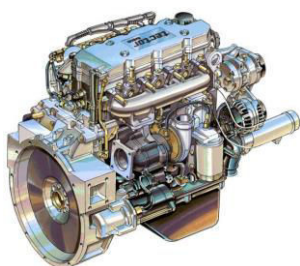




Lesní vyvážecí traktor HSM 208F 9 tun

V základním provedení tohoto traktoru naleznete:



- **Motor :** Iveco Common Rail Turbo Diesel, TIER 3B, 4 válec o výkonu 125 kW, 170koní, při 2200 ot/min.
- **Pohon:** Hydraulický Rexroth. Jedná se o osvědčený typ pojezdového čerpadla a pojezdového motoru. Velkou výhodou je jízda bez nutnosti řazení a velká brzdná síla. Ta se využije hlavně při přibližování z dlouhých kopců, kde je nutné neustále přibrzďovat nožní brzdou. Tento systém je doplněn dvou-stupňovou přídatnou převodovkou od německého výrobce NAF.
- Pohon se dále převádí na portálové **tandemové nápravy** NAF. Jedná se o nejlepší nápravy na trhu. Samozřejmostí jsou 100% uzavíratelné mechanické uzávěrky vpředu a vzadu.
- **Brzdy** – dvouokruhové brzdy v olejové lázni pro každou starnu
- **Pneumatiky:** 8 x Nokian Forest King TRS L-2 710/40-22,5. Šíře celková 2670 mm s možností použití řetězů a kolopásů vzadu. Na prání lze stroj předělat na menší pneu, s celkovou šíří stroje 2500mm kterou doporučujeme
- Elektrický systém je napájen 90A alternátorem nebo 2 x 56Ah suché a bez- údržbové Optima baterie. Elektrická instalace je od firmy Neumatic. Všechny kabely jsou označeny čísly a je na nich napsáno, odkud a kam vedou. Konektory umístěné na vlhkých místech jsou vodotěsné. Všechny pojistky, relé a řídicí jednotky jsou umístěny na jednom místě ve střeše kabiny. Tento systém dokáže ušetřit velmi mnoho času při opravě (není nutné rozdělovat žádné kryty, vyndávat sedadla, rozebírat palubní desku atd) Řídicí jednotky jsou spojeny CAN-BUS jednotkou s možností kontroly funkčnosti uživatelem. Velký přehledný barevný displej v kabině umožňuje kontrolu všech provozních částí. Je zde znázorněna teplota chladicí kapaliny, všech olejů včetně tlaku, sepnutí uzávěrek atd. Samozřejmostí je možnost nastavení všech funkcí pro 5 operátorů.



- **Kabina:** Paralelogramově zvedací komfortní kabina s integrovanou ochranou proti převrácení s DLG prověřením a s rovnou podlahou. Otočné vyhřívané sedadlo BE-GE 3100 C&F, s možností jízdy vzad. Pedály vpředu a vzadu. Ovládání hydrauliky umístěné na konstrukci sedačky, která je vzduchem odpružená s elektrickým kompresorem. Teplovodní topení.
- **Osvětlení** 8 pracovních LED světel okolo kabiny, 2 pracovní LED světla na ruce a 6 dodatečných LED světel dle připomínek operátorů. 2 stěrače.
- Rám traktoru je vyroben z vysoce-pevnostních ocelí. V rámu je integrována nádrž oleje a nafty. V přední části je umístěn motor, pohon, nádrže a kabina. V zadní části je naviják, hydraulická ruka a klanice. Obě části jsou spojeny otočným kloubem s integrovanou stabilizací a písty zatáčení. Tyto jsou oproti konkurenci velmi silné a skované před případným poškozením. Obě části se vyznačují velmi přehledným uspořádáním rozvodů oleje a elektriky. Při konstrukci byli kladeny velké nároky na celkovou stabilitu stroje, obratnost, snížení těžiště a dlouhou životnost.



- Hydraulický olej Panolin HLP SYNTH s Kleenoil mikrofiltrací. Load Sensing – hydraulika o max. výkonu 152 l/min při 1600 ot/min. s provozním tlakem do 350barů
- **Hydraulická ruka:** Epsilon M70F80 s dosahem 8 m. drapák **Epsilon FG43S**.
- Uzávěr zkrutu podvozku přes dva hydr. válce.
- Čtyři klanice s délkou ložné plochy 4075 mm. Průřez ložné plochy 3,6m².
- Hydraulická ruka je umístěna na zadním vozíku. Nosnost 9 tun.
- Couvací kamera s 7mi palcovým barevným monitorem



Obrázek je pouze informativní