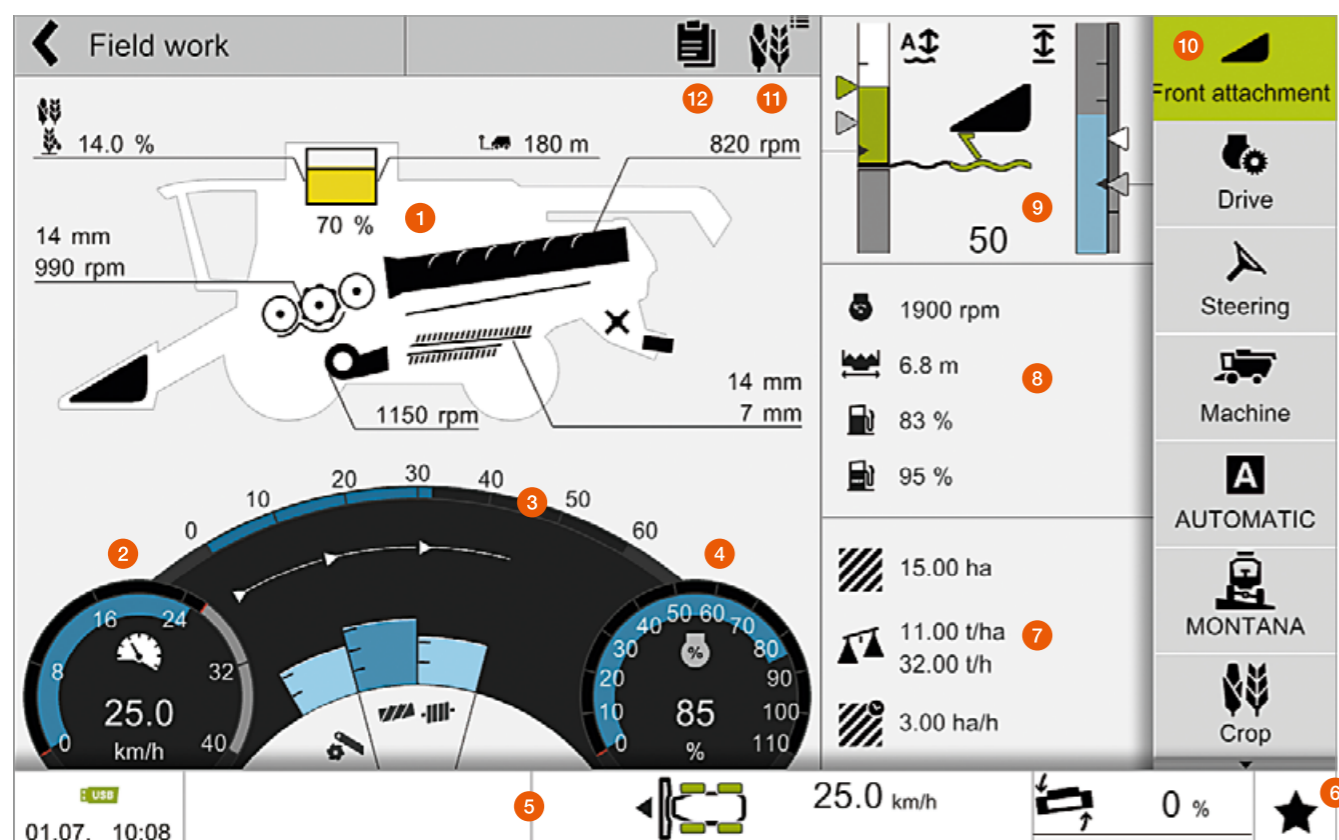
- Sedm volně přiřaditelných funkcí
- Přímý přístup přestavení přes tlačítka na ovládací páce CMOTION



Ovládací pole CEBIS: ovladač (8), tlačítko Escape (9), správa oblíbených položek (10)



Ovládací páka CMOTION: oblíbená volba (11), oblíbená volba nahoru (12), dolů (13), nastavení hodnot pomocí tlačítka (14)

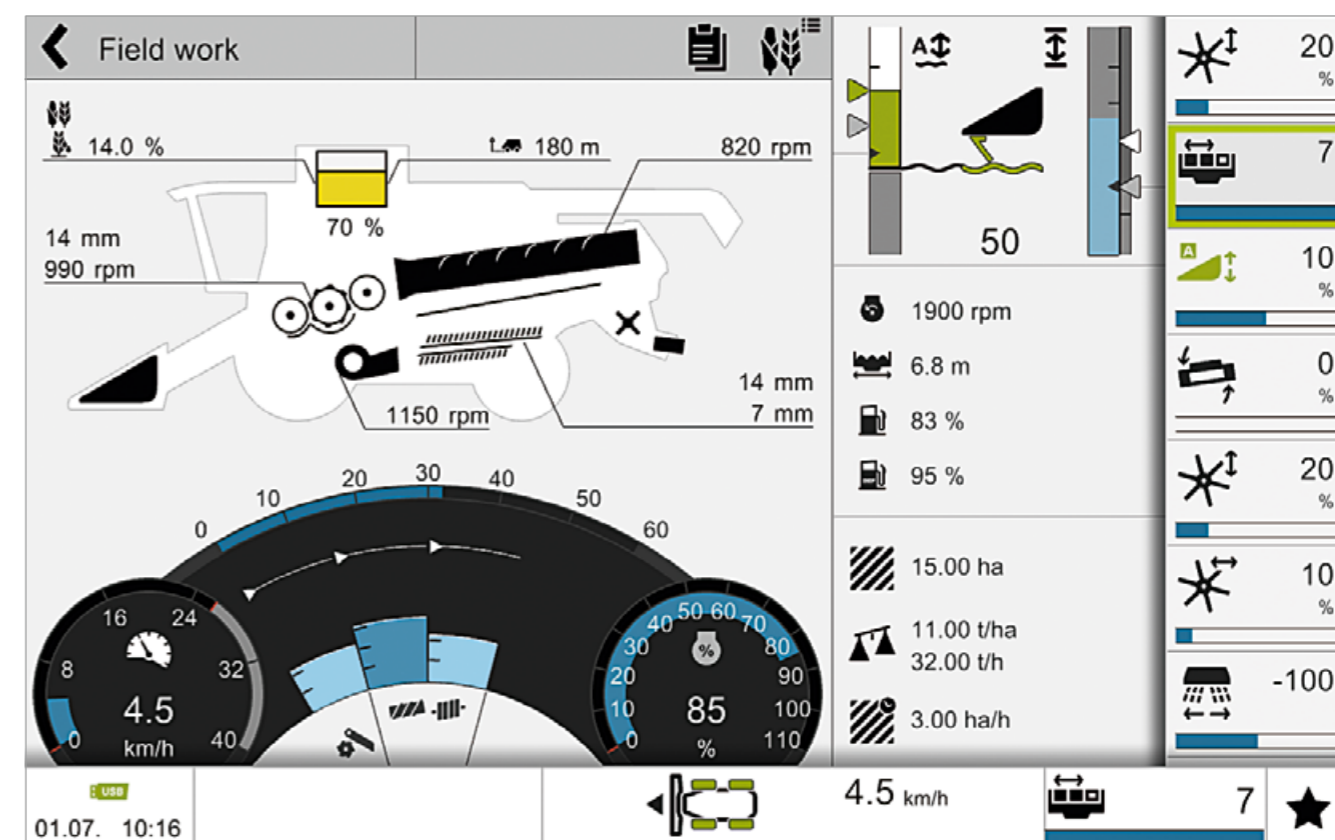


Přehled o sklizni.

- 1 Obrys stroje s rychlým přístupem pro mlátičí ústrojí, přestavení sít, otáčky ventilátoru včetně údajů o stavu procesu.
- 2 Zobrazení pojzdové rychlosti
- 3 Zobrazení objemu úhrabků, ztráty síta a vytrásadla nebo rotoru
- 4 Vytížení motoru
- 5 Informace o vozidle
- 6 Oblíbené nastavení
- 7 Údaje o výkonu
- 8 Volně přiřaditelná zobrazovací plocha
- 9 AUTO CONTOUR zobrazení vedení čelního adaptéru
- 10 Hlavní menu
- 11 Oblíbené druhy plodin, volně přiřaditelné se třemi daty plodin
- 12 Rychlý přístup k zakázce

Přehledná jízda po silnici.

- 13 Pojezdová rychlost
- 14 Otáčky motoru
- 15 Hladina paliva
- 16 Teplota chladicí kapaliny
- 17 Hladina močoviny
- 18 Informace o zakázce
- 19 Volně přiřaditelná zobrazovací plocha
- 20 Počítadlo údržbových prací



Přehledný a s rychlým ovládáním.

12" úhlopříčka monitoru CEBIS nabízí díky samovysvětlující symbolice a barevnému rozlišení jasný přehled o nastavení a provozním stavu stroje. Uspořádání menu CEBIS a dotykový monitor umožňují provést veškerá nastavení v několika krocích.

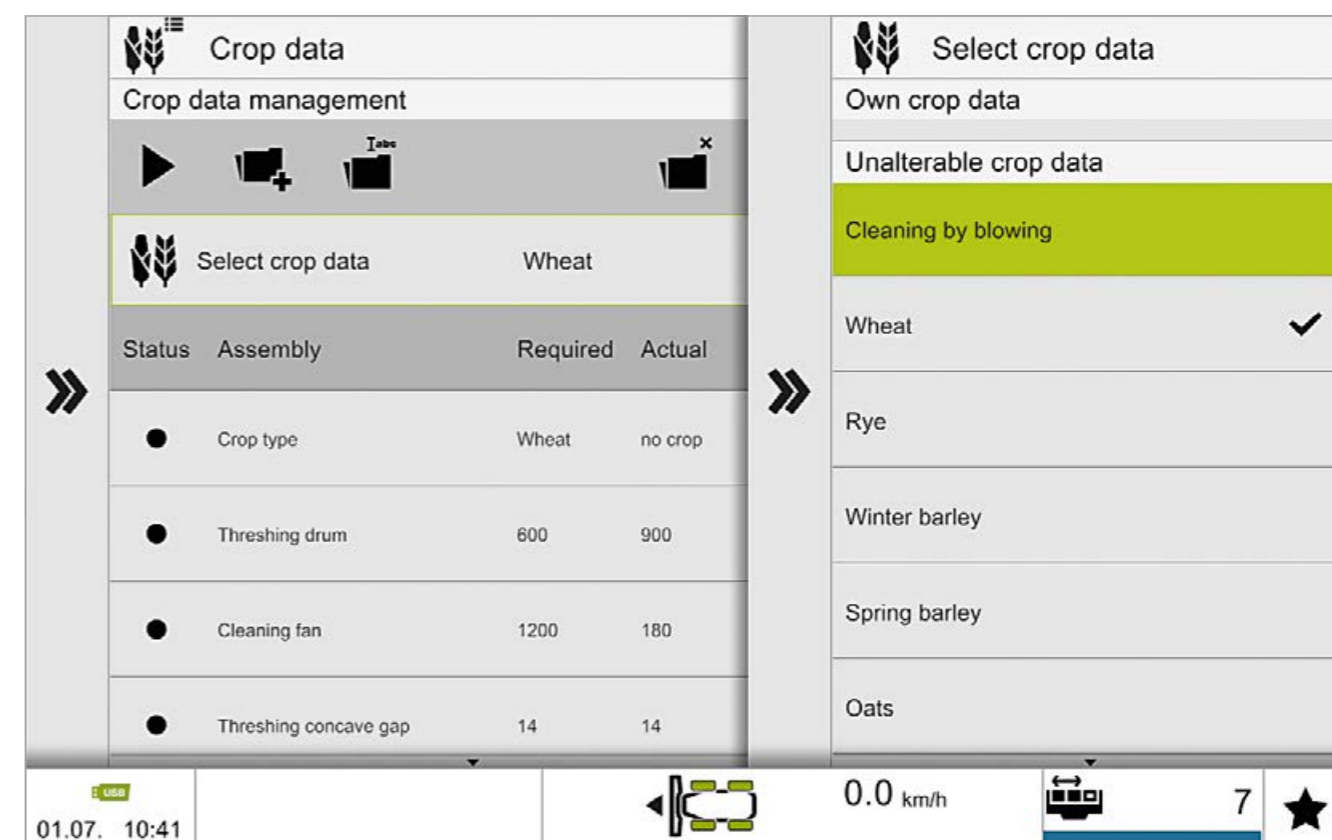
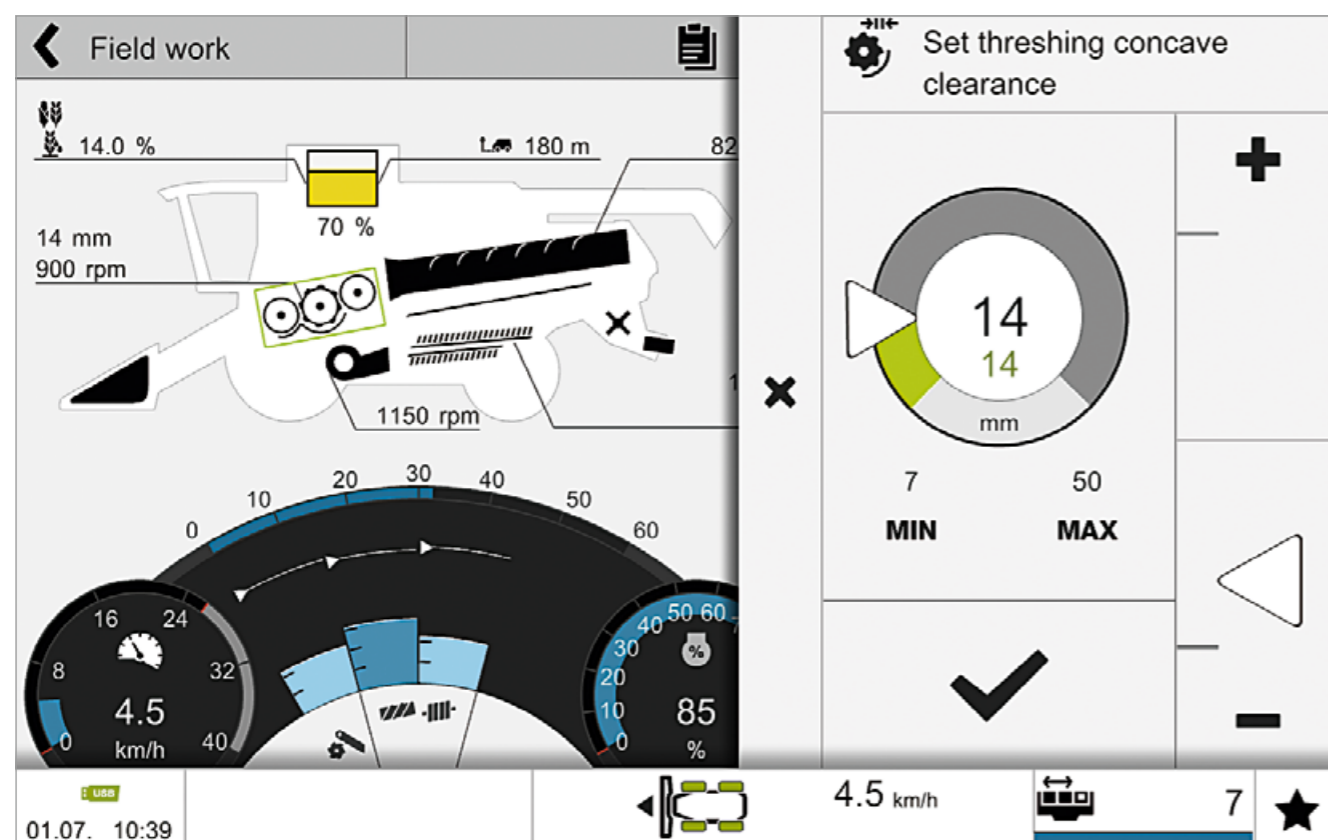
Přímý přístup k oblíbeným datům.

Řidiči mohou naprogramovat sedm nastavení dle svého výběru jako oblíbené a vyvolat třemi způsoby: pomocí ovládacího tlačítka pro CEBIS, přes symbol hvězdy na monitoru CEBIS, nebo přímo na multifunkční ovládací páce CMOTION, což je navrhováno odborníky. Protože prostřednictvím programu CMOTION lze správu oblíbených položek ovládat pouze dvěma prsty:

- Otevření oblíbeného nastavení přes spouštěcí tlačítko
- Výběr oblíbených položek za pomoci tlačítek se šipkami
- Přímé přestavení hodnot přes kolébkový spínač

Ruka zůstává stále na multifunkční ovládací páce. Není zapotřebí přehmatávání. Pohled zůstává stále na sklizňovém adaptéru a na toku materiálu.

Inteligentní pomocník,
který dělá každou sklizeň snadnější.



Intuitivní kulatý a posuvný regulátor.

V novém systému CEBIS lze upravit hodnotu nastavení na tři různé druhy pracovních podmínek. Nově koncipované regulátory - kulatý a posuvný - jsou ovladatelné intuitivně. Každý řidič si může vybrat nastavení, které mu vyhovuje nejvíce.

Číslo.

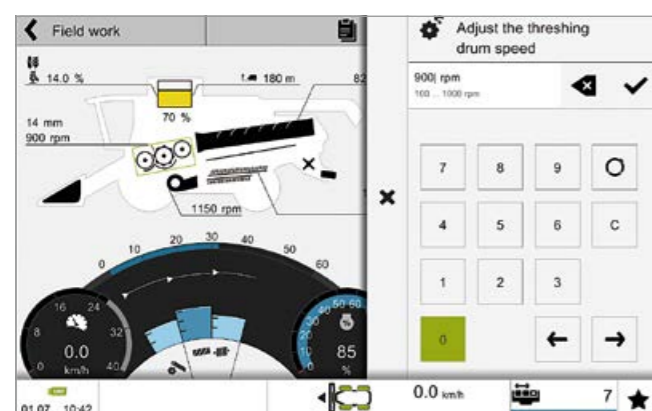
Ve vnitřní části kulatého regulátoru se ukazuje aktuálně uložené nastavení jako číslo. Lehkým ťuknutím na zobrazenou hodnotu se otevře klávesnice.

Kulatý regulátor.

Na vnějším okruhu kulatého regulátoru zobrazuje zeleně zbarvené pole aktuální nastavení. Hodnotu lze změnit přesunutím trojúhelníku.

Posuvný regulátor a plus / minus.

Vedle kulatého regulátoru se nachází posuvný regulátor. Tím se precizně nastaví hodnoty díky posunutí trojúhelníku nebo ťuknutím na + / -.



Automatické nastavení stroje.

V systému CEBIS je k dispozici přes 35 druhů plodin, které jsou naprogramovány již z výrobního závodu. Vlastní typy a hodnoty mohou být nastaveny dodatečně a kdykoliv vyvolány. K dispozici jsou také oblíbená nastavení, která lze vyvolat pomocí dotykového panelu v systému CEBIS.

Jsou nastaveny následující parametry stroje:

- Otáčky mlátičeho bubnu
- Vzdálenost mlátičeho koše
- Otáčky ventilátoru
- Otevření horního a dolního síta
- Citlivost kontroly průchodnosti na sítích
- Citlivost kontroly separace zbytkového zrna
- Specifická hmotnost plodin (hektolitrová hmotnost)
- Kalibrační faktor specifických plodin

Užitečné typy pro nastavení.

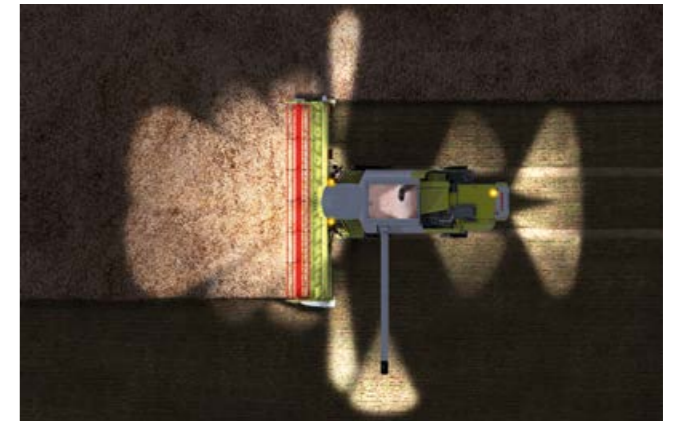
Nový systém CEBIS dodává řidičům užitečné rady (např. problémy toku materiálu v žacím ústrojí), díky kterým mohou optimalizovat nastavení stroje. Tímto způsobem se nezkušení řidiči rychle seznámí se strojem a zvyšují jeho dovednosti pomocí přísunu informací.





CEBIS perfektně pod kontrolou.

Výšku a vzdálenost terminálu CEBIS si může každý řidič nastavit na základě jeho individuální výšky a upřednostňovanému úhlu pohledu. K tomu lze terminál natočit dále od loketní opěrky. To garantuje volný výhled na kompletní žací ústrojí, když například začíná práce na novém poli.



Pracovní LED světlomety a dálková pracovní LED světla.

Systém osvětlení zaručuje i za tmy dokonalý výhled na celé pracoviště i na komponenty stroje. Inteligentní koncepce osvětlení obsahuje mimo jiné i zpožděné zhasínání světlometů. Světlomety H9 a LED světlomety promění noc v den.

- Dálková pracovní LED světla k orientaci ve tmě
- Osvětlení pro sklopné adaptéry
- Osvětlení stran, osvětlení strniště, osvětlení řídicí nápravy
- Automatické osvětlení výsypníku zásobníku zrna
- Automatické osvětlení pro jízdu vzad
- Osvětlení čističů ústrojí, zásobníku zrna, úhrabků
- Servisní světla pod bočními kryty
- Mobilní pracovní světlomet



Výška loketní opěrky se dá nastavit. Dá se posunout i dopředu a dozadu.



Pro mobilní koncová zařízení je k dispozici 12 V USB připojení.



Zásuvka pod sedadlem je ideální pro bezpečné uložení dokumentů.



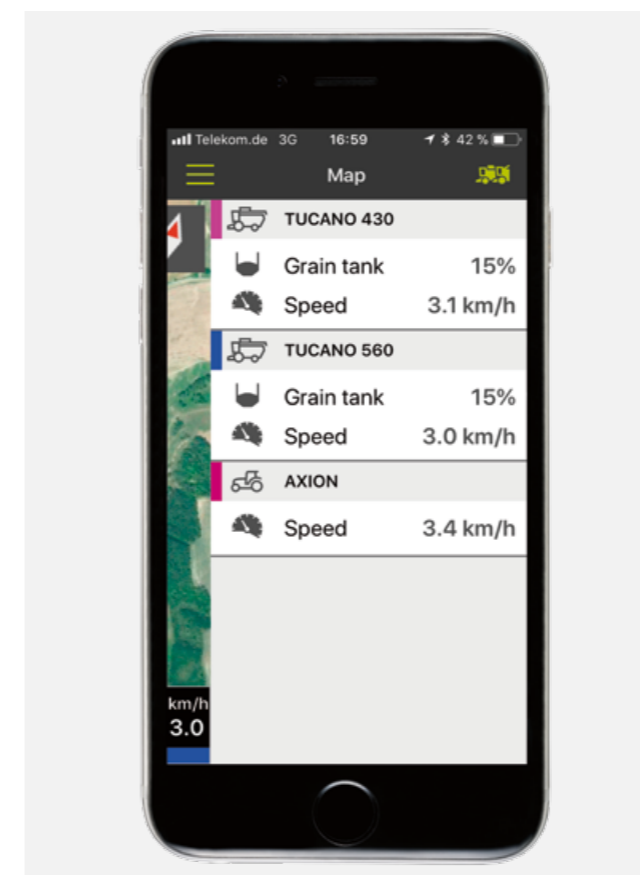
Sedadlo spolujezdce obsahuje výkonný chladič box o objemu 43 l. Sklopné opěradlo se dá použít jako stůl na snídani.

Tlumí, podepírá, větrá, hřeje: sedadlo řidiče Premium.

Maximální podporu tu najde každý, kdo musí být i při sezení dynamický a činorodý. Aktivní kontrola teploty prostředí zajišťuje optimální větrání a ochranu před pocením, aniž by byl řidič vystaven škodlivému průvanu. Vzduchové odpružení s automatickou kontrolou výšky se samovolně přizpůsobí hmotnosti řidiče a účinně tlumí vibrace až o 40 %. Pneumatická dvojitá opěra bederní páteře udržuje záda v kondici. Vyhřívání sedadla je vybaveno automatickým termostatem.



Vzduchem odpružené aklimatizované prémiové sedadlo.



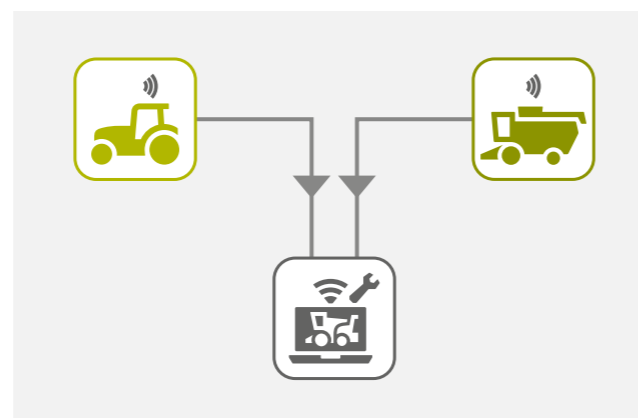
FLEET VIEW aplikace.

S FLEET VIEW vytvořil CLAAS aplikaci, se kterou lze koordinovat odvozové soupravy sklízecích strojů, díky čemuž mohou sklízecí mlátičky pracovat bez prostojů. Aplikace informuje všechny řidiče průběžně v reálném čase o pozici a stavu naplnění zásobníku zrna veškerých strojů vozového parku.

Síťově propojené stroje jsou produktivnější.

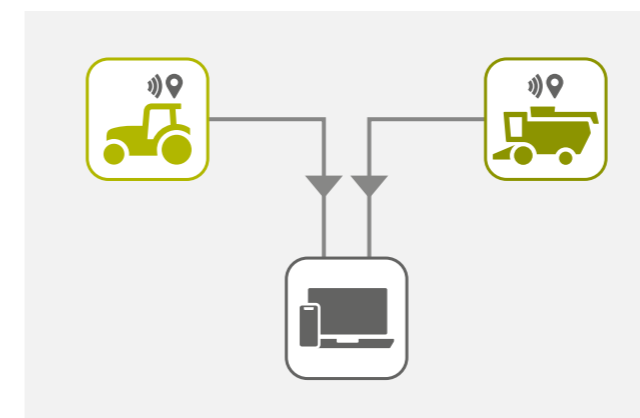
Umělá inteligence je základním klíčem k efektivitě. Abyste mohli dostat více z Vašeho stroje než kdykoliv předtím, nabízí Vám CLAAS různé komponenty pro inteligentní propojení strojů, podniku a procesů.

Nechte za Vás pracovat moderní technologie FLEET VIEW a TELEMATICS a dosáhněte více produktivity za nižší náklady. Optimalizujte Vaše procesy, šetřete Vaše zdroje, zlepšete pracovní postupy a přepravní logistiku, přizpůsobte nastavení stroje a zjednodušte Vaši dokumentaci.



Remote Service.

Při údržbě a servisu umožňujete CLAAS Service přímý přístup ke specifickým údajům příslušného stroje. Tím umožňujete Vašemu servisnímu partnerovi CLAAS, především v krátké době sklizně, rychlejší a efektivnější využití.



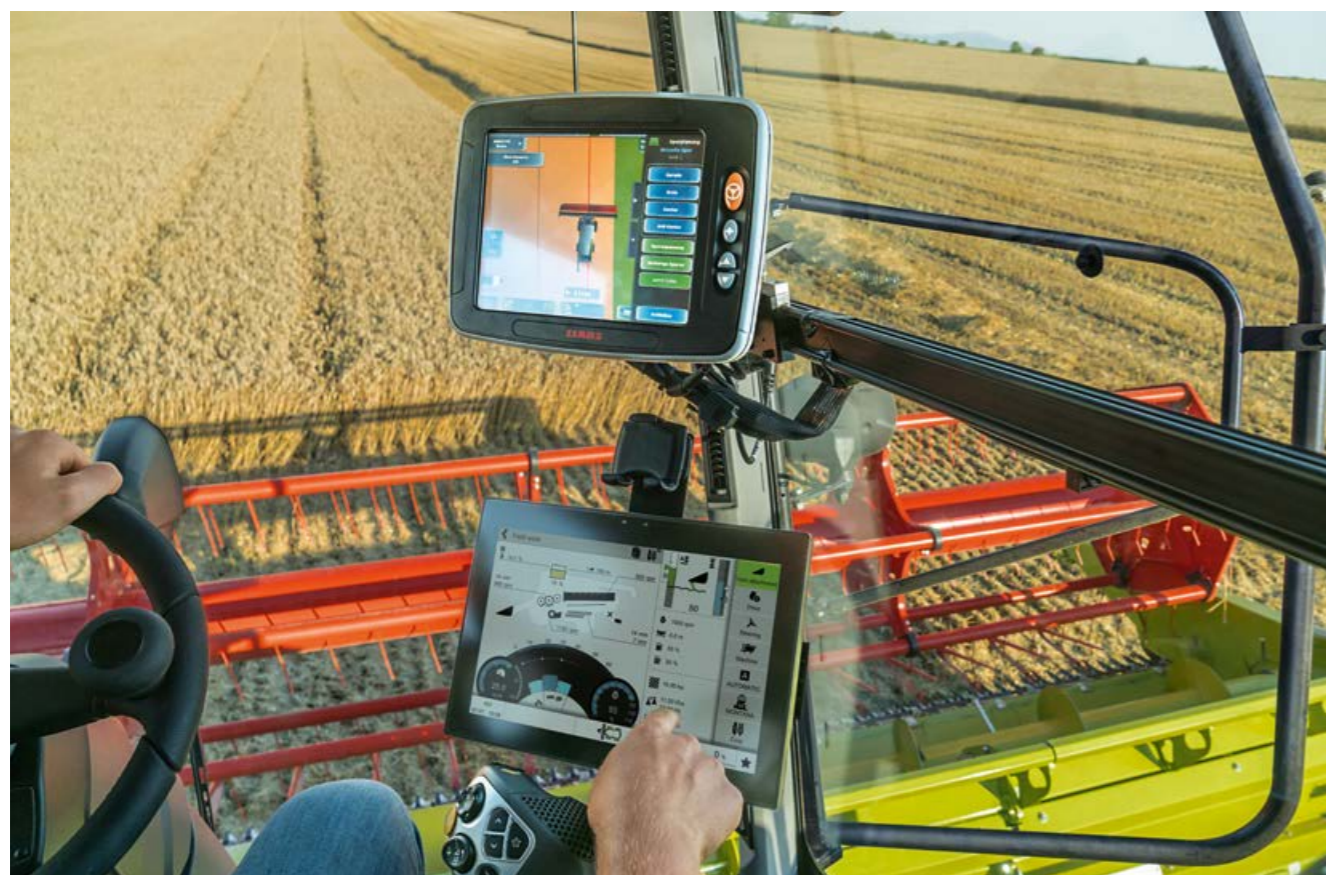
TELEMATICS.

Čísla, údaje a fakta jsou základem pro všechna rozhodnutí, která optimalizují provoz. TELEMATICS Vám proto dodává jedinečnou pomůcku a důležité informace k pracovnímu procesu a ke stroji.



Automatická dokumentace.

Tento systém spojuje automaticky a nezávisle na řidiči údaje pro každého Vašeho řidiče a generuje optimální mapu výnosů - i u více strojů nebo při sklizni, která trvá několik dní. Dále zaznamenává celkové hodnoty času a spotřeby paliva. Všechna data jsou vytvořena ve formátu ISO-XML, použitelná všemi výrobci.



Dokumentace v aplikaci.

Díky aplikaci "EASY on board" můžete ovládat nejen všechna pracovní nářadí podporující ISOBUS pomocí tabletu. Také řízení zakázek a dokumentace se dá nyní přesně plánovat a provést. Odstraní se tím nepříjemné papírování v kabině.

- Zakázky vytvořit přímo v aplikaci nebo zaslat do stroje ze softwaru pro řízení farmy
- Hotové úkoly odeslat na software pro řízení farmy
- Data výnosu odeslat mailem zákazníkovi
- V TC-Basic jsou zaznamenána důležitá klíčová data jako zpracovaná plocha, výnos, vlhkost zrna a pracovní doba.

Řízení zakázek v terminálu S10.

Terminál S10 se nehodí pouze pro řízení GPS, ale může se použít také jako ovládací terminál pro funkce ISOBUS. Přes připojení obdrží terminál S10 všechna potřebná data přímo ze stroje. Tím je správa úloh ještě jednodušší.

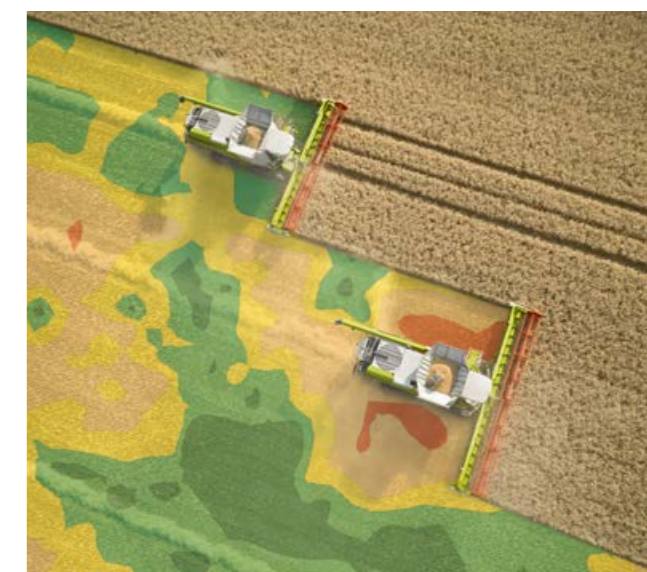
- Objednávky importovat ze softwaru farmy.
- Hotové úkoly importovat přes USB
- Automatické přiřazení dokumentovaných dat k aktivní zakázce
- V TC-Basic jsou zaznamenána důležitá klíčová data jako zpracovaná plocha, výnos, vlhkost zrna a pracovní doba.
- V TC-Geo vystavit karty přesných výnosů a výkonů (pracovní šířka sklizňových adaptérů se zaznamená automaticky)



Řízení zakázek v CEBIS.

V systému CEBIS můžete provádět řízení zakázek. Se softwarem AGROCOM MAP START společnosti CLAAS lze navíc připravovat údaje zákazníků, resp. údaje o pozemcích, které se spouští a zpracovávají systémem CEBIS.

- Všechny údaje se ukládají po ukončení zakázky nebo pracovního dne
- Údaje se tisknou na stroji nebo se přenášejí přes USB
- Všechny údaje lze vyvolat na počítači a dále zpracovávat
- V systému CEBIS lze zobrazovat a tisknout i údaje denního počítadla, počítadla plodiny a celkového počítadla



Mapování výnosů v CEBIS.

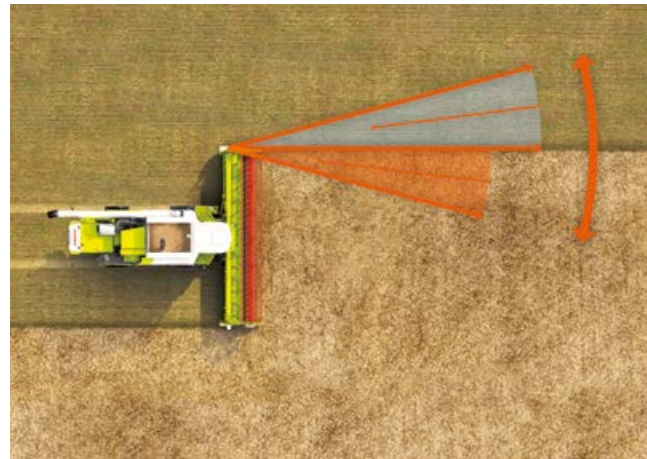
V návaznosti na řízení zakázek jste s Vaším strojem TUCANO schopni provádět mapování výnosů. Čidla stroje TUCANO měří výnos a vlhkost zrn. Současně systém CEBIS doplní pomocí satelitu GPS geografické souřadnice.

Všechny naměřené hodnoty budou uloženy a můžou se přenášet přes USB. Pomocí softwaru AGROCOM MAP START, který je součástí dodávky, můžete sestavovat průkazné výnosové karty jako základ pro Vaši budoucí výrobní strategii.



Četné informace lze vytisknout na tiskárně.





LASER PILOT.

Elektronicko-optická čidla LASER PILOT snímají světelnými impulzy hranu mezi posečeným a neposečeným polem a vedou TUCANO automaticky podél této hrany.

LASER PILOT je sklopný a dodává se pro pravou i levou stranu žacího ústrojí. Jeho optimální poloha na straně žacího ústrojí poblíž referenční hrany nabízí vhodný úhel pohledu a zaručuje vysokou funkční jistotu - i u polehlého obilí a ve svahu.

AUTO PILOT.

Dva dotykové hmatače v jedné česací jednotce sledují polohu stroje TUCANO, navádějí ho automaticky na řádky kukuřice a zajišťují tak jeho ideální polohu: optimální trasa za jakýchkoliv podmínek. AUTO PILOT tak přispívá ke zvyšování výkonu a lepší hospodárnosti.



Vyberte si ze tří automatických naváděcích systémů.

Všechny modely TUCANO mohou být vybaveny třemi automatickými systémy řízení, které lze libovolně využívat podle potřeby.

- GPS PILOT - systém řízení satelitem
- LASER PILOT - elektronicko-optický systém řízení
- AUTO PILOT - elektronicko-mechanický systém řízení

Tak, jak potřebujete.

S mobilními displeji nabízí CLAAS flexibilní řešení pro ISOBUS a systémy řízení. Terminál tak lze přemístit z jednoho traktoru nebo samojízdného sklízecího stroje na jiný stroj, podle sezóny nebo použití. Vybavte Váš TUCANO tak, jak potřebujete - buď přímo z výrobního závodu nebo dodatečným vybavením:

- S10: 10,4" terminál s dotykovým displejem s vysokým rozlišením a s funkcemi řízení a ISOBUS; až 4 zázornění kamer
- S7: 7" terminál s dotykovým displejem s vysokým rozlišením a s funkcemi řízení



Podpora na souvrati.

TURN IN usnadňuje najetí stroje do správné jízdní stopy. Blíží-li se stroj k předpokládané stopě, přebírá jej automatické řízení z úhlu 90° (pouze směr jízdy stroje) nebo dokonce 120° (při zadané hranici pole). Díky TURN IN se může řidič soustředit na pracovní nářadí a stroj, aniž by musel navíc kontrolovat správné přizpůsobení stroje jízdní stopě. TURN IN je součástí standardního vybavení obou terminálů řízení (terminály S10 / S7).

Automatické řízení také na souvrati.

Funkce AUTO TURN přebírá otáčecí manévry na souvrati. Směr otáčení i další dráha zpracování jsou předvoleny v terminálu, zbytek už obstará systém řízení.

GPS PILOT FLEX.

GPS PILOT lze kromě hydraulického ovládání použít také s automatickým volantem či s GPS PILOT FLEX. S volantem dosáhnete vysoké míry přesnosti. Velkou výhodou GPS PILOT FLEX je mnohostranná využitelnost.

- Bez zásahu do hydrauliky
- Rychlá výměna systému řízení mezi různými stroji

Elektrický volant přenáší příkazy terminálu a navigačního ovládače na řídicí nápravu a řídí stroj.



Centrální mazací zařízení.

Centrální mazání zajišťuje podle potřeby automaticky téměř všechny mazací body tukem. Jednorázová předvolba míst k namazání a intervalů mazání je dostačující. Oproti manuálnímu mazání je mazací tuk přiváděn k jednotlivým místům z centrálního zásobníku maziva.

Vaše výhody:

- Bezpečné a pravidelné mazání všech mazacích bodů
- Prodloužená životnost čepů a ložisek
- Úspora nákladů díky menší spotřebě maziva a nižšímu stupni opotřebení
- Snížení nákladů na údržbu

NOVINKA: Automatické mazání řetězů.

- Plynulé mazání řetězu vyprazdňování zásobníku zrna během procesu vyprazdňování
- Aplikace oleje robustním kartáčem
- Nádržka na olej s velkou zásobou
- Životnost hnacího řetězu se zvyšuje, náklady na údržbu snižují



NOVINKA: Balíček komfort pro údržbu.

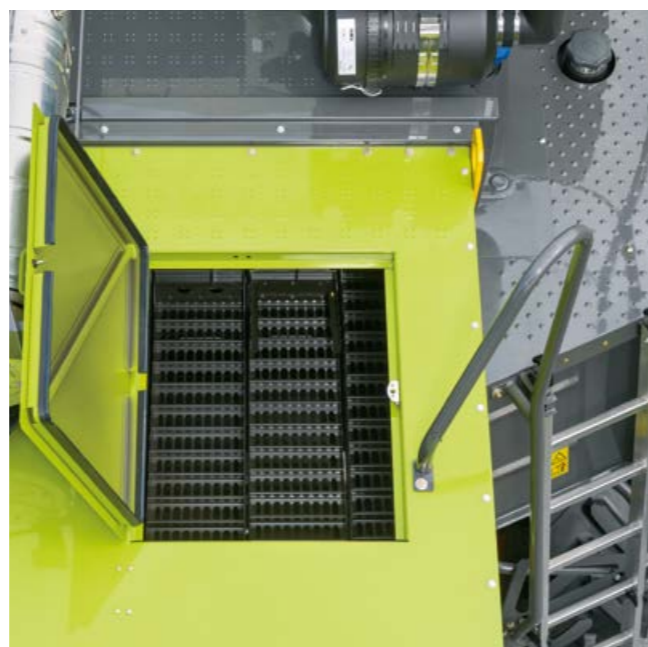
Také každodenní údržbové práce by měly být praktické a pohodlné. Nový komfortní balíček údržby obsahuje několik chytrých řešení pro provoz:

- Uchycení pro mazací lis v přihrádce na nářadí

- Přihrádka na nářadí s novým systémem uspořádání integrovaná v krytu na šrouby, matice, žací nože, dvojprsty, nože řezačky slámy a šnekové prsty
- Přihrádka pro tlakovzdušnou hadici a držák na pistolí na stlačený vzduch
- Nádrž na vodu o objemu 15 litrů, přímo mezi přihrádkou na nářadí, uzavíracím ventilem k mytí rukou, odnímatelný k plnění



Dobrá dostupnost minimalizuje čas údržby.



Nic nezůstane ukryto.

V mlátičce TUCANO jsou všechny body údržby dobře dostupné. Nástupní žebřík je možno připevnit na různá místa stroje a zajistit tak bezpečný přístup. Pod bočními kryty, u výstupu a v oblasti motoru zabezpečují údržbové světlomety dostatek světla.

Všechny relevantní prvky toku materiálu jsou vybaveny snadno přístupnými otvory pro údržbu a kontrolu, které výrazně zjednodušují údržbu, péči a čištění stroje. Ukazatele informují o správném napínání řemenů a řetězů.



Aby vše běželo tak, jak má. Servis a náhradní díly CLAAS.



Více bezpečnosti pro Váš stroj.

Zvyšte Vaši bezpečnost provozu, minimalizujte riziko oprav a poruch. MAXI CARE Vám nabízí plánovatelné náklady. Sestavte svůj individuální balíček služeb podle svých osobních požadavků.



CLAAS Service & Parts je zde pro Vás 24/7.
service.claas.com



Přizpůsoben speciálně Vašemu stroji.

Přesně sedící náhradní díly, vysoce kvalitní provozní prostředky a užitečné příslušenství. Využijte naši rozsáhlou produktovou nabídku a dostanete přesné řešení, které Váš stroj potřebuje pro 100% provozní bezpečnost.

Pro Vaši farmu: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Vám nabízí jeden z nejrozsáhlejších programů náhradních dílů napříč všemi značkami pro jakékoliv zemědělské využití ve Vašem podniku.

Celosvětové zásobování.

Logistické centrum CLAAS Parts ve městě Hamm v Německu disponuje více než 200 000 různých položek náhradních dílů na ploše více než 140 000 m². Jako centrální sklad náhradních dílů dodává veškeré originální díly ORIGINAL rychle a spolehlivě do celého světa. Tak Vám partner CLAAS ve Vaší blízkosti nabízí v té nejkratší možné době řešení: pro sklizeň, pro Váš podnik.

Smluvní partneři CLAAS pro Vaši lokalitu.

Je jedno, kde jste - vždy Vám poskytneme potřebné služby a kontakty. Zcela ve Vaší blízkosti. Vaši partneři CLAAS jsou Vám a Vašemu stroji k dispozici 24 hodin denně. Se znalostmi, zkušenostmi, vášní a nejlepším technickým vybavením. Aby vše běželo tak, jak má.



- 1 GPS PILOT S7 nebo S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Komfortní kabina
- 3 Nová provozní koncepce s dotykovým CEBIS
- 4 Horní vyprazdňování s výkonem až 105 l/s a zásobníkem zrna 11 000 l
- 5 LASER PILOT
- 6 Žací ústrojí VARIO s integrovanými plechovými deskami na řepku
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multipřipojka
- 9 Vkládací šikmá komora s odsáváním
- 10 Mláčicí ústrojí APS
- 11 Hydraulické přestavení mláčicího koše pro všechny modely
- 12 Hydraulická pojistka proti přetížení mláčicího koše
- 13 Turbinový ventilátor
- 14 Separace zbytkových zrn ROTO PLUS
- 15 Rozmetač plev HD
- 16 Řezačka SPECIAL CUT
- 17 ACTIVE SPREADER
- 18 PROFI CAM
- 19 Motory Mercedes-Benz s emisní normou Stage V
- 20 Pohon všech kol



- 1 GPS PILOT S7 nebo S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Komfortní kabina
- 3 Nová provozní koncepce s dotykovým CEBIS
- 4 Horní vyprazdňování s výkonem až 105 l/s
- 5 LASER PILOT
- 6 Žací ústrojí VARIO s integrovanými plechovými deskami na řepku
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multipřípojka
- 9 Vkládací šikmá komora s odsáváním
- 10 Mláčicí ústrojí APS
- 11 Hydraulické přestavení mláčicího koše pro všechny modely
- 12 Hydraulická pojistka proti přetížení mláčicího koše
- 13 Turbínový ventilátor
- 14 Intenzivní separace
- 15 Rozmetač plev HD
- 16 Řezačka SPECIAL CUT
- 17 ACTIVE SPREADER
- 18 PROFI CAM
- 19 Motory Mercedes-Benz s emisní normou Stage V
- 20 Pohon všech kol



- 1 GPS PILOT S7 nebo S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Komfortní kabina
- 3 Nová provozní koncepce s dotykovým CEBIS
- 4 Horní vyprazdňování s výkonem 90 l/s
- 5 LASER PILOT
- 6 Žací ústrojí VARIO s integrovanými plechovými deskami na řepku
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multipřípojka
- 9 Vkládací šikmá komora s odsáváním
- 10 Mláčicí systém CLAAS
- 11 Hydraulické přestavení mláčicího koše pro všechny modely
- 12 Hydraulická pojistka proti přetížení mláčicího koše
- 13 Radiální ventilátor
- 14 Intenzivní separace
- 15 Rozmetač plev HD
- 16 Řezačka SPECIAL CUT
- 17 Rozmetač slámy
- 18 PROFI CAM
- 19 Motory Mercedes-Benz s emisní normou Stage V
- 20 Pohon všech kol



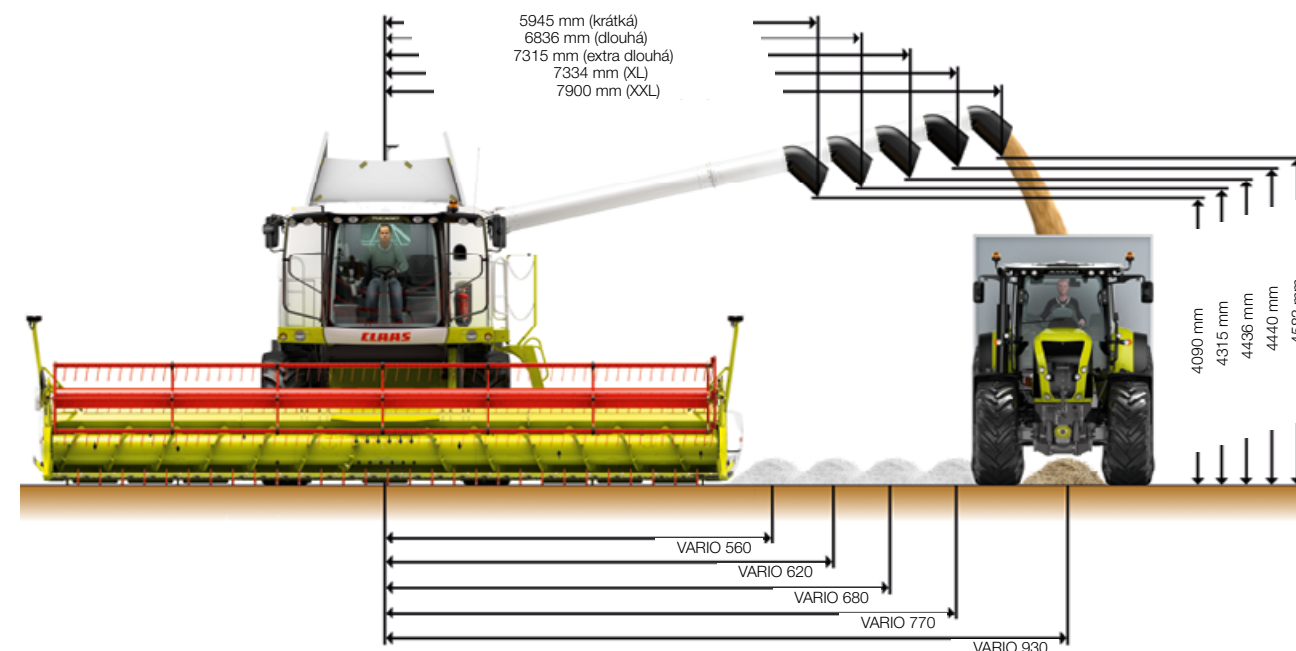
- 1 Přestavení úhlu sečení pomocí přestavení přední nápravy MONTANA
- 2 Šikmý dopravník MONTANA s úhlem výkyvu žací lišty 20%
- 3 Pojezdové ústrojí MONTANA s dvěma rychlostními hodnotami na každý převodový stupeň
- 4 Přední náprava MONTANA s vyrovnáním bočního svahu do 18% a závěrem diferenciálu
- 5 AUTO SLOPE k automatické regulaci otáček ventilátorů
- 6 MONTANA pohon všech kol s větší tažnou silou EXTRA POWER
- 7 Nezávislá hydraulika pro svahové vyrovnávání MONTANA
- 8 Automatická regulace svahových funkcí MONTANA s přehledem stavu v CEBIS

Žací ústrojí			
Sklizňové adaptéry			
Žací ústrojí VARIO		VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560, VARIO 500	
Žací ústrojí CERIO		CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560	
Standardní žací ústrojí		C 490, C 430	
Vybavení pro řepku		Pro všechna standardní žací ústrojí a pro ústrojí VARIO, není k dispozici pro žací ústrojí CERIO	
Sklopná žací ústrojí		C 540, C 450	
SUNSPPEED	počet řádků	12 a 8	
MAXFLEX		MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 680, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560	
CONVIO FLEX / CONVIO		CONVIO FLEX 930, CONVIO FLEX 770, CONVIO 930, CONVIO 770	
Žací ústrojí pro rýži VARIO		K dispozici jako verze HD s řezacím systémem pro sklizeň rýže	
Žací ústrojí pro sklizeň rýže CERIO		K dispozici jako verze HD s řezacím systémem pro sklizeň rýže	
SWATH UP		SWATH UP 450	
CORIO CONSPEED / CORIO	počet řádků	8 a 6, sklopný nebo pevný	

Standardní žací ústrojí			
Efektivní pracovní záběr		C 490 (4,92 m), C 430 (4,32 m)	CERIO 930 (9,22 m), CERIO 770 (7,70 m), CERIO 680 (6,78 m), CERIO 620 (6,17 m), CERIO 560 (5,56 m)
Hnací ústrojí		Jednostranný řemenový pohon	Jednostranný pohon přes převodovku
Sklopné děliče		●	●
Vzdálenost kosa – šnekový dopravník	mm	580	490-680, manuálně nastavitelné
Žací frekvence kosa	zdvihy/min	1120	1156
Víceprstový šnekový dopravník		●	●
Hydraulická reverzace		●	●
Ovládací systém žacího ústrojí			
CONTOUR		●	●
AUTO CONTOUR		○	○
Regulace otáček přiřaněče		●	●
Regulace výšky přiřaněče		●	●
Automatická parkovací pozice		–	●
Automatická pracovní pozice		–	●
Náhradní kosa		●	●
Zvedače klasů		●	●

Žací ústrojí VARIO			
Efektivní pracovní záběr		VARIO 930 (9,22 m), VARIO 770 (7,70 m), VARIO 680 (6,78 m), VARIO 620 (6,17 m), VARIO 560 (5,56 m), VARIO 500 (4,95 m)	
Hnací ústrojí		Jednostranný pohon přes převodovku	
Sklopné děliče		●	
Vzdálenost kosa – šnekový dopravník	mm	490-1135, 700 mm plynulý rozsah nastavení	
Kosa		Průběžná	
Žací frekvence kosa	zdvihy/min	1156	
Uložení přiřaněče a šneku		Průběžný přiřaněč a šnek	
Průměr průběžného šneku		660	
Ovládací systém žacího ústrojí			
CONTOUR		●	●
AUTO CONTOUR		○	○
Regulace otáček přiřaněče		●	●
Regulace výšky přiřaněče		●	●
Horizontální nastavení přiřaněče		●	●
Poloha stolu		●	●
Automatická pracovní pozice		●	●
Automatická parkovací pozice		●	●
Náhradní kosa		●	●
Zvedače klasů		●	●

Větší výška a délka pro komfortní vyprazdňování.





Zaručeně lepší **sklizeň.**

AGRALL zemědělská technika a.s.
 Bantice 79
 CZ - 671 61 Prosiměřice
 Tel.: 515 200 800
 www.agrall.cz
 e-mail: info@agrall.cz

AGRALL s.r.o.
 Hlavná 504
 SK - 946 54 Bajč
 Tel./fax: 917 300 132
 www.agrall.sk
 e-mail: info@agrall.sk


AGRALL
 zemědělská technika