



Lesní vyvážecí traktor HSM 208F 20 tun

Základní výbava traktoru obsahuje:

- Motor Volvo Penta 6ti válec TIER 4final, 185 kW (252koní)
- **Převodovka:** HSM High Speed Drive serie71. . Jedná se o osvědčený typ pojezdového čerpadla a pojezdového motoru. Velkou výhodou je jízda bez nutnosti řazení a velká brzdná síla. Ta se využije hlavně při přibližování z dlouhých kopců, kde je nutné neustále přibrzďovat nožní brzdou. Tento systém je doplněn dvou-stupňovou přídatnou převodovkou od německého výrobce NAF.
- Pohon se dále převádí na planetové bogie nápravy NAF. Jedná se o nejlepší nápravy na trhu. Samozřejmostí jsou 100% uzavíratelné mechanické uzávěrky vpředu a vzadu.
- **Brzdy** – dvouokruhové lamelové brzdy v olejové lázni pro každé kolo
- **Pneumatiky** : 8x Nokian Forest King TRS 2 750/55-26,5. Šíře stroje na těchto pneumatikách je 3000 mm
- Elektrický systém je napájen 90A alternátorem nebo 2 x 56Ah suché a bez- údržbové Optima baterie. Elektrická instalace je od firmy Neumatic. Všechny kabely jsou označeny čísly a je na nich napsáno, odkud a kam vedou. Konektory umístěné na vlhkých místech jsou vodotěsné. Všechny pojistky, relé a řídicí jednotky jsou umístěny na jednom místě ve střeše kabiny. Tento systém dokáže ušetřit velmi mnoho času při opravě (není nutné rozdělovat žádné kryty, vyndávat sedadla, rozebírat palubní desku atd) Řídicí jednotky jsou spojeny CAN-BUS jednotkou s možností kontroly funkčnosti uživatelem. Velký přehledný barevný displej v kabině umožňuje kontrolu všech provozních částí. Je zde znázorněna teplota chladicí kapaliny, všech olejů včetně tlaku, sepnutí uzávěrek atd. Samozřejmostí je možnost nastavení všech funkcí pro 5 operátorů.
- **Kabina:** Prostorná, odhlučňená, komfortní stranově sklonitelná kabina s rovnou podlahou. Otočné vyhřívané sedadlo BE-GE 3100 C&F, s možností jízdy vzad. Pedály vpředu a vzadu. Ovládání hydrauliky umístěné na konstrukci sedačky, která je vzduchem odpružená s elektrickým kompresorem. Teplovodní topení. Klimatizace.



- Rám traktoru je vyroben z vysoce-pevnostních ocelí. V rámu je integrována nádrž oleje a nafty. V přední části je umístěn motor, pohon, nádrže a kabina. V zadní části je naviják, hydraulická ruka a klanice. Obě části jsou spojeny otočným kloubem s integrovanou stabilizací a písty zatáčení. Tyto jsou oproti konkurenci velmi silné a skované před případným poškozením. Obě části se vyznačují velmi přehledným uspořádáním rozvodů oleje a elektriky. Při konstrukci byli kladeny velké nároky na celkovou stabilitu stroje, snížení těžiště a dlouhou životnost.
- **Osvětlení:** 4 pracovní LED světla na kabině, 4 pracovní LED světla na ruce . Další světla je možno přidělat ovšem za poplatek.
- Hydraulický olej Panolin HLP SYNTH s Kleenoil mikrofiltrací. Load Sensing – hydraulika o max. výkonu 152 l/min při 1600 ot/min. s provozním tlakem do 350barů



- **Hydraulická ruka:** Epsilon M70F80 s dosahem 8 m. drapák **Epsilon FG43S**.
- Uzávěr zkrutu podvozku přes dva hydr. válce.
- Hydraulická ruka je umístěna na zadním vozíku. Nosnost 20 tun.
- Couvací kamera s 7mi palcovým barevným monitorem



Obrázek je pouze informativní