



Lesní vyvážecí traktor HSM 208F 14 tun

V základní výbavě stroje naleznete:

- Motor Volvo Penta 6ti válec TIER 4final, 185 kW (252 koní)
- **hydrostaticko-mechanický pohon** s hydraulickými komponenty od firmy Rexroth Serie 71 . Jedná se o osvědčený typ pojezdového čerpadla a pojezdového motoru. Velkou výhodou je jízda bez nutnosti řazení a velká brzdná síla. Ta se využije hlavně při přibližování z dlouhých kopců, kde je nutné neustále přibrzďovat nožní brzdou. Tento systém je doplněn dvou-stupňovou přídatnou převodovkou od německého výrobce NAF.
- Pohon se dále převádí na portálové tandemové **nápravy NAF**. Jedná se o nejlepší nápravy na trhu. Samozřejmostí jsou 100% uzavíratelné mechanické uzávěrky vepředu a vzadu
- 2-stupňová přídatná převodovka od firmy NAF
- **uzávěrky diferenciálu** řaditelné 100% pro předeek a zadek
- dvouokruhové lamelové **brzdy** v olejové lázni
- **stabilizace** mezi přední a zadní částí pomocí dvou hydraulických válců
- Elektrický systém je napájen 90A alternátorem nebo 2 x 56Ah suché a bez- údržbové Optima baterie. Elektrická instalace je od firmy Neumatic. Všechny kabely jsou označeny čísly a je na nich napsáno, odkud a kam vedou. Konektory umístěné na vlhkých místech jsou vodotěsné. Všechny pojistky, relé a řídicí jednotky jsou umístěny na jednom místě ve střeše kabiny. Tento systém dokáže ušetřit velmi mnoho času při opravě (není nutné rozdělovat žádné kryty, vyndávat sedadla, rozebírat palubní desku atd) Řídicí jednotky jsou spojeny CAN-BUS jednotkou s možností kontroly funkčnosti uživatelem. Velký přehledný barevný displej v kabině umožňuje kontrolu všech provozních částí. Je zde znázorněna teplota chladící kapaliny, všech olejů včetně tlaku, sepnutí uzávěrek atd. Samozřejmostí je možnost nastavení všech funkcí pro 5 operátorů.



- **pneumatiky** 8 x Nokian Nordmann Forest TRS 710/45 – 22,5 s celkovou šíří 2940 mm



- **Kabina:** paralelogramově zvedací komfortní kabina s integrovanou ochranou proti převrácení s DLG prověřením, teplovodní topení a automatická klimatizace, kabina splňující ROPS, FOPS a OPS. Uvnitř naleznete vzduchem odpružené sedadlo s elektrickým vytápěním BE-GE 3100 C&F, pedály pro jízdu jsou uloženy vepředu a vzadu v kabině

- **pracovní světla** všechna LED diody na kabině, celkem 16 ks
- Rám traktoru je vyroben z vysoce-pevnostních ocelí. V rámu je integrována nádrž oleje a nafty. V přední části je umístěn motor, pohon, nádrže a kabina. V zadní části je naviják, hydraulická ruka a klanice. Obě části jsou spojeny otočným kloubem s integrovanou stabilizací a písty zatáčení. Tyto jsou oproti konkurenci velmi silné a skované před případným poškozením. Obě části se vyznačují velmi přehledným uspořádáním rozvodů oleje a elektriky. Při konstrukci byli kladeny velké nároky na celkovou stabilitu stroje, snížení těžiště a dlouhou životnost.
- **hydraulická ruka** Epsilon M70F80 s dosahem 8 metrů s drapákem FG43S, hydraulická ruka montována na zadním vozíku



- **hydraulický olej** Panolin HLP SYNTH s kleenoil mikrofiltrací
- Load Sensing **hydraulický systém** s průtokem 304l při 1600 ot/min
- hydraulické **rozvaděče** od firmy Rexroth
- 4 klanice
- couvací kamera s 7“ TFT obrazovkou
- Havarijní eko-sada
- Barva zelenožlutá
- nosnost 14 tun

