



Vyvážecí traktor HSM 208F 14 tun do prudkých svahů Steilhang

V základní výbavě naleznete

- **motor Volvo Penta** 6ti-válec Common Rail Turbo Diesel, TIER 4f, 185 kW (252 koní) s max otáčkami 2200/min
- **hydrostaticko-mechanický** pohon s hydraulickými komponenty od firmy Rexroth, Jedná se o osvědčený typ pojezdového čerpadla a pojezdového motoru. Velkou výhodou je jízda bez nutnosti řazení a velká brzdná síla. Ta se využije hlavně při přibližování z dlouhých kopců, kde je nutné neustále přibrzďovat nožní brzdou.
- 2-stupňová **přídavná převodovka** od firmy NAF, balancovaná tandemová náprava od firmy NAF pro předek i zadek
- **uzávěrky diferenciálu** řaditelné 100% pro předek a zadek
- dvouokruhové lamelové brzdy v olejové lázni
- **stabilizace** mezi přední a zadní částí pomocí dvou hydraulických válců
- **pneumatiky** 8 x Nokian Nordmann Forest TRS 710/45 – 26,5
- **celková šířka** 2940 mm
- **Elektrický systém** je napájen 90A alternátorem nebo 2 x 56Ah suché a bez- údržbové Optima baterie. Elektrická instalace je od firmy Neumatic. Všechny kabely jsou označeny čísly a je na nich napsáno, odkud a kam vedou. Konektory umístěné na vlhkých místech jsou vodotěsné. Všechny pojistky, relé a řídicí jednotky jsou umístěny na jednom místě ve střeše kabiny. Tento systém dokáže ušetřit velmi mnoho času při opravě (není nutné rozdělovat žádné kryty, vyndávat sedadla, rozebírat palubní desku atd) Řídicí jednotky jsou spojeny CAN-BUS jednotkou s možností kontroly funkčnosti uživatelem. Velký přehledný barevný displej v kabině umožňuje kontrolu všech provozních částí. Je zde zázorněna teplota chladicí kapaliny, všech olejů včetně tlaku, sepnutí uzávěrek atd. Samozřejmostí je možnost nastavení všech funkcí pro 5 operátorů.
- **KABINA:** paralelogramově zvedací komfortní kabina s integrovanou ochranou proti převrácení s DLG prověřením, teplovodní topení a





automatická klimatizace, kabina splňující ROPS, FOPS a OPS, Stěrače na předním a zadním okně

- vzduchem odpružené sedadlo s elektrickým vytápěním BE-GE 3100 C&F, pedály pro jízdu jsou uloženy vepředu a vzadu v kabině
- pracovní světla všechna LED diody na kabině, celkem 16 ks
- **Rám** traktoru je vyroben z vysoce-pevnostních ocelí. V rámu je integrována nádrž oleje a nafty. V přední části je umístěn motor, pohon, nádrže a kabina. V zadní části je naviják, hydraulická ruka a klanice. Obě části jsou spojeny otočným kloubem s integrovanou stabilizací a písty zatáčení. Tyto jsou oproti konkurenci velmi silné a skované před případným poškozením. Obě části se vyznačují velmi přehledným uspořádáním rozvodů oleje a elektriky. Při konstrukci byli kladeny velké nároky na celkovou stabilitu stroje, snížení těžiště a dlouhou životnost.
- nádrž nafty – 200litrů
- **hydraulická ruka** Epsilon M70F80 s dosahem 8 metrů s drapákem FG43S
- hydraulická ruka montována na zadním vozíku



- hydraulický **olej** Panolin HLP SYNTH s kleenoil mikrofiltrací
- Load Sensing hydraulický systém s průtokem 304l při 1600 ot/min
- hydraulické **rozvaděče** od firmy Rexroth
- 4 klanice
- couvací kamera s 7“ TFT obrazovkou
- Havarijní eko-sada
- Barva zelenožlutá
- nosnost 14 tun

Další výbava svahového stroje

- Naklápění sloupu ruky +30° / - 7°
- Pomocný trakční naviják pro jízdu ve svahu umístěný pod hydraulickou rukou, obsah ocelového lana 450 m lana o průměru 16 mm s konstantní tažnou silou 150 kNm. Stroj je dodáván bez lana.
- automatická synchronizace mezi navijákem a pojezdem stroje



- ovládací vysílačka HBC Patrol D na naviják a pojezd
- 2 kamera v navijáku
- ochranná mříž na zadním okně

