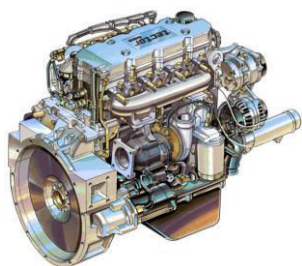




Lesní kolový traktor HSM 805 S

V základní výbavě stroje naleznete:



- **Motor :** Iveco Common Rail Turbo Diesel, TIER 3B, 4 válec o výkonu 125 kW, 170koní, při 2200 ot/min, se vyznačuje dlouhou životností, nízkou spotřebou a velkým výkonem .
- **Hydrostaticko – mechanický pohon** je od firmy Rexroth. Jedná se o osvědčený typ pojezdového čerpadla a pojezdového motoru. Velkou výhodou je jízda bez nutnosti řazení a velká brzdná síla. Ta se využije hlavně při přibližování z dlouhých kopců, kde je nutné neustále přibrzďovat nožní brzdou. Tento systém je doplněn dvou-stupňovou přídatnou převodovkou od německého výrobce NAF.
- **Pohon** se dále převádí na nápravy NAF s koncovým převodem. Jedná se o nejlepší nápravy na trhu. Samozřejmostí jsou 100% uzavíratelné mechanické uzávěrky. Uvnitř integrované lamelové brzdy jsou v olejové lázni.
- **Hydraulický systém** se skládá z pracovního čerpadla (naviják atd.), pojezdového čerpadla (pouze hydrost. pohon), pojezdového motoru (pouze hydrost. pohon), nouzového čerpadla a jednoho rozvaděče- v přední části stroje (ovládá štítu, zatáčení a ost. funkce). V obou případech se jedná o rozvaděče Rexroth M4-12. Další ventily jsou umístěny na navijáku a na rámu. Výhodou celého hydraulického systému, je použití trubek všude, kde je to možné. Toto nákladné řešení má výhodu ve velké přehlednosti celého systému. U konkurenčních strojů se používá levné řešení s hydr. hadicemi. Najít závadu v tomto „salátu“ hadic stojí opravdu hodně času. Následná výměna hadice je často spojena s několika hodinovým rozpojováním hadic, spojené s velkým únikem oleje. U HSM je přístupnost k rozvaděčům a jiným pracovním



částem vzorná. Často je nutné jen odstranit kryt nebo zvednout kabinu. U konkurence jsou často tyto části doslova skovány.



- Hydraulický systém je naplněn syntetickým esterem Panolin HLP SYNTH s kleanoil mikrofiltrací WGK 1. Tento systém má výhodu v prodloužené výměně až na 4000 Mth, v závislosti na aktuálním stavu oleje. Jedná se o ekologický olej nejvyšší kvality.

- **Pneumatiky** Nokian Forest King TRS LS – 2, 23.1-26, se šíří stroje 2400mm. Na přání lze zvolit i jiné rozměry pneu, i jiného výrobce
- **Elektrický systém** je napájen 90A alternátorem nebo 2 x 56Ah suché a bez- údržbové Optima baterie. Elektrická instalace je od firmy Neumatic. Všechny kabely jsou označeny čísly a je na nich napsáno, odkud a kam vedou. Konektory umístěné na vlhkých místech jsou vodotěsné. Všechny pojistky, relé a řídicí jednotky jsou umístěny v zadní části kabiny. Tento systém dokáže ušetřit velmi mnoho času při opravě (není nutné rozdělovat žádné kryty, vyndávat sedadla, rozebírat palubní desku atd.). Řídicí jednotky jsou spojeny CAN-BUS jednotkou s možností kontroly funkčnosti uživatelem. Velký přehledný barevný displej v kabině umožňuje kontrolu všech provozních částí, pokud je součástí. Je zde znázorněna teplota chl. kapaliny, všech olejů včetně tlaku, sepnutí uzávěrek atd.



- Prostorná bezpečnostní kabina je přezkoušená ROPS, FOPS a OPS. Kabina je dobře odhlučněná vybavené polykarbonátovým nerozbitným sklem LEXAN. (kromě čelního skla-nouzový východ), topením. Odpruženým sedadlem
- **Rám** traktoru je vyroben z vysoce-pevnostních ocelí. V rámu je integrována nádrž oleje a nafty. V přední části je umístěn motor, pohon, nádrže a kabina. V zadní části je naviják. Obě části jsou spojeny otočným kloubem a písty zatáčení. Tyto jsou oproti konkurenci velmi silné a skované před případným poškozením. Obě části se vyznačují velmi přehledným uspořádáním rozvodů oleje a elektriky. Při konstrukci byli kladeny velké nároky na celkovou stabilitu stroje, snížení těžiště a dlouhou životnost. Rozdělení hmotností je 60% přední a 40% zadní část.
- Přední štít je na předním rámu a je 2300m šíře.



- Zadní šít je vyroben z několika druhů materiálů a je zvedán díky dvěma silnými pístnicím. V horní části jsou umístěny průchody lan. Šíře štítu je 2200mm, lze si vybrat i širší za příplatek
- **Navijáky Adler** jsou poháněny hydraulickým dvou-stupňovým motorem s čelním ozubením. Na centrální 6x uložené hřídeli jsou umístěny bubny i integrovanou spojkou a pásovou brzdou. Naviják má vlastní ovládací hydraulický okruh, který pracuje s tlakem pouze 90-110 bar. Všechny magnety a měřicí body jsou umístěny na přehledném a lehce dostupném místě. Jednoduchá konstrukce a kvalitní materiály zaručují dlouhou životnost, bez velkých nároků na údržbu. Tažná síla je v základním provedení HY20- 0, 2x10 tun, kam je možné dát 14mm lano o délce 100metrů. Na přání lze zvolit i silnější naviják. Navijáky jsou dodávané bez lan.



Obrázek je pouze informativní